



Тактико-специальная подготовка

Тема 7/1: Порядок приема и передачи машин. Ввод машины в строй.

Учебные вопросы:

- 1. Основные документы, используемые и составляемые на прием и передачу машины.**
- 2. Порядок ввода машины в строй.**

Литература :

- 1. Методическая разработка по теме.**
- 2. Учебник «Эксплуатация», Воениздат, 1974, с.49-53.**



Учебный вопрос № 1:

ВВЕДЕНИЕ

Доукомплектование подразделений и частей техникой осуществляется в плановом порядке за счет передачи машин из других частей, соединений и баз хранения, получения с заводов новых машин или капитально отремонтированных. Автотракторная техника в мобилизационный период, кроме того, поступает из народного хозяйства.

Внутри части машины из одного подразделения в другое передаются на основании приказа командира части, а из части в часть – приказа командира соединения. Командиры и заместители по технической части, сдающие машины, обязаны обеспечить своевременную подготовку и передачу каждой указанной в приказе машины.





Учебный вопрос № 1:

Готовят машины к передаче экипажи после инструктажа заместителя командира подразделения по технической части. Все необходимые работы проводятся под руководством командиров взводов и рот. В помощь экипажам в соответствии с приказом по части привлекаются специалисты из ремонтных подразделений и выделяются необходимые материальные средства.

Подготовленные машины должны отвечать всем техническим требованиям на содержание, приемку и передачу техники в войсках. Ни при каких обстоятельствах нельзя допускать подмены исправных деталей, приборов, узлов и механизмов непригодными или более низкой категории.





Учебный вопрос № 1:

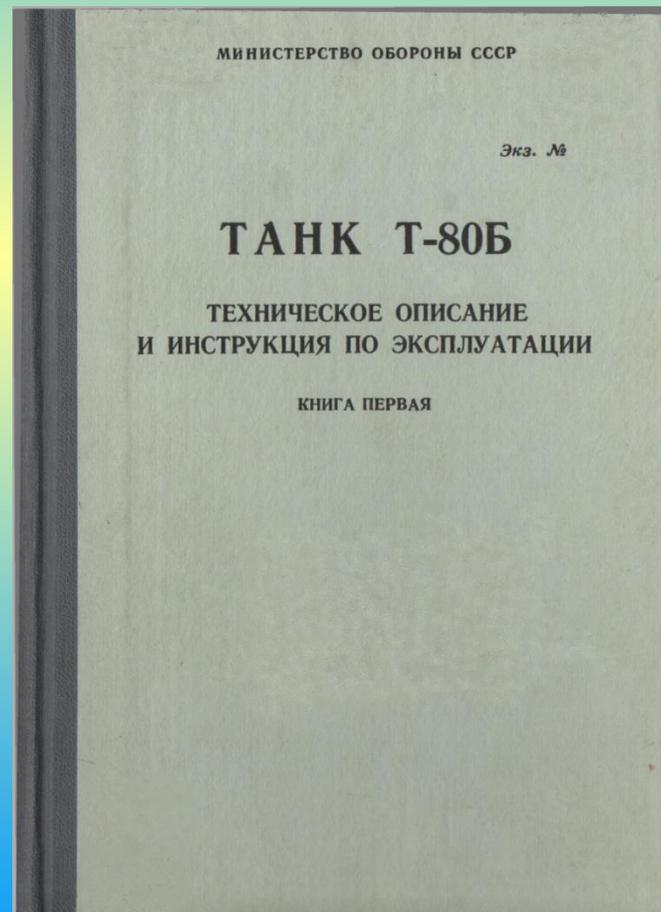
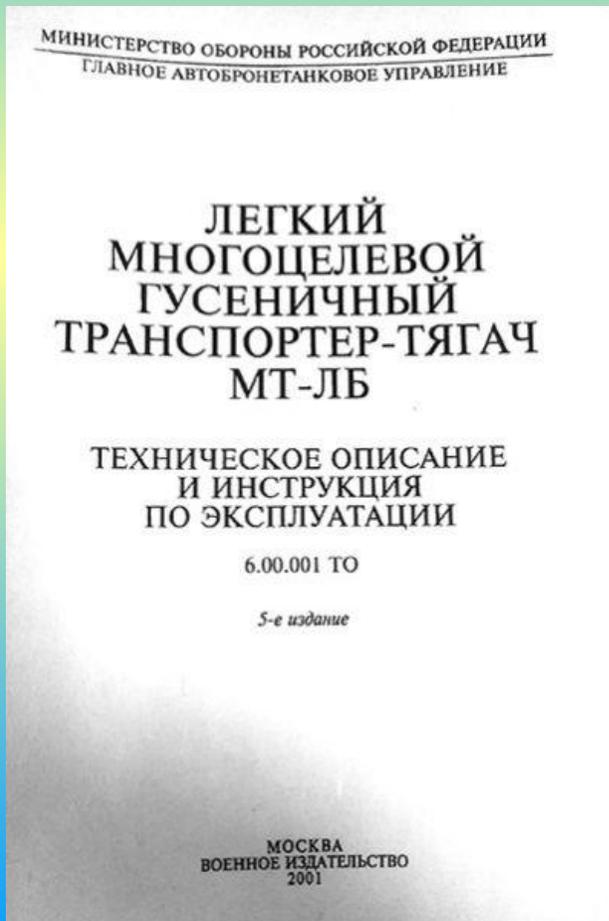
Вся индивидуальная документация передается вместе с машиной и заполняется на день передачи. Готовность машин к передаче и правильность оформления документов проверяет командир части лично, привлекая в случае надобности соответствующих начальников служб.

Для получения машин воинские части на основании распоряжения вышестоящего начальника бронетанковой (автотракторной) службы высылают специальную команду, возглавляемую офицером.



Учебный вопрос №1

Основные документы, используемые на прием и передачу машины.



ФОРМУЛЯР

ЕЗВС....., идентификационный №..... с двигателем
№..... (тип)
№.....

Планер и агрегаты его систем
аэронавигационное оборудование
электро- радиоборудование

Начало эксплуатации 20...г



Учебный вопрос № 1:

Техническая документация на образцы вооружения и техники

Под технической документацией на образцы вооружения и техники – понимается эксплуатационная документация (ЭД), предназначенная для изучения изделия, правил его эксплуатации (использования, технического обслуживания, транспортирования и хранения).

Комплектность эксплуатационных документов на образцы ВВТ определяет в процессе проектирования и изготовления образца и представляет собой комплект эксплуатационных документов, поставляемый, как правило, с каждым изделием в качестве неотъемлемой его части заводом-изготовителем изделия.

В комплект эксплуатационных документов в соответствии с требованиями ГОСТ 2.601-68 «Эксплуатационные документы», как правило, включают эксплуатационные документы на основное (собственно) изделие в номенклатуре:

- формуляр или паспорт;
- техническое описание (ТО);
- инструкцию по эксплуатации (ИЭ);
- ведомость ЗИП.



Учебный вопрос № 1:



и эксплуатационные документы на выполняющие самостоятельную законченную функцию составные части основного изделия.

В процессе эксплуатации (ЭД) подлежит ведению: внесению установленной информации в соответствующие разделы эксплуатационных документов по правилам, определенным ГОСТам, директивными указаниями, инструкциями и положениями, что позволяет иметь оценку технического состояния расхода технического ресурса, отказов и восстановления изделия, а также производство ремонтов и иные сведения, отражающие результаты эксплуатации в любой период времени.

ФОРМУЛЯР

ЕЭВС....., идентификационный №..... с двигателем
№..... (тип)
№.....

Планер и агрегаты его систем
аэронавигационное оборудование
электро- радиооборудование

Начало эксплуатации 20....г

Certification in Russia <http://stroyinf.ru>

| № С/П | НАИМЕНОВАНИЕ | КОД ПРОДУКЦИИ | ОБОЗНАЧЕНИЕ ДОКУМЕНТА НА ПОСТАВКУ | ПОСТАВЩИК | КУДА ВХОДИТ (ОБОЗНАЧЕНИЕ) | КОЛИЧЕСТВО | | | ОБЪЕМ |
|-------|----------------------------|---------------|-----------------------------------|---|---------------------------|---------------|-------------|------------|-------|
| | | | | | | НА ИД. БЕЗМЕШ | В КОМПЛЕКТЫ | МАР. ГРУПП | |
| 1 | Подшипники | | | | | | | | |
| 2 | Подшипник 211 | | ГОСТ 8339-75 | | АГБВ 421213 421 | 4 | | | 4 |
| 3 | Подшипник 53618 | | ГОСТ 24696-81 | | АГБВ 421213 421 | 1 | | | 1 |
| 3 | Фильтр пластинчатый Г-41 I | | АБВГ 501318 015ТУ | З-Д Станко-принадлежностей г. Санкт-Петербург | АГБВ 421213 421 | 2 | 1 | | 3 |
| 4 | Переключатель ПКС-7 | | АБВГ 813378 111ТУ | То же | АГБВ 318312 124 | 1 | | | 1 |
| 5 | Крепежные изделия | | | | | | | | |
| 5 | Болт М12х45 58 | | ГОСТ 7808 70 | | АГБВ 421213 421 | 48 | 12 | | 60 |
| 6 | | | | | | 96 | 24 | | 120 |
| 7 | М18х60 58 | | | | | | | | 180 |
| 8 | Гайка М12 5 | | ГОСТ 5915-70 | | АГБВ 421213 421 | 26 | 6 | | 34 |
| | | | | | | 48 | 12 | | 60 |
| | | | | | | 96 | 24 | | 120 |
| | | | | | | | | | 180 |

АГБВ 318231 114 ВП

| | | | | | | |
|------------|------------|------------|---------------|------------------------------|----------|------|
| ОБЪЕКТ | № ДОКУМ. | ПОДП. | ДАТА | Распределитель автомобильный | ЛИСТ | Л. 9 |
| ПРОС. | | | | Ведомость попутных изделий | 0 | 1 |
| ИЗМ. ПОДП. | ПОДП. ДАТА | ВЗН. ИМЕН. | ИЗМ. № ДОКУМ. | ПОДП. ДАТА | ФОРМУЛЯР | |



Учебный вопрос № 1

Для объектов бронетанкового вооружения и техники комплект основных ЭД, как правило, состоит и подлежит ведению:

| № п,п | Наименование ЭД | Подлежит ведению |
|-------|--|------------------|
| | ЭД основного изделия (образца) | |
| 1.1 | Формуляр на изделие (образец, машину) | + |
| 1.2 | Техническое описание | - |
| 1.3 | Инструкция по эксплуатации | - |
| 1.4 | Ведомость одиночного (индивидуального) комплекта (ведомость ЗИП) | - |
| 2.1 | Паспорт или формуляр двигателя или иной составной части | + |
| | Техническое описание двигателя | - |
| | Инструкция по эксплуатации двигателя | - |



Учебный вопрос № 1:

При этом:

Формуляр – эксплуатационный документ, является основным документом машины, удостоверяющим гарантированные изготовителем основные параметры и технические характеристики изделия, принадлежность к воинской части, отражающее техническое состояние данного изделия и содержащим сведения по эксплуатации:

- длительность и условия работ;
- техническое обслуживание;
- виды ремонта.

Он первоначально заполняется и выдается заводом-изготовителем производившим капитальный ремонт.

Формуляры машин, поставленных на длительное хранение, должны находиться в подразделении, а остальных машин в мирное время – в ротах, в военное время – на машинах.



ДУБЛИКАТ ✓

УТВЕРЖДАЮ
Начальник бронетанкового управления
ГУОВ и ВФ ВС РК
полковник Т.Ахметжанов
« 07 » 06 2006 год



ФОРМУЛЯР

МАШИНЫ БТР-80

№ Ш09ЛТ1959



1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О МАШИНЕ (ИЗДЕЛИИ) ✓

1.1. Изделие в целом

| | | |
|--------|--|------------|
| 1.1.1. | Наименование изделия | БТР-80 |
| 1.1.2. | Обозначение (индекс) | |
| 1.1.3. | Заводской номер | Ш09ЛТ1959 |
| 1.1.4. | Специальный номер комплектации изделия | |
| 1.1.5. | Номер корпуса | Ш06АТ 7560 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

1.2. Составные части

| №№ п/п. | Наименование | Марка (индекс) | Номер изделия, установленного на заводе-изготовителе | Номер изделия, установленного ремонтных предприятиях | |
|-------------------|--------------|-------------------|--|---|---|
| | | | | 5 | 6 |
| Силовая установка | | | | | |
| 1.2.1. | Двигатель | 7403 | | 316065 | |
| 1.2.2. | Двигатель | | | | |
| 1.2.3. | | | | | |
| 1.2.4. | | | | | |
| 1.2.5. | | | | | |



Учебный вопрос № 1:

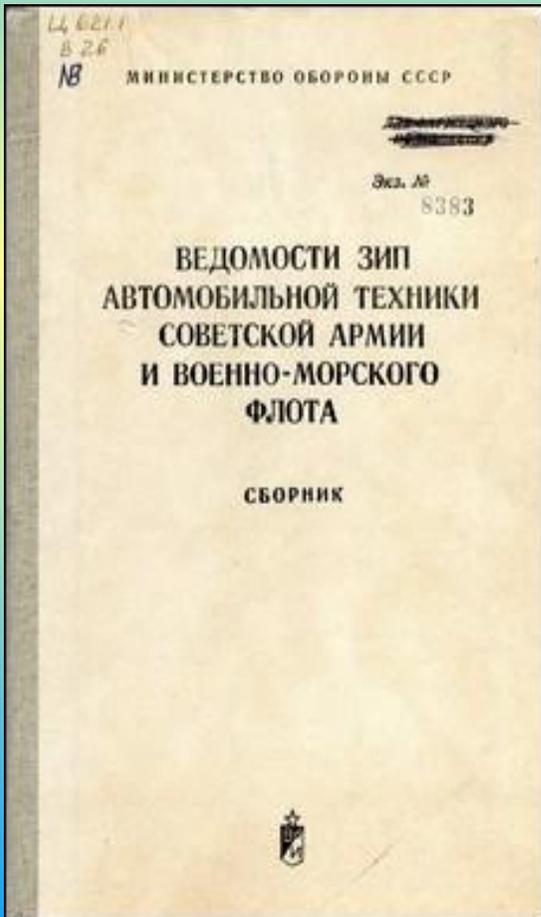
Ответственность за правильное и своевременное ведение формуляра несут командиры роты и его заместитель по технической части (техник роты). Все разделы формуляра должны заполняться своевременно, точно, аккуратно. Подчистки, помарки и исправления не допускаются. Подписи должностных лиц должны быть разборчивыми .

Паспорт двигателя – заполняется и выдается и ведется аналогично формуляра машины, хранится вместе с ним. При отправке двигателя в ремонт с ним направляется и паспорт.

Ведомость индивидуального возимого (одиночного) комплекта запасных частей, инструмента и принадлежностей (ЗИП) машины – эксплуатационный документ, определяющий номенклатуру, назначение, количество и места укладки запасных частей и материалов, необходимых для эксплуатации и ремонта данного изделия. Ведомость ЗИП составляется заводом-изготовителем, поставляется вместе с машиной, хранится вместе с формуляром машины, является учетным документом всего комплекта ЗИП.



Ведомость индивидуального возимого (одиночного) комплекса запасных частей, инструмента и принадлежностей (ЗИП) машины



ЗИП
на изделие ИЖ - 71, ИЖ - 79
MP 654K

| №дет | Наименование | Кол - |
|------|-------------------------|-------|
| 3 | Возвратная пружина | 1 |
| 4 | Спусковой крючок | 1 |
| 5 | Тяга с рычагом взвода | 1 |
| 6 | Курок | 1 |
| 7 | Шептало с пружиной | 1 |
| 8 | Боевая пружина | 1 |
| 9 | Задвижка боевой пружины | 1 |
| 10 | Ударник | 1 |
| 11 | Предохранитель | 1 |
| НА | Пружина предохранителя | 1 |
| 13 | Выбрасыватель | 1 |
| 14 | Гнеток выбрасывателя | 1 |
| 15 | Пружина выбрасывателя | 1 |
| 16 | Рукоятка | 1 |
| 17 | Винт рукоятки | 1 |
| 18 | Корпус магазина | 1 |
| 19 | Подаватель патрона | 1 |
| 20 | Пружина магазина | 1 |
| 21 | Крышка магазина | 1 |
| 22 | Целик | 1 |
| 23 | Пружина шептала | 1 |
| 24 | Протирка | 1 |
| 25 | Страховочный шнур | 1 |





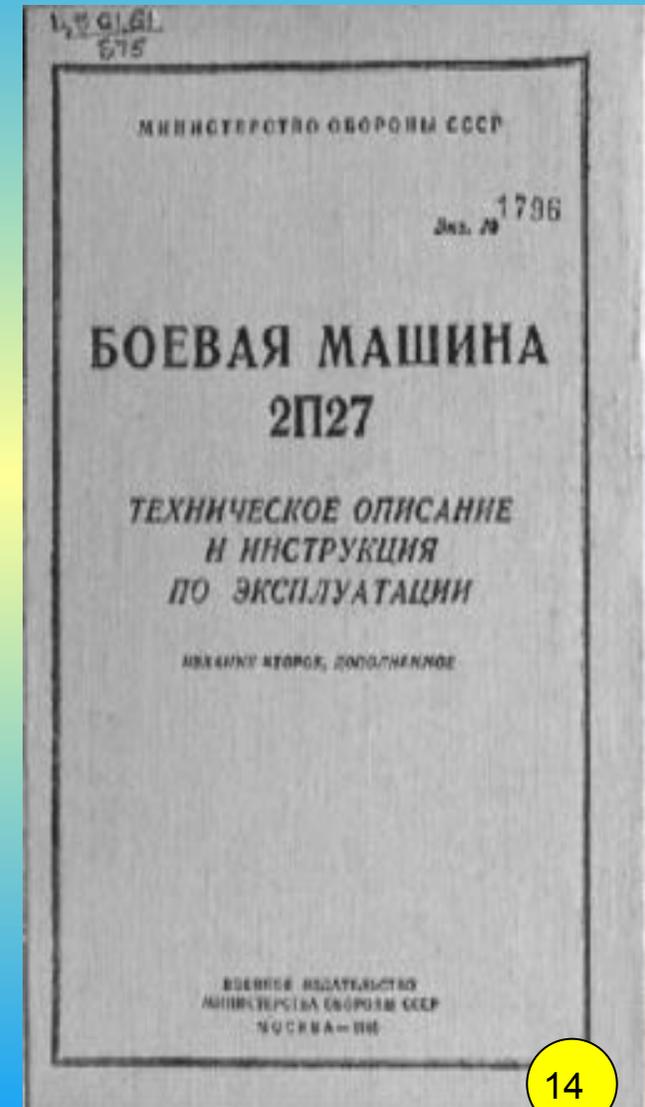
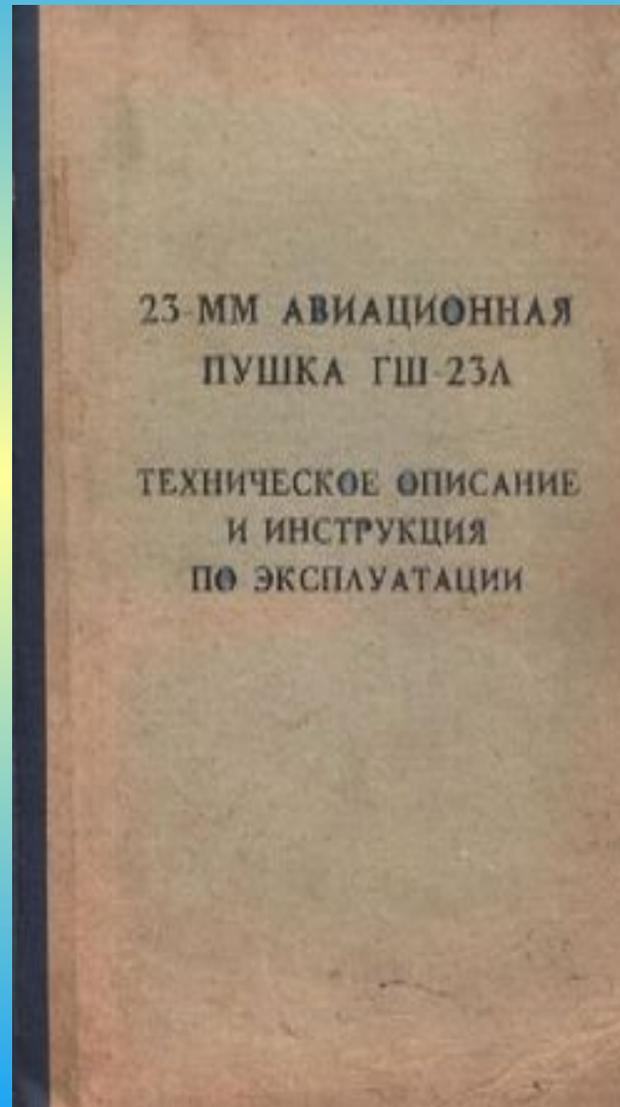
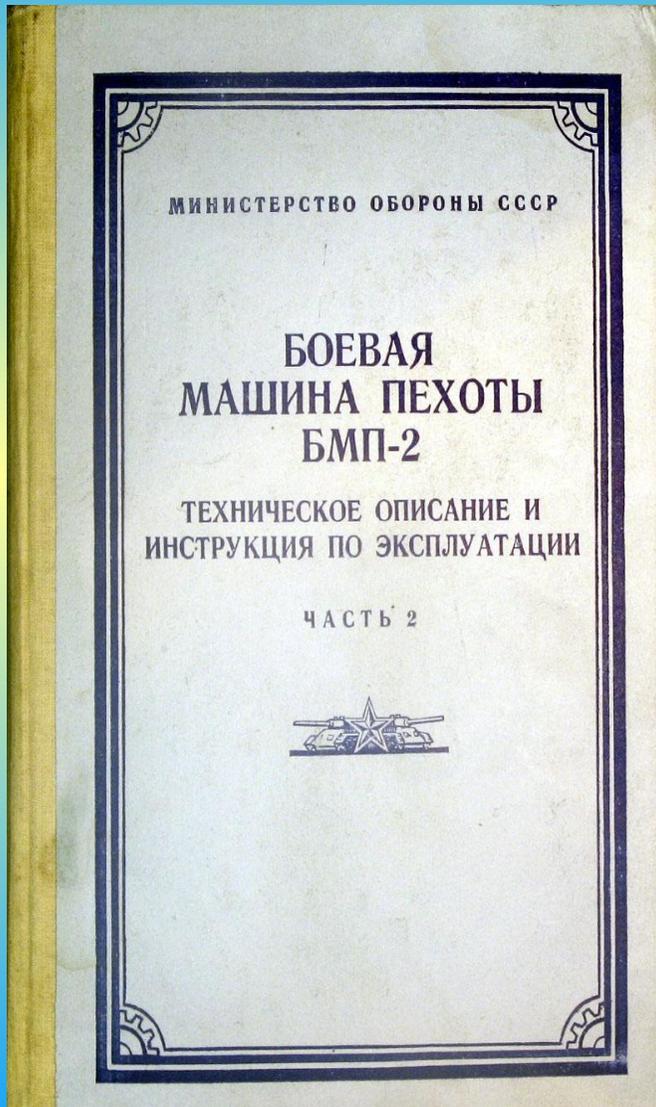
Учебный вопрос № 1:

Инструкция по эксплуатации – ЭД, содержащий сведения, необходимые для правильной эксплуатации (использования, транспортирования, хранения и технического обслуживания) изделия и содержания его в постоянной готовности к действию.

Техническое описание – ЭД, предназначенный для изучения изделия и содержит описание его устройства и принципа действия, а также технические характеристики и другие сведения, необходимые для обеспечения полного использования технических возможностей изделия.



Техническое описание изделий



Учебный вопрос № 2

Порядок ввода машины в строй.



Учебный вопрос № 2

ВВОД ВООРУЖЕНИЯ И ТЕХНИКИ В СТРОЙ:

Ввод ВВТ в строй – является составной частью процесса по подготовке к использованию по назначению и состоит в том, что машины, прибывшие в часть на штатное укомплектование, вводятся в строй приказом командира части. В приказе указываются: тип, марка и номер машины, в какое подразделение и в какую группу зачисляется машина, присвоенный ей номер по строевому расчету, запас хода до очередного капитального ремонта на день ввода ее в строй, нормы эксплуатации машины до конца года, звания и фамилии членов экипажа (водителей за которым закрепляется машина).

Машины к вводу в строй подготавливаются экипажами (водителями) под руководством командиров взводов и техников рот. При этом проверяются техническое состояние и укомплектованность машин и устраняются все обнаруженные неисправности.



Учебный вопрос № 2

ВВОД ВООРУЖЕНИЯ И ТЕХНИКИ В СТРОЙ





Учебный вопрос № 2

Торжественное вручение машин мирное время, могут вручаться экипажам (водителям) командиром батальона (роты) перед строем подразделения.

При вручении экипажам (водителям) машин, находящимся на длительном хранении допускается частичное вскрытие и без запуска двигателя.

Номер приказа о вводе машины в строй, звания и фамилии членов экипажа (водителей), записываются в формуляр машины. Члены экипажа (водитель) расписываются в формуляре о принятии машины. С этого момента ответственность за нее несет командир (водитель) машины.

До ввода в строй эксплуатация их не разрешается.

Экипаж (водитель), как правило, должен всю службу проходить на одной машине. Необоснованные и вызываемые крайней необходимостью перемещения экипажа (водителя) с одной машины на другую – **запрещается**.



Учебный вопрос № 2

Торжественное вручение машин





Учебный вопрос № 2

Разрешается заменять водителей машин учебно-боевой группы через один год. Смена экипажа (водителя) машины, а также замена отдельных членов экипажа отдается приказом по части.

Экипажу нового состава (водителю) машина вручается командиром роты перед строем подразделения.

ПОРЯДОК ДОПУСКА ЛИЧНОГО СОСТАВА К ЭКСПЛУАТАЦИИ :

Является составной частью процесса подготовки ВВТ к использованию и назначению и состоит в том, что к эксплуатации ВВТ допускается личный состав, прошедший необходимую подготовку по соответствующим военным специальностям в учебных частях в течение 6-ти месяцев и имеющих документ, свидетельствующий об окончании подготовки и присвоении соответствующей квалификации. О чем соответственно выполняются отметки в военном билете военнослужащего.



Учебный вопрос № 2

ПОРЯДОК ДОПУСКА ЛИЧНОГО СОСТАВА К ЭКСПЛУАТАЦИИ





Учебный вопрос № 2

Из числа специалистов, подготовленных вышеуказанным порядком и прибывшим на укомплектование штата войсковой части, составляются экипажи машин, им вручается техника и производится их допуск к самостоятельной работе.

К самостоятельному вождению машин допускаются военнослужащие, знающие устройство машин, их обслуживание, правила вождения, движения и имеющие удостоверения на право вождения данного типа.

Вождение машин (за исключением машин учебно-боевой группы) осуществляется, как правило, теми водителями, за которыми они закреплены.

При временном их отсутствии или болезни к вождению машин могут допускаются другие водители имеющие удостоверение на право вождения, о чем издается приказ по части.

При совершении длительного марша допускается подмена штатного водителя другим членом экипажа, имеющим соответствующее удостоверение.



Учебный вопрос № 2

При выбытии из строя водителя в боевой обстановке его заменяют по приказанию командира машины другой военнослужащий, умеющий водить машину.

Офицеры, имеющие квалификацию водителя, допускаются к вождению машины при обучении подчиненных, подмене водителей, заболевших в пути, при выводе их из опасного положения. А также в случаях проверки пробегом технического состояния или качества ремонта машин.





Учебный вопрос № 2

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом, техническая документация, с одной стороны, на образцы ВВТ предназначена, в основном, для изучения материальной части, условий его эксплуатации, сопровождения эксплуатационных процессов ВВТ, а с другой стороны, является основой всего документационного обеспечения эксплуатации ВВТ имеющую более развитую структуру видовой классификации ЭД.

В этих обстоятельствах ЭД следует понимать в более широком смысле, чем предполагает их определение по ГОСТ., они предназначены для обслуживания всей совокупности процессов, характеризующих эксплуатацию множества образцов ВВТ.

В этой связи **следует классифицировать ЭД на несколько видов:**

- распорядительные (директивные, инструктивные);
- нормативно-технические (ГОСТы, ОСТы, ТУ и т.д.);
- справочные;
- эксплуатационно-сопроводительные;
- эксплуатационные, организационные, планирующие учетные и контрольные.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В настоящее время в ВС РК внедряются в практику деятельности войск компьютерные технологии, что в значительной степени ускоряет процесс обработки потоков информации, определяемой ЭД, снижает необходимость в наличии большего количества различных форм документов, сводя их количество, в основном, к количеству технической документации ВВТ, предоставляющие технические процессы эксплуатации ВВТ.

В этом следует рассматривать одно из важнейших направлений повышения боеготовности Вооруженных Сил Республики Казахстан.





***Спасибо за внимание!
Вопросы?***