



Техника для узкоколейных железных дорог

[Камбарка 2018г.]



Тепловоз ТУ7А

Предназначен для использования в грузопассажирской и маневровой службе на железных дорогах колеи 750 ...1067 мм и промышленных предприятиях.

Приспособлен для работы по системе 2-х единиц.

В кабине машиниста по диагонали расположены два пульта управления. Санитарно-гигиенические условия в кабине машиниста соответствуют требованиям международных стандартов.

Коэффициент остекления (отношение площади окон к площади пола) равен 0,84.

Высокая надежность подтверждается успешной длительной эксплуатацией в условиях тропического климата стран Ближнего Востока, Африки и Латинской Америки.



Основные параметры и характеристики изделия:

• Номинальная мощность, кВт (л.с.)	294 (400)
• Минимальный радиус проходимых кривых, м	40
• Максимальная скорость, м/сек (км/час)	13,9(50)
• Масса тепловоза в служебном состоянии, т	24
• Сила тяги на новых бандажах, кН (тс)	
- при трогании с места	0,33 77,6(7,9)
- в длительном режиме при скорости 3,1 м/с (11,2 км/ час)	63(6,3)
• Колёсная формула	2-2
• Запасы, кг	
- топлива	850
- песка	420
• Тележка Двухосная, челюстная	
• Габариты тепловоза, мм	
- длина по осям автосцепки	11290
- ширина по ветровым стёклам	3130
- высота по свистку малой громкости	3990
• Напряжение в сети, В	24
• Передача Гидравлическая УГП 400/201	



Тепловоз ТУ10

Тепловоз нового поколения спроектирован конструкторами завода, выполнен на базе тепловоза ТУ7А с современным оборудованием и оформлением. На тепловозе применены энергосберегающие технологии. Установлены светодиодные сигнальные приборы, фонари освещения, прожекторы и буферные фонари.

Тепловоз имеет четыре наружных выхода, тамбура разделяющих кабины и дизельное помещение, окна боковые раздвижные, прислонного типа.



Технические характеристики:

Номинальная мощность по дизелю, кВт (л.с.)	230 (311)
Гидромеханическая передача, тип	D854.3E
Ширина колеи, мм	750
Максимальная скорость, км/ч	50
Минимальный радиус кривых пути, проходимых тепловозом, м.	40
Габарит поперечного сечения ГОСТ 9720-82	ТУ
Осевая формула	2-2
Масса тепловоза в служебном состоянии, т	20
Нагрузка от колёсной пары на рельсы, тс	5
Размеры, мм:	
- длина по осям автосцепок	9220
- ширина	2300
- высота	3340



Пассажирский вагон колеи 750 мм.

Вагоны Камбарского машиностроительного завода отличаются применением современных высококачественных материалов, комплектующих, современной технологией изготовления. Вагоны имеют удачное техническое и дизайнерское решение, традиционное для пассажирских вагонов колеи 1520 мм, и выполнены на высоком эстетическом уровне.



По желанию заказчика вагон может быть переоборудован для различных целей:

*Вагон представительский (для руководящего состава)

*Вагон-медицинский

*Вагон-столовая

*Вагон для отдыха персонала

*Вагон-механическая мастерская и т. д.

Основные параметры и характеристики изделия:

Ширина колеи, мм	750	
Количество мест для сидения		36
Место для проводника (купе)		1
Максимальная вместимость человек	80	
Масса тары вагона (без экипировки), т		12
Конструкционная скорость, км/ч	50	
Длина вагона по осям сцепления, мм	11110	
Длина вагона по раме, мм		10200
База вагона, мм	7200	
Число осей, шт		4
Ширина вагона снаружи, мм		2300
Ширина вагона внутри, мм		2150
Высота боковых стен от пола до обшивки крыши, мм	2100	
Площадь пола, м ²	205	
Объем салона, полный м ³		42
Размеры помещения для проводника		
- длина, мм		1525
- ширина, мм		815
Высота оси ударно-тягового прибора от головки рельсов, мм		620
Диаметр колес по кругу катания, мм		610
Минимальный радиус вписывания, м		60
Габариты по ГОСТ 9720	4	ТУ



Пассажирская дрезина ТУ8П

Предназначена для оперативной перевозки рабочих и административно-технического персонала по железным дорогам колеи 750 ... 1067 мм.

Пассажирская дрезина создана на базе тепловоза–дрезины ТУ8Г. Уникальная особенность этой машины - наличие на ней подъёмно-поворотного механизма. С помощью системы выдвжных штоков с гидравлическим приводом тепловоз-автомотриса может подняться над рельсами и развернуться на месте на 180 градусов.

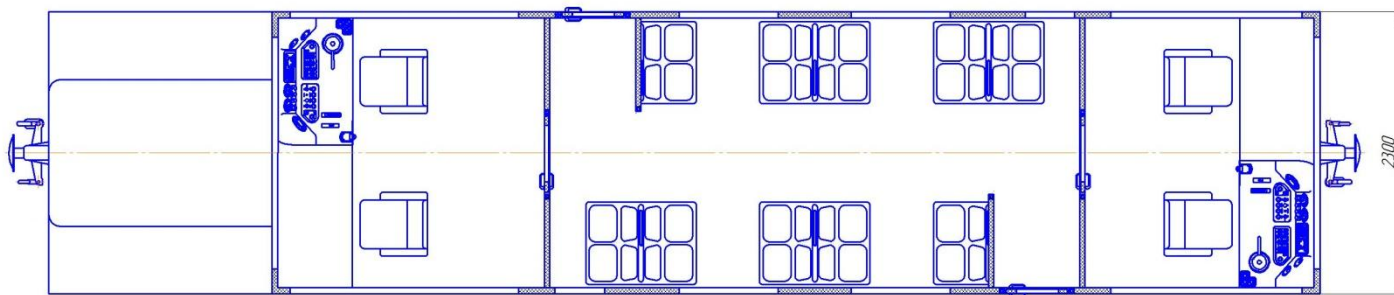
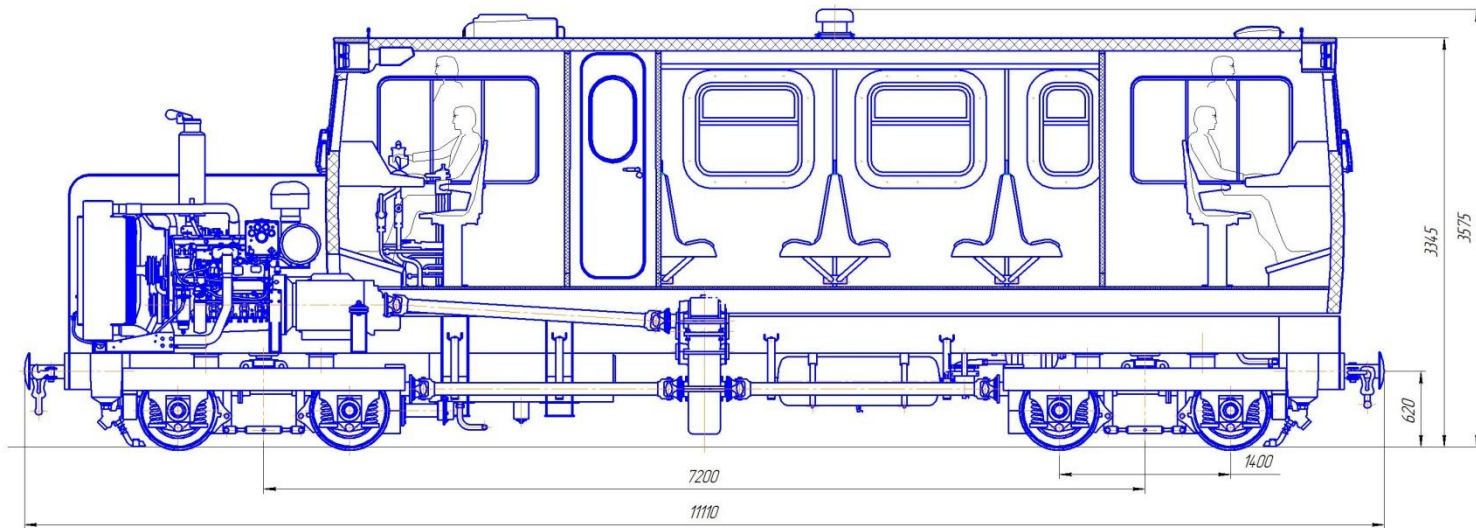


Основные параметры и характеристики изделия:

Мощность по дизелю, кВт (л.с)	132 (180)
Колея, мм	750...1067
Служебная масса (при $\frac{2}{3}$ запаса топлива, песка), т	16
Нагрузка от колесной пары на рельсы, тс	4
Колесная формула	2-2
Конструкционная скорость, км/ч	40/60
Статический прогиб рессорного подвешивания при служебной массе, мм	70
Минимальный радиус проходимых кривых, м	40
Дизель (марка)	ЯМЗ-236М
Передача	механическая
Диаметр колеса по кругу катания, мм	600
Число мест для сидения	17
База тележки, мм	1400
База по шкворням, мм	5200
Габариты тепловоза, мм	
-длина	9730
-ширина	2300
-высота	3445
-габарит (ГОСТ 9720-76)	ТУ



Модернизированная пассажирская дрезина ТУ8П





Тепловоз-дрезина ТУ8Г

Создана на базе тепловоза ТУ8 и предназначена для использования на промышленных предприятиях при выполнении погрузочно-разгрузочных работ, а также маневровой и вывозной работы на железных дорогах колеи 750 ... 1067 мм.

Уровни шума и вибрации в кабине машиниста и наружного шума удовлетворяют требованиям международных стандартов.

Коэффициент остекления (отношение площади окон к площади пола) равен 0,84.

Технические характеристики:

Ширина колеи, мм	750...1067
Мощность по дизелю, кВт (л.с)	132 (180)
Служебная масса (при 2/3 запаса топлива, песка), т	16
Нагрузка от колесной пары на рельсы, тс	4
Колесная формула	2-2
Конструкционная скорость, км/ч	40
Статический прогиб рессорного подвешивания при служебной массе, мм	70
Минимальный радиус проходимых кривых, м	40
Дизель (марка)	ЯМЗ-236М
Передача	механическая
Диаметр колеса по кругу катания, мм	600
Касательная сила тяги, кН (тс)	
-при трогании с места	51,7 (5,3)
-при скорости длительного режима	39,2 (4,0)
Грузоподъемный момент, тм	6,0
Максимальный вылет стрелы, м	6,0
Угол поворота стрелы, град.	360
Грузоподъемность крана, т	1,0
Грузоподъемность платформы дрезины, т	3,0
Число мест в кабине	6
База тележки, мм	1400
База по шкворням, мм	4000
Запасы, кг:	
-топлива	210
-песка	400
Размеры, мм	
-длина	9010
-ширина	2550
-высота	3495
-габарит (ГОСТ 9720-76)	ТУ





Строительно-ремонтный поезд ТУБСПА

Строительно-ремонтный поезд обеспечивает разборку и укладку звеньев длиной 8 м. из рельсов Р18 и Р24 блочных стрелочных переводов. При необходимости может быть выполнена и отдельная сборка, а также подготовительные, ремонтные и вспомогательные операции строительства.

Основной единицей строительно-ремонтного поезда является энергоагрегат, который работает в технологическом режиме как передвижная электростанция. Просторная и светлая кабина машиниста обеспечивает хороший обзор пути и имеет хорошую теплошумоизоляцию. Оборудована эффективной системой отопления.

Портальный консольный путеукладчик оснащен электроталями и полуавтоматическим звеньевым захватом. Для перевозки звеньев путевой решетки служат платформы выполненные на базе узкоколейных нетормозных платформ грузоподъемностью 14 т.

Зарекомендовал себя высокопроизводительным и надежным в эксплуатации агрегатом в комплексных дорожно-строительных работах.





Контакты:

**ООО «Производственное Объединение
«Камбарский машиностроительный завод»**

Телефон (факс) 8(34153)3-01-68

E-mail: kmz-market@mail.ru