

Железнодорожный транспорт

...

Выполнили: Исаева Е., Манухова Н., Ломаева П., Сойма Е., Агафонова К.

ВВЕДЕНИЕ

Железнодорожный транспорт, бесспорно, является ведущим звеном в транспортной системе и стоит на первом месте среди других видов грузопассажирских перевозок.



ПЛЮСЫ Ж/Д ТРАНСПОРТА

- 1) Независимость от погодных условий
- 2) Возможность перевозок на большие расстояния и в большом объеме
- 3) Регулярность отправки грузов и пассажиров
- 4) Достаточно невысокие затраты на перевозки



МИНУСЫ Ж/Д ТРАНСПОРТА

- 1) Медленная скорость перевозок
- 2) Сомнения в сохранности перевозимых грузов (высокий риск краж и т. д.)
- 3) Практически постоянная необходимость в дополнительных видах транспорта (автомобильного и т. д.)



СТАТИСТИКА

- ★ Регулярное движение высокоскоростных поездов началось впервые в Японии (1964г).
- ★ Самый протяжённый по маршруту пассажирский поезд в мире: Харьков-Владивосток (9713 км).
- ★ Длина ж/д путей в РФ - 87 тыс. км.
- ★ Во всём мире - 1.1 млн. км.

TGV POS



CRH380A



Shanghai Maglev Train

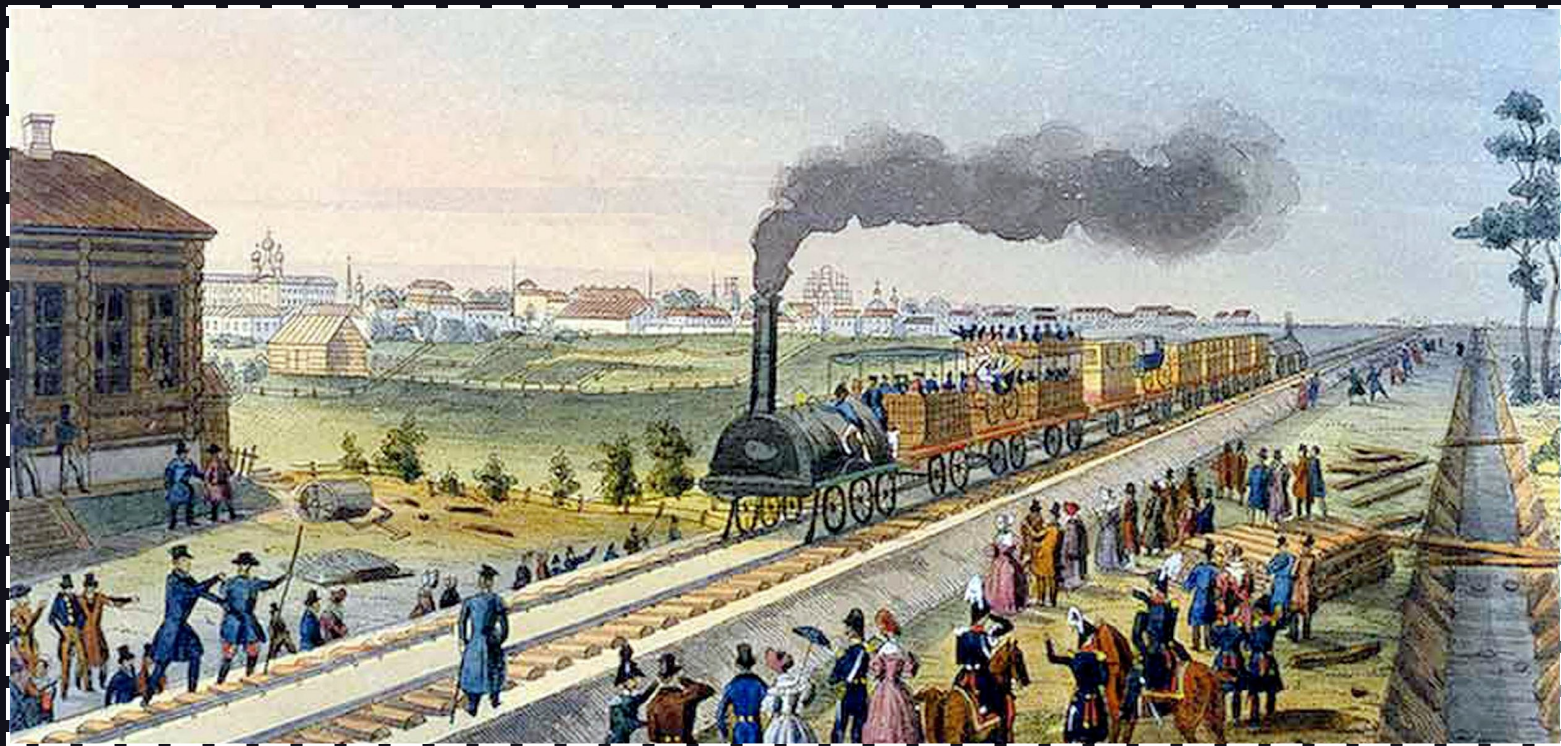


Shinkansen





Первая в мире железная дорога общественного пользования (Железная дорога Стоктон — Дарлингтон) была открыта в 1825 году.



Первая железная дорога общественного пользования в России (Царскосельская железная дорога) была открыта в 1837 году.



Самый быстрый поезд в мире - японский маглев (поезд на магнитной подушке) - 581 км/ч.



Самый быстрый поезд в РФ – скоростной поезд
Сапсан- 250 км/ч.

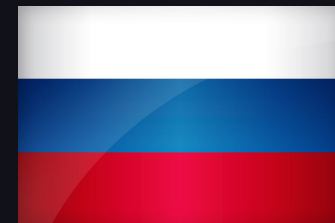
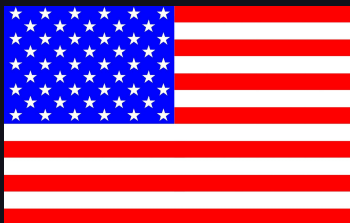
ГРУЗОБОРОТ И ПАССАЖИРОБОРОТ

Железнодорожным транспортом в России в 2017 году перевозилось 27% пассажиров и 45% грузов.



СТРАНЫ-ЛИДЕРЫ

1. США(258000 км)



2. Китай(127000 км; из 127000 км-16000 км-высокоскоростные)

3. РФ(85500 км)

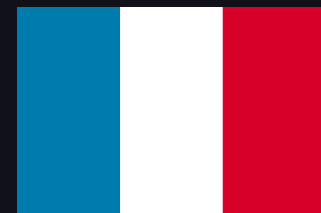
4. Индия(67000 км)



5. Канада(46500 км, по другим данным 49000 км)

6. Германия(43500 км)

7. Австралия(38000 км)



8. Бразилия(37743 км)

9. Аргентина(37000 км)

10. Франция(29640 км)

КРУПНЕЙШИЕ Ж/Д УЗЛЫ

- 1 | ФРАНКФУРТ
- 2 | БАЗЕЛЬ
- 3 | МОСКВА
- 4 | КИЕВ
- 5 | СТАМБУЛ
- 6 | МОНРЕАЛЬ
- 7 | СЕНТ-ЛУИС
- 8 | БУЭНОС-АЙРЕС



Проблемы

1

Для обеспечения работы ж/д транспорта необходимо прокладывать ж/д пути что затрачивает много ресурсов + это всё долго строится.

2

Маленьким развитым государствам ж/д пути не нужны.

3

Отсутствие возможности межконтинентальных перевозок.

Перспективы

1

прокладывание новых ж/д путей.

2

увеличение скорости и безопасности поездок.



СПАСИБО
ЗА ВНИМАНИЕ