

ВОЕННАЯ АКАДЕМИЯ СВЯЗИ

42 кафедра



Практическое занятие

Раздел № 2

ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Тема № 7

ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Занятие № 35

ОФОРМЛЕНИЕ ПУТЕВОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ
И ПОРЯДОК СПИСАНИЯ ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ



подполковник Ананьев С.В.





Учебные вопросы:

2

- 1. Оформление путевой документации.**
- 2. Порядок списания горюче-смазочных материалов.**



Литература:

1. Приказ МО РФ №450 от 2004 г. «О порядке использования автомобильной техники в ВС РФ в мирное время».
2. Пр. МО РФ от 2004 года № 450 « О порядке использования автомобильной техники в ВС РФ в мирное время»
3. **Пр. МО РФ от 1992 года № 65 «Нормы расхода ГСМ и специальных жидкостей при эксплуатации и ремонте вооружения и наземной военной техники армии и флота», Книга вторая (часть первая).**

II. Работа машины

Маршрут движения (откуда, куда)	Дата, часы, минуты		Номинальная грузоподъемность автомобиля (автопоезда), т. тонн	Пройдено километров						Перевезено			Выполненная работа, т. км		Отработано моточасов		Показания спи- дометра, время и место отпуска машины, под- пись старшего машины (лица, пользовавшего машиной)
	убытия	прибытия		автомобилем			прицепом			наименование груза	количество тонн		фактическая	возможная	всего	в том числе на месте	
				всего	в том числе		всего	в том числе с грузом	всего		в том числе на прицепе						
					с грузом	с буксирным восоружением (тех.никсой)						на плаву (на буксире)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

Водитель рядовой ... Иванов
(воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)

Правильность оформления путевого листа проверил

(должность, воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)

« ____ » _____ 20 ____ г.

Водитель предрейсовый медицинский
осмотр прошел

Дежурный врач  ..летнев

отметка о проведении
предрейсового
медицинского осмотра

Маршрут движения (откуда, куда)	убытия	прибытия	Номинальная грузоподъемность автомобиля (автотрелка), т/онн	всего	с грузом	с буксируемым вооружением (тех.никсой)	на плаву (на буксире)	всего	в том числе с грузом	наименование груза	всего	в том числе на прицепе	Выполненная работа, т. км		Отработано моточасов		Показания спи- дометра, время и место отпуска машины, под- пись старшего машины (лица, пользовавшего машиной)	
													фактическая	возможная	всего	в том числе на месте		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	

Водитель **рядовой**  ... /Иванов

(воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)

Правильность оформления путевого листа проверил

(должность, воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)

« ___ » _____ 20 ___ г.

Действителен по «17» июня 20 11 г.

ПУТЕВОЙ ЛИСТ № 376

Старший машины
пронструктурирован
НШ в/ч 27915 полковник Р.Грошев
(воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)

Водитель пронструктурирован
НАС в/ч 27915 майор А.Алексеев
(воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)

Воинская часть (подразделение) в/ч 27915 (Р.С.)

Водитель рядовой Иванов П.И. Старший машины лейтенант Петров И.И.
(воинское звание, фамилия, инициалы) (воинское звание, фамилия, инициалы)

Маршрут движения в/ч - полигон - в/ч

ЗКВ в/ч 27915 подполковник А.Ахматов



(должность, воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия должностного лица, ответственного за эксплуатацию)

Машина технически исправна Старший техник (техник) подразделения <u>л-т Петров И.И.</u> (« <u>9</u> » <u>июня</u> 20 <u>11</u> г.) (воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)	Техническое состояние машины проверил Техник по безопасности – начальник контрольно-технического пункта <u>пр-к Сидоров И.И.</u> (воинское звание, фамилия, инициалы)		Убытие по наряду фактически <u>8:00 13.06 8:00 13.06</u> (часы, минуты, дата)		Прибытие по наряду фактически <u>18:00 17.06</u> (часы, минуты, дата)	
	Дата <u>11.06.11</u>		<u>12150 км</u> (показания спидометра)		(показания спидометра)	
	Время <u>16:00</u>		<u>ст.л-т В.Ухов</u> Дежурный по парку (воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)		Дежурный по парку (воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)	
	Подпись _____					

Код документа	Номер документа	Дата документа	Основание (цель) выписки	Марка машины	Регистрационный знак машины	Марка прицепа	Регистрационный знак прицепа	Группа эксплуатации	Перевозимый груз	Масса груза, тонн
003	005	032	045	151	010	152	013	160	065	161
	<u>376</u>	<u>9.06.11</u>	<u>Наряд</u>	<u>Зил 131</u>	<u>4586 хв</u>	<u>2ПН-4</u>	<u>7589 тп</u>	<u>Стрелая</u>	<u>Вещ.им.</u>	<u>2</u>

I. Расход горючего и смазочных материалов (в литрах)

Наименование ГСМ	Код номенклатуры	Наличие перед выездом	Получено	Наличие при постановке на стоянку	Израсходовано	Положено по норме	Экономия	Перерасход
	075	193	195	194	125	123		
<u>АБ М63/10В</u>		<u>15 л</u>	<u>325 л получено по накл. №343 от 11.06.2011г</u>					

Водитель предрейсовый медицинский
осмотр прошел

Дежурный врач  ...летнев

II. Работа машины

Маршрут движения (откуда, куда)	убытия	прибытия	Номинальная грузоподъемность автомобиля (автотратора), т. тонн	Пройдено километров				Перевезено		Выполненная работа, т. км	Отработано		Показания спи- дометра, время и место отпуска машины, под- пись старшего машины (лица, пользовавшегося машиной)				
				автомобилем		прицепом		наименование груза	количество тонн		фактическая	возможная		всего	в том числе на месте		
				всего	в том числе с грузом	с буксирным восьмью (тех. наклейкой)	на плыву (на буксире)									всего	в том числе с грузом
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<i>в/ч - полигон</i>	<i>13.08 8:00</i>	<i>9:00</i>		<i>25 км</i>	<i>25 км</i>			<i>25 км</i>	<i>25 км</i>	<i>Имуц</i>	<i>2</i>	<i>2</i>					<i>12175</i>
<i>перемещение по полигону</i>	<i>14.08 8:00</i>	<i>8:10</i>		<i>1 км</i>													<i>12176</i>
<i>перемещение по полигону</i>	<i>14.08 15:00</i>	<i>15:20</i>		<i>10 км</i>													<i>12186</i>
<i>полигон - в/ч</i>	<i>17.08 11:20</i>	<i>12:20</i>		<i>25 км</i>	<i>25 км</i>			<i>25 км</i>	<i>25 км</i>	<i>Имуц</i>	<i>2</i>	<i>2</i>					<i>12211</i>
	<i>Всего пройдено:</i>			<i>61 км</i>													<i>16.10 парк в/ч</i>

Водитель *рядовой*  ... Иванов

(воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)

Правильность оформления путевого листа проверил

(должность, воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)

« ____ » _____ 20 ____ г.

Водитель предрейсовый медицинский
осмотр прошел

Дежурный врач  ...летнев

II. Работа машины

Маршрут движения (откуда, куда)	убытия	прибытия	Номинальная грузоподъемность автомобиля (автопоезда), т. тонн	Пройдено километров						Перевезено		Выполненная работа, т. км		Отработано моточасов		Показания спи- дометра, время и место отпуска машины, под- пись старшего машины (лица, пользовавшегося машиной)	
				автомобилем			прицепом			наименование груза	количество тонн	фактическая	возможная	всего	в том числе на месте		
				всего	с грузом	с буксирным оборужением (техниксой) на плыву (на буксире)	всего	в том числе с грузом	всего								в том числе на прицепе
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<i>в/ч - полигон</i>	<i>13.08 8:00</i>	<i>9:00</i>		<i>25 км</i>	<i>25 км</i>			<i>25 км</i>	<i>25 км</i>	<i>Имуц</i>	<i>2</i>	<i>2</i>					<i>12175</i>
<i>перемещение по полигону</i>	<i>14.08 8:00</i>	<i>8:10</i>		<i>1 км</i>													<i>12176</i>
<i>перемещение по полигону</i>	<i>14.08 15:00</i>	<i>15:20</i>		<i>10 км</i>													<i>12186</i>
<i>полигон - в/ч</i>	<i>17.06 11:20</i>	<i>12:20</i>		<i>25 км</i>	<i>25 км</i>			<i>25 км</i>	<i>25 км</i>	<i>Имуц</i>	<i>2</i>	<i>2</i>					
	<i>Всего пройдено:</i>			<i>61 км</i>													
<i>Расход топлива по норме: 49,5 л на 100 км</i>																	
<i>Масса прицепа 2,4 тонны + масса груза 2 тонны = общая масса 4,4 тонны</i>																	
<i>4,4 т * 25 т = 110 т на 100км – увеличение основной нормы расхода горючего при</i>																	
<i>Норма расхода горючего автомобилем</i>																	
<i>100 км пробега (основная)</i>																	
<i>при перемещении на прицепе 25 км. $(49,5 + 110) / 100 \cdot 25 = 14,58$ л</i>																	

Расход горючего на 1 км.

Норма расхода горючего автомобилем
100 км пробега (основная)

При движении с прицепом, $оф = 5,45$ норма расхода
горючего у автомобиля увеличивается на каждую тонну общей массы
прицепного подвижного состава на 2 литра.

Расход горючего на 25 км.

Водитель мл.с-т

(воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)

А. Печёнкин

Правильность оформления путевого листа проверил

(должность, воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)

Водитель предрейсовый медицинский
осмотр прошел

Дежурный врач  . . . летнев

II. Работа машины

Маршрут движения (откуда, куда)	убытия	прибытия	Номинальная грузоподъемность автомобиля (автопоезда), т. тонн	Пройдено километров				Перевезено		Выполненная работа, т. км	Отработано		Показания спи- дометра, время и место отпуска машины, под- пись старшего машины (лица, пользовавшегося машиной)					
				автомобилем		прицепом		наименование груза	количество тонн		всего	в том числе на месте						
				всего	в том числе с грузом	всего	в том числе с грузом											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
<i>в/ч - полигон</i>	<i>13.08 8:00</i>	<i>9:00</i>		<i>25 км</i>	<i>25 км</i>			<i>25 км</i>	<i>25 км</i>	<i>Имуц</i>	<i>2</i>	<i>2</i>					<i>12175</i>	
<i>перемещение по полигону</i>	<i>14.08 8:00</i>	<i>8:10</i>		<i>1 км</i>													<i>12176</i>	
<i>перемещение по полигону</i>	<i>14.08 15:00</i>	<i>15:20</i>		<i>10 км</i>													<i>12186</i>	
<i>полигон - в/ч</i>	<i>17.06 11:20</i>	<i>12:20</i>		<i>25 км</i>	<i>25 км</i>			<i>25 км</i>	<i>25 км</i>	<i>Имуц</i>	<i>2</i>	<i>2</i>					<i>12211</i>	
	<i>Всего пройдено:</i>			<i>61 км</i>													<i>21.11 парк в/ч</i>	
<i>Расход топлива по норме: 49,5 л на 100 км</i>																		
<i>Масса прицепа 2,4 тонны + масса груза 2 тонны = общая масса 4,4 тонны</i>																		
<i>4,4т • 2л = 8,8л на 100км – увеличение основной нормы расхода горючего при</i>																		
<i>движении с прицепом</i>																		
<i>Положено по норме: при выдвигении на полигон 25 км – (49,5+8,8)/100 • 25 = 14,58 л</i>																		
<i>при перемещении по полигону 11 км –</i>																		
<i>надбавка к норме расхода горючего +25 % - при проведении полевых</i>																		
<i>учений и маневров по твердой степной целине 49,5 • (1+0,25)/100 • 11 = 6,8 л</i>																		
<i>при возвращении в в/ч 25 км – (49,5+8,8)/100 • 25 = 14,58 л</i>																		

Всего израсходовано по норме: 14,58л + 6,8л + 14,58л = 36 л

*Расход моторного масла
на угар: 2,2л / 100л • 36 = 0,79 л*

Водитель *мл.с-т*

А. Печёнкин

(воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)

Правильность оформления путевого листа проверил
Командир взвода лейтенант И.И. Петров

(должность, воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)

«*21*» *ноября* 20*12* г.

Действителен по «17» июня 2011 г.

ПУТЕВОЙ ЛИСТ № 376

Старший машины
пронструктирован
НШ в/ч 00000 п/п-к А. Шпангель
(воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)

Водитель пронструктирован
НАС в/ч 00000 майор А. Богатов
(воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)

Воинская часть (подразделение) в/ч 00000 (Р.С.)

Водитель мл.с-т Печёнкин А.И. Старший машины лейтенант Сидоров Д.Н.
(воинское звание, фамилия, инициалы) (воинское звание, фамилия, инициалы)

Маршрут движения в/ч - полигон - в/ч

ЗКпоМТО в/ч 00000 подполковник Р.Желудков
(должность, воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия должностного лица, ответственного за эксплуатацию)



Машина технически исправна Старший техник (техник) подразделения <u>ст.пр-к Щеглов Ю.А.</u> (воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия) « <u>9</u> » <u>июня</u> 20 <u>11</u> г.	Техническое состояние машины проверил Техник по безопасности – начальник контрольно-технического пункта <u>ст пр-к Муртазин В.П.</u> (воинское звание, фамилия, инициалы)		Убытие		Прибытие		
			по наряду	фактически	по наряду	фактически	
			8:00 13.06	8:00 13.06	18:00 17.06	16:10 17.06	
			(часы, минуты, дата) <u>12150 км</u> (показания спидометра) <u>ст.л-т В.Ухов</u>		(часы, минуты, дата) <u>12211 км</u> (показания спидометра) <u>ст.пр-к Ю.Щеглов</u>		
		Дата	<u>11.06.11</u>				
		Время	<u>16:00</u>				
		Подпись		Дежурный по парку (воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)		Дежурный по парку (воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)	

Код документа	Номер документа	Дата документа	Основание (цель) выписки	Марка машины	Регистрационный знак машины	Марка прицепа	Регистрационный знак прицепа	Группа эксплуатации	Перевозимый груз	Масса груза, тонн
003	005	032	045	151	010	152	013	160	065	161
	<u>376</u>	<u>9.06.11</u>	<u>Наряд</u>	<u>Зил 131</u>	<u>4586 хв</u>	<u>2ПН-4</u>	<u>7589 тп</u>	<u>Стрелвая</u>	<u>Вещ.им.</u>	<u>2</u>

I. Расход горючего и смазочных материалов (в литрах)

Наименование ГСМ	Код номенклатуры	Наличие перед выездом	Получено	Наличие при постановке на стоянку	Израсходовано	Положено по норме	Экономия	Перерасход
	075	193	195	194	125	123		
<u>АБ</u>		<u>15 л</u>	<u>325 л получено от накл. №343 от 11.06.2011г</u>	<u>340 л сдано по накл. №348 от 18.06.2011г</u>	<u>36 л</u>	<u>36 л</u>	-	-

М63/10В

36 л
0,79 л

-

0,79 л

-

-



Задание на самостоятельную подготовку:

15

Изучить:

- 1. Организацию планирования и подготовки автомобиля к выходу в рейс.**
- 2. Порядок оформления путевой документации.**
- 3. Нормы расхода ГСМ и специальных жидкостей при эксплуатации автомобильной техники.**

Литература:

1. Приказ МО РФ №450 от 2004 г. «О порядке использования автомобильной техники в ВС РФ в мирное время».
2. Пр. МО РФ от 2004 года № 450 « О порядке использования автомобильной техники в ВС РФ в мирное время»
3. Пр. МО РФ от 1992 года № 65 «Нормы расхода ГСМ и специальных жидкостей при эксплуатации и ремонте вооружения и наземной военной техники армии и флота», Книга вторая (часть первая).