

Республика

Парагвай

Минск, 2017 год

Республика Парагвай —

государство в Южной Америке, не имеющее выхода к морю. На юге и юго-западе граничит с Аргентиной, на северо-западе — с Боливией, на востоке и северо-востоке — с Бразилией.

Страна разделена на две неравных части рекой Парагвай. К западу от реки находится область Гран-Чако, пустынный край, который занимает около 60 % площади страны. На востоке, где сосредоточена основная часть населения, находятся плодородные равнинные земли и субтропические леса. Общая площадь страны 406 752 км². По оценке 2015, в Парагвае проживает 7,0 млн человек.



Автомобильные дороги в Республике Парагвай

По разным оценкам протяжённость сети автомобильных дорог в Парагвае составляет от **30000** до **60000** м.

Значительная часть автодорог не имеют покрытия (грунтовые), 15000 км дорог имеют твёрдое покрытие.



Сеть национальных автодорог Парагвая

Внутренние водные пути, порты и гавани Республики Парагвай

Основными внутренними водными путями являются реки Парагвай и Парана, по ним перевозится большинство внешнеторговых грузов в Парагвае общей протяженностью 3100м.

Главный порт страны — Вилетта, расположен неподалёку от столицы Асунсьон.

Железнодорожный транспорт Республики Парагвай

Работы по созданию дорог в стране инициированы в 1854 году первым президентом Парагвая Карлосом Антонио Лопесом. Им была приглашена в страну группа инженеров из Великобритании. Они должны были спроектировать дорогу, которая соединит столицу Асунсьон и город Парагуари (департамент Парагуари). В 1856 году были начаты работы по расчистке трассы будущей линии, были заказаны рельсы, вагоны и локомотивы.

*Железнодорожная инфраструктура находится в ведении компании *Ferrocarriles del Paraguay S.A.*, созданной в 2002 году. На железных дорогах в Парагвае используется колея 1435 мм. Общая протяжённость дорог — 971 км, из них 441 км с шириной 1435 мм, 60 километров с шириной колеи в 1000 мм.*

Авиатранспорт Республики Парагвай

Всего 15 аэропортов Парагвая имеют взлетно-посадочные полосы с твёрдым покрытием и могут принимать коммерческие авиарейсы. Всего же взлётно-посадочных полос и площадок в стране — 799 (на 2013 год).

Аэропорт столицы — Сильвио Петтиросси (Silvio Pettirossi International Airport), другой международный аэропорт — Гуарани (Guaraní International Airport) расположен вблизи города Сьюдад-дель-Эсте.

Распределительные центры Республики Парагвай

Импортные товары реализуются через дочерние компании иностранных компаний, местных импортеров, дистрибьюторов, или дилеров. Основные распределительные центры расположены в городах Асунсьон, Сьюдад - дель - Эсте и Энкарнасьон.

Основными распределительными центрами являются SN Import, Utopia, Fametal.

Основные экспортные товары (3,2 млрд долл. в 2009 г.) — соя, хлопок, мясо, растительное масло, электроэнергия, древесина, кожа.

Основные покупатели парагвайских товаров (в 2009 г.) — Бразилия 21 %, Уругвай 17 %, Чили 12 %, Аргентина 11 %, Россия 4 %.

Основные импортные товары (6,5 млрд долл. в 2009 г.) — автомобили, потребительские товары, табак, нефтепродукты, электрооборудование, тракторы, химические продукты.

Основные поставщики импорта (в 2009 г.) — Китай 30 %, Бразилия 23 %, Аргентина 16 %, США 5 %.

Логистические посредники:

1. *Vallcan Logistics(3PL)*
2. *Kerry Logistics (3PL)*
3. *Revista Logistica (4PL)*

Банки Республики Парагвая:

Банковская система Парагвая включает Центральный банк, семь банков развития и девять коммерческих банков, а также многочисленные сберегательные и кредитные учреждения. Национальный банк общественных работ является главным учреждением, предоставляющим кредиты для нужд промышленности и сельского хозяйства. По всей стране действуют около 50 его отделений и представительств. В Парагвае функционирует также ряд иностранных банков – Бразилии, Испании, США и других государств. В 1993 в Асунсьоне открылась фондовая биржа.

Страхование в Парагвае:

Все страховые компании в Парагвае регулируется правительством. Иностранным компаниям разрешено работать в стране, но они находятся под строгими требованиями, призывающими к инвестированию капитала и резервов. В 1995 году насчитывалось 40 страховых компаний, работающих на рынке Парагвая. Выплаты компенсаций работникам и обязательное страхование общественного транспорта являются обязательным в Парагвае.