

# **РАЗДЕЛ 1. ТЕРМИНОЛОГИЧЕСКИЙ АППАРАТ, КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ И МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ЛОГИСТИКИ**

## **ТЕМА 1. ПОНЯТИЕ И СУЩНОСТЬ ЛОГИСТИКИ**

- «логистика» в переводе с древнегреческого обозначает «счетное искусство, искусство рассуждения, вычисления»
- в Византии логику воспринимали как способ организации снабжения армии и управления ею
- Готфрид Вильгельм Лейбниц (1646 - 1716) ввел понятие математическая логика

# Логистика применительно к бизнесу

ЛОГИСТИКА – важнейшая сфера деятельности любой производственной и торговой компании, затраты на которую в промышленно развитых странах составляют 20-30% ВВП.

ЛОГИСТИКА – крупный вид бизнеса, в котором задействованы тысячи предприятий самого разного профиля: от перевозчиков и экспедиторов до информационных компаний/системных интеграторов

ЛОГИСТИКА – передовая корпоративная стратегия, позволяющая организации успешно конкурировать на рынке

ЛОГИСТИКА – современные информационные системы и технологии поддержки бизнеса.

ЛОГИСТИКА – беспрецедентные возможности карьерного роста. Менеджер по логистике – одна из самых высокооплачиваемых категорий персонала компаний.

## Словарные определения термина «логистика»

Искусство управления перемещением войск как вдали, так и вблизи неприятеля, организация их тылового обеспечения (Военный энциклопедический лексикон, 1850)

Математическая логика (Словарь современного русского литературного языка, т. 1-17, 1948-1965)

Символическая логика, новейшая разновидность формалистической логики (Словарь иностранных слов. М.: Государственное издательство иностранных и национальных словарей, 1954)

Техника штабной службы, расчеты тылов; техника перевозок и снабжения (Мюллер В.К. Англо-русский словарь. М.: Государственное издательство иностранных и национальных словарей, 1963)

Материально-техническое обеспечение, работа тыла; организация тыла и снабжения (Ганшина К. А. Французско-русский словарь. М.: Русский язык, 1977)

Тыл и снабжение, материально-техническое обеспечение, работы тыла (Мюллер В.К. Англо-русский словарь. М.: Русский язык, 1990)

Военная наука, связанная со снабжением, поддержкой и движением материалов и людей (Webster's Desk Dictionary. N.Y.: Portland House, 1990)

Управление перемещением и материально-техническим обеспечением вооруженных сил. Наряду с тактикой, стратегией и разведкой логистика является одним из четырех важнейших элементов военной науки... Термином «логистика» может также обозначаться снабженческо-сбытовая деятельность гражданских предприятий (The Encyclopedia Americana. International Edition. Danbury: Grolier Inc., 1991. V. 17)

Организация, планирование, контроль и выполнение товарного потока от проектирования и закупок, через производство и распределение до конечного потребителя с целью удовлетворения требований рынка с минимальными операционными и капитальными затратами (Terminology in Logistics. ANNEX Dictionary. European Logistics Association, 1994)

Наука о планировании, контроле и управлении транспортированием, складированием и другими материальными и нематериальными операциями, совершаемыми в процессе доведения сырья и материалов до производственного предприятия, внутривозвратной переработки сырья, материалов и полуфабрикатов, доведения готовой продукции до потребителя в соответствии с интересами и требованиями последнего, а также передачи, хранения и обработки соответствующей информации (Родников А.Н. Логистика: Терминологический словарь. М.: Экономика, 1995. 2-е издание. М.: ИНФРА-М, 2000)

В производственном контексте – искусство и наука обеспечения, производства и распределения материалов и продукции в необходимом месте и нужных количествах. В военном деле (где этот термин более употребителен) может также включать перемещение войск (APICS Dictionary. 8th Ed. American Production and Inventory Control Society, Inc., 1995)

# Понятие логистики

- **Логистика** (в широком смысле) – наука об управлении материальными потоками, связанной с ними информацией, финансами и сервисом в определенной микро-, мезо- и макроэкономической системе для достижения поставленных перед нею целей с оптимальными затратами ресурсов
- **Логистика** (в узком смысле) – инструментарий интегрированного управления материальными, связанными с ними информационными, финансовыми потоками, а также сопутствующим сервисом, способствующий достижению целей организации бизнеса с оптимальными затратами ресурсов.

# Причины необходимости применения ЛОГИСТИКИ

- **Первая причина – развитие конкуренции, вызванное переходом от рынка продавца к рынку покупателя.**
- **Вторая причина – энергетический кризис 70-х годов.**
- **Возможность применения логистики в экономике - достижения научно-технического прогресса.**

# Этапы развития логистики

- **Первый этап** – 1920-1950 годы (фрагментаризация), характеризуется использованием логистического подхода для управления материальными потоками в сфере обращения
- **Второй этап (становление)** в развитии логистики приходится на 1960-1970 годы XX века. В этот период интеграционная основа логистики стала охватывать и производственный процесс
- **Третий этап (развитие)** 1970-1980 годы - сформулированы фундаментальные принципы бизнес-логистики
- **Четвертый этап** 1980-2000 годы (интеграция) - концепция логистики, ключевым положением которой является необходимость интеграции, начинает признаваться большинством участников цепей снабжения, производства и распределения
- **Пятый этап** 2000 годы и по настоящее время (специализация) характеризуется выделением отдельных логистических функций в сферу деятельности коммерческих организаций

## **главные слагаемые экономического эффекта от применения логистики**

- снижение запасов на всем пути движения материального потока;
- сокращение время прохождения товаров по логистической цепи;
- снижение транспортных расходов;
- сокращение затрат ручного труда и соответствующих расходов на операции с грузом.



# ЛОГИСТИКА

Объект  
исследования

Предмет  
исследования

Цель  
логистического  
подхода

Новизна  
логистического  
подхода

Основные  
потоки

Сопутствующие  
потоки

Оптимизация  
ресурсов в  
экономической  
системе при  
управлении  
основными и  
сопутствующими  
потоками путем:  
-принятия  
рациональных  
управленческих  
решений;  
- межфункциональной  
координации;  
- межорганизационной  
координации

Сквозное  
управление  
логистическими  
потоками

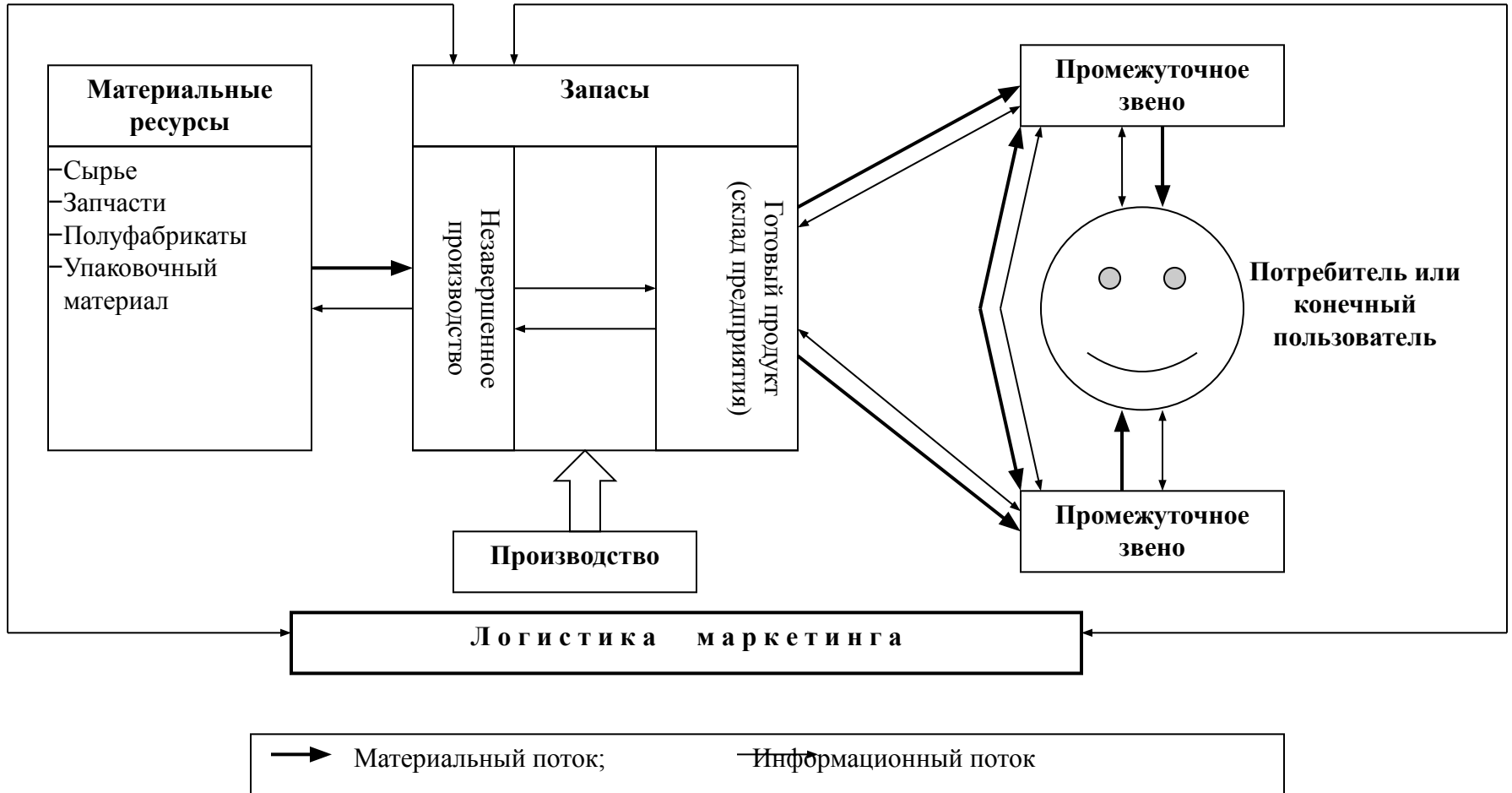
Ограниченная  
взаимная связь,  
интеграция  
управления  
транспортом,  
складским  
хозяйством,  
запасами, кадрами и  
др. в единую  
материалопроводящую  
систему

**Материальные**  
(материальных  
ресурсов,  
полуфабрикатов,  
готовой продукции)  
**Сервисные**

**Информационные,**  
**финансовые,**  
**сервисные**

*Управление материалами*

*Управление распределением*

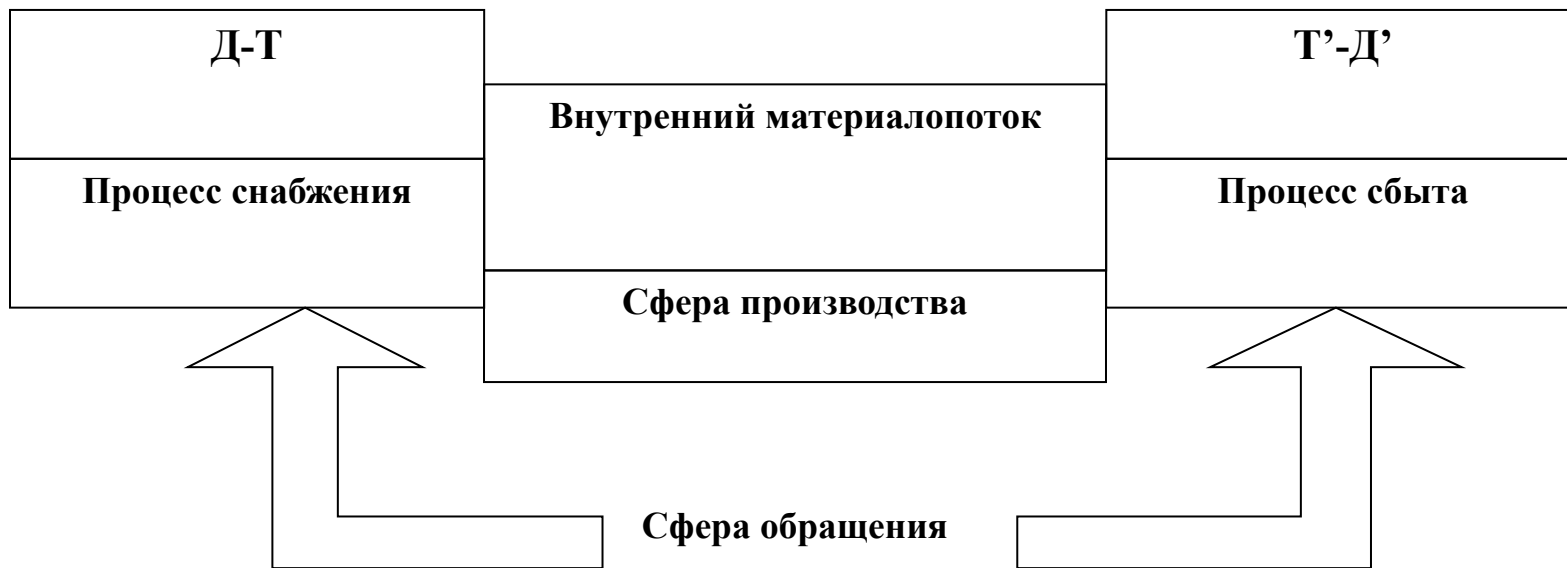


# Логистическая система в сфере производства и обращения

*Управление материалами*

*Управление распределением*

...П...



# *Управление материальными потоками включает в себя*

- различные коммерческие операции, в результате которых появляется договоренность сторон о прохождении потоков и об их параметрах;
- поиск рациональных форм транспортно-экспедиционного обслуживания получателей грузов;
- определение оптимальных путей, по которым должны пойти материальные потоки, а также мест, где они будут временно находиться, а также многие другие виды работ.

# *два аспекта логистики*

- *Управленческий аспект* предполагает организацию продвижения материального потока в процессе снабжения, производства и распределения.
- *Технологический аспект* связан с совершенствованием технологий транспортных перевозок, складского хозяйства, информационного обеспечения, управления запасами и т.д.

***Принципиальное отличие  
логистического подхода к управлению  
материальными потоками от  
традиционного*** заключается

- в выделении единой функции управления прежде разрозненными материальными потоками;
- в технической, технологической, экономической и методологической интеграции отдельных звеньев материалопроводящей цепи в единую систему, обеспечивающую эффективное управление сквозными материальными потоками.

**Цель логистической деятельности  
считается достигнутой, если «шесть правил  
ЛОГИСТИКИ» выполнены**

- ГРУЗ – нужный товар;
- КАЧЕСТВО – необходимого качества;
- КОЛИЧЕСТВО – в необходимом количестве;
- ВРЕМЯ – должен быть доставлен в нужное время;
- МЕСТО – в нужное место;
- ЗАТРАТЫ – с минимальными совокупными затратами.