

Гоночні автомобілі

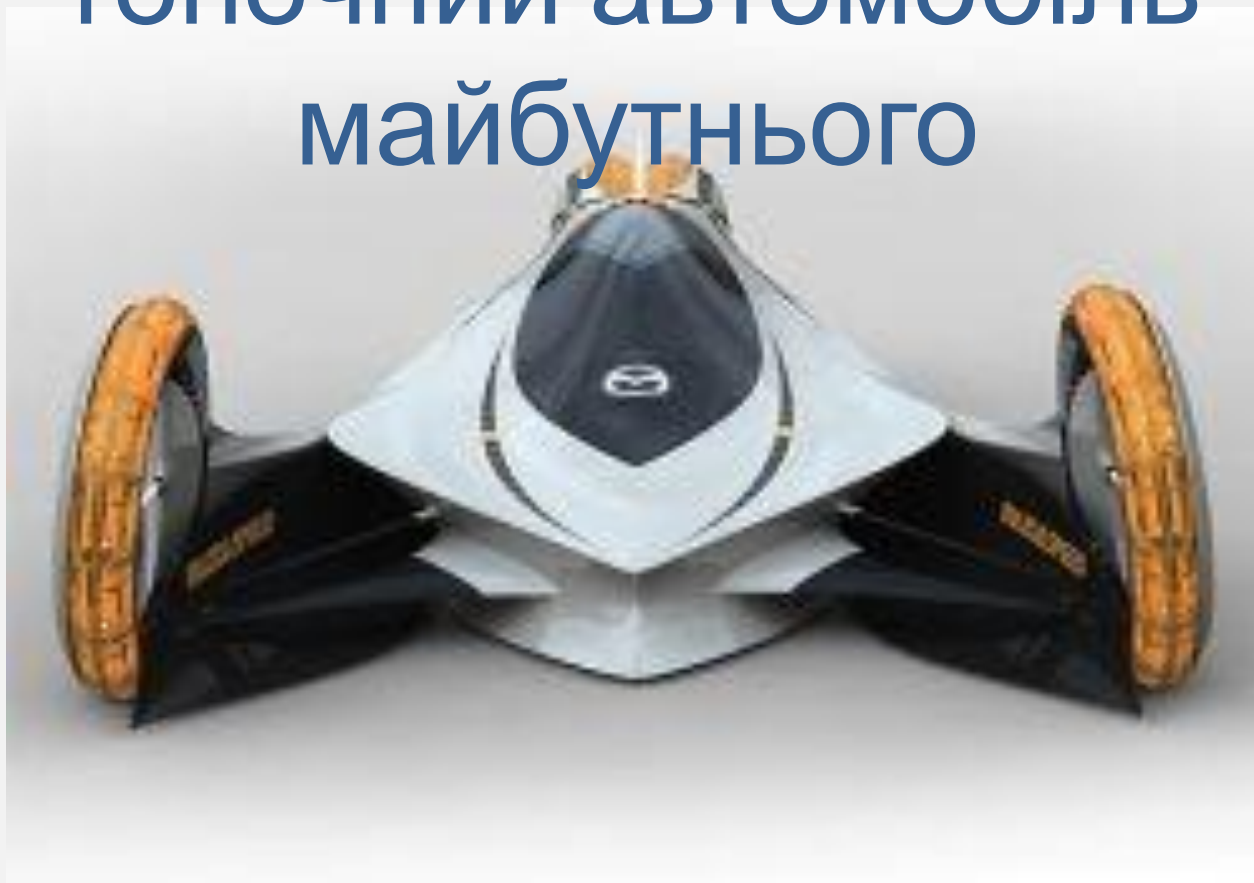
Підготував
Учень 5 класу
Михайлов Володимир



- Гонки на автомобілях завжди вражали уяву.
- Швидкість і небезпека зробили гоночний спорт романтичним і гламурним.
- Сучасні, але старомодні приплюснуті гоночні автомобілі пахнуть 50-ими роками, епохою машин «Формули-1», коли модники носили піджаки з помаранчевими комірами і черевики із закругленими носами - все це було розроблено спеціально для гонщиків.



Mazda Kaan - електричний гоночний автомобіль майбутнього



Mazda Kaan – електричний гоночний автомобіль, спроектований спеціально для участі в гонках E1.

В 2025 году каліфорнійські автостради будуть покриті якісно новим електрополімером, по якому будуть ганяти електричні автомобілі.

Безпілотні гоночні машини — Roborace



Наприкінці нинішнього року або на початку 2017 року відбудеться дебют першого в світі змагання безпілотних гоночних машин — Roborace.

Spark-Renault SRT_01E



Spark-Renault SRT
01E — електромобіль з
відкритими колесами,
розроблений для
чемпіонату Formula E на
сезон 2014—2015..

AMG C63 DTM© Mercedes-Benz



Mercedes представив свою нову бойову машину. Агресивний AMG C63 стане конкурентом BMW і Audi в серії DTM.

Це не перший і не останній відмінний гоночний автомобіль родом зі Штутгарта. k

Болід



Болід — гіперболізоване визначення автомобіля для перегонів, введене журналістами проводячи паралелі з розпеченим небесним тілом — болідом, стрімко розсікаючим повітря пролітаючи небосхилом та зникаючим за горизонтом.

Болід Ferrari F2005 Міхаеля Шумахера на чемпіонаті Канади 2005

Toyota TS030 Hybrid



Модель вперше стартувала 2012 у перегонах 24 години Ле-Мана, що стало поверненням команди Toyota після останнього старту.

Toyota TS040 Hybrid



Через зміну регламенту перегонів компанія Toyota розпочала проектувати нову модель TS040 Hybrid.

Її презентували 27 березня 2014, а дебютна гонка відбулась 20 квітня на перегонах 6-годин (1000 км) у Сільверстоун, де команда Toyota Racing зайняла два перші місця.

Thrust SSC



Британський автомобіль з реактивним двигуном, розроблений Річардом Ноблем, Гленном Баушером, Роном Айєрсом і Джеремі Бліссом.

Перший і поки що єдиний автомобіль, що подолав звуковий бар'єр за правилами всесвітньої організації автогонщиків і, ймовірно, другий взагалі.

Швидкість автомобіля досягла 1228 кілометрів за годину. Цей показник до цих пір (10 січня 2014 року) не побитий.

Porsche 919 Hybrid



У чемпіонаті 2014 команда Porsche виставила дві машини Porsche 919 Hybrid з стартовими № 14 і 20.

У 8 перегонах вони зайняли 3 командне місце.

HPD ARX-03



Загалом HPD
ARX-03 виграла 34
перегони з 40,
здобувши командні
перемоги

Lotus T128 (LMP)



Спортпрототип під
позначенням
британського виробника
Lotus Cars для перегонів
Американської серії Ле
Мана

Dallara (автовиробник) Серія Renault 3.5. 2014



Dallara Automobili — італійський виробник автомобільних шасі для автоперегонів різних серій.

Один з основних виробників шасі серій GP2, ІндіКар, єдиний виробник для Формули 3.

Bloodhound SSC



Надзвуковий автомобіль, котрий за задумом конструкторів зможе розігнатися до швидкості 1000 миль/год (1 609 км/год).

Своє ім'я «Bloodhound» він отримав в честь ракети ППО Bristol Bloodhound 2, що стояла на озброєнні Великобританії в 1960—1991 роках.

Bentley Speed 8



Bentley Speed 8 — серия прототипів автомашин компанії Bentley для перегонів 24 години Ле-Мана, що була розроблена британською компанією Racing Technology Norfolk на основі розробки R8C.

Турінговий автомобіль



Турінговий автомобіль — це дорожній автомобіль масового виробництва, що пристосований для потреб автоспорту.

Koenigsegg Agera R



Максимальна швидкість: 418
км/год
Потужність: 1155 к. с.
Вага: 1290 кг
Розгін до 300 км/г: 21 с

Швецька компанія Koenigsegg

Якщо ти можеш дозволити собі цю машину, то, швидше за все, у тебе є власна нафтова вишка.

Кoenigsegg One – найшвидший серійний автомобіль планети



Максимальна швидкість: 450
км/год

Потужність: 1341 к.с.

Вага: 1341 кг

Розгін до 400 км/г: 20 с

Знову Швеція і знову
Кoenigsegg. Гіперкар,
презентований на
Женевському автосалоні
2014 року.

Перший в світі дерев'яний гоночний автомобіль



Канадець Брайан Рід представив автомобіль, виготовлений з цілісного шматка 240-річної туї і здатний розігнатися до 76,6 км/год.

Це досягнення було занесено в Книгу рекордів Гіннеса.

Перший офіційний гоночний автомобіль в світі



В 1894 році у Франції відбулися перші автомобільні змагання.