



**Доклад о работе узловой технологической группы
станции Нижний Новгород – Московский
по итогам работы за 8 месяцев
и истекший период сентября 2016г.**

**Председатель узловой технологической группы:
Начальник станции Нижний Новгород – Московский
Голубев О.А.**

Состав узловой рабочей группы станции Нижний Новгород - Московский

Председатель узловой технологической группы –
начальник станции Нижний Новгород – Московский

– Голубев О.А.

Члены узловой технологической группы:

1. Начальник пункта технического обслуживания пассажирских вагонов **– Ульянов А.В.**
2. Заместитель начальника локомотивного эксплуатационного депо
Горький – Сортировочный **– Шевчук Е.В.**
3. Начальник Горький-Московский дистанции пути **– Козлов Д.В.**
4. Начальник пассажирского вагонного депо Горький – Московский **– Пономаренко Д.Н.**
5. Главный инженер Горьковской дистанции электроснабжения **– Шипунов Д.Н.**
6. Начальник Горьковского участка дирекции по обслуживанию пассажиров
в пригородном сообщении **– Горожанин Д.А.**
7. Начальник железнодорожного вокзала Нижний Новгород **– Крысова В.И.**
8. Начальник участка Горьковской дистанции сигнализации,
централизации и блокировки **– Смирнов А.А.**
9. Старший электромеханик Горьковского регионального центра связи **– Соловьев А.С.**
10. Мастер участка производства Горьковской дирекции эксплуатации
зданий и сооружений **– Ванькова Ж.А.**

Выполнение показателей работы станции Нижний Новгород – Московский за 8 месяцев 2016г.

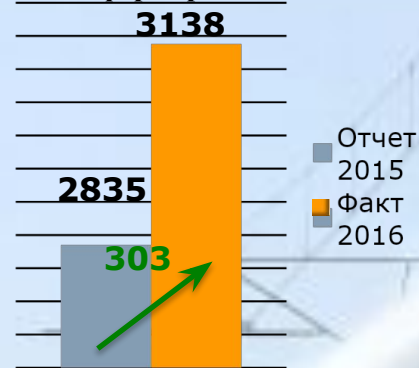
№ п/п	Показатель	Отчет	План	Факт	% к плану
1	Погрузка, тонн	21552	9957	10176	102%
2	Погрузка, ваг	434	201	223	111%
3	Выгрузка, ваг	1149	863	864	101%
4	Простой местного вагона на ответственности РЖД	18,15	24	24	100%
5	Отправление пассажирских поездов со станции формирования	99,68%	-	99,58%	-0,1% к отчету 2015г.
6	Прибытие транзитных пассажирских поездов на станцию посадки/высадки	97,94%	-	99,14%	+1,2% к отчету 2015г.
7	Прибытие пассажирских поездов на станцию назначения	98,98%	-	98,86%	-0,12% к отчету 2015г.
8	Процент отправления пригородных поездов	99,76%	-	99,87%	+0,11% к отчету 2015г.
9	Процент прибытия пригородных поездов	99,13%	-	99,39%	+0,26 к отчету 2015г.
10	Количество событий, связанных с нарушением безопасности движения	0	0	0	-

Выполнение показателей работы станции Нижний Новгород – Московский за истекший период сентября 2016г.

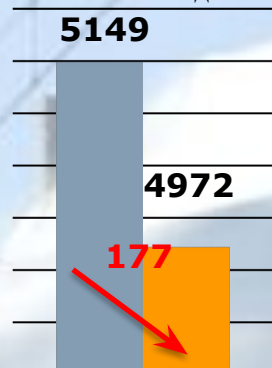
№ п/п	Показатель	Отчет	План	Факт	% к плану
1	Погрузка, тонн	413	396	685	186%
2	Погрузка, ваг	15	8,8	14	159%
3	Выгрузка, ваг	101	88	86	98%
4	Простой местного вагона на ответственности РЖД	16,09	24	23,04	104%
5	Отправление пассажирских поездов со станции формирования	99,71%	-	99,03%	-0,68% к отчету 2015г.
6	Прибытие транзитных пассажирских поездов на станцию посадки/высадки	99,23%	-	99,59%	+0,36% к отчету 2015г.
7	Прибытие пассажирских поездов на станцию назначения	99,44%	-	98,43%	-1,01% к отчету 2015г.
8	Процент отправления пригородных поездов	99,87%	-	99,87%	на уровне 2015г.
9	Процент прибытия пригородных поездов	99,70%	-	99,41%	-0,29% к отчету 2015г.
10	Количество событий, связанных с нарушением безопасности движения	0	0	0	-

Выполнение графика движения пассажирских поездов по станции Нижний Новгород – Московский за 8 месяцев 2016г.

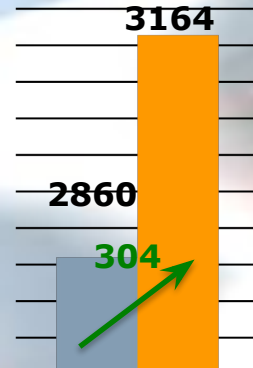
Количество поездов своего формирования



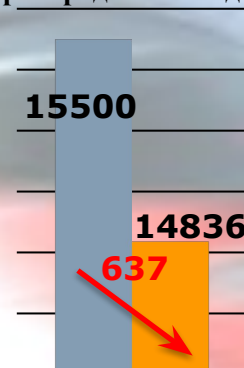
Количество прибывших транзитных поездов



Количество прибывших конечных поездов



Количество отправленных пригородных поездов



Количество прибывших пригородных поездов

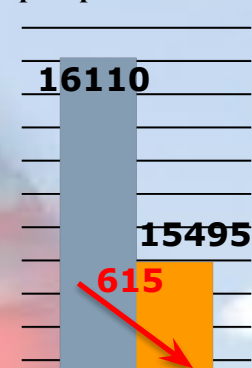


График отправления поездов своего формирования

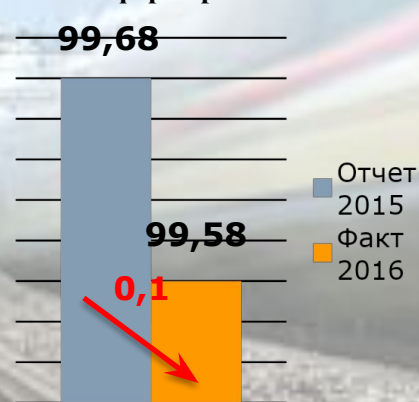


График прибытия транзитных поездов

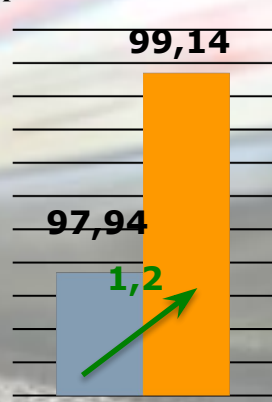


График прибытия конечных поездов

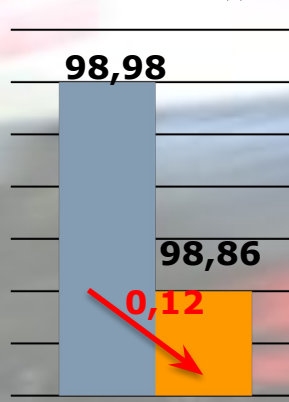


График отправления пригородных поездов

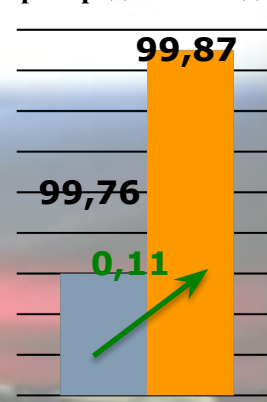
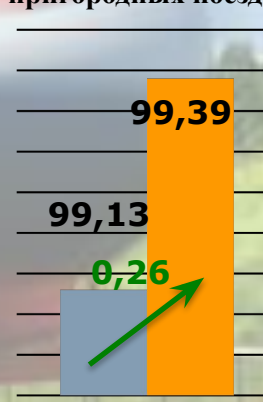
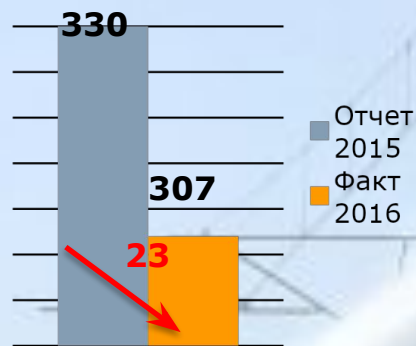


График прибытия пригородных поездов

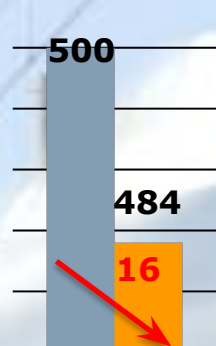


Выполнение графика движения поездов по станции Нижний Новгород – Московский за истекший период сентября 2016г.

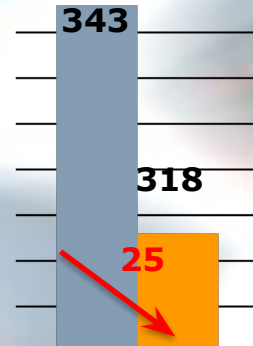
Количество поездов своего формирования



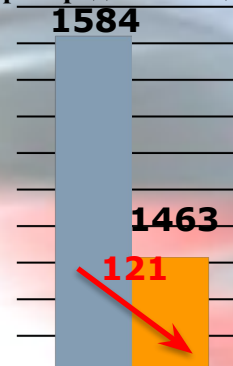
Количество прибывших транзитных поездов



Количество прибывших конечных поездов



Количество отправленных пригородных поездов



Количество прибывших пригородных поездов

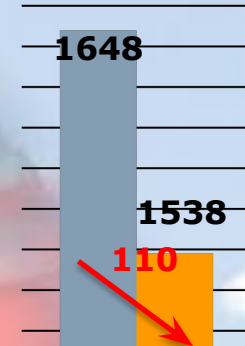


График отправления поездов своего формирования

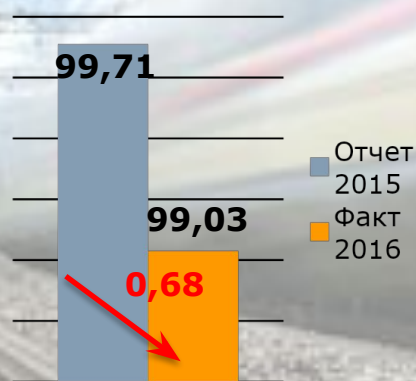


График прибытия транзитных поездов

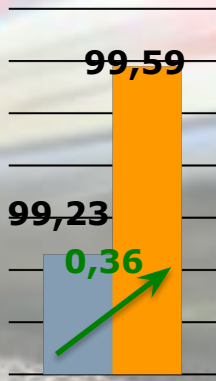


График прибытия конечных поездов

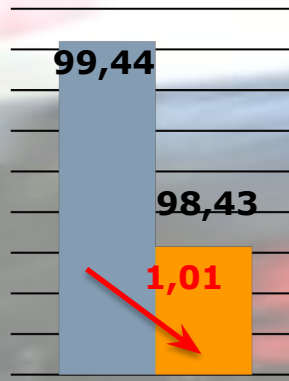


График отправления пригородных поездов

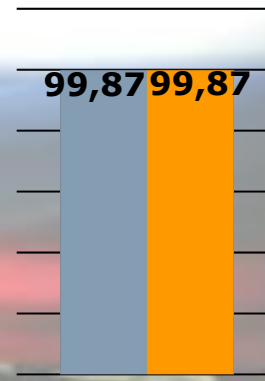
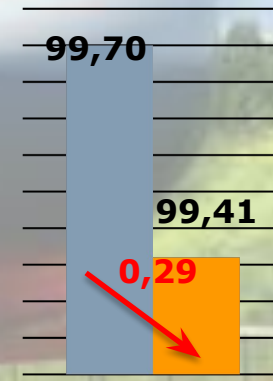


График прибытия пригородных поездов



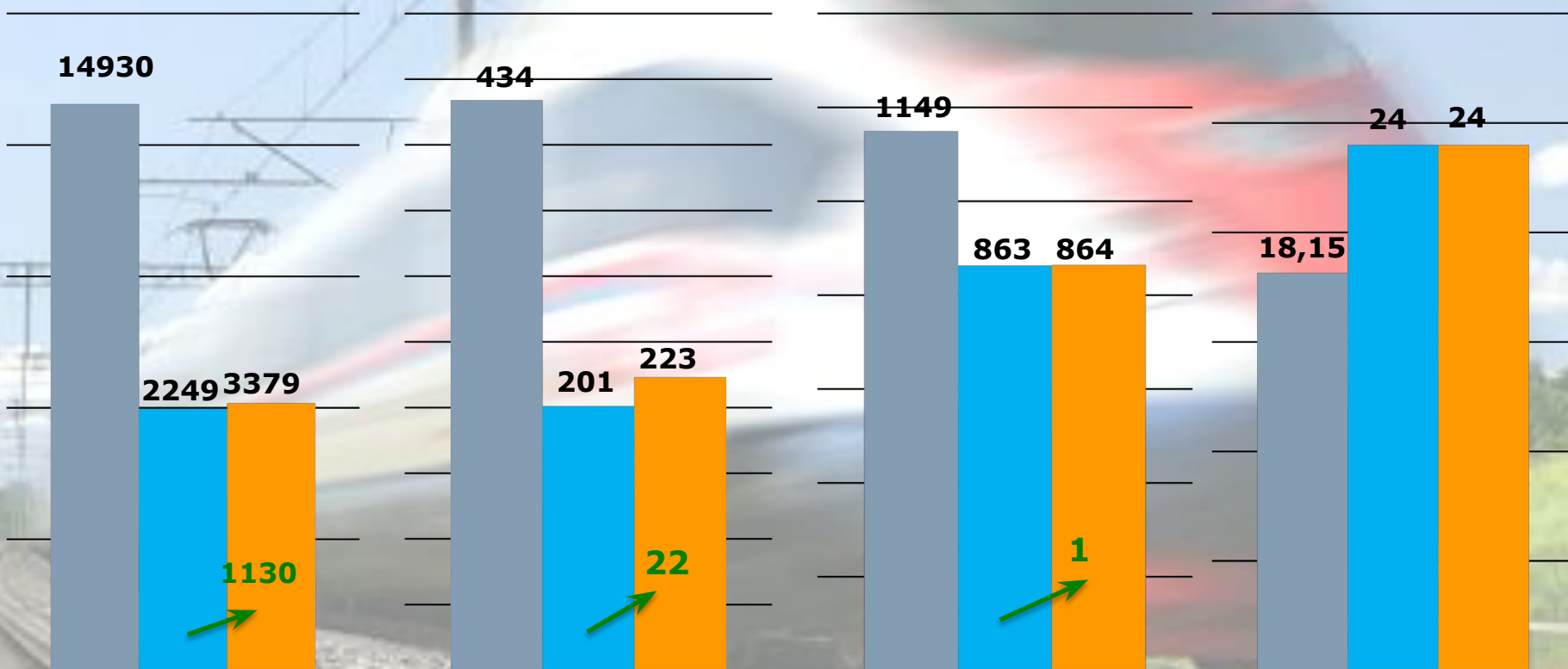
Выполнение показателей грузовой работы станции Нижний Новгород – Московский за 8 месяцев 2016г.

Погрузка, тонн

Погрузка, ваг.

Выгрузка, ваг.

Простой местного вагона, час.



Отчет 2015
 План
 Факт 2016

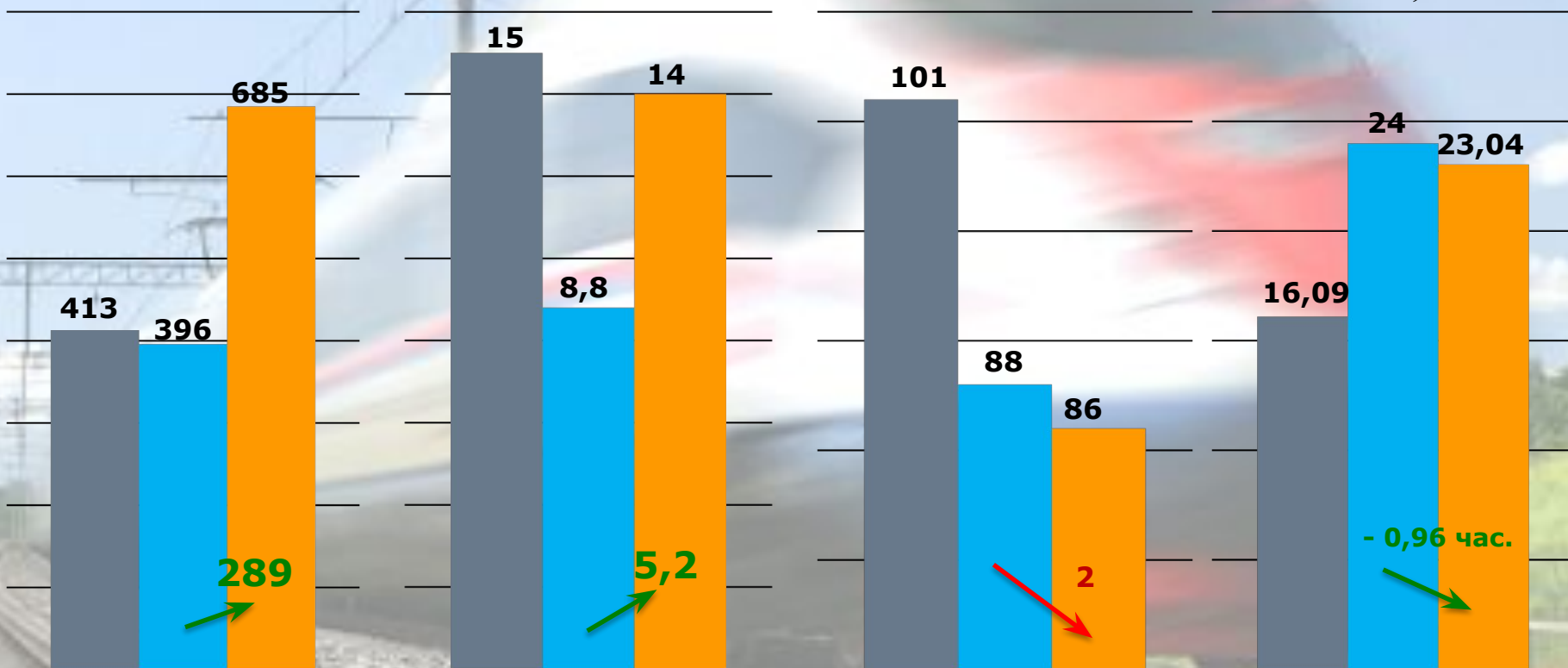
Выполнение показателей грузовой работы станции Нижний Новгород – Московский за истекший период сентября 2016г.

Погрузка, тонн

Погрузка, ваг.

Выгрузка, ваг.

Простой местного
вагона, час.



■ Отчет 2015 ■ План ■ Факт 2016

Анализ случаев отказов технических средств к уровню прошлого года

Ответственное предприятие	за 8 месяцев и 25 суток сентября 2015г.			за 8 месяцев и 25 суток сентября 2016г.		
	I кв.	II кв.	Ист. Период III кв.	I кв.	II кв.	Ист. Период III кв.
Т	2	1		1	2	1 (Т Моск.)
ДОСС	2					
П	1					
ДМВ	1	2	1			
В	1					
Э		1				
ФПК		1 (Север. Кавказ.)				
ИТОГО	13			4		

Реализованные проекты и мероприятия в 2015г.

1. Изменение технологии производства маневровой работы с вагонами лабораториями за счет переноса места отстоя вагонов-лабораторий на 204 путь парка "А";
2. Перенос двух пролетов забора вдоль 11 пути парка «Г» для улучшения видимости пешеходного перехода;
3. Установка лестницы для схода с 6 платформы для технических надобностей;
4. Установка дополнительного регистратора служебных переговоров на посту ЭЦ;
5. Оборудование 1, 2 путей парка «С» высоковольтными колонками, для обслуживания поездов «Стриж» (СПШ Тальго);
6. Установка временного таймера системы обогрева пригородного вокзала, перевод освещения турникетной зоны на светодиодные лампы.

Реализованные проекты и мероприятия в 2016г.

1. Усовершенствование рабочего места дежурного по станции;
2. Перенос выходного светофора НIV;
3. Ввод в эксплуатацию новой частоты радиосвязи и изменение границ маневровых районов станции;
4. Установка 4 дополнительных ящиков для хранения тормозных башмаков в парке «П»;
5. Установка дополнительного ящика для хранения тормозных башмаков в парке «О» (ранжирный парк);
6. Перевод котельной пассажирского вагонного депо на газ;
7. Перенос ящика для хранения тормозных башмаков в кировской горловине станции и установка нового ограждения для исключения возможности травмирования работников хозяйства перевозок;
8. Установка стеллажей для упорядоченного хранения инвентаря строгого учета на складе тормозных башмаков;
9. Установка дополнительных точек освещения первой пассажирской платформы с московской стороны.

Реализованные проекты и мероприятия в 2016г.

10. Капитальный ремонт крыльца и замена входной двери поста ЭЦ.
11. Установка видеодомофона на посту ЭЦ.
12. Благоустройство прилегающей к посту ЭЦ территории.
13. Приведение к надлежащему эстетическому состоянию комнаты приема пищи ДСП.
14. Приведение торцевого ограждения пассажирской платформы №4 к требованиям габарита приближения строений.
15. Выполнены подготовительные работы для переноса маршрутного светофора НМШ и увеличению полезной длины II пути парка «П».
16. Произведено переустройство участка маршрута служебного прохода в центральной горловине станции.
17. Произведено упорядочивание точек подключения питания спецвагонов на 22 и 23 пути станции.
18. Прилегающая территория к зданию котельной ЛВЧД-4 приведена к эстетическому состоянию.
19. Произведена установка модульного помещения на обочине 205 пути парка «А» для размещения сотрудников охранного предприятия.
20. Произведен ремонт 1 пассажирской платформы вокзала Нижний Новгород.
21. Установка ограждения территории ФГУП «Почта России», прилегающей к станции

Реализованные в 2016 году проекты:

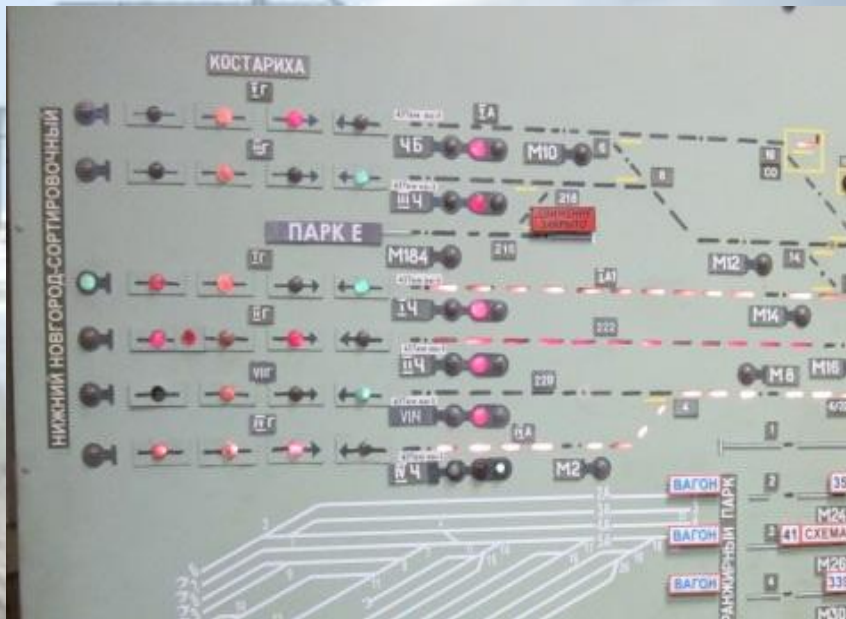
Усовершенствование рабочего места дежурного по станции

Цель проекта:

снижение остановок грузовых поездов у входных сигналов станции в среднем на 3 поезда в месяц;

Задачи проекта:

На рабочем месте ДСП ЭЦ реализован проект модернизации - установлен дополнительный ПЭВМ с программным обеспечением ГИД Урал ВНИИЖТ, что позволило заблаговременно получать визуализированную информацию о подходе поездов к станции и планировать порядок пропуска, тем самым исключить необоснованные задержек грузовых поездов у входных светофоров.



До реализации



После реализации

Экономия от внедрения проекта составила:

22748,95 рублей в год.

Реализованные в 2016 году проекты:

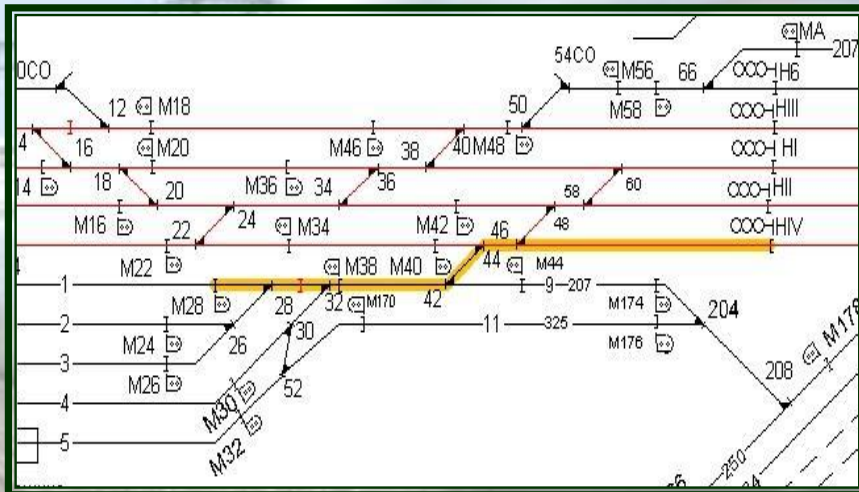
Перенос выходного светофора НIV

Цель проекта:

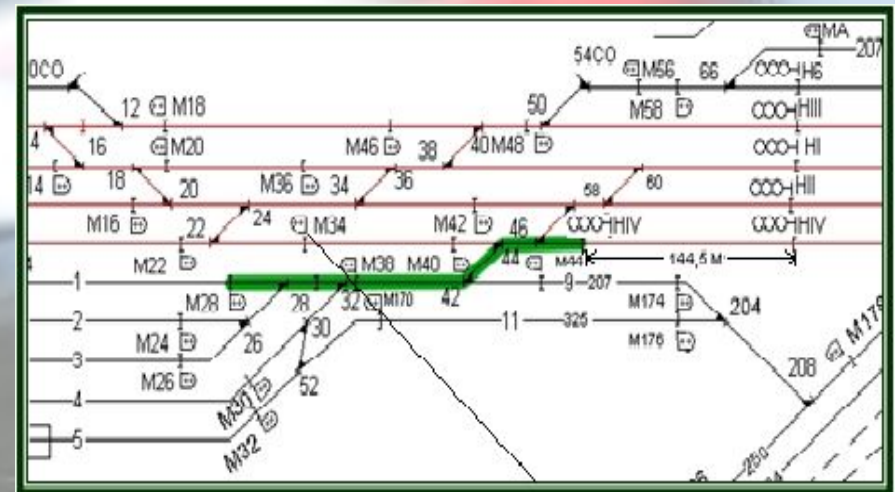
Сокращение длины полурейса на 144,5 метра, а также уменьшение задержек четных грузовых поездов у входного сигнала, в среднем на 2 поезда в месяц.

Задачи проекта:

Перенос выходного светофора НIV, сокращение длины полурейса при формировании составов пассажирских поездов на путях парка «С» (ранжирный парк) на 144.5 метра, а также снижение фактов остановки четных грузо-вых поездов у входных светофорах IVЧ, VIIЧ, в среднем на 2 поезда в месяц.



До реализации



После реализации

Экономия от внедрения проекта составила:

241583 рубля в год.

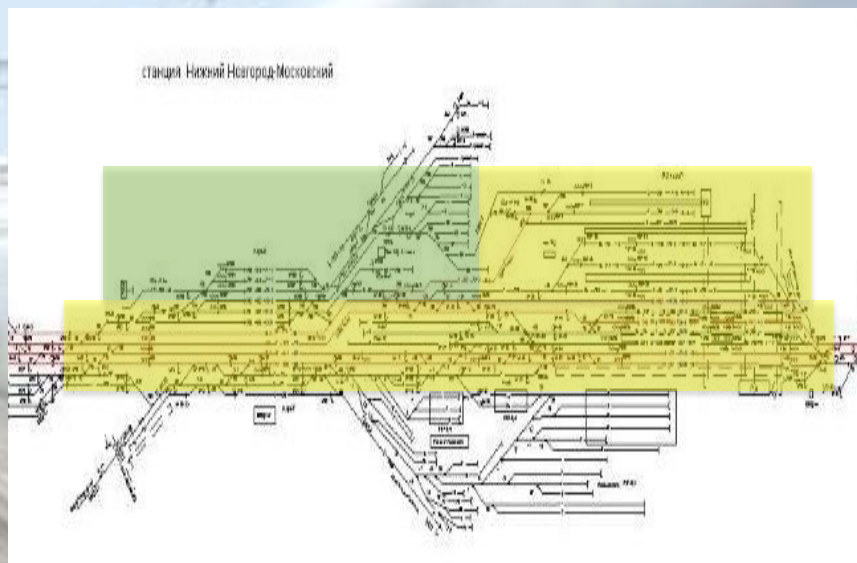
Реализованные в 2016 году проекты: Ввод в эксплуатацию новой радио частоты в одном из маневровых районов станции

Цель проекта:

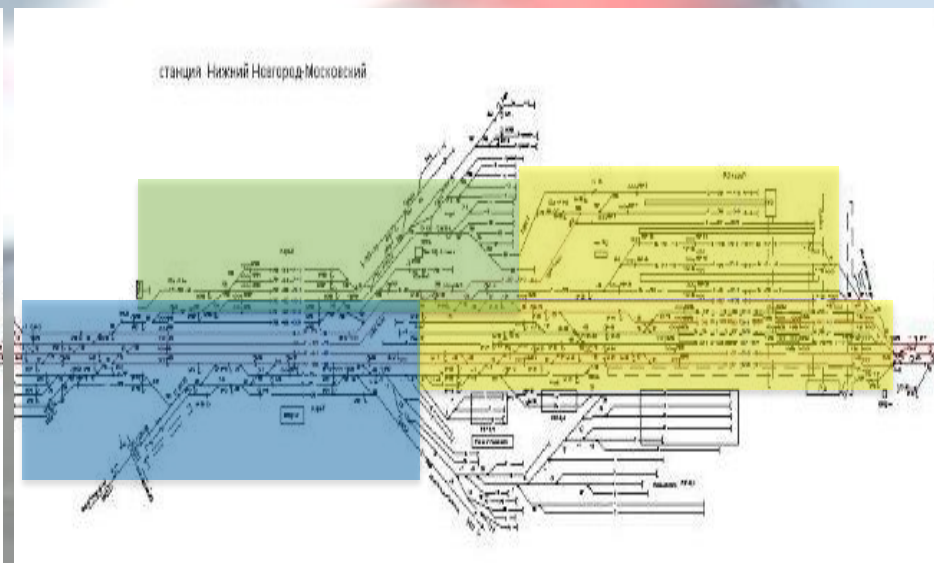
Приведение технологии работы станции к требованиям ПТЭ, разграничение маневровых районов станции

Задачи проекта:

- Исключить возможность неверного восприятия команд исполнителями маневровой работы;
- Снизить загруженность эфира маневровой радиосвязи;
- Обеспечить безопасность движения при производстве маневровой работы и закреплении вагонов.



До реализации



После реализации

Реализованные в 2016 году проекты:

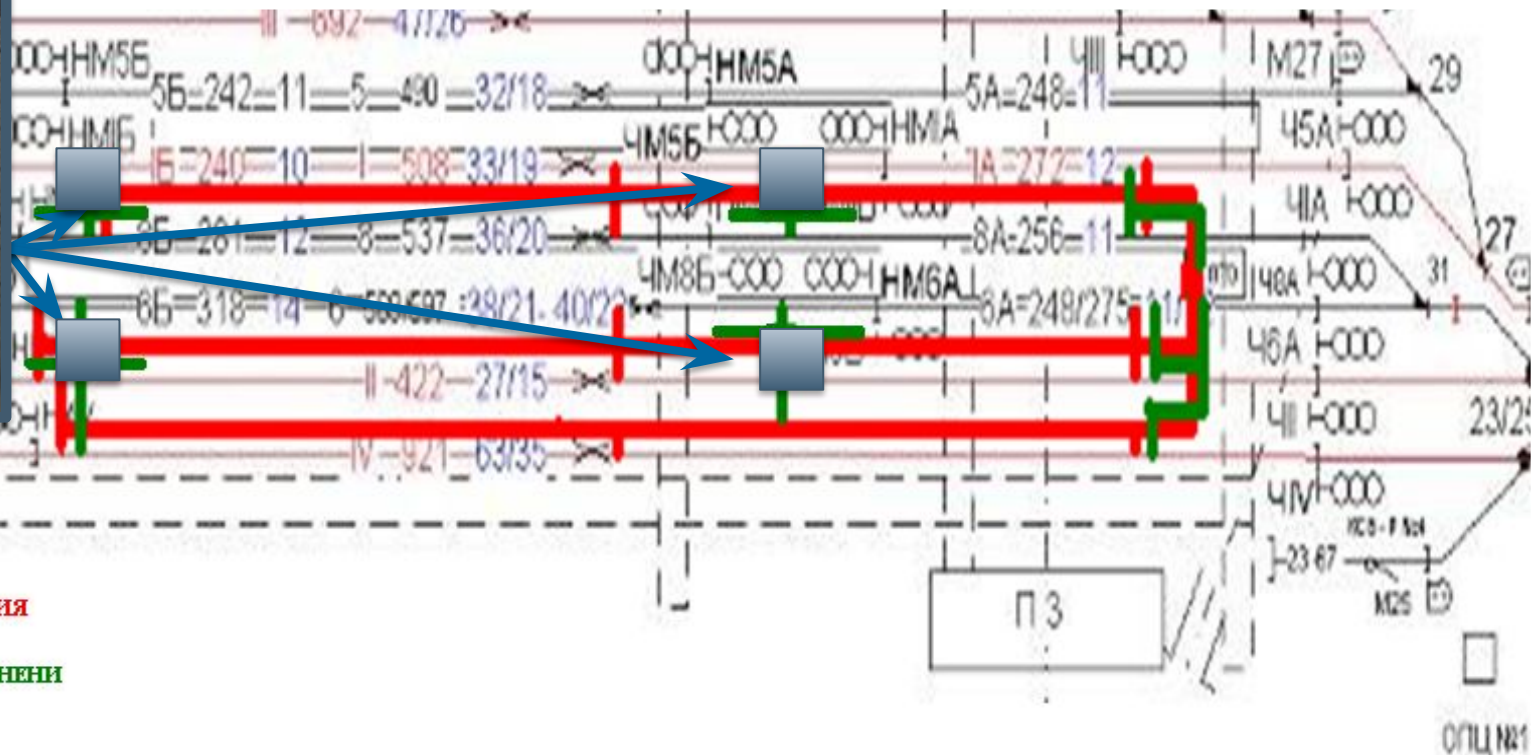
Установка дополнительных ящиков для хранения тормозных башмаков в междупутьях парка «П»

Цель проекта:

Снижение времени и трудозатрат на закрепление составов пассажирских поездов в парке «П».

Задачи проекта:

установка 4 дополнительных ящиков для хранения тормозных башмаков в междупутьях 1 и 8, 2 и 6 путей парка «П».



Реализованные в 2016 году мероприятия:

Установка видеодомофона на посту ЭЦ



Реализованные в 2016 году мероприятия:

Капитальный ремонт крыльца и замена входной двери поста ЭЦ



До реализации



После реализации

Реализованные в 2016 году мероприятия:
Благоустройство прилегающей к посту ЭЦ территории.



До реализации



После реализации

Реализованные в 2016 году мероприятия:
Приведение к надлежащему эстетическому состоянию комнаты
приема пищи ДСП.

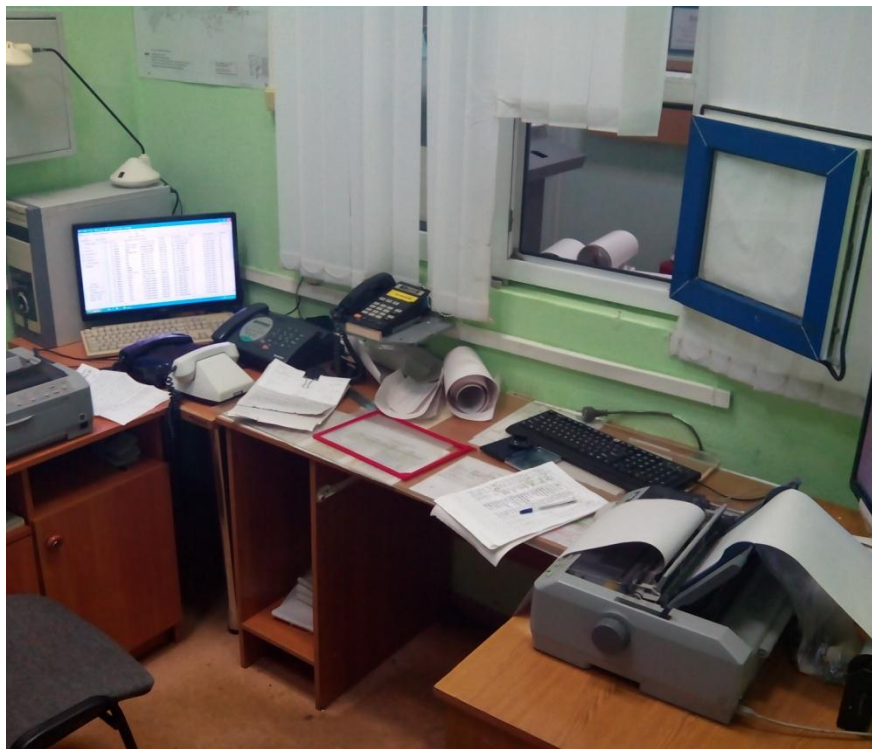


До реализации

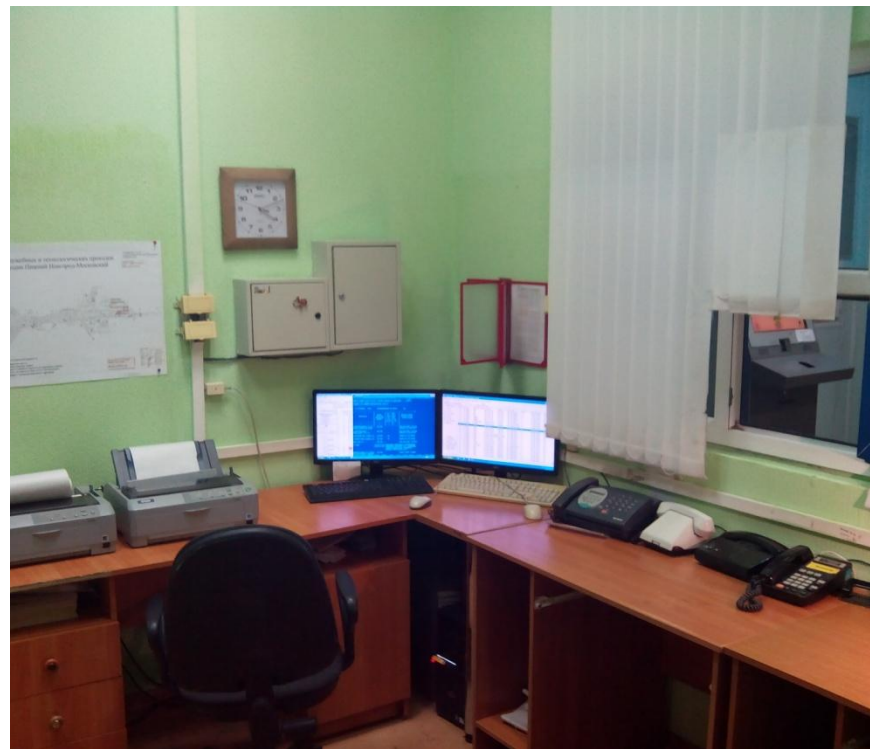


После реализации

Реализованные в 2016 году мероприятия:
Приведение к надлежащему эстетическому состоянию рабочего
места ДСПШ.



До реализации



После реализации

Реализованные в 2016 году мероприятия:

Переустройство участка маршрута служебного прохода в центральной горловине станции



До реализации



После реализации

Реализованные в 2016 году мероприятия:

Ремонт пассажирской платформы №1 вокзала Нижний Новгород



До реализации



После реализации

Реализованные в 2016 году мероприятия:

Установка ограждения территории ФГУП «Почта России», прилегающей к станции



До реализации



После реализации

Реализованные в 2016 году мероприятия:

Перенос ящика для хранения тормозных башмаков в кировской горловине станции, установка дополнительных точек освещения пассажирской платформы №1 с московской стороны, приведение торцевого ограждения пассажирской платформы №4 к требованиям габарита приближения строений

□ Перенос ящика для хранения тормозных башмаков в кировской горловине станции для исключения возможности травмирования работников хозяйства перевозок и установка нового ограждения.



□ Освещение 1 пассажирской платформы с московской стороны, установка новых светильников.



Реализованные в 2016 году мероприятия:

Упорядочивание точек подключения питания спецвагонов на 22 и 23 путях станции, приведение к эстетическому состоянию прилегающей к котельной ЛВЧД-4 территории, установка модульного помещения на обочине 205 пути парка «А» для размещения сотрудников охранного предприятия.

□ Упорядочивание точек подключения питания спецвагонов на 22 и 23 путях станции.



□ Приведение к эстетическому состоянию прилегающей к котельной ЛВЧД-4 территории.



□ установка модульного помещения на обочине 205 пути парка «А» для размещения сотрудников охранного предприятия.



Приведение к системе 5S

- Для упорядочения хранения инвентаря строгого учета – тормозных башмаков, приведения склада к эстетическому эталонному содержанию, исключения утери и хищения тормозных башмаков оборудовано новое помещение для хранения, установлены стеллажи:

До реализации



После реализации



ЗАДАЧИ УЗЛОВОЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ГРУППЫ К РЕАЛИЗАЦИИ ДО КОНЦА 2016 ГОДА

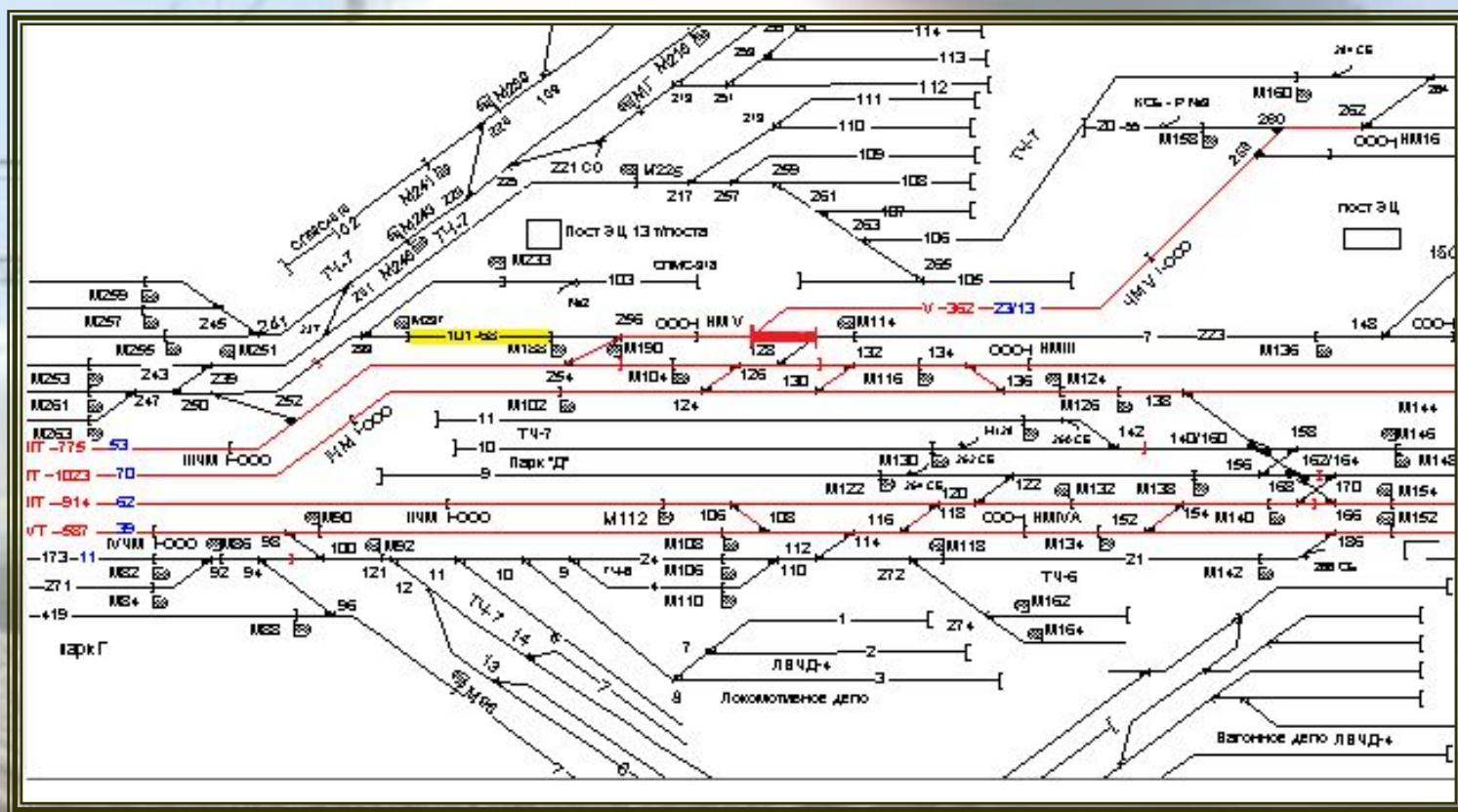
- Перенос маршрутного светофора НМШ для увеличения полезной длины II пути парка «П»;
- Ввод в эксплуатацию цифровой технологической радиосвязи стандарта DMR на посту ЭЦ в аналоговом режиме;
- Ликвидация неиспользуемой смотровой канавы на 205 пути парка «А»;
- Установка ящиков для хранения песка вдоль служебных проходов станции.
- Оборудование рабочего места ОПЦ-1 ПЭВМ для передачи информации из натуральных листов пассажирских поездов для контроля правильности формирования.

Предложения узловой технологической группы по повышению пропускной способности станции

- Оборудование IVт пути устройством АЛСН в нечетном направлении, для возможности пропуска нечетных грузовых поездов;
- Обеспечение выполнения маневровой работы с установленными согласно требований п.42 Приложения 11 ИДП скоростями движения маневровых составов.
- Оборудование маршрутного светофора ИМ цифровым маршрутным указателем для информирования машинистов поездов о пути приема в парк «П».
- Капитальный ремонт схода с торца 1 пассажирской платформы в центральной горловине станции.
- Оборудование точек освещения в районе стрелочных съездов 258/260, 262/264, сбрасывающего башмака 284 СБ и прилегающей к посту ЭЦ территории.
- Установка двускатной кровли на модульных помещения ОЩ-1 и дежурных стрелочного поста.
- С целью улучшений условий труда рассмотреть возможность переноса рабочего места ДСПП из здания локомотивного депо в здание 13 технического поста станции.

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СТАНЦИИ НИЖНИЙ НОВГОРОД - МОСКОВСКИЙ

1. Укладка дополнительного съезда между V главным и 7 соединительным путями может стать логическим завершением проекта по электрификации 101 пути и позволит производить маневровую работу по подаче и уборке электропоездов с путей моторвагонного депо ТЧМ-7 через парк «А» на 13,14,15,16,17,18 пути парка «П» без выезда на 3 главный путь станции.



ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СТАНЦИИ НИЖНИЙ НОВГОРОД - МОСКОВСКИЙ

2. Разделение 16 пути парка «П» маршрутными светофорами позволит принимать на него два электропоезда, что увеличит пропускную способность станции.
3. Оборудование стрелок съезда №42/44 автовозвратом, а также установка централизованного сбрасывающего башмака у светофора М243 для предупреждения выхода подвижного состава с путей ранжирного парка и путей пункта оборота скоростных электропоездов на маршруты приема-отправления поездов.
4. Демонтаж стрелочного перевода №216 с установкой взамен него централизованного колесосбрасывающего башмака со спрямлением сокращенного стрелочного съезда №216/218.
5. Строительство надземного пешеходного перехода от Масложирокомбината к улице Зеленодольской для исключения случаев непроизводственного травматизма и пресечения доступа посторонних лиц на территорию станции (обеспечение транспортной безопасности).

A blurred high-speed train in motion on tracks, with the text "ДОКЛАД ОКОНЧЕН" overlaid in the center.

ДОКЛАД ОКОНЧЕН