

Школа водного туризма



**Общее, бивачное и
личное снаряжение
в водных походах**

Занятие №3
(конференц-зал 1 корп. УдГУ)

25.02.2015 в 18-00

**Средства сплава.
Водное и
бивуачное
снаряжение.**



Рафт- бескаркасная надувная лодка, предназначенная для сплава по горным рекам. Название «рафт» происходит от английского “raft” – плот. Управляется гребцами с помощью однолопастных весел. В них может разместиться группа туристов от 6 до 18 человек.

От обычной надувной лодки рафт отличается самосливное дно. Оно обязательно надувное и пришнуровывается к баллонам рафта для того, чтобы вода свободно скатывалась. Стандартный рафт состоит из надувного замкнутого баллона, разделенного на автономные секции и надувных же подушек-распорок. Подушки служат как для придания прочности конструкции, так и для сидения гребцов во время сплава. Вдоль всего периметра проходят канаты безопасности, за которые можно ухватиться в случае опасности. Благодаря всем этим особенностям

Рафт является практически непотопляемым судном, достаточно устойчивым и маневренным. Служит для прохождения горных рек любой категории сложности. В силу «мягкости» конструкции и прочности тканей не боится камней. В рафте практически нечему ломаться.

К недостаткам рафта можно отнести тот факт, что судно практически невозможно вернуть в нормальное положение в случае опрокидывания - полного переворачивания. Потребуется обязательное причаливание к твердому месту.

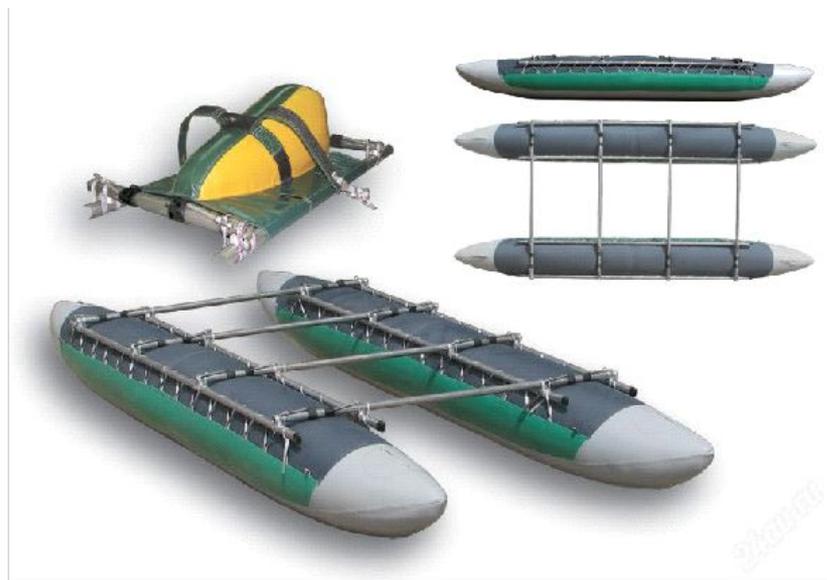


В отличие от катамаранов и байдарок, история которых насчитывает тысячелетия, рафт – продукт современных технологий. Он смог появиться только тогда, когда появились очень прочные и надежные материалы для его изготовления, то есть всего несколько десятилетий назад.

Катамаран-

это судно, состоящее из двух «поплавков» скрепленных между собой жестким каркасом, произошло от слова kattumaram означающее буквально «связанные бревна».

Современный туристический катамаран представляет из себя две одинаковые надувные гондолы, скрепляемые разборной дюралевой рамой. Впрочем, раму можно сделать и на месте из подручных материалов. Катамаран рассчитан только на четное количество гребцов 2-4-6-8... Требуется достаточная слаженность в действиях команды.



Надувные гондолы-баллоны производятся двухслойными. Состоят из внутренних надувных камер, которые изготавливаются из воздухонепроницаемой и легкой ткани. При производстве оболочки используют прочную ПВХ ткань, т.к. она больше всего подвергается износу.

Туристы сидят на баллонах «верхом», на специальных надувных «сидушках» и гребут однолопастными веслами. На спокойных реках на раму складывают снаряжение. На бурных - рюкзаки кладут под себя, используя как седла.

Катамараны достаточно легки в сборке и удобны в переноске в разобранном виде. К недостаткам катамаранов можно отнести неудобную позу гребцов – сидеть несколько часов на корточках достаточно утомительное занятие. Зато перевернувшийся катамаран (без груза) можно вернуть в исходное положение, не приставая к берегу.



Байдарка — маломерное лёгкое запалубленное судно, приводимое в движение, главным образом, мускульной силой человека и имеющее острые обводы.

Существует три основных разновидности байдарок:

1. **Каркасные байдарки**- состоят из легкого алюминиевого каркаса, водонепроницаемой оболочки и фартука предназначенного для защиты гребца от воды.

В основном служат для перемещения по тихой, спокойной воде, они не обладают хорошей живучестью при

ударе о камни, или препятствия, конструкция таких байдарок не обеспечивает достаточной непотопляемости, и не обладает хорошей управляемостью, что существенно снижает спектр возможного применения этого типа байдарок.

Каркасные байдарки – наиболее тяжелый тип байдарок, однако, конструктивные особенности позволяет получить долговременный срок эксплуатации этого типа плавательных средств.

Но, существенное преимущество каркасных байдарок по сравнению с каркасно-надувными и надувными — это их высокая скорость перемещения по гладкой, спокойной воде, которая и является основным моментом при выборе этого типа плавательного средства.



2. Надувные байдарки -

тип байдарок не имеет жесткого каркаса, и состоит из двух баллонов, надуваемых с помощью насоса, такие байдарки имеют небольшой вес и большую грузоподъемность, а при транспортировке занимает немного места.

Они обладают высокой живучестью и устойчивостью к истираниям днища и оболочки, они позволяют совершать путешествия по горным бурным рекам, или рекам имеющим большое количество естественных растительных препятствий в виде коряжника, или затонувших стволов деревьев, кроме этого, на них возможны путешествия по

рекам и ручьям имеющим маленькую глубину.



3. Каркасно-надувные байдарки -

также, имеют легкий алюминиевый каркас, на который натягивается внешняя надуваемая оболочка. Процесс сборки этого типа байдарок наиболее длителен, из-за большого количества элементов конструкции и необходимости надувания внешней оболочки.

Этот тип байдарок обладает гораздо более лучшей живучестью, чем каркасные, скорость перемещения по гладкой воде выше, чем у надувных, и в своем роде они являются некоторой альтернативой между каркасными и надувными байдарками, неся в себе

основные преимущества того, или иного типа.

Каяк - это одноместная лодка, которая управляется одним веслом с двумя лопастями.

Современные каяки используются в водном туризме и предназначаются, в зависимости от конструкции, для плавания по бурным рекам, озерам или морям. Более короткие каяки (230-260 см) лучше подходят для экстремального сплава, более длинные (260-300 см) - для экспедиционного.

На смену разборным байдаркам, требующим постоянного ремонта приходят современные цельнокорпусные суда – каяки, изготавливаемые из прочного пластика.

Они очень манёвренны и могут развивать большую скорость.

Безупречные формы, надежность, долговечность, прекрасное внутреннее оснащение - идеальное сочетание для путешествий как выходного дня, так и многодневных экспедиций.



- Общее
бивуачное
снаряжение

Туристическое снаряжение

```
graph TD; A[Туристическое снаряжение] --> B[Общее снаряжение]; A --> C[Личное снаряжение];
```

Общее
снаряжение

Личное
снаряжение

К общему снаряжению относится:

- средство сплава (катамаран, байдарка и т.д.);
- Палатка;
- Костровое снаряжение (котелок, таганок, доски разделочные, поварёшки);
- Пила, топор;
- Ремнабор;
- Веревки;
- Карты, лоция;
- Аптечка;
- Спасконец

Палатки для водных походов.

Палатки можно разделить по конструкционным особенностям на две основные группы:

-однослойные

-двухслойные

Однослойные палатки изготавливают, в основном, из непромокаемых синтетических материалов. Главными преимуществами их являются легкость и компактность, а основной проблемой - конденсат, скапливающийся на стенках палатки.



Двухслойная палатка состоит из двух палаток: внешней - непромокаемой и внутренней - легкой, дышащей.

Двухслойные палатки по форме делятся на: "Полусферы" либо купольные палатки, "Полубочки" Двускатные или шатровые палатки

"Полусферы"

либо купольные палатки



"Полусферы" и их всевозможные модификации прекрасно противостоят ветру, но имеют меньший жизненный объём из-за сферического свода. Классическая "полусфера" покоится на двух перекрещивающихся дугах каркаса.

К преимуществам данного типа можно отнести:

- хорошую ветроустойчивость;
- возможность установки без каких-либо растяжек ;
- перемещения без демонтажа конструкции.

"Полубочки"

("ангар" или "цилиндр")



Отличаются большим полезным объёмом. "Полубочки" бывают на двух и на трёх дугах каркаса (бывает и больше. Наличие третьей промежуточной дуги утяжеляет конструкцию, но зато повышает прочность и предотвращает провисание

тента. Из названия очевидно, что палатки этого типа представляют собой ополовиненный цилиндр, растянутый на 3-4 дугах, установленных перпендикулярно оси цилиндра. По сравнению с "полусферами" этот тип обеспечивает более комфортные спальные. Часто в полубочках треть объема, занимает вместительный тамбур, что делает их особенно привлекательными в качестве базовой палатки или при длительном пребывании на одном месте. Но, к сожалению, палатки этого типа уступают полусферам по параметрам устойчивости и удобства монтажа и страдает ветроустойчивость.

Двускатные или шатровые палатки



Палатки традиционной формы еще находят применение в несложных туристических походах, а также в качестве кают-компаний в базовых лагерях больших экспедиций. И хотя по основным параметрам они уступают вышеприведенным двум типам, к их

преимуществам можно отнести простоту несущих конструкций.

КОНСТРУКЦИЯ ПАЛАТКИ

Немаловажными элементами удачного конструкторского решения являются тамбуры, юбки, противомоскитные сетки и прочие, на первый взгляд, мелочи.

Котелки

Котелки являются неотъемлемой частью любого похода. Они используются для приготовления еды. Они бывают разных размеров и предназначения - от казанов для плова до компактных, лёгких котелков для велосипедных походов.



Вариантов формы котелка немного, они бывают круглыми и эллиптическими (овальными), у круглых то преимущество, что вода в них быстрее закипает, т. к. больше площадь дна, зато овальные эргономичнее и компактнее, что важно при укладке в рюкзак.

Материалы для изготовления котелков:

- нержавеющей сталь;
- алюминий;
- титан;
- чугун.



Основными требованиями к котелкам: лёгким, прочность, удобная форма, объём, материал должен быть безвредным.

Для удобства установки котелков на костре используют треноги и таганки.



Топор и пила.

Топор – очень важный элемент снаряжения. Это наиболее универсальный и предпочтительный инструмент для бивачных работ в путешествии. С его помощью можно валить деревья и рубить их на поленья. В путешествии наиболее предпочтительны тяжелые, из хорошей стали, с узким лезвием и массивным обухом топоры на длинном топорище. Так как в походе вес играет немаловажную роль, то эффективность более легкого топора, усиливается длинной топорища. Топорище должно быть хорошо расклинено.

Новомодные короткие топоры с пластиковыми топорищами, тоже себя неплохо показывают (смотреть здесь). Они выигрывают за счет формы и заточки.



Пила может серьезно облегчить лагерные. В качестве походной пилы лучше использовать лучковую пилу. Такие пилы достаточно легки, их удобно транспортировать и при этом они достаточно эффективны – ими вполне можно валить даже очень серьезные деревья.

В последнее время довольно популярными стали ленточные пилы, изготовленные в виде тросиков. Они весят немного и занимают мало места. Такие пилы хорошо использовать в непродолжительных походах, когда надо распилить небольшие сучья и ветки. Но такую пилу лучше брать как

запасную, так как, обычно, они недолговечны и быстро рвутся.



И топор, и пила должны быть хорошо наточены. Лезвия и пилы, и топора должны быть закрыты чехлами или надежно завернуты в плотный брезент. Переносить их лучше в рюкзаке, располагая вдоль стенок.

Ремонтный набор (ремнабор)

для похода любого вида и сложности предназначен для обеспечения возможности мелкого ремонта и обслуживания личного и группового снаряжения в полевых условиях.

Следует отметить, что чем больше длительность похода и его сложность, тем больше нагрузка на снаряжение, и, соответственно, вероятность поломки выше. Поэтому для каждой категории каждого вида похода существует минимум, без которого находится на маршруте просто небезопасно.



Медицинская аптечка

Первым делом, на что необходимо обратить внимание, это то, что лекарства которые вы будете класть в аптечку должны быть проверены вами ранее(т.е выбирайте проверенные препараты во избежание индивидуальной непереносимости)

Препараты должны быть эффективными использоваться как скорая медицинская помощь. Люди использующие аптечку должны знать хотя бы азы скорой медицинской помощи и оказать ее в случае необходимости.

Необходимо ознакомиться с лекарствами которые вы кладете в аптечку(почитать инструкцию, дозировку, побочные действия и т.д).Так же не будет лишним положить аннотации к лекарствам к себе в аптечку.

Безусловно для похода(особенно пешего)важен вес аптечки. Постарайтесь минимизировать вес, например исключить из аптечки стеклянные флаконы ,или как альтернатива перелить лекарства в пластиковые.