

Путевые и сигнальные трансформаторы



ПОБС

Путевой однофазный с броневым сердечником сухой,
с естественным охлаждением.

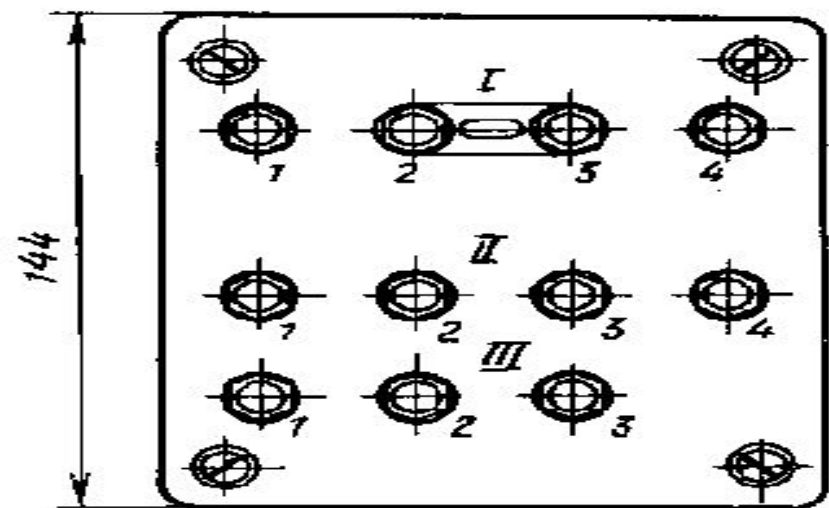
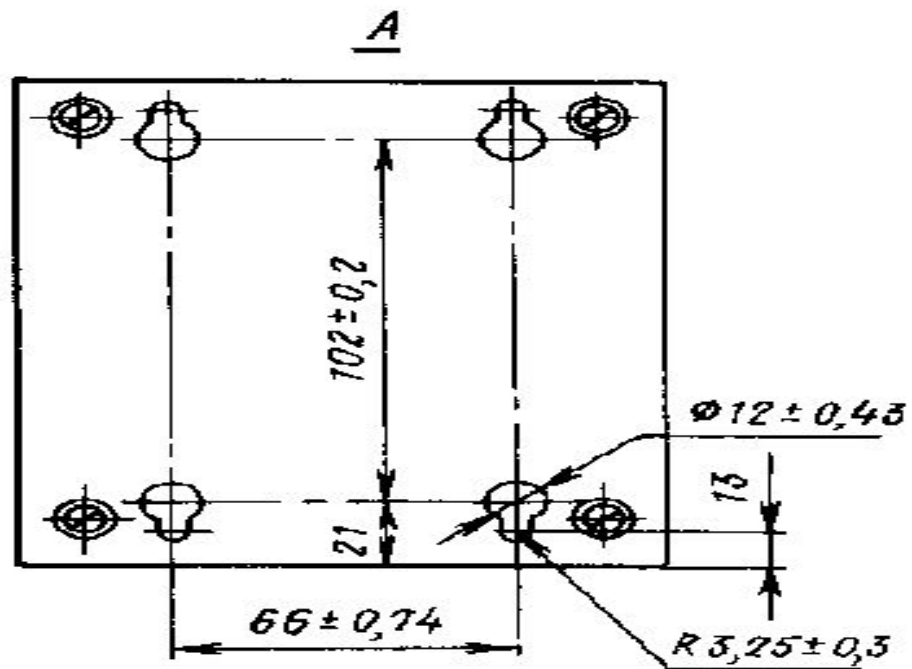
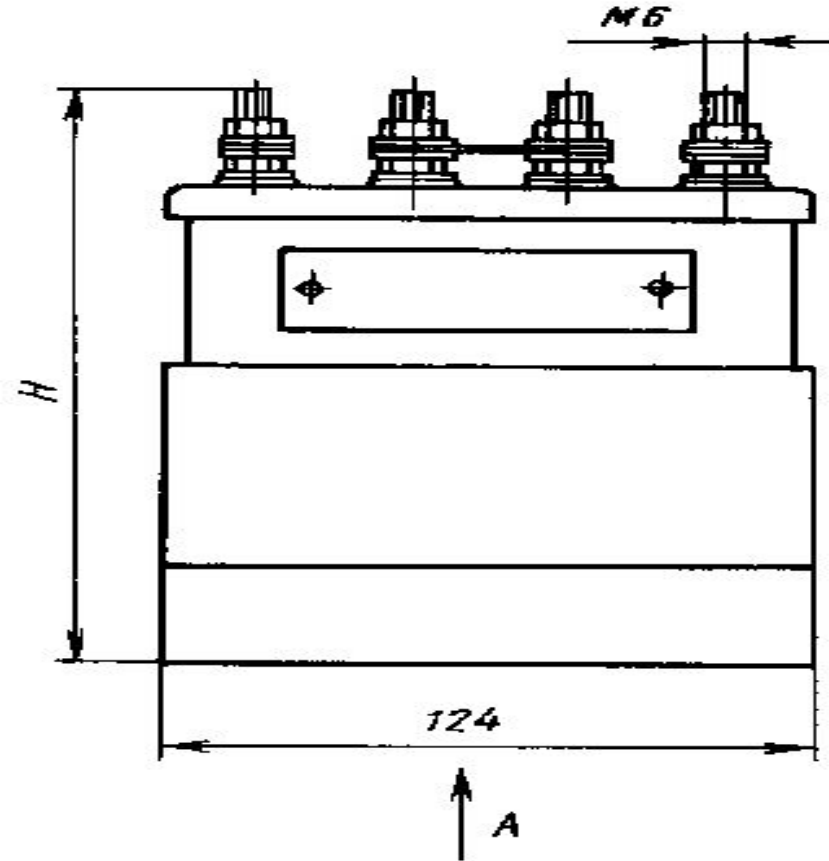
Предназначен для
работы от сети переменного тока частотой 50 Гц.



- ПТМ- путевой малогабаритный, служащий для питания стационарных рельсовых цепей переменного тока частотой 50 Гц
- ПТ-25- путевой трансформатор служащий для питания стационарных рельсовых цепей с частотой переменного тока 25Гц
- ПРТ-25- путевой релейный трансформатор служащий для питания стационарных рельсовых цепей с частотой переменного тока 25Гц
- ПТИ путевой трансформатор , предназначен для питания импульсных рельсовых цепей

ПОБС, ПОБС-2АУЗ, ПОБС-3АУЗ, ПОБС-5АУЗ

- Цифры 2,3,5- порядковый номер типа трансформатора
- У- климатическое исполнение для умеренного климата
- 3- категория размещения, для эксплуатации в закрытых помещениях



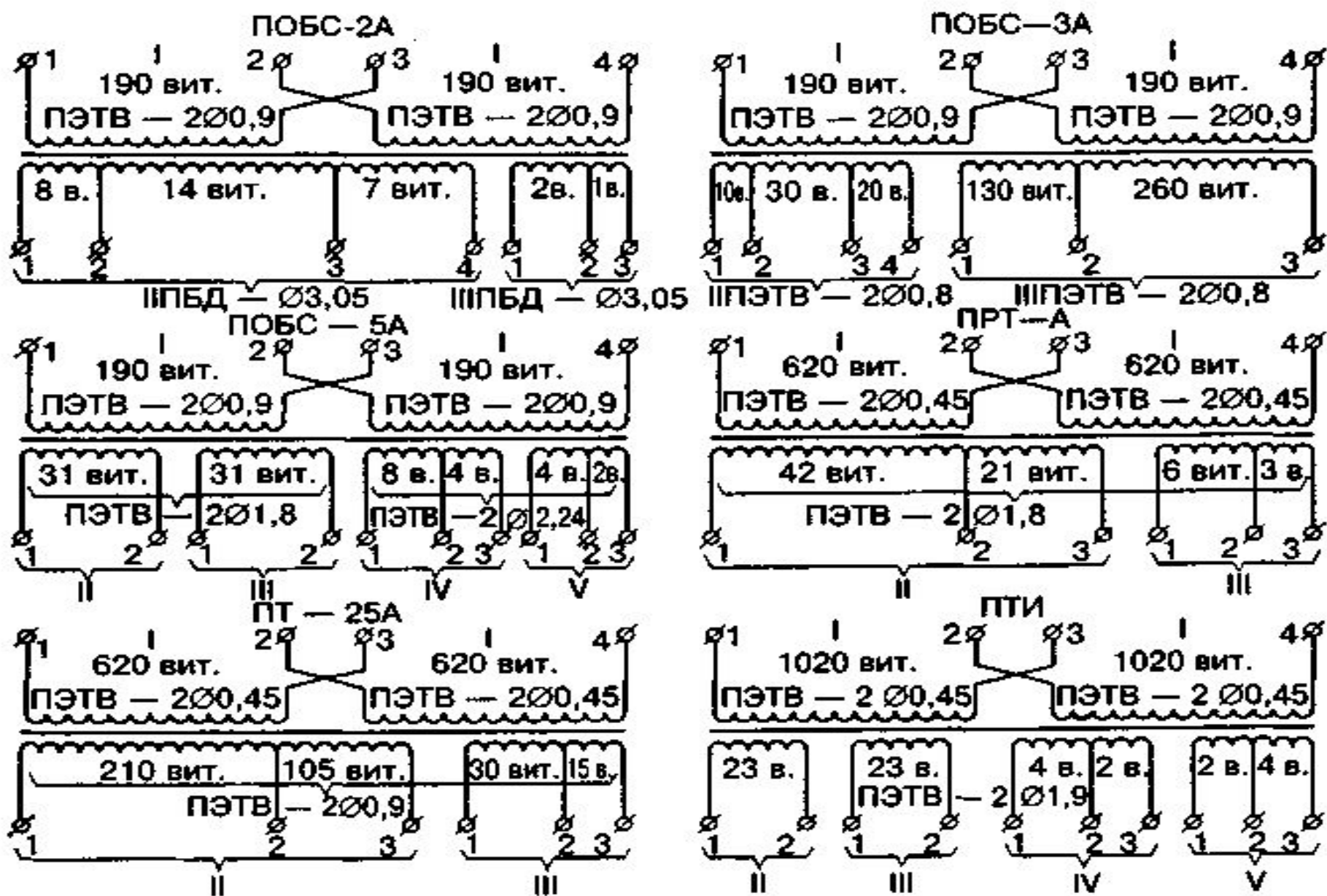


Рис. 266. Схемы соединения обмоток трансформаторов ПОБС-2А, ПОБС-3А, ПОБС-5А, ПРТ-А, ПТ-25А, ПТИ

СОБС, СТ

- СОБС- Сигнальные трансформаторы, однофазные бронированные сухие- применяются для питания светофорных ламп и местных цепей автоблокировки.



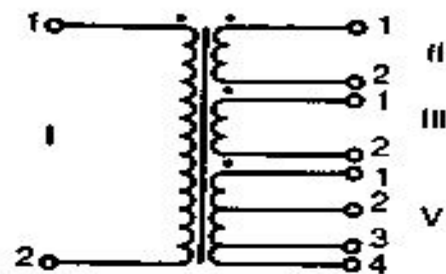


Рис. 283. Схема соединения обмоток трансформатора СОБС-2М

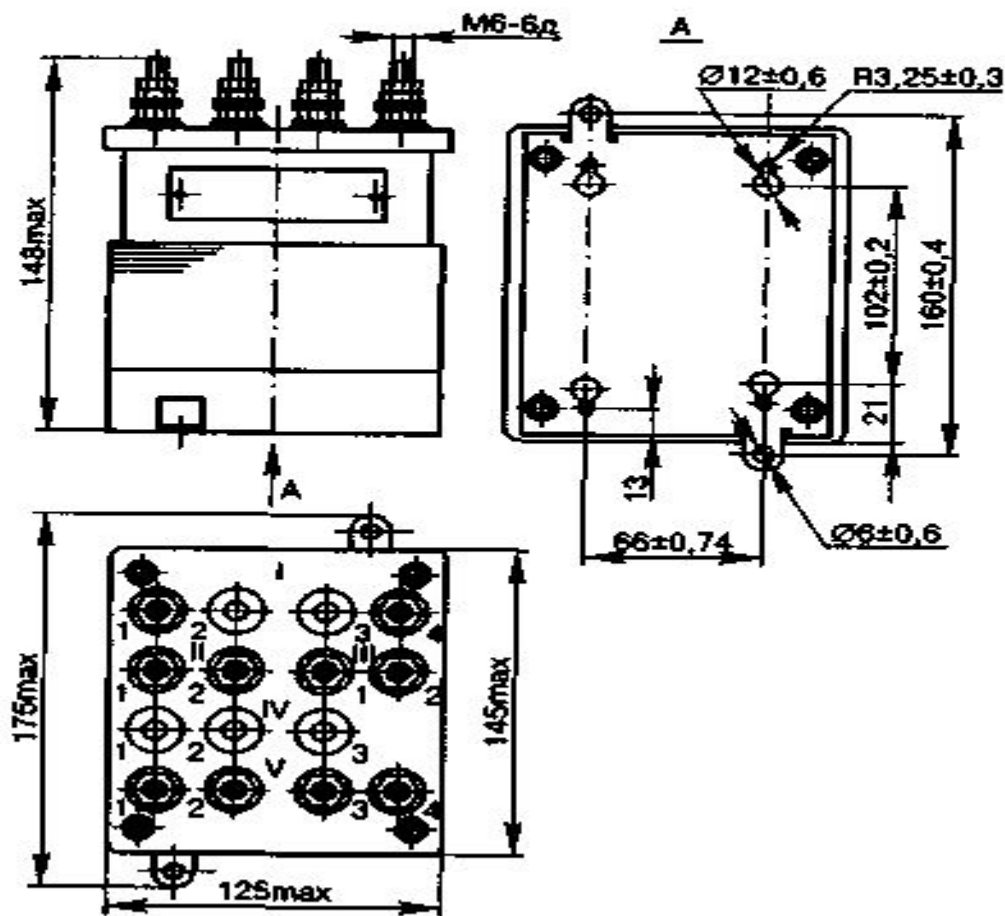


Рис. 284. Присоединительные и габаритные размеры трансформатора СОБС-2М

- ▣ СТ-2А, СТ-3, СТ-4, СТ-5, СТ-6- сигнальные трансформаторы применяются для питания светофорных ламп при центральном питании
- ▣ СТ-3А - используют для питания ламп стрелочных указателей
- ▣ СОБС-3АУЗ- предназначен для питания ламп светофоров в устройствах сигнализации, централизации и блокировки метрополитена

Релейные и специальные трансформаторы

- ТР-3- релейные трансформаторы предназначенные для установки в рельсовых цепях переменного тока на участках с тепловозной тягой
- РТЭ-1А-релейные трансформаторы предназначенные для установки в рельсовых электрифицированных на постоянном токе
- СКТ-1- однофазный с естественным охлаждением-применяется в пусковых стрелочных блоках типа ПС для питания контрольной цепи двухпроводной схемы управления стрелочным электроприводом

Линейные и силовые трансформаторы

ОМ- Линейный трансформатор однофазный с масляным охлаждением

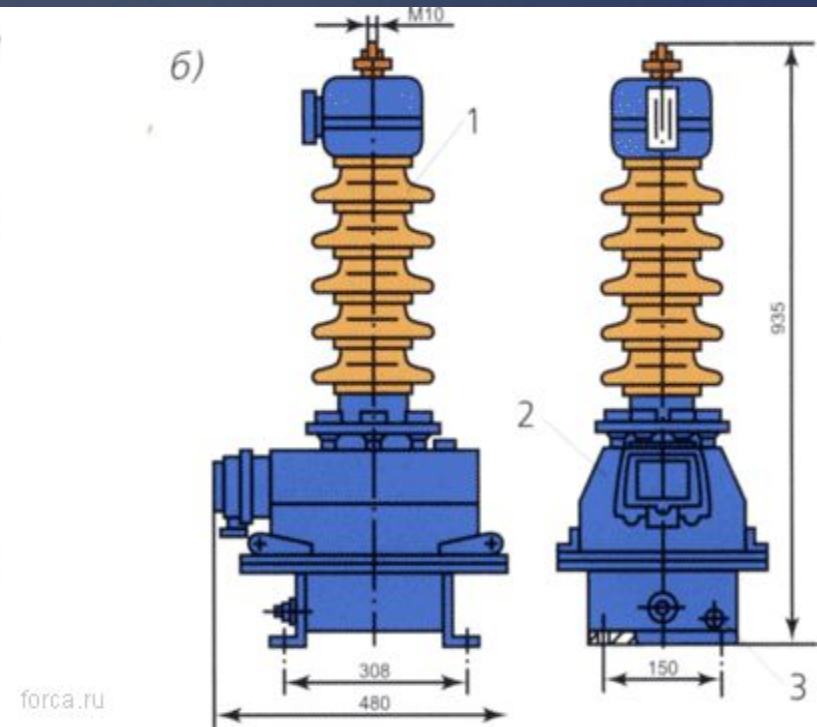
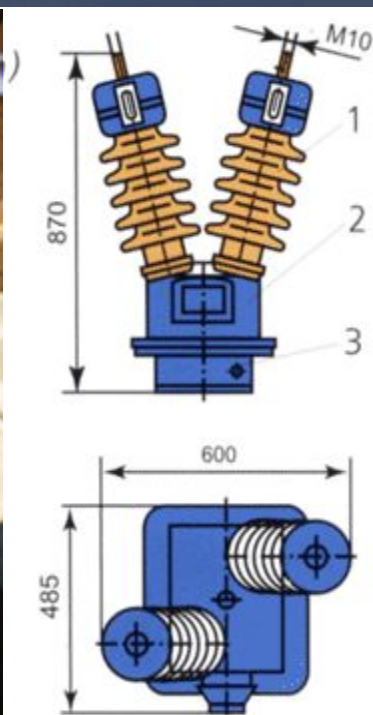
ОМ- предназначен для понижения напряжения высоковольтной линии автоблокировки с 6-10кВ до 230,115В



□ КТПО- комплектная трансформаторная подстанция – для питания сигнальных установок и линейных потребителей (с двумя трансформаторами типа ЗНОМ)

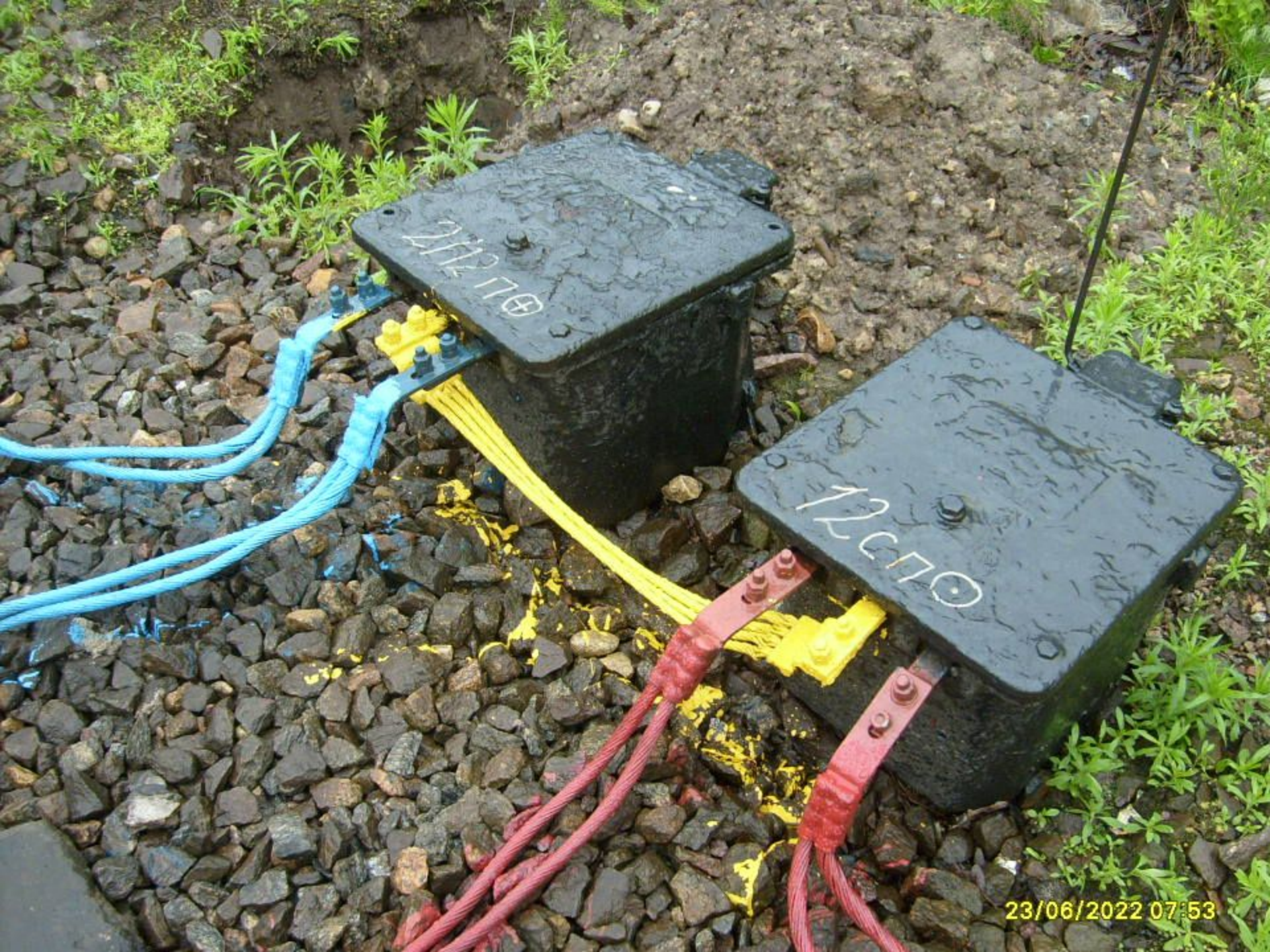


□ ЗНОМ- заземляемый трансформатор напряжения однофазный с естественной циркуляцией воздуха и масла, климатическое исполнение У, категория размещения 1

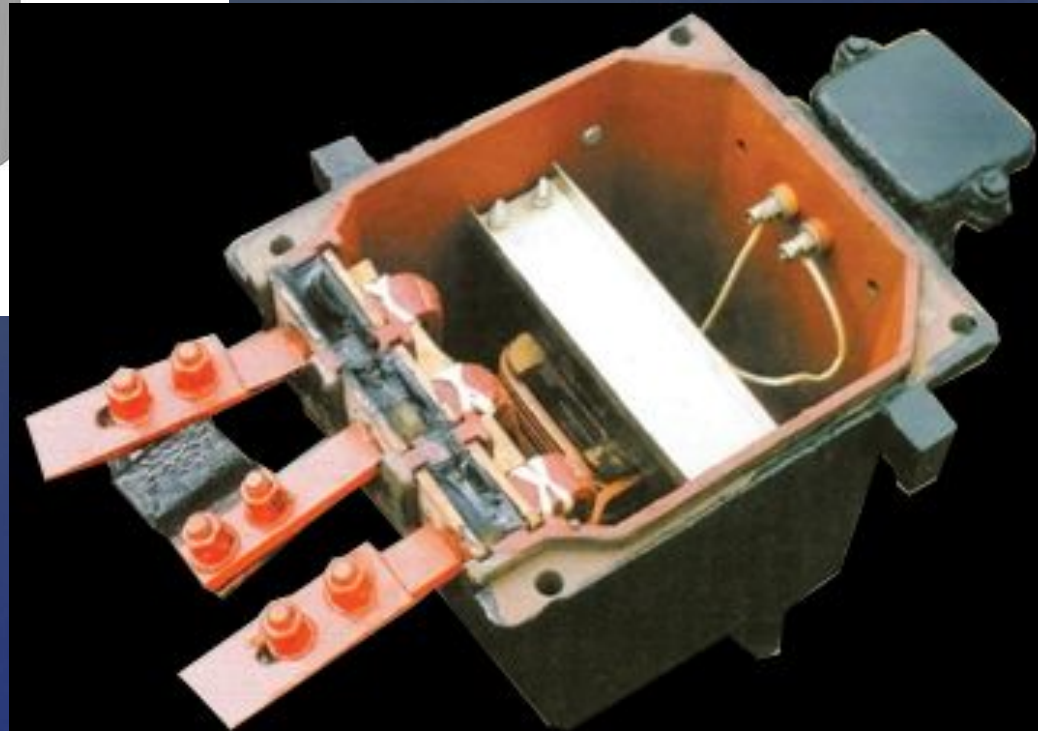
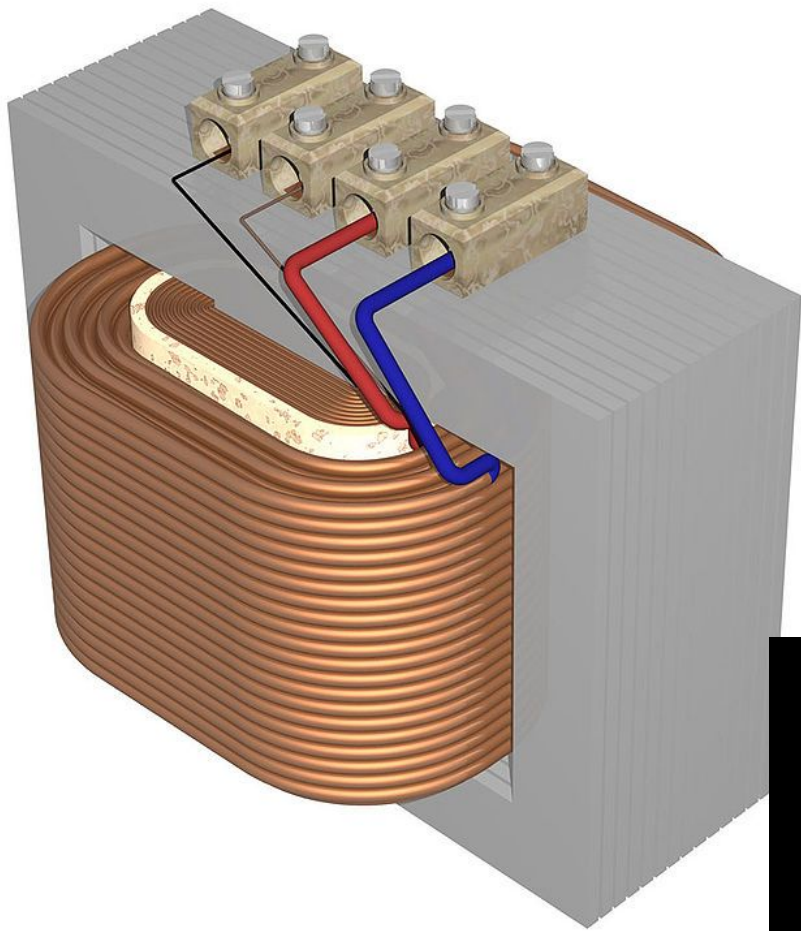


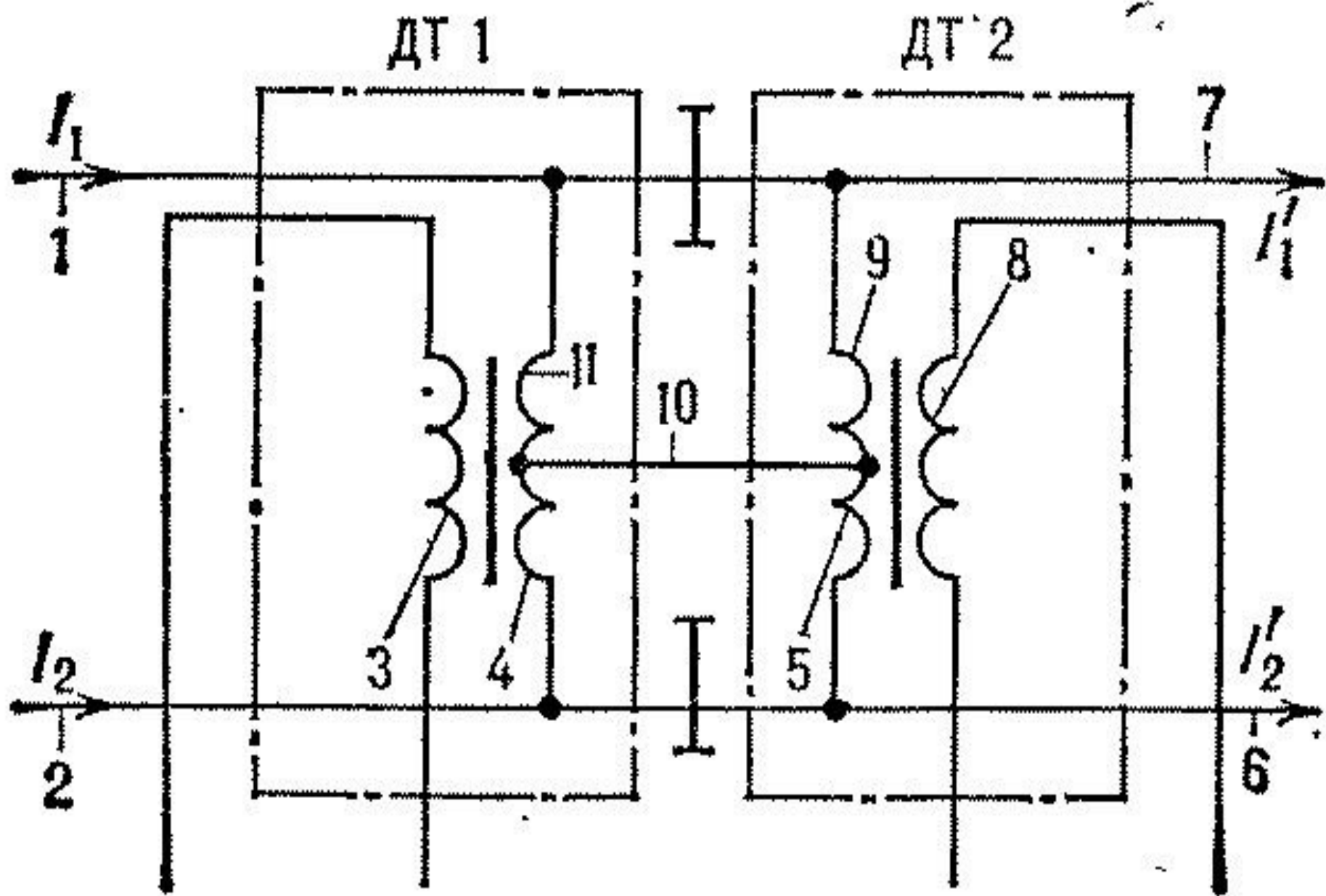
Путевые дроссель-трансформаторы

- ДТ- предназначены для рельсовых цепей переменного тока с кодовым питанием на электрифицированных участках дорог. Они обеспечивают пропуск обратного тягового тока в обход изолирующих стыков к тяговой подстанции. Одновременно они служат трансформаторами для подачи в рельсовую цепь переменного сигнального тока на питающем конце рельсовой цепи и приема тока с рельсов на релейном конце.



23/06/2022 07:53





К аппаратуре рельсовой цепи

- ДТ-0,2 и ДТ-0,6- применяют для участков дорог, оборудованных автоблокировкой на переменном токе при электротяге на постоянном токе
- ДТ -0,2-500 и ДТ-0,6-500 рассчитаны на пропуск номинального (длительного) тягового тока 500А через каждую секцию основной обмотки. Средний вывод обмотки рассчитан на 1000А.
- ДТ-0,2-1000 и ДТ-0,6-1000 – рассчитаны на номинальный тяговый ток 1000А через каждую секцию основной обмотки.
- ДТ-0,2 –применяют на релейном и питающем концах рц частотой 50Гц и длиной до 1500м с двухэлементным путевым реле типа ДСШ и на релейном конце кодовых рц длиной до 2600м.
- ДТ-0,6- устанавливают на питающем конце рц

- ДТ-1-150 или 2ДТ-1-150(совмещают в корпусе два ДТ)- устанавливают на участках с электротягой переменного тока частотой 50Гц на питающем и релейном концах рц, выпускаются для рельсовых цепей переменного тока частотой 25 Гц
- ДТ-0,6-500С- предназначены для установки на рц станций стыкования постоянного и переменного тока
- ДТМ-0,17-1000- устанавливаются на линиях метрополитена , оборудованных автоблокировкой переменного тока и электротягой постоянного тока.