

# ТАРИФЫ В ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКЕ



- Выполнили:  
Альмухаметова Алсу
- Семенова Екатерина
- Хакимова Регина

## Введение

В условиях развития рыночной экономики и высокой степенью изменчивости окружающей среды, в которой главной целью стало получение максимальной прибыли при минимуме затрат, не могло не затронуть сферу транспортных услуг и ее тарифную политику.

Специфика современного периода развития общественного производства оказывает сильное влияние на все отрасли, в том числе и на транспорт и требует поиска новых решений, методов повышения эффективности его работы.

Правильная тарификация работ и услуг, выполняемых транспортом, — задача достаточно сложная и заслуживает комплексного рассмотрения. Наряду с этим проблему о том, какими должны быть тарифы на перевозку грузов, необходимо рассматривать как часть системы тарифов на услуги разных видов транспорта, как самостоятельную сферу ценообразования, которая формируется под воздействием ряда факторов и в первую очередь издержек производства.



# ТРАНСПОРТНЫЕ ТАРИФЫ: ПОНЯТИЕ И ПРАВИЛА ИХ РАСЧЕТА.

**Транспортный тариф** - величина, ставка денежной оплаты за транспортные услуги, предоставляемые гражданам и предприятиям со стороны государства, коммерческих организаций, компаний, фирм.

**Транспортный сбор** - обязательная пошлина для всех собственников автотранспортных средств, который уплачивается в государственную казну. Работой по начислению суммы пошлины и отправкой уведомлений об оплате занимается Налоговая инспекция Российской Федерации





Тарифы включают в себя:

- ⦿ - непосредственно плату, взимаемую за перевозку грузов;
- ⦿ - сборы за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов.



# ПРАВИЛА ИСЧИСЛЕНИЯ ПЛАТ И СБОРОВ

Тарифы должны разрабатываться, а в дальнейшем корректироваться с учетом немногих, но очень важных для развития принципов.



# ТАРИФЫ ДОЛЖНЫ СОДЕЙСТВОВАТЬ РЕШЕНИЮ ВАЖНЕЙШИХ МАКРОЛОГИСТИЧЕСКИХ ЗАДАЧ:

Рациональному размещению производительных сил регионе, стране.

Сближению потребителей и поставщиков материальных ресурсов.

Развитию регионов, экономики, производства и сфер делового обслуживания.

Рациональному распределению грузопотоков в макрологистической системе.

Оптимизации грузооборота между различными видами транспорта.

Полному использованию подвижного состава и т.д.



# ПО ФОРМЕ ПОСТРОЕНИЯ ТАРИФЫ ПОДРАЗДЕЛЯЮТСЯ НА:

---

**Дифференциальными** называются тарифы, тарифные ставки которых за единицу транспортной продукции (обычно за 10 т-км или 10 т-миль) изменяются и той или иной закономерности и зависимости от расстояния перевозки.

---

**Пропорциональные тарифы** устанавливаются в виде единых ставок за единицу транспортной продукции (т-км, 1 осе-км, 1 вагоно-км), на всех расстояниях перевозки. В этом случае провозная плата за перевозку грузов возрастает прямо пропорционально расстоянию перевозки.

---

**Аккордными** называются тарифы, устанавливаемые в виде фиксированных ставок за перевозку грузов в конкретных корреспонденциях или за определенное расстояние перевозки.

# ПРИ ПЛАНИРОВАНИИ ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ ВАЖНО ОБЕСПЕЧИТЬ ЭКОНОМИЧЕСКИ ОБОСНОВАННЫЕ СООТНОШЕНИЯ ПО ТРЕМ НАПРАВЛЕНИЯМ:

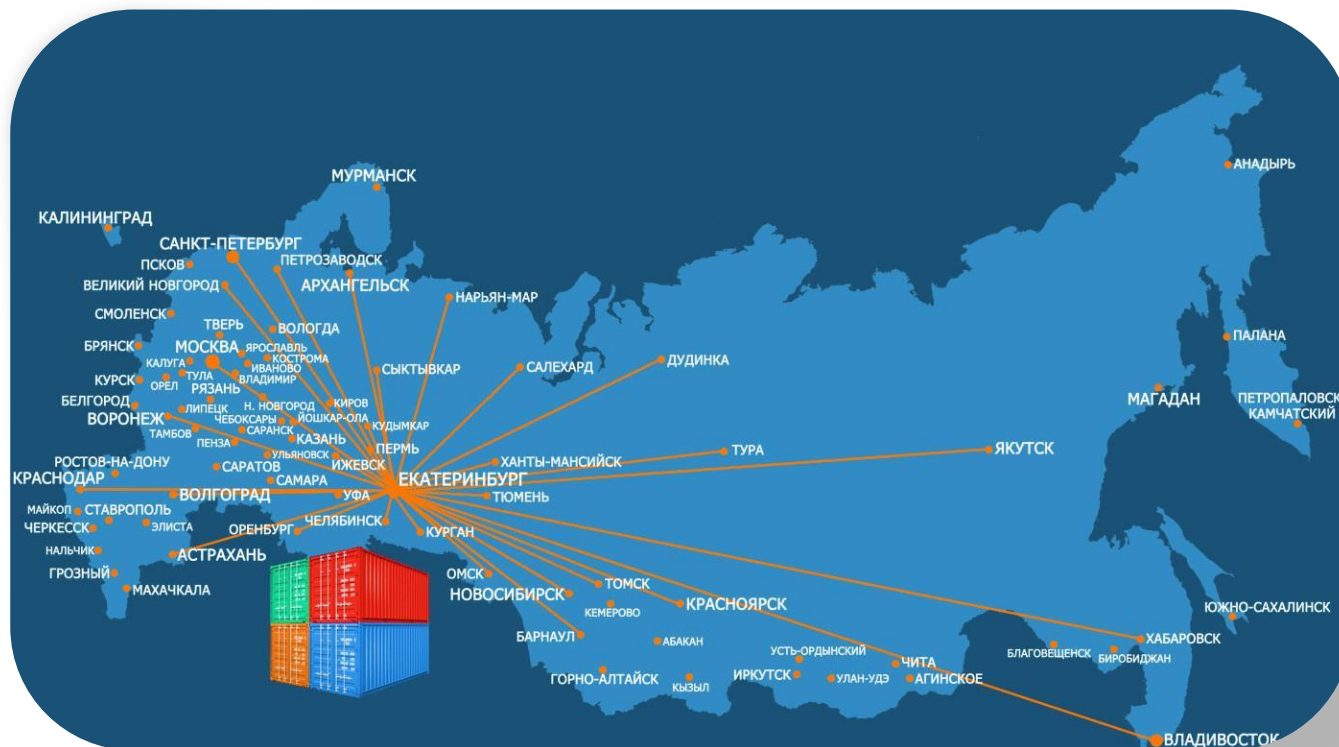
- ◎ - перевозки различных грузов;
- ◎ - перевозки различными видами транспорта
- ◎ - перевозки однородных грузов, но различными видами транспорта.





Искомые затраты зависят от ряда факторов, в том числе от:

- - дальности перевозок;
- - степени использования живого и овеществленного труда;
- - технической оснащенности;
- - уровня производительности труда;
- - деловой активности и т.д.



# ВАЖНЕЙШИЕ ФАКТОРЫ, КОТОРЫЕ ОКАЗЫВАЮТ ВЛИЯНИЕ НА УРОВЕНЬ ТАРИФОВ, В СВЯЗИ, С ЧЕМ ИХ НЕОБХОДИМО УЧИТЫВАТЬ В ПРОЦЕССЕ ПЛАНИРОВАНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.

- - грузоподъемность;
- - загрузка транспортного средства;
- - род груза;
- - вид груза;
- - размер отправки;
- - скорость перевозки.



При выполнении международных перевозок взимаются

- ◎ таможенные пошлины
- ◎ таможенные сборы



Существует транспортные тарифы :

- **Специфическая пошлина**
- **Авалорная пошлина**
- **Комбинированные пошлины**





# СИСТЕМА ТАРИФОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ.

По видам железнодорожные тарифы  
подразделяются на :

- общие;
- исключительные;
- местные;
- льготные.



# СИСТЕМА ТАРИФОВ НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ.

В зависимости от вида грузовых отправок речные тарифы могут быть:

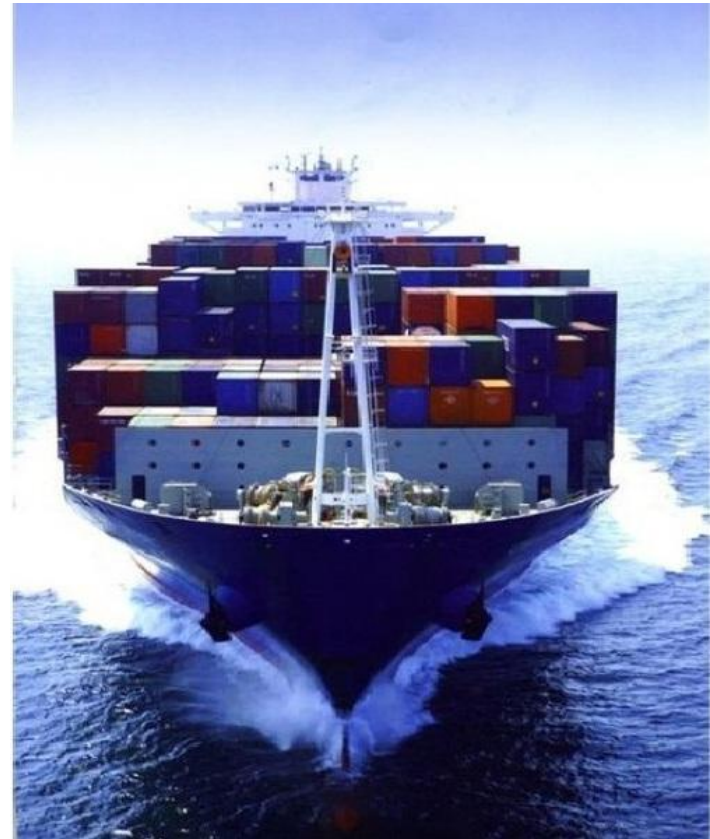
- Судовыми.
- Сборными.
- контейнерные и мелкие отправки



# СИСТЕМА ТАРИФОВ НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ.

В зависимости от ситуации морские тарифы делятся по видам на:

- ⦿ · Основные (общие).
- ⦿ · Исключительные.
- ⦿ · Местные.



# СИСТЕМА ТАРИФОВ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ.



- Грузовые тарифы на воздушных линиях разделяются на три вида:
- основные: нормальные (до 45 кг), количественные (более 45 кг), минимальный сбор;
- классовые;
- специальные.



# СИСТЕМА ТРАНСПОРТНЫХ ТАРИФОВ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ.

На автомобильном транспорте также применяется сложная система грузовых тарифов, которая отражает два основополагающих подхода. В нее включаются:

1. Повременные тарифы.
2. Сдельные тарифы.



# ЗАКЛЮЧЕНИЕ.

**В заключении следует вывод о том, что транспортные тарифы по своей экономической природе являются ценами за услуги по транспортированию грузов. Будучи ценой, транспортные тарифы способствуют рациональному размещению продукции и правильному сочетанию интересов производства и потребления.**

**Транспортные тарифы, как и любая цена, обладают рядом функций: во-первых, цены выражают затраты труда; во-вторых, оказывают материальное стимулирование развития и совершенствования производства; в-третьих, формируют общественные потребности; в-четвертых, цена обладает распределительной функцией, поскольку через цену идет важный и сложный процесс. Распределения вновь созданной стоимости на нужды производства, потребления и накопления.**

**Транспортные тарифы также способствуют разрешению важнейших народнохозяйственных задач: рациональному размещению производительных сил в стране; приближению промышленности к источникам сырья, развитию новых районов; рациональному распределению грузооборота между различными видами транспорта; полному использованию подвижного состава, ликвидности излишне дальних перевозок, максимальной загрузке пробегов; укреплению хозяйственного расчета на транспорте; развитию экономических связей между районами страны.**

# ИСТОЧНИК ИНФОРМАЦИИ

- 1. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки. Учеб. пособие для студентов вузов. - М.: Издательский центр «Академия», 2004
- 2. Гаджинский А.М. Логистика: учебник для вузов. - 6-е изд. с пер. и доп. - М.: Маркетинг, 2010
- 3. Кристофер М. Логистика и управление цепочками поставок: как сократить затраты и улучшить обслуживание потребителей. Пер. с англ. - Спб.: Питер, 2005
- 4. Неруш Ю.М. Снабжение и транспорт: Эффективное взаимодействие. - М.: Экономика, 2009
- 5. Резго Г.Я. Транспортное обеспечение коммерческой деятельности, М.: «Финансы и статистика», 2005
- 6. Семенов В.М. Организация перевозки грузов, - М.: Изд. Центр «Академия», 2008

**Спасибо за  
внимание!!!!!!**

