

*Основные части
трактора.*

Тракторы состоят из нескольких механизмов, узлов и деталей, которые взаимосвязаны между собой. Основные механизмы и агрегаты гусеничного трактора: двигатель, трансмиссия, ходовая часть, механизмы управления, рабочее и вспомогательное оборудование.

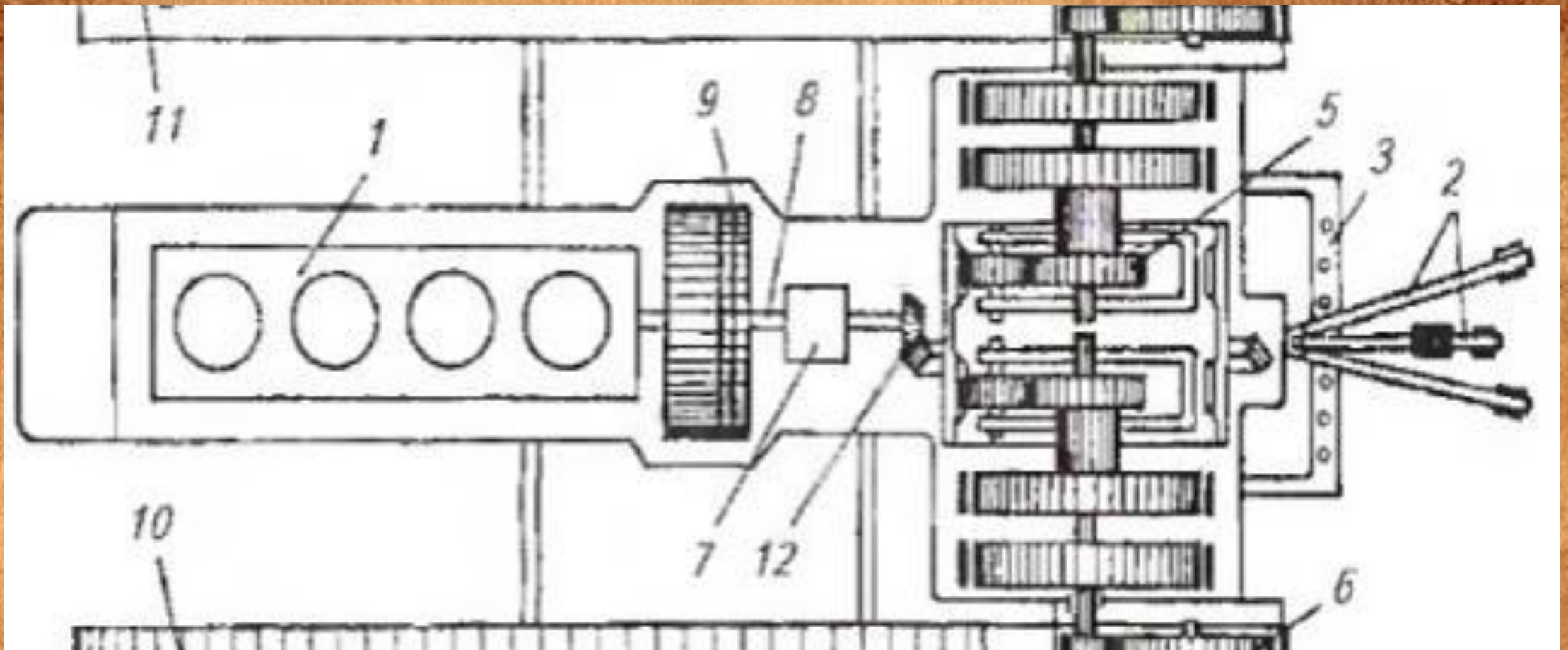
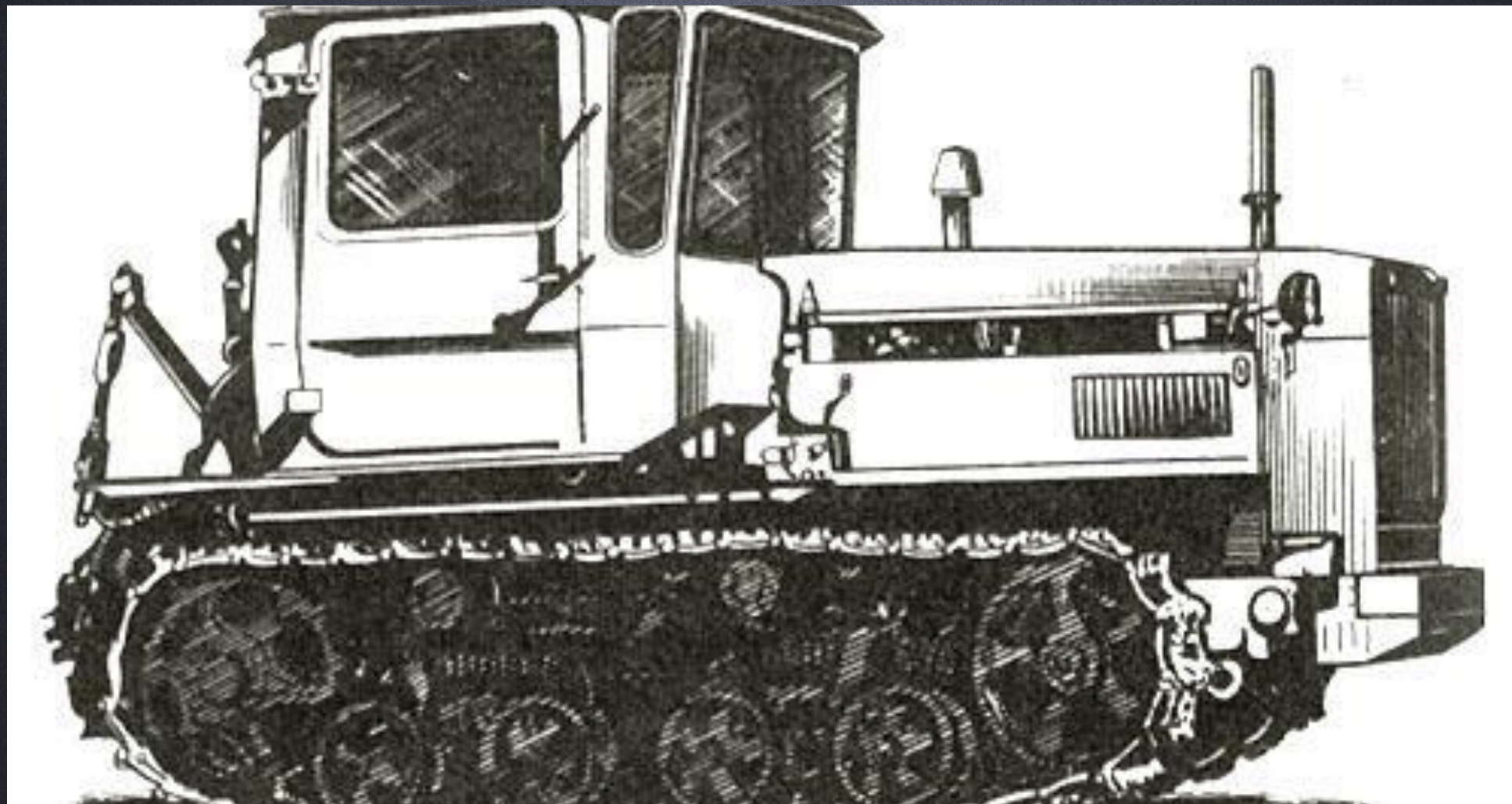


Рис.1 Основные части механизма, детали гусеничного трактора ДТ-75: 1- двигатель; 2 — гидравлическая навесная система; 3 — прицепное устройство; 4 — ведущее колесо; 5 — планетарный механизм; 6 — конечная передача; 7 — коробка передач; 8 — соединительный вал; 9 — сцепление; 10 — гусеничная цепь; 11 — направляющее колесо; 12 — главная передача.



Гусеничный трактор ДТ-75

Двигатель преобразует химическую энергию топлива и атмосферного воздуха во вращательное движение и переносит его к потребителям — ведущим колесам и ВОМ.

Трансмиссия трансформирует вращательное движение, распределяет его и переносит к ведущим колесам (звездочкам гусениц). Ходовая часть объединяет все сборочные единицы в одно целое и служит для перемещения трактора по опорной поверхности. Двигатель взаимодействует с опорной поверхностью (почвой) и преобразует подведенное трансмиссией вращательное движение в поступательное движение трактора.

Механизмы управления, воздействуя на ходовую часть, изменяют траекторию движения трактора, останавливают и удерживают его неподвижно.

Рабочее оборудование трактора состоит из механизма навески 2 с гидроприводом, прицепного устройства 3, ВОМ и приводного шкива. Навесная система предназначена для крепления навесных машин на трактор и управления их работой. С помощью прицепного устройства буксируют различные прицепные машины и транспортные средства. ВОМ используют для приведения в действие рабочих органов агрегируемых машин.

Вспомогательное оборудование трактора — это кабина с поддрессоренным сиденьем, капот, приборы освещения и сигнализации, системы отопления и вентиляции, компрессор и др.

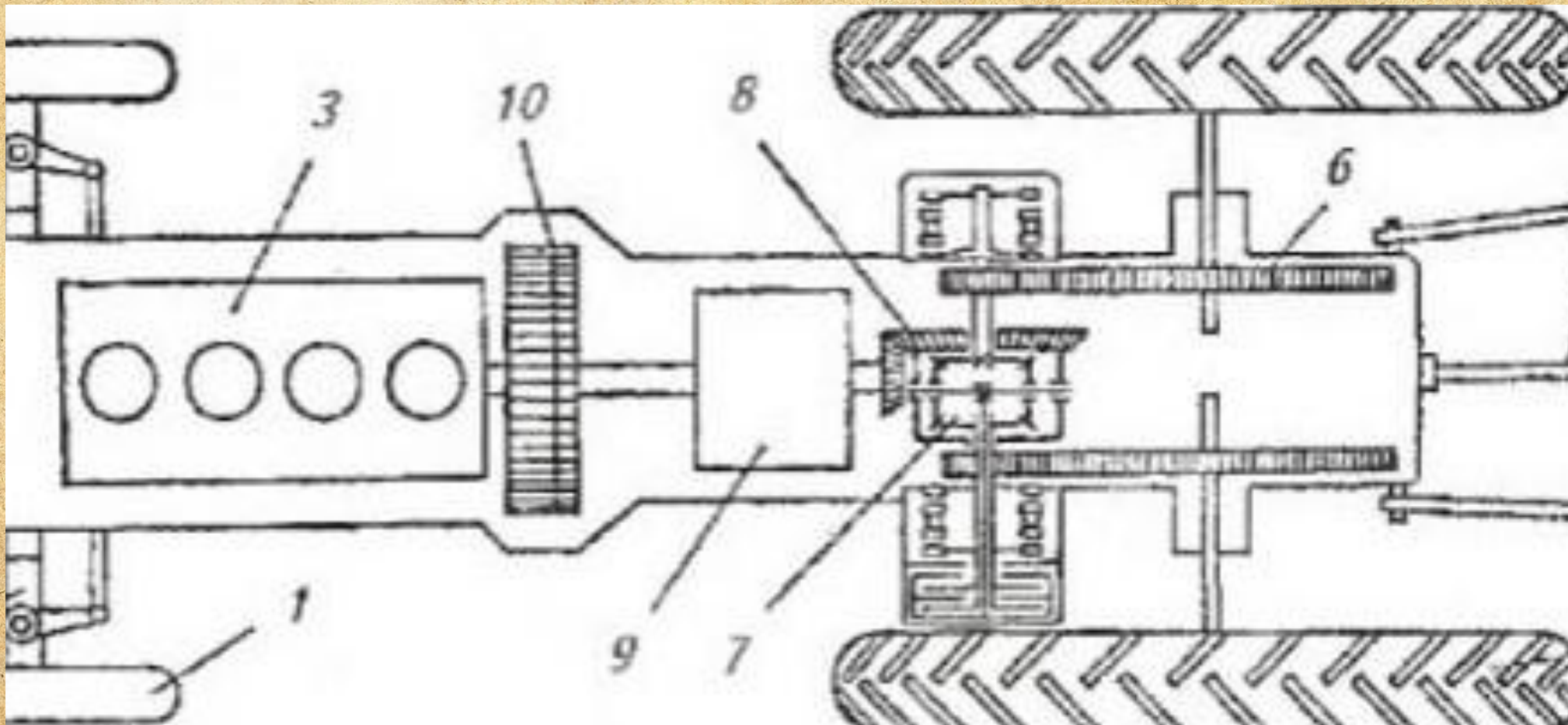


Схема размещения основных частей, механизмов и деталей колесного трактора МТЗ- 80.

1- управляемое колесо; 2- механизм навески; 3- двигатель; 4- ведущее колесо; 5- передний мост ; 6- конечная передача; 7- дифференциал; 8- главная передача; 9- коробка передач; 10- сцепление

Назначение составных частей колесного трактора то же, что и у гусеничного. Ходовая часть и механизмы управления колесного трактора состоят из остова, переднего моста, ведущих и управляемых колес, рулевого управления. Между главной и конечной передачами установлен дифференциал.

THANKS FOR WATCHING

