



Производство и эксплуатация

Работу выполнили
Василенко Константин и
Антонова Екатерина, группа 13101

- Помещение автошколы необходимо согласовать в пожарной инспекции и в СЭС. Его площадь зависит от предполагаемого количества курсантов в группе (в соответствии с нормами их может быть от 15 до 30 человек). На каждого должно приходиться 2,5 кв. м.. Размер нашей автошколы «ММ» — 50 кв. м.

- Аренда помещения - вопрос особый. Максимальное количество слушателей одной учебной группы рассчитывается исходя из 2 кв. м на человека. И лучше соблюдать это правило. Хотя бы для того, чтобы не давать лишних поводов для санкций со стороны проверяющих организаций, которые будут интересоваться и наличием у преподавателей санитарных книжек, и количеством света на одного учащегося в люксах или люменах.

Найти свободные классы сложно, во многих учебных заведениях уже есть автошколы. Подобрать подходящее помещение в офисном здании проще, но аренда 50 кв. м будет существенно больше.

- **лицензия (в ней указывается адрес) выдается на пять лет, а договор аренды, как правило, заключают на год.**

Оснащение учебного кабинета

- Оборудование учебного класса – статья довольно немалых расходов, немалая часть вложений уйдет на закупку учебных пособий. Список необходимого включает все основные агрегаты и системы автомобиля (некоторые - в разрезе), плакаты об общем устройстве автомобиля, с правилами дорожного движения (знаками, разметками), правилами оказания медицинской помощи. Потребуется и манекены для отработки навыков оказания помощи и другие наглядные пособия и литература. Для автошколы потребуются парты (минимум 10 парт, стоимостью от 1,2 тыс. руб. за штуку). К партам соответственно нужны стулья (минимум 20 шт., по цене от 600 руб. за штуку). Также, в автоклассе устанавливается учебная доска (6-8 тыс. руб.). Не стоит также забывать и об организации рабочего места преподавателя.
- В нашей компании Вы сможете приобрести комплект оборудования для автокласса, составленный в соответствии с **требованиями, установленными Примерной программой подготовки ТС** (все категории). Стоит отметить, что оборудование подбирается индивидуально в каждом конкретном случае, в зависимости от профиля учреждения.

Подбор и наем сотрудников

- Основные преподаватели, которые ведут теоретический курс, должны иметь свидетельство на право обучения (оно выдается бессрочно и единовременно). Автошколе, которая набирает группу из 30 человек каждые два месяца (при сроке обучения в три месяца), требуется один преподаватель теории и три инструктора по вождению (по десять-двенадцать абитуриентов на каждого). У преподавателя обязательно должно быть среднее либо высшее техническое образование.
- Будущий инструктор обязан пройти двухнедельное обучение и получить свидетельство мастера. Если у автошколы есть свой парк, то в штате обязательно должны быть постоянный медицинский работник и механик, проверяющий машины. Кроме того, машины надо где-то хранить, обслуживать и т. д. Одним словом, проще все эти заботы переложить на инструкторов. К тому же при найме машин заметно снижается объем первоначальных инвестиций. Единственное условие - все инструкторы должны быть частными предпринимателями, с которыми заключается договор на оказание услуг. Разумеется, все машины должны быть оборудованы вторыми педалями, дополнительными зеркалами заднего вида и необходимыми знаками. Эти обязанности можно возложить на одного из водителей — ему необходимо прослушать курсы по подготовке механиков.

Наконец, автошколе необходим администратор. Обычно он 4-6 часов находится на рабочем месте, а остальное время отвечает на звонки по телефону, номер которого публикуется в рекламных объявлениях.

- Чтобы инструктор относился к работе ответственно и был заинтересован в результате, его стоит стимулировать премией. Обычно это 500 руб. за учащегося, сдавшего экзамен в ГИБДД с первого раза.

Покупка автомобилей

- Для обучения вождению группы из 30 человек достаточно трех машин. Одна из них, как советуют специалисты, должна быть с задним приводом: по статистике, на таких авто желают учиться около 20% клиентов. Автомобили лучше покупать иностранного производства, при сопоставимых ценах качество существенно выше, импортные авто позволяют привлечь дополнительных клиентов. Расходы на обслуживание машин — 1,5-2 тыс. руб. в месяц на каждую. Переоборудовать автомобиль в учебный в лицензированных мастерских стоит 10 тыс. руб. Затем необходимо получить свидетельство в ГИБДД о переоборудовании машины и заново поставить ее на учет с отметкой «Учебный автомобиль».
- Десять часов практических занятий по вождению должны пройти на автодроме. Как правило, за использование автодрома курсанты платят сами. Автошколы подписывают с владельцем автодрома соглашение, в котором оговариваются стоимость и часы занятий.
- Минимальный курс включает в себя 32 академических часа практического вождения. Но для большинства учащихся этого оказывается мало. Так что часто они либо договариваются непосредственно с инструктором о сверхурочных занятиях, либо обращаются в школу за дополнительными часами. Как показывает практика, большинство учащихся «накатывают» от 40 до 50 часов.

С М Е Т А
доходов и расходов
на 2014 год

		тыс.руб.
№ п/п	Наименование статей	Планируется на 2014 год
1	Доходы от платной образовательной деятельности (Подготовка специалистов)	7 140,00
2	Доходы от оказания платных услуг (выделение транспорта, техническое обслуживание и ремонт техники и т.п.)	600,00
3	Прочие доходы	6,00
	Итого доходов	7 746,00
1	Оплата труда	1 608,00
2	Начисления на оплату труда	356,98
3	Коммунальные услуги (вода, тепло, электроэнергия и др.)	720,00
4	Расходы на телефонную связь, интернет и др.	60,00
5	Капитальный ремонт зданий, сооружений	0,00
6	Текущий ремонт зданий, сооружений	120,00
7	Аренда земельного участка	300,00
8	Аренда зданий, сооружений	1 092,00
9	Техническое обслуживание и ремонт техники	360,00
10	Расходы на ГСМ	2 400,00
11	Реклама	84,00
12	Прочие расходы на услуги сторонних организаций	204,00
	Итого расходов	7 304,98
	Финансовый результат	441,02