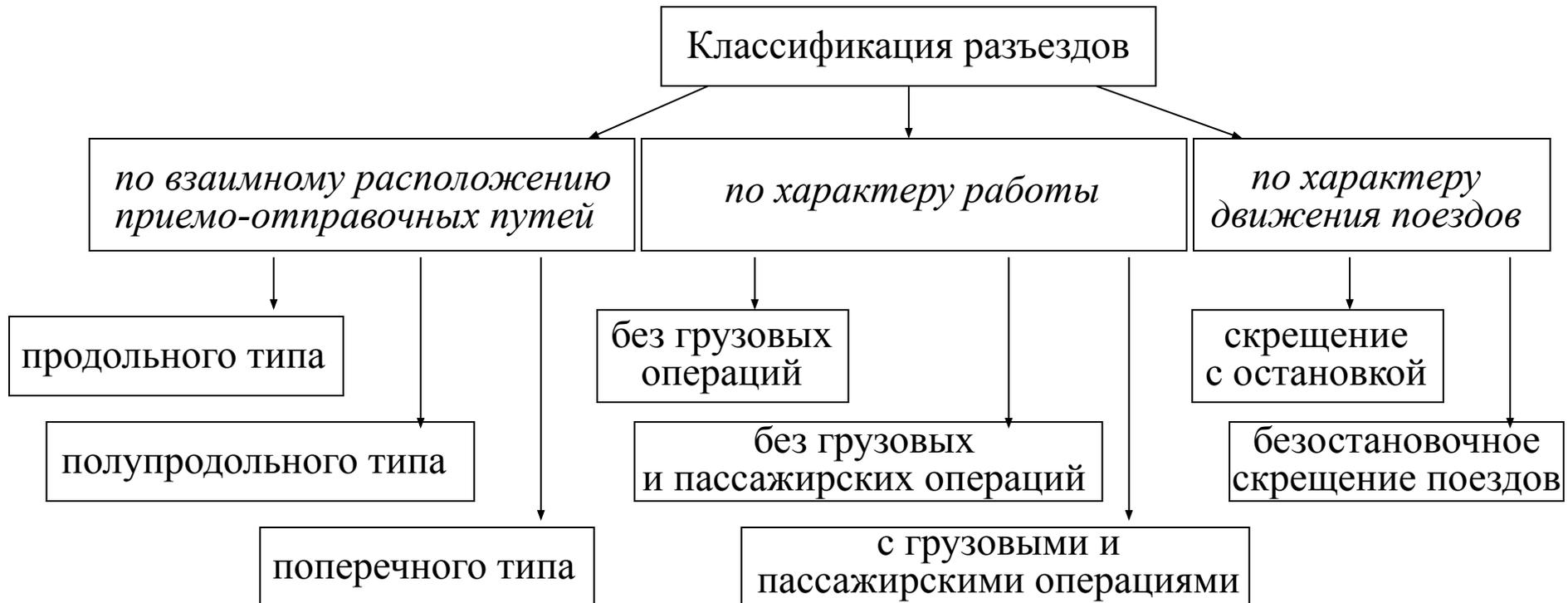


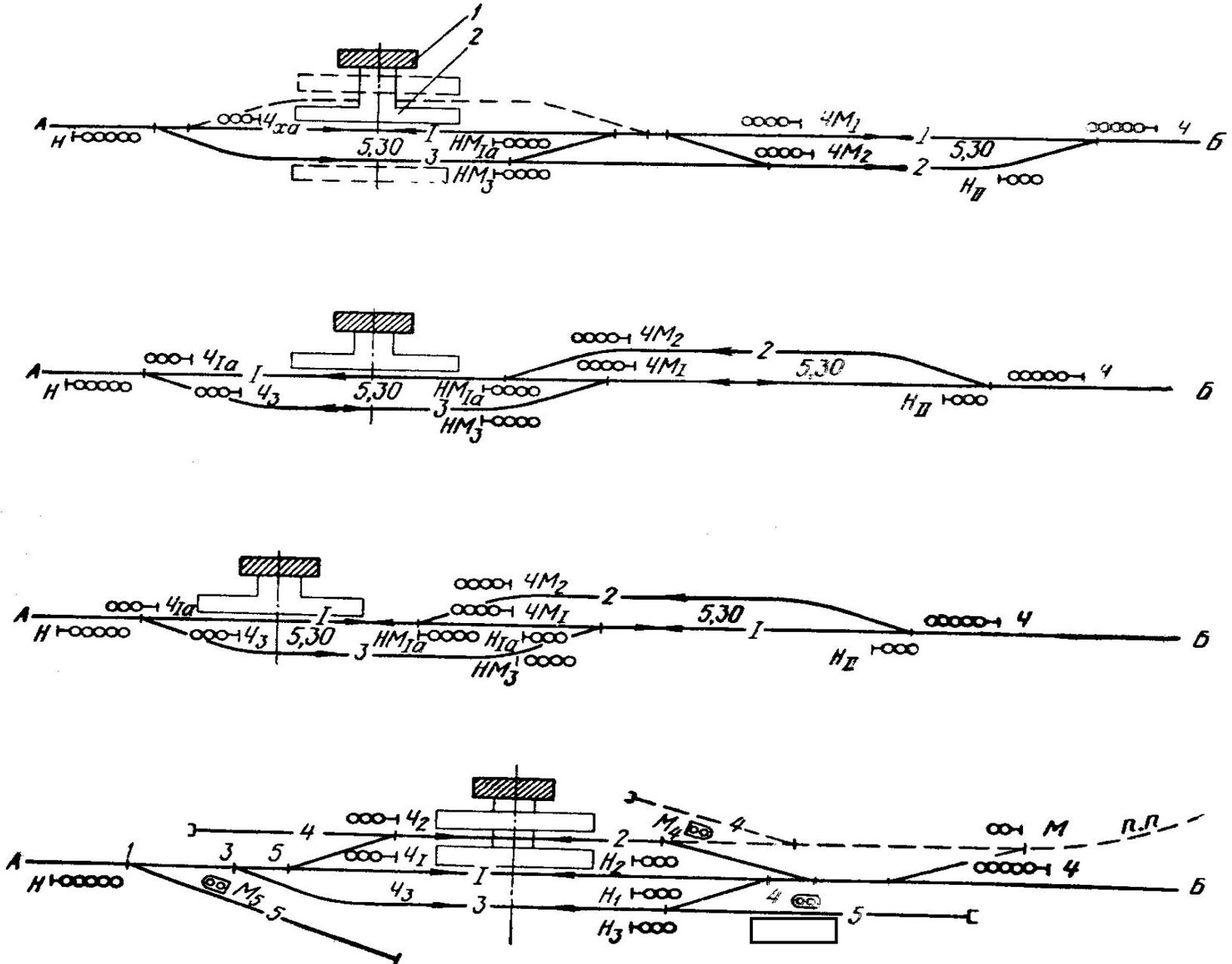
34. Назначение разъездов и их классификация

Основные операции, выполняемые на разъездах:

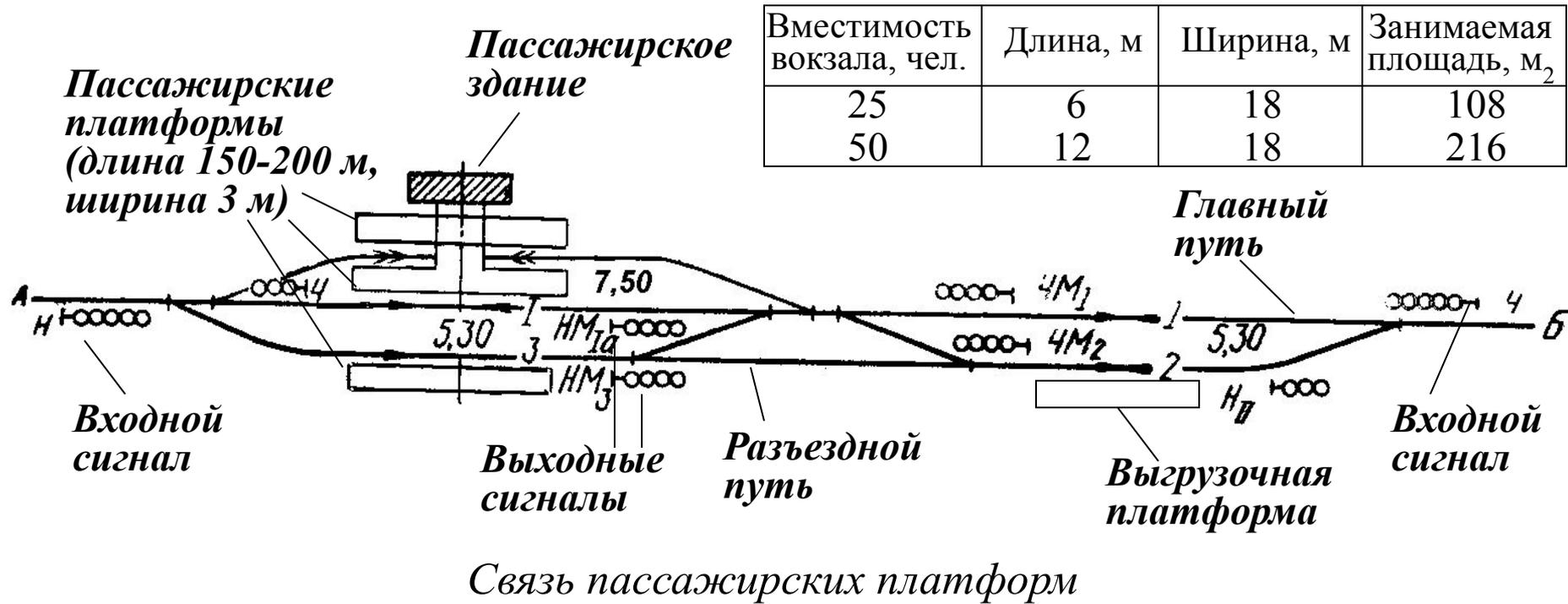
- скрещение и обгон поездов;
- безостановочное скрещение поездов при укладке двухпутных вставок;
- одновременный прием поездов с противоположных направлений;
- одновременное отправление и прием (прием и отправление) поездов, следующим в том же направлении;
- выполнение в небольших объемах грузовых и пассажирских операций;
- отстой вагонов (снегоочистителей, пожарно-восстановительных, нерабочего парка)



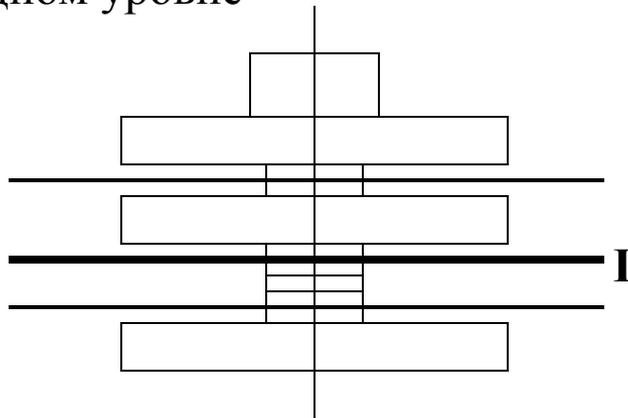
35. Основные схемы разъездов



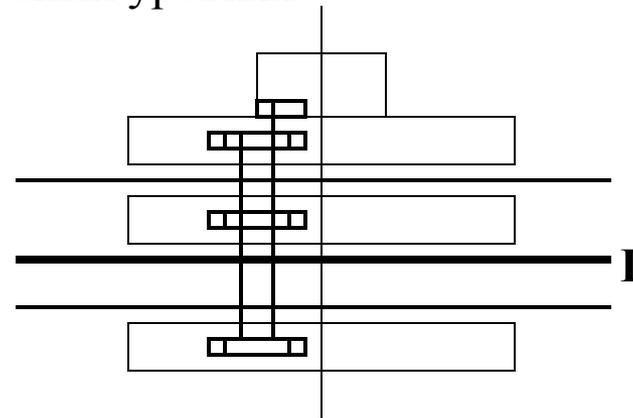
36. Основные устройства на разъездах



в одном уровне



в разных уровнях



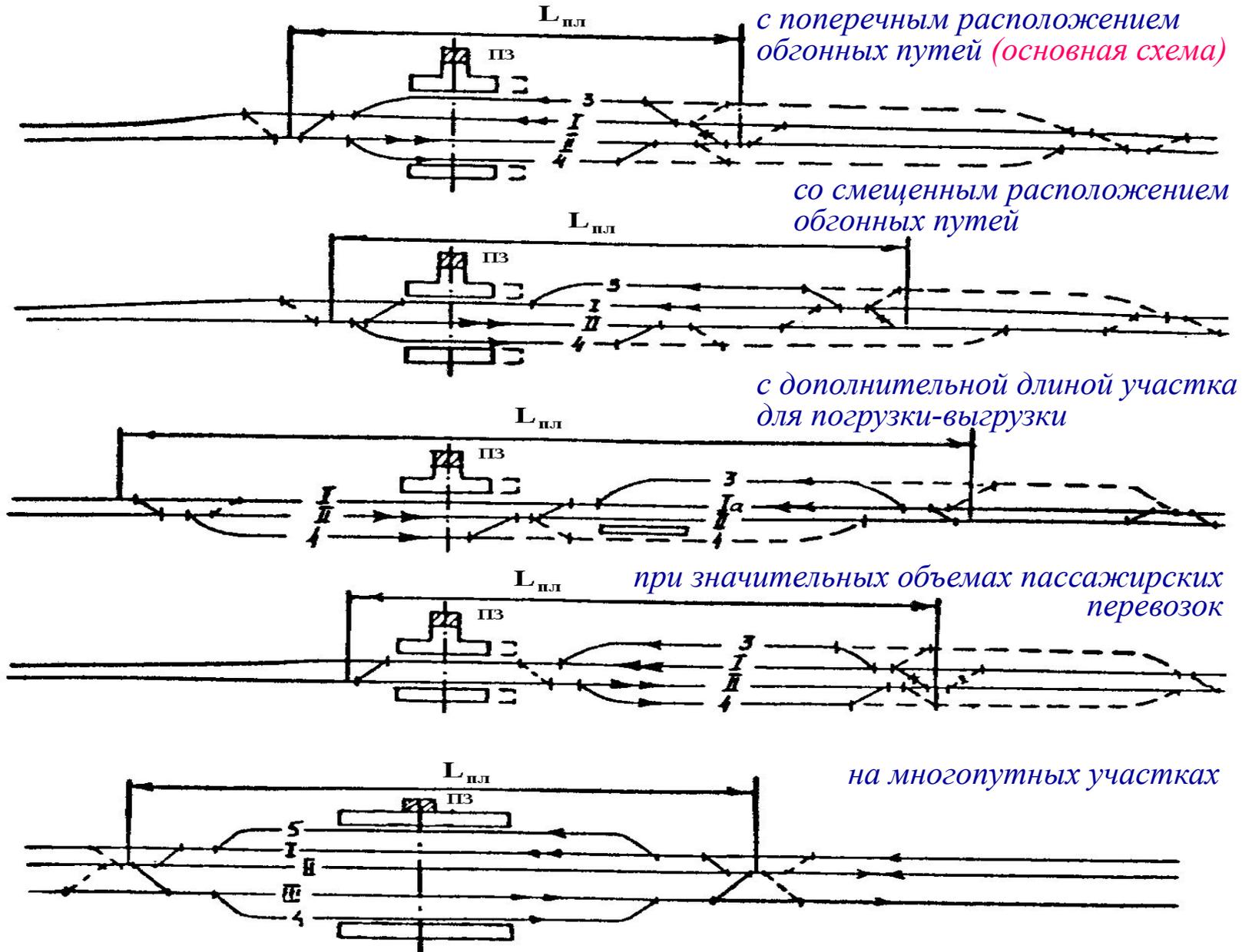
37. Назначение обгонных пунктов и их классификация

Основные операции, выполняемые на обгонных пунктах:

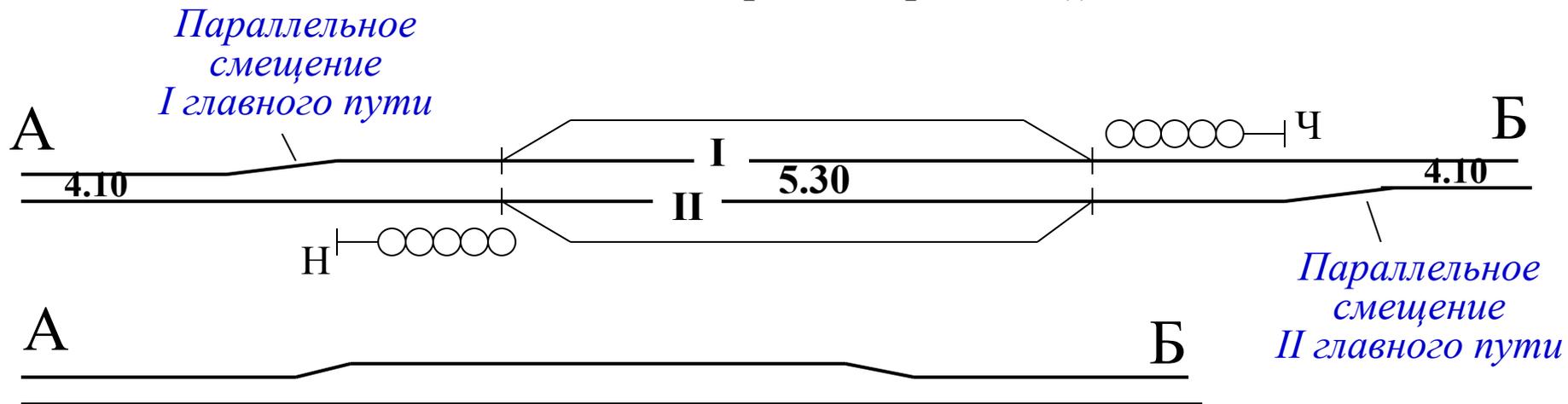
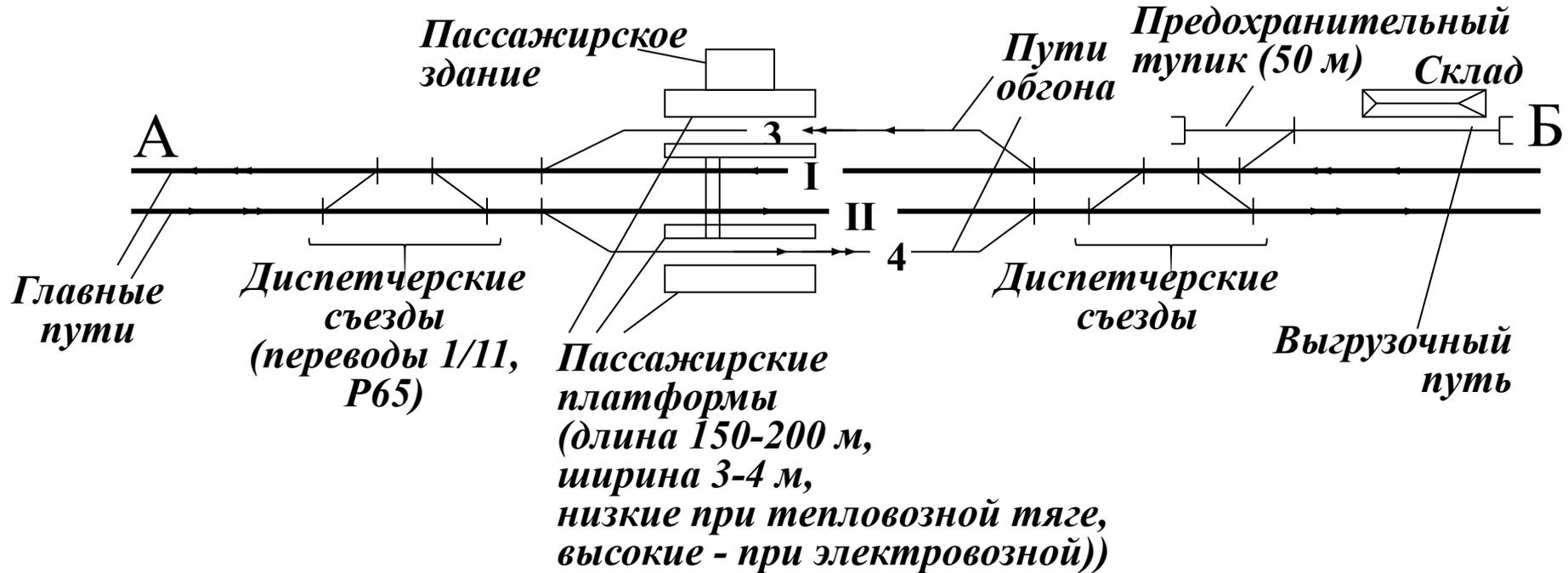
- обгон поездов;
- перевод движения с правильного пути на неправильный и наоборот;
- выполнение в небольших объемах грузовых и пассажирских операций;
- отстой вагонов (снегоочистителей, пожарно-восстановительных, нерабочего парка)



38. Основные схемы обгонных пунктов и условия их применения

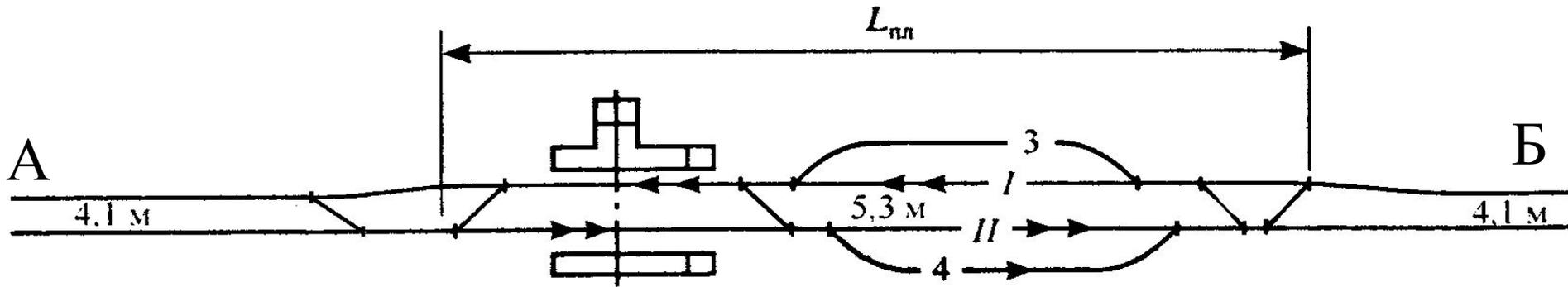


39. Устройства на обгонных пунктах, условия их проектирования

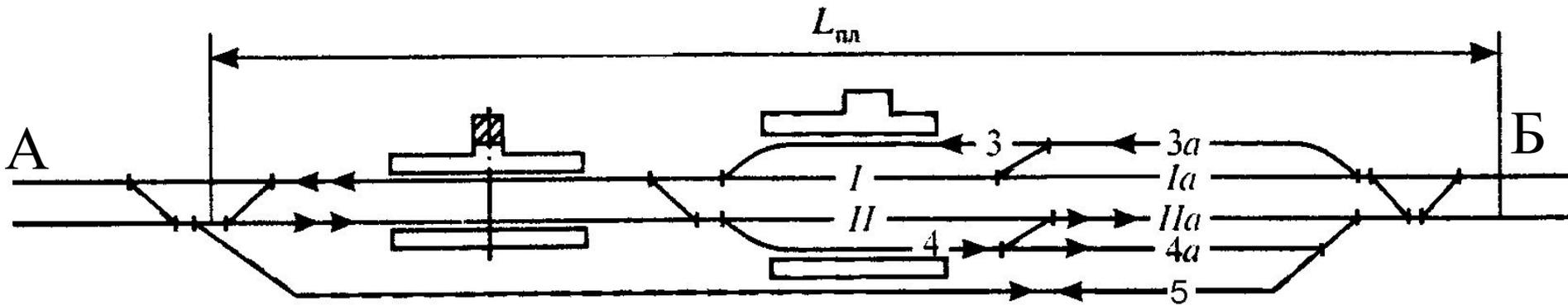


40. Особенности проектирования обгонных пунктов при значительных объемах пассажирских и при пропуске удлиненных грузовых поездов

при значительных объемах пассажирских поездов



при пропуске удлиненных грузовых поездов



41. Классификация промежуточных станций



42. Основные операции и устройства на промежуточных станциях

Основные операции, выполняемые на промежуточных станциях:

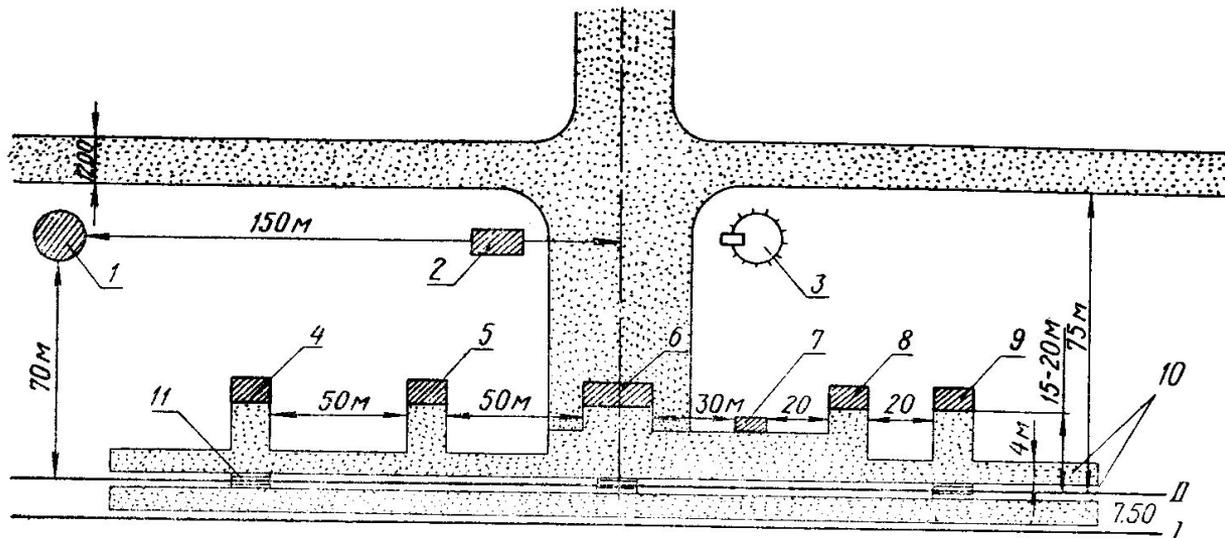
- обгон и скрещение поездов;
- посадка и высадка пассажиров;
- погрузка, выгрузка и хранение грузов и багажа;
- отцепка-прицепка вагонов к сборным поездам;
- оформление грузовых документов;
- отстой вагонов

Основные устройства и сооружения, проектируемые на промежуточных станциях:

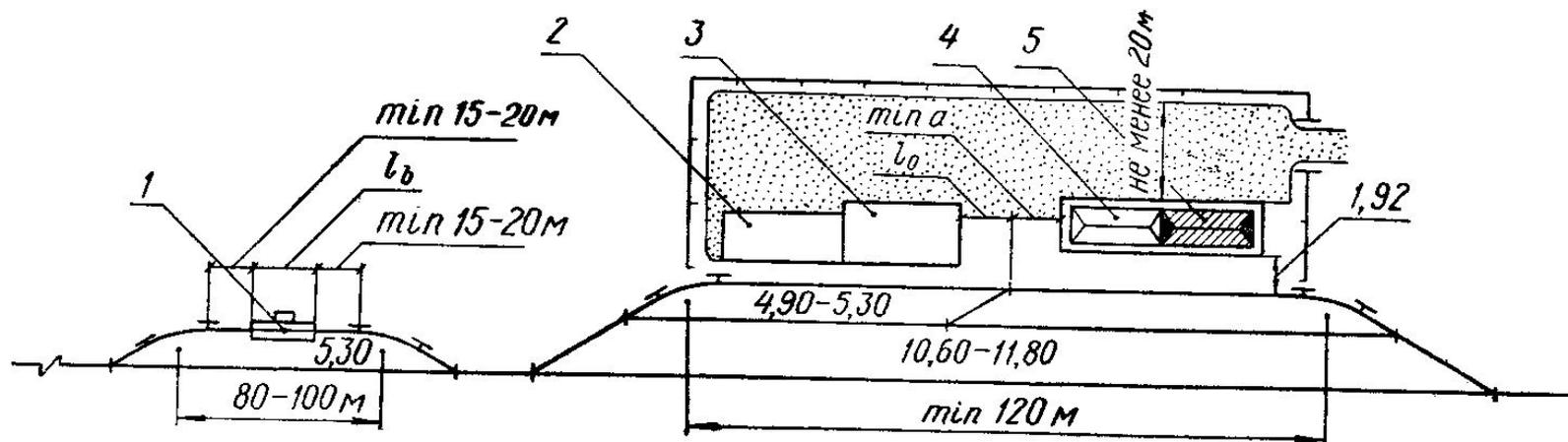
- главные, приемо-отправочные, вытяжные, погрузо-выгрузочные, выставочные, подъездные пути;
- предохранительные и улавливающие тупики;
- пассажирское здание, помещение ДСП, стрелочные посты;
- пассажирские платформы;
- пешеходные переходы, мосты, тоннели;
- складские помещения

Число приемо-отправочных путей (без главных) для линии				
однопутной при пропускной способности в парах поездов параллельного графика			двухпутной	трехпутной
до 12	13-24	более 24		
2	2	2-3	2-3	3-4

43. Пассажирские и грузовые устройства на промежуточных станциях



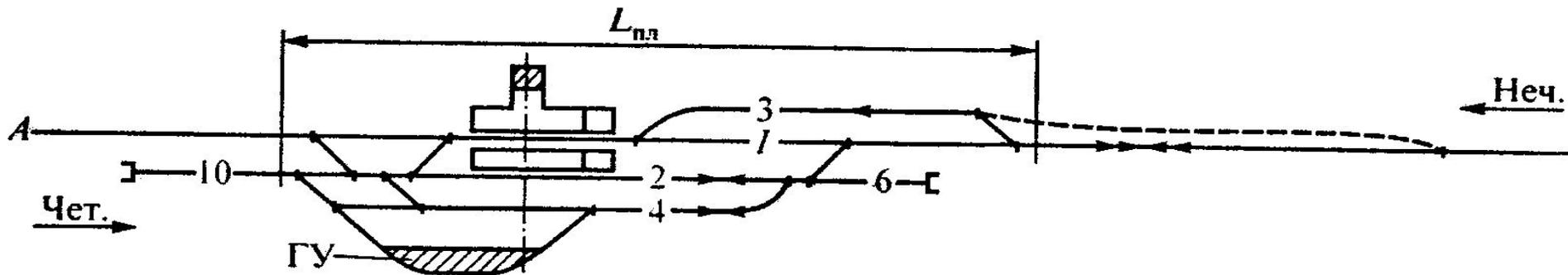
- 1-водоёмное здание; 2-склад ГСМ;
- 3-ледник; 4-туалет; 5-служебное здание;
- 6-пассажирское здание; 7-ларек; 8-багажное отделение;
- 9-водогрейное здание;
- 10-пассажирские платформы;
- 11-переход в одном уровне;
- 12-туннель



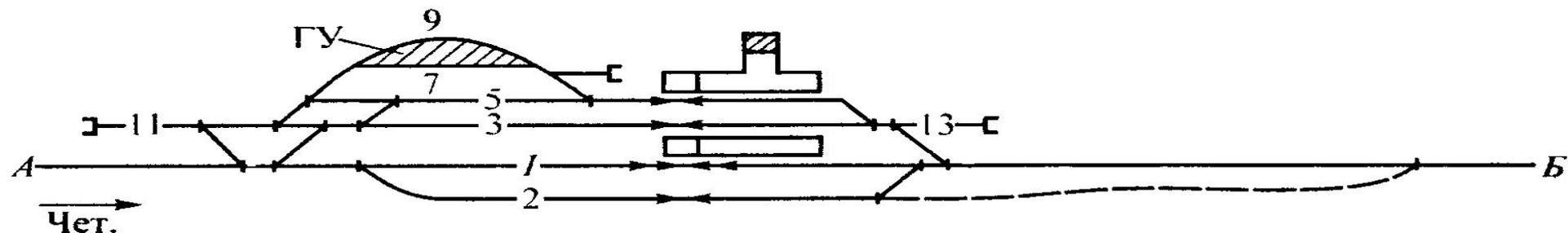
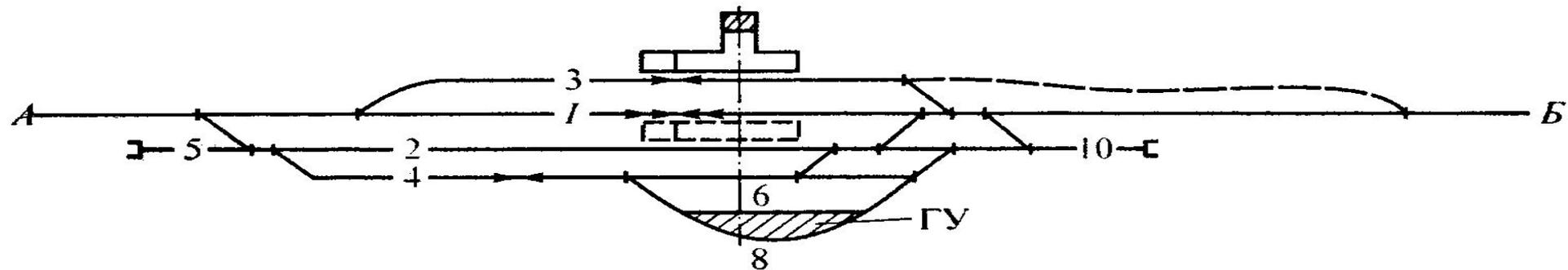
- 1-вагонные весы; 2-площадка для навалочных грузов; 3-площадка для контейнеров;
- 4-крытая платформа; 5-крытый склад

44. Основные схемы промежуточных станций для однопутных участков

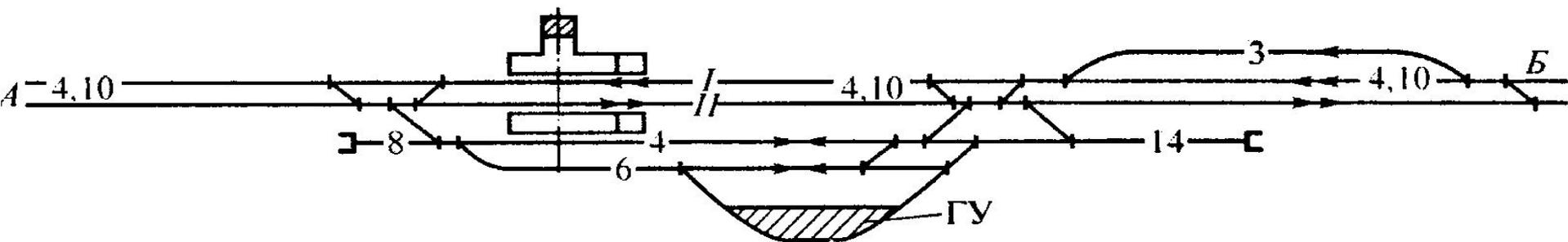
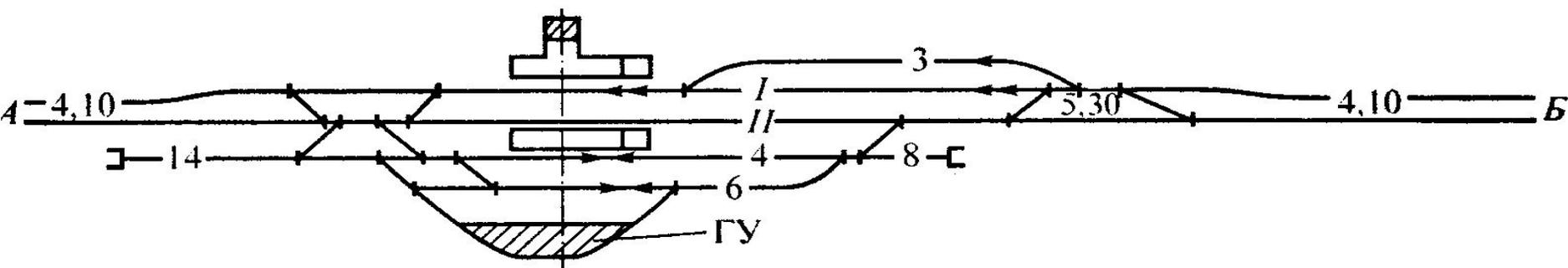
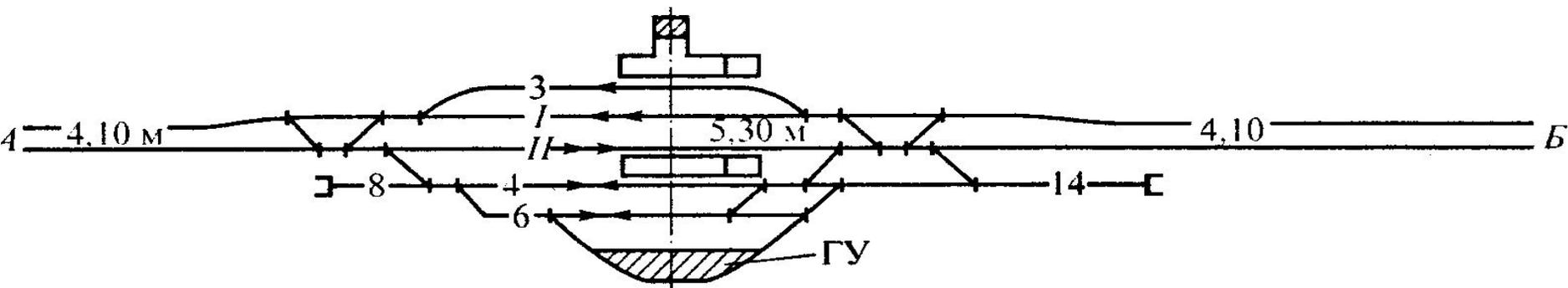
с поперечным расположением приемо-отправочных путей



с поперечным расположением приемо-отправочных путей



45. Основные схемы промежуточных станций для двухпутных участков



46. Основные причины переустройства промежуточных станций

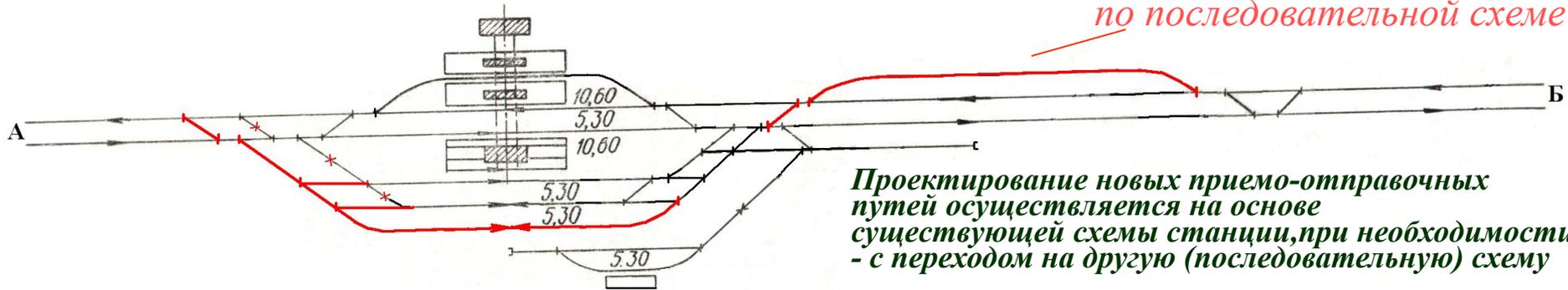
<i>Причины переустройства</i>	<i>Изменение путевого развития и технического оснащения станций</i>
Увеличение числа вагонов пассажирских поездов	Удлинение платформ и пассажирских путей
Увеличение длины составов грузовых поездов	Удлинение существующих приемо-отправочных путей
Увеличение массы составов грузовых поездов	Усиление верхнего строения пути
Увеличение количества грузовых поездов	Укладка новых приемо-отправочных путей
Электрификация станции и участка	Сооружение высоких платформ, увеличение междупутий, установка опор контактной сети
Примыкание новой магистральной линии	Укладка приемо-отправочных путей, удлинение существующих путей
Увеличение объема местной работы грузового района	Удлинение грузовых путей, реконструкция существующих и проектирование новых складов
Строительство новых промышленных предприятий	Примыкание новых подъездных путей

47. Развитие станций при укладке дополнительных приемо-отправочных путей

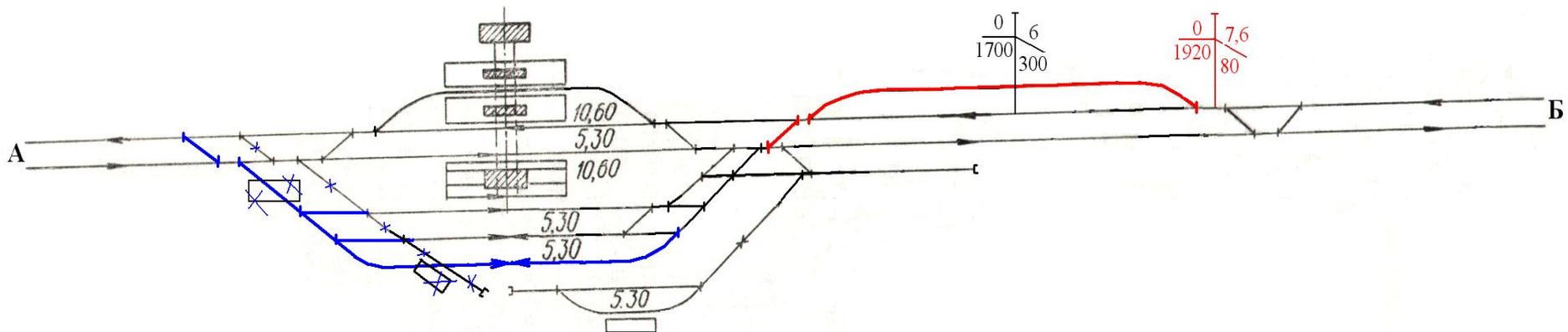
Одновременно с укладкой новых приемо-отправочных путей часто возникает необходимость удлинения всех (существующих и проектируемых) приемо-отправочных путей

Вариант укладки двух дополнительных приемо-отправочных путей

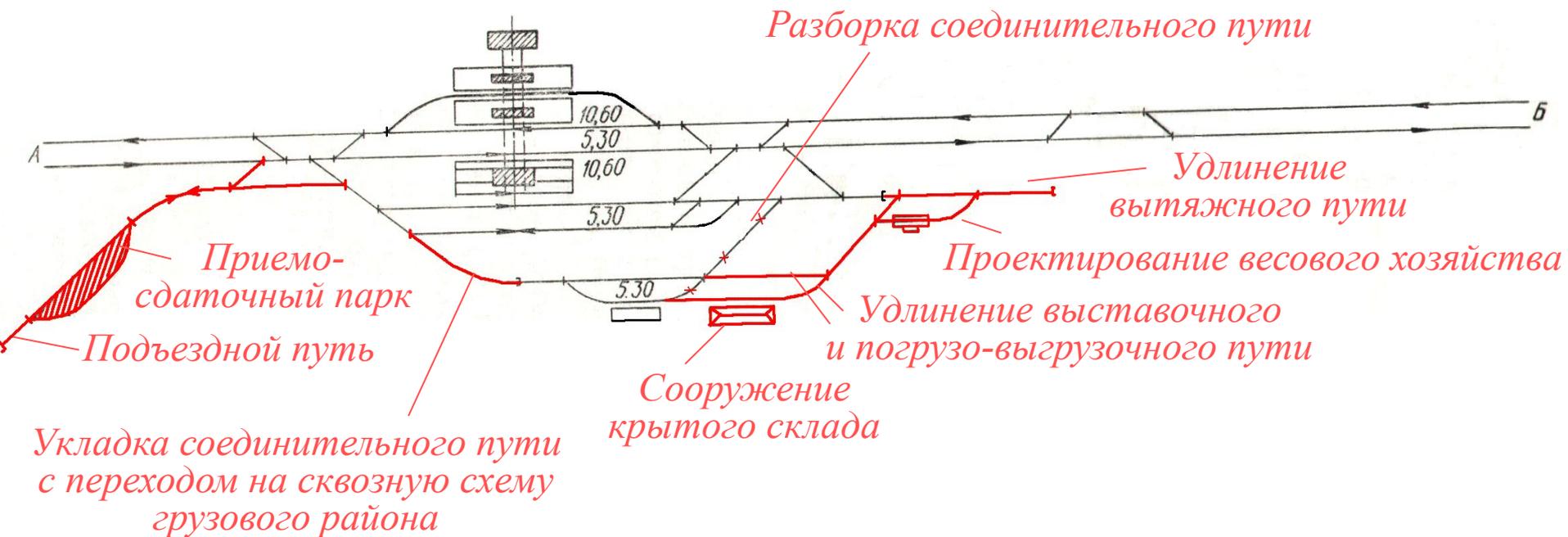
Укладка пути по последовательной схеме



Варианты укладки дополнительного приемо-отправочного пути



49. Переустройство в связи с увеличением объема местной работы на станции



Развитие грузового района осуществляется в сторону наиболее простой по конструкции горловины

Маневровый район обслуживания грузового двора изолирован от организованного движения поездов (прием-отправление поездов из Б и на Б)