

# Индия в XIX веке.



Проект подготовили ученики 9В класса:

Станислав Никулица;

Иван Гомзин;

Мария Бывалина;

Дарья Лебедева;

Виктор Щипцов;

Кирилл Портретов;

Червоников Егор.

# Индия - жемчужина британской короны.

К началу 19 века в руках Ост-Индской компании и подчиненных ей княжеств находилась почти вся территория страны. Великобритания выкачивала из Индии огромные денежные средства. Основным орудием колониального грабежа стал поземельный налог. Кроме того, существовали правительственные монополии на соль и опиум. Опиум вывозился в Китай и приносил довольно большую прибыль. Также, большей прибылью являлась торговля солью на внутреннем рынке. Соль была очень дорогой, она стала предметом роскоши для сельских и городских жителей. Выкачиваемые из Индии средства шли на содержание чиновников, армии, на пенсии индийским князьям, которые поддерживали англичан. С 1833г. Ост-Индская компания только управляет колонией и армией. А в 1858г после Великого восстания за независимость, администрация Ост-Индской компании вовсе лишается этих прав и упраздняется.



# Первая жертва традиционного общества.

Ещё в XVIII в. Индия снабжала Европу хлопчатобумажными тканями, и первые рабочие машины были изобретены, из-за того, что английские ткачи не выдерживали конкуренции с индийскими ткачами. Однако, уже в XIX в. Индия окончательно превращается в рынок сбыта английских товаров, поскольку индийские ткани не могли выдержать конкуренции с фабричными английскими тканями. Из-за этого индийское ткачество приходило в упадок, тем самым разоряя индийских ремесленников-ткачей. По мере строительства железных и шоссейных дорог английские товары доставляли в глубь страны, и ремесленничество постепенно уходило даже из деревень. Так первой жертвой столкновения традиционного общества и индустриального общества стали индийские ткачи.



# Индия на мировом рынке: благо или трагедия?

Конечно, вхождение Индии в мировой рынок имело и положительный результат. К середине XIX в. в стране проложили первые железные дороги. Вы знаете, какую положительную роль сыграло строительство железных дорог в деле индустриализации Европы. Но в Индии это не стало толчком для развития тяжёлой промышленности, так как все нужное для строительства железнодорожных линий ввозилось из Англии. Развивалась внешняя торговля, на побережье выросли города, обслуживавшие внешнюю торговлю. Особенно крупными портами стали Бомбей и Калькутта, через них шла торговля с Китаем. В стране началось строительство телеграфа. Восстанавливались старые и строились новые оросительные каналы. Это были шаги технического прогресса, но для Индии он оборачивался трагедией т. к. появлялись черные рынки и контрабанды.



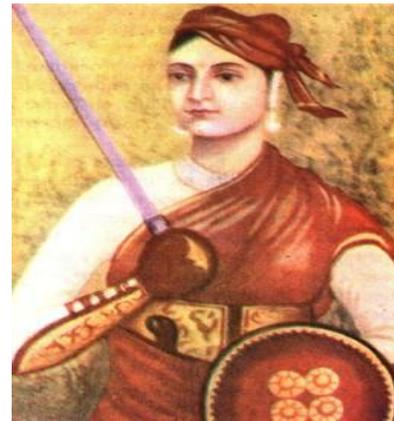
# “Мир стучится в ворота сельской общины”.

Основной ячейкой индийского общества – сельская община. Здесь долго сохранялось коллективное землепользование. Хотя пахотная земля делилась на наследственные участки индивидуального семейного владения, все остальные угодья продолжали считаться коллективным общинным достоянием. В 30-е годы XIX в. массы бездомных и безработных стали уходить в деревни (сельские общины), где царствовали голод и эпидемии. В такие деревни приходили и разорившиеся ткачи. Из-за разрушения традиционного общества сельские общины вынуждены были приспособляться к новым условиям. С вступлением Индии в мировой рынок на английских прилавках впервые появляется индийский чай. Однако, производство культур требовало много денег и вновь надо было обращаться к ростовщику. Создавая плантации, англичане хищнически истребляли леса, что пагубно влияло на экологическое равновесие.



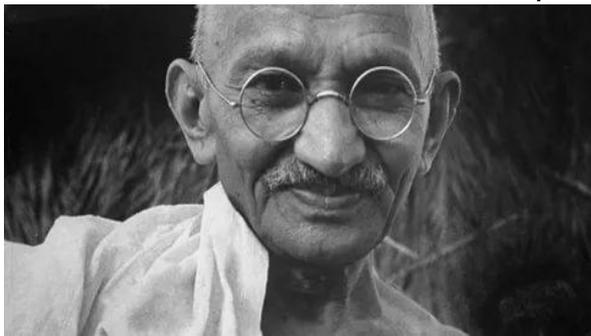
# Великое восстание 1857 года.

Недовольство господством и колониальной политикой англичан возрастало всё больше и больше, все слои общества желали вернуть старые порядки. Правительство не замечало нарастающего недовольства, которое вскоре перерастёт в восстание. Поводом стала новая система ружей. И 10 мая 1857г. началась война за независимость против чужеземцев. Однако, англичане нанесли поражение повстанцам, но восставшие долго продолжали вести партизанскую войну. Княгиня Лакши Бай из Княжества Дханси прославилась как «Лучшая и храбрейшая» среди руководителей восстания. Это восстание заставило Лондон отстранить Ост-Индийскую компанию в управлении Индией и пойти на некоторые реформы.



# Индийский национальный конгресс.

В 1885 г. , понимая необходимость компромисса, английская администрация разрешает создать Индийский национальный конгресс (ИНК). Причинами к созданию ИНК послужили усиление национально - освободительного движения и отсутствие равноправия индусов и англичан. Сначала ИНК выдвигало умеренные требования: по достижению национального равноправия, демократизация страны путём создания всенародно избранного парламента, самоуправления. Лидером “умеренных” стал Махатма Ганди. Однако, в ИНК нашлись и более радикальные представители (“крайние”). Их лидером стал Балганадхар Тилак. “Крайние” призывали народ объявить бойкот английским товарам (так появился лозунг “свадеша”). Они сделали первые шаги в организации массового движения против колониального господства. А “умеренные” накапливали полезный опыт парламентской деятельности.



# Ассоциации.

Индийский национальный конгресс , Ост-Индская компания, индийские ткачи, великое восстание, винтовка Энфилд, индийский чай.



# Заключение.



В первой половине XIX в. в Индии, в условиях английского колониального господства насильственно разрушается традиционное общество, ремесленничество уходит. Но Англия (колонизаторы) препятствуют процессу модернизации, демократизации в Индии, поэтому собственная промышленность Индии развивается крайне слабо. Однако во второй половине XIX в. усиливается национально-освободительное движение, создаётся Индийский национальный конгресс.