

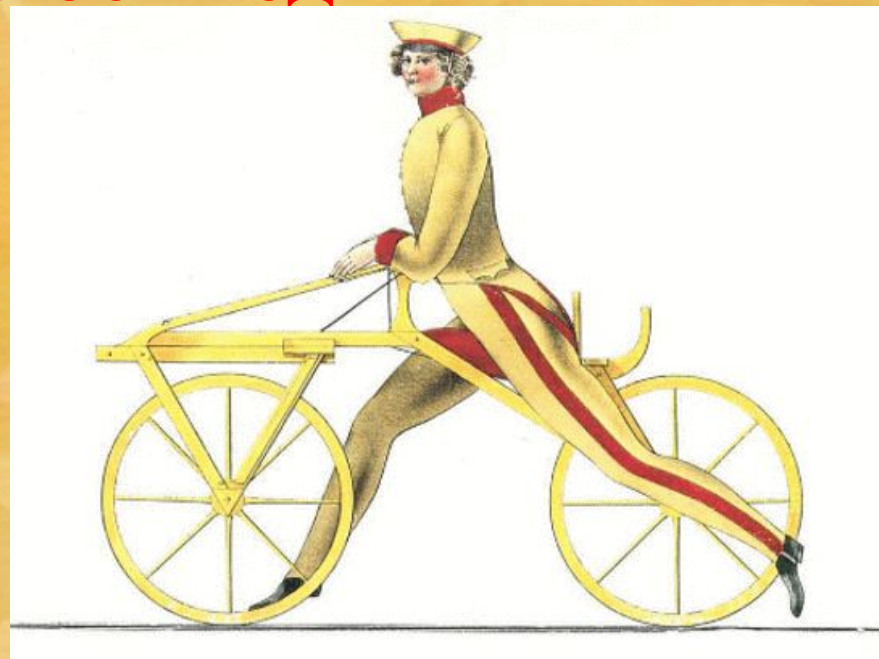


**Велосипедист – водитель
транспортного средства**

1817 год-создан первый в мире велосипед



Карл фон Дрез



17 февраля 1818 года барон Карл фон Дрез запатентовал свое первое изобретение - самокат, оснащенный седлом и рулем.



Экипировка велосипедиста



ШЛЕМ Фуллфэйс

Шлем для максимально агрессивного, жесткого катания, которое только возможно на велосипеде. Фуллфэйс используют для экстремальной езды, такой как скоростной спуск, байер-кросс, слоупстайл, фрирайд. Этот вид шлема обеспечивает максимальную защиту головы, лица, подбородка и шеи. Внешне шлем похож на мотоциклетный, но отличается меньшим весом и лучшей вентиляцией.



Защита для велосипедиста



ВЕЛОШЛЕМ «КОТЕЛОК»

Этот вид велошлема предназначен для экстремального катания, прыжков. Обеспечивает защиту затылка и висков, но не защищает лицо. Изготавливается из прочных материалов, котелки тяжелее, чем шлемы кросс-кантри, и хуже вентилируются, но и способны выдерживать сильные удары. Открытое лицо не затрудняет дыхание и позволяет спойно совершать обычные действия, например пить воду или перекусить, не снимая шлема.



ШЛЕМ КРОСС-КАНТРИ

Наиболее распространенный вид велосипедного шлема. Отлично подходит для шоссе и горной езды без лишнего экстрима. Этот велошлем легкий, хорошо вентилируется. Шлем кросс-кантри может комплектоваться съемной защитой для челюсти и съемным козырьком, который защищает от света восточных флор, струй дождя или солнечных лучей.



ГОНОЧНЫЙ ШЛЕМ

Шоссейные и гоночные шлемы используются для участия в профессиональных гонках. Обладают обтекающей, аэродинамической формой, имеют максимально легкий вес и позволяют минимизировать сопротивление воздуха во время езды. Шлем, как правило, не имеет отверстий для вентиляции. Гоночные шлемы предназначены для профессионалов и вряд ли подойдут начинающим велосипедистам.



ПЕРЧАТКИ

Производством велосипедных перчаток занимается множество фирм, поэтому выбор весьма велик, равно как и ценовой диапазон, который колеблется от 700 до 2500 рублей. В данном случае все зависит от задач, которые преследует покупатель. Одно дело — кататься по ровному асфальту, и совсем другое — «уплотнить» асфальт.

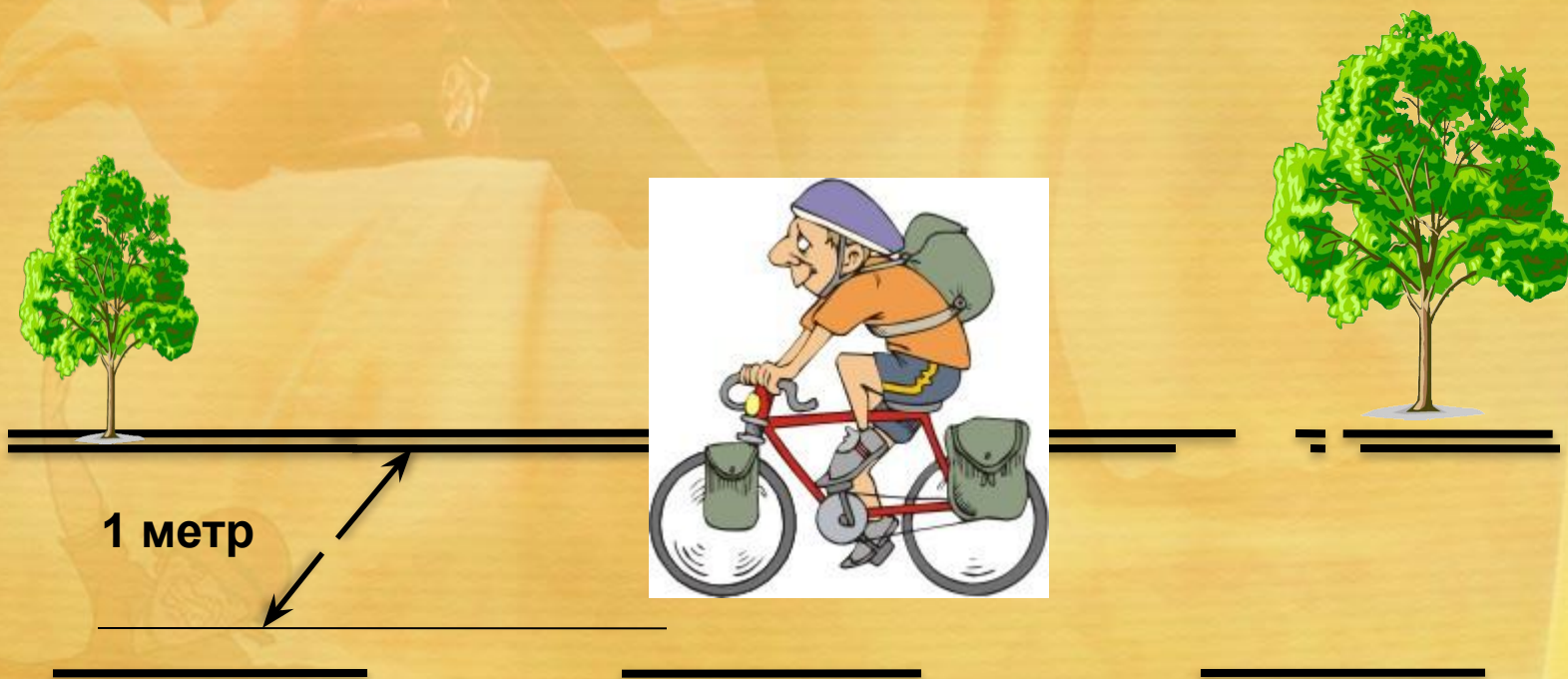


НАКОЛЕННИКИ

Наколенники берегут велосипедиста не только от ссадин и ушибов, но обеспечивают максимальный комфорт суставам, сохраняя тепло и защищая их от ветра, невзирая на погодные условия, в любое время года. В то же время силиконовые вставки обеспечивают надежную фиксацию наколенника.

Движение велосипеда должно осуществляться
ТОЛЬКО по крайней правой полосе
(не далее 1-ого метра от бордюра).

На тротуары и пешеходные дорожки разрешается
заезжать, если это не создаст помех
пешеходам.





Есть у меня велосипед,
Но нет **ЧЕТЫРНАДЦАТИ ЛЕТ**.
Пока катаюсь во дворе,
Где безопасно детворе.

И даже в дом соседний к деду
Я через улицу не еду,
А на **ЗЕЛЕНЫЙ** свет иду,
ВЕЛОСИПЕД ЗА РУЛЬ ВЕДУ.

При пересечении
проезжей части
по пешеходному
переходу
необходимо
велосипед вести в
руках

Перевозить пассажиров на велосипеде запрещено, кроме:

Детей младше 7 лет в случае наличия
дополнительного специального сиденья,
оборудованного надёжными подножками.



Запрещается:

Перевозить груз, выступающий за габариты велосипеда, мешающий управлению, более чем на 0,5 м.



Сигналы велосипедиста

Велосипедист, предполагающий осуществить поворот или остановиться, должен подавать **определенные сигналы:**

- сигналу левого поворота соответствует вытянутая в сторону левая рука;
- сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука, (или согнутая в локте вверх левая рука);

Сигналы велосипедиста:

- сигнал торможения подается поднятой вверх рукой;
- подача сигнала рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневра и может быть прекращена непосредственно перед выполнением маневра.

Сигналы велосипедиста



Останавливаюсь



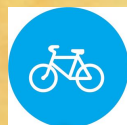
**Поворачиваю
налево**



**Поворачиваю
направо**

Запрещается поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;

Запрещается ехать по основной дороге, если рядом есть велосипедная дорожка.



ПРАВИЛА УПРАВЛЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДОМ

7



ПРАВИЛО 1

ПРАВИЛО 1: Движение на велосипеде должно осуществляться по специальной велосипедной дорожке.

ПРАВИЛО 2: При отсутствии велосипедной дорожки велосипедист должен двигаться по обочине, тротуару или пешеходной дорожке, не создавая препятствий для движения пешеходов.

ПРАВИЛО 3: При переходе через дорогу велосипедист должен вести велосипед рядом с собой.



ПРАВИЛО 2

ПРАВИЛО 3



Знак "Велосипедная дорожка" — разрешается движение только на велосипедах, а при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки — и движение пешеходов



Знак "Пешеходная дорожка" — разрешается движение только пешеходам, а при отсутствии велосипедной дорожки — и на велосипедах

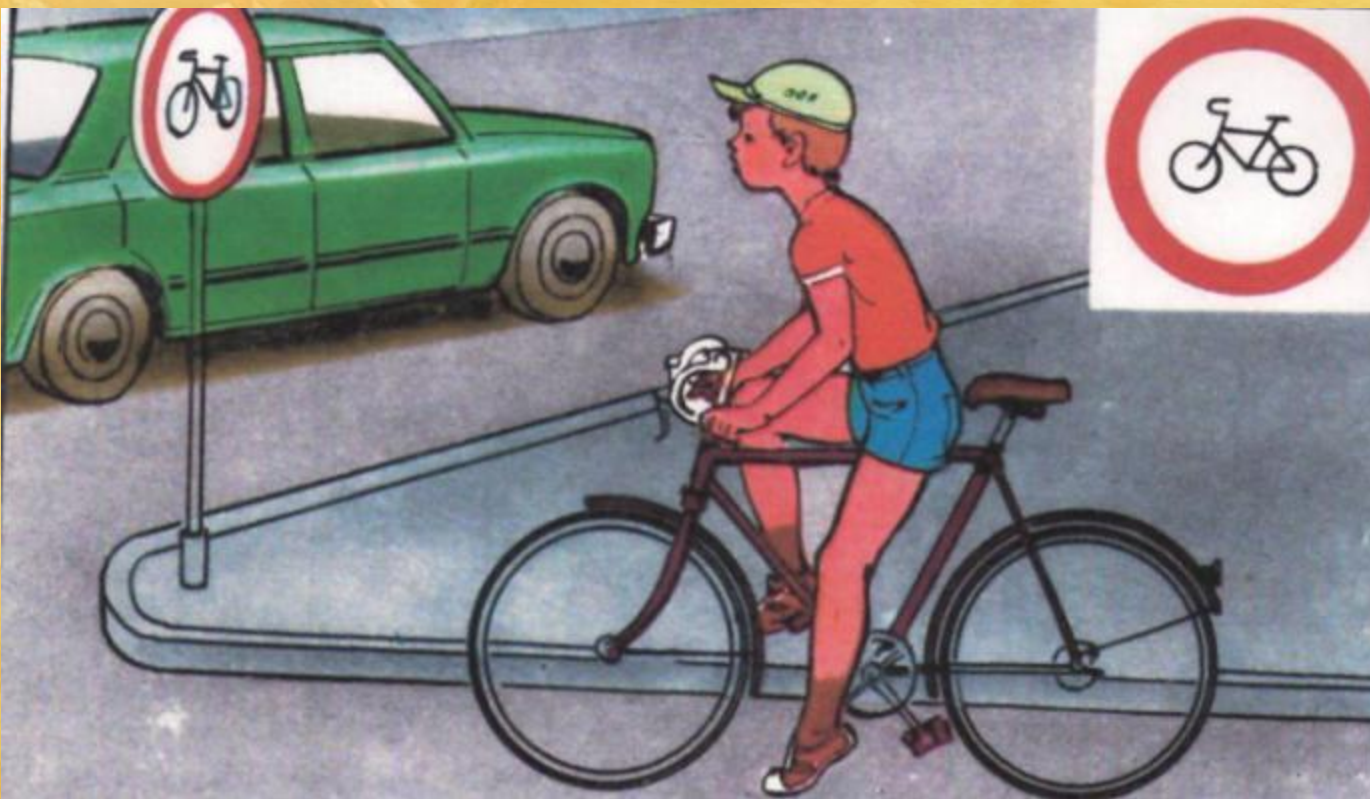
При поломке велосипеда нужно вести его по дороге, идя в попутном направлении движения транспорта.

На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой (если это пересечение не на перекрестке) велосипедисты должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.



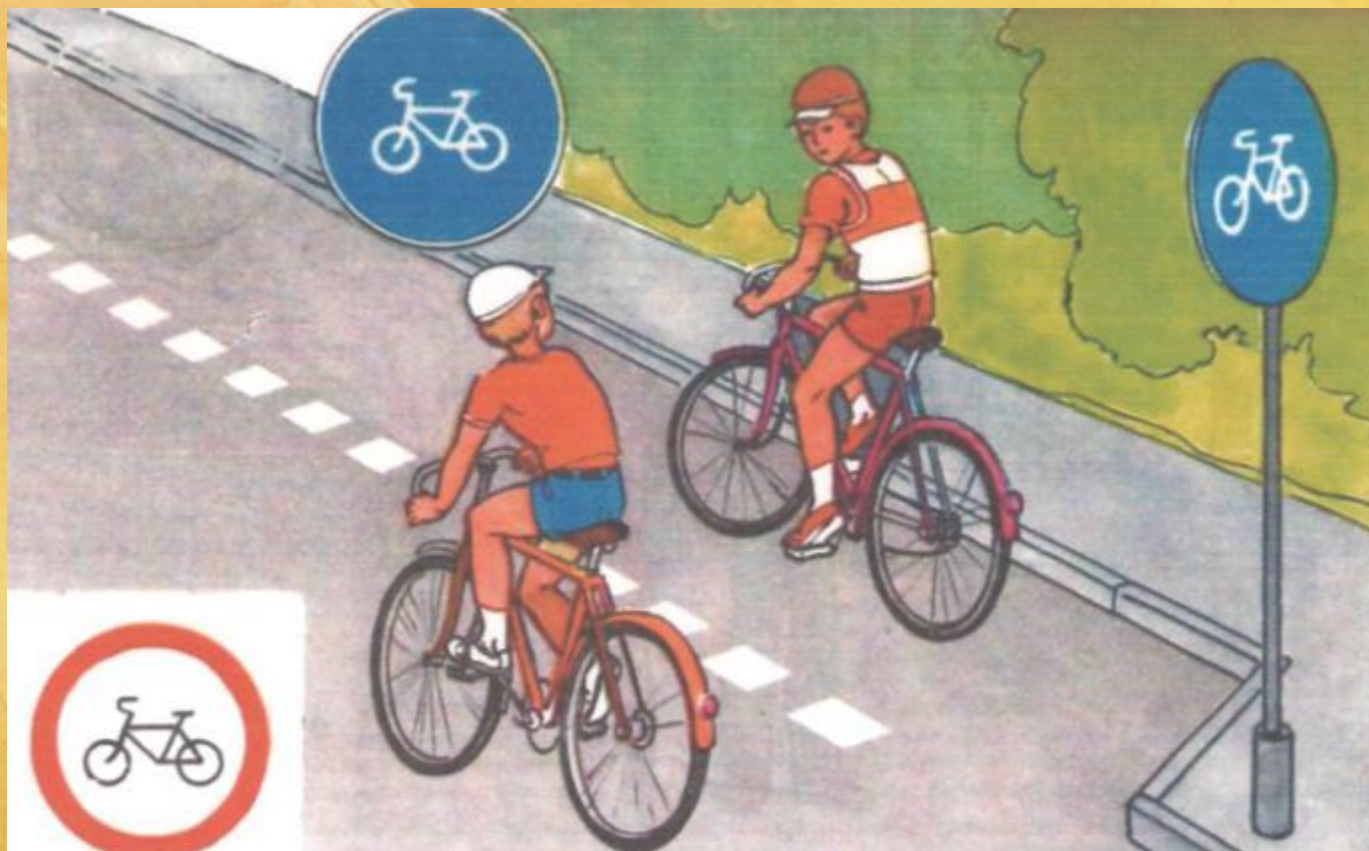
Подумай и ответь:

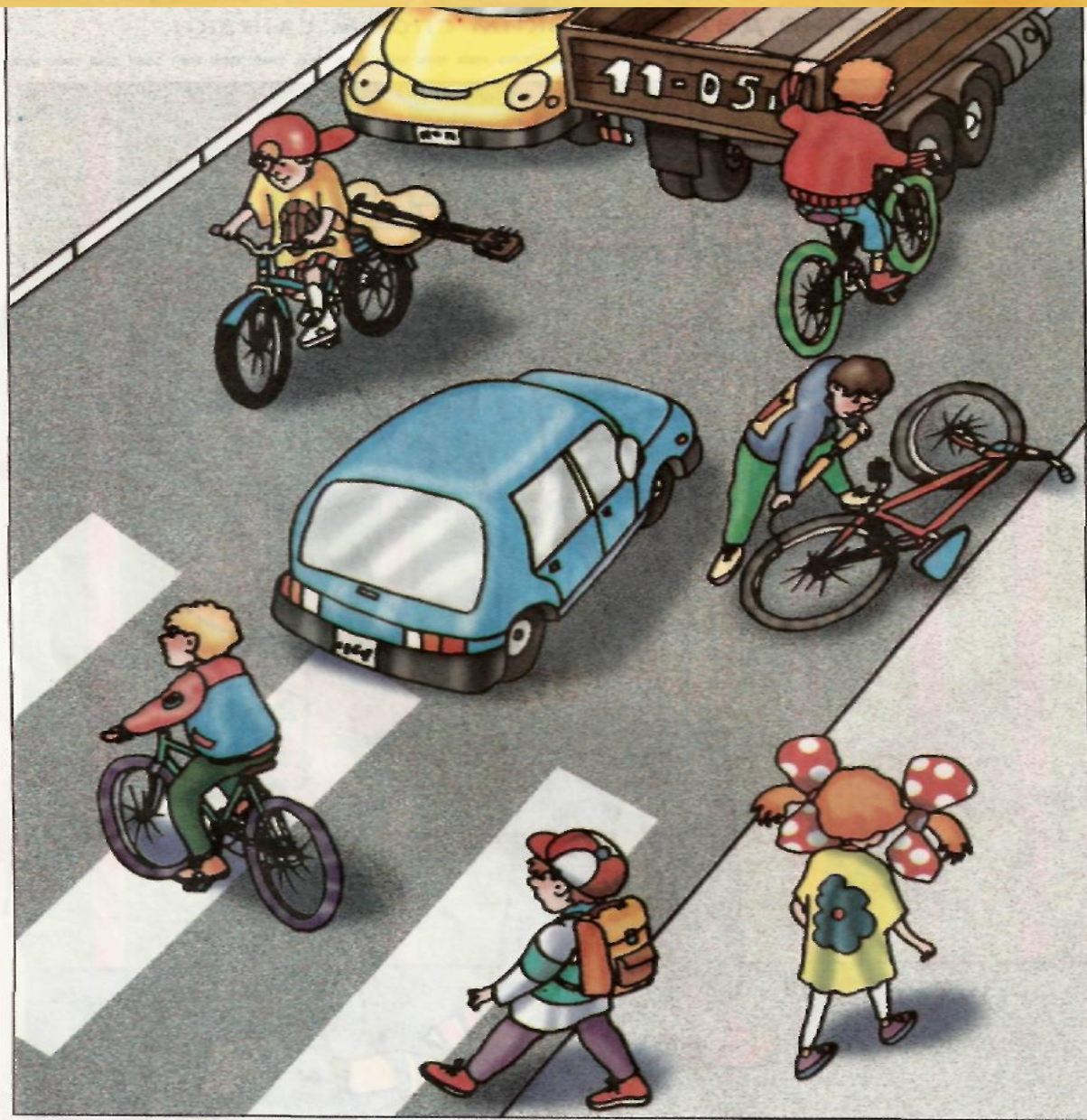
К какой группе дорожных знаков относится этот знак на картинке?



Подумай и ответь:

Какой из знаков запрещает велосипедное движение?





Если ты хочешь стать хорошим велосипедистом – нужно:

- велосипед выбрать по росту;
- по дороге разрешается ездить с 14 лет, изучив ПДД;
- проверить исправность велосипеда;
- надеть шлем;
- ехать по велосипедной дорожке;
- двигаться по правой полосе как можно ближе к краю дороги (не далее 1 метра от бордюра);
- двигаться в направлении движения транспорта;
- перед тем как совершить поворот, нужно сделать сигнал рукой и посмотреть, нет ли машин;
- соблюдать требования дорожных знаков;
- следить за сигналами светофора;
- если едет спецмашина, нужно её пропустить;
- следить за осанкой.

Нельзя:

- буксировать велосипед, так как он неустойчив;
- ездить по автомагистрали, если нет 14 лет;
- пересекать дорогу, не слезая с велосипеда;
- не держаться за руль;
- заезжать на дорогу под знак «Движение на велосипедах запрещено»;
- ездить наперегонки, цепляться за движущиеся транспортные средства или за другого велосипедиста;
- ездить близко к движущейся впереди машине;
- ездить по улицам и дорогам, обучая и обучаясь езде на велосипеде;
- катать ребят на раме или багажнике.

Велосипед на солнечных батареях



- E-V Sunny - Первый велосипед способный передвигаться за счёт энергии Солнца, который уже поступил в продажу. Аккумуляторы велосипеда можно заряжать не только с помощью солнечных батарей, но и из электрической сети. 500-ваттный электродвигатель разгоняет велосипед до 30 километров в час. Велосипед весит 34 килограмма.

Cycle Sol



- Проект велосипеда Мирослава Мильевича под названием Cycle Sol. Дугообразная крыша концепта - это прекрасное решение для размещения солнечных батарей. Велосипед может разогнаться до 24 км/ч и проехать на одном заряде аккумуляторов до 50 километров.

Tailwind



- Электро-велосипед Tailwind уже поступил в продажу. Без всяких преувеличений этот велосипед можно назвать революционным. Для заряда его аккумуляторов из бытовой розетки достаточно всего 30 минут, а из промышленной - 7 минут! Вес велосипеда 26 килограмм. Гарантия производителя 2 года.

Велосипед - болид



Проект велосипеда будущего от британского велосипедиста-чемпиона - велогонщика Криса Бордмена. Двухколёсный болид имеет раму из углеволокна, колёса не имеют спиц и ступиц. Велосипед имеет также солнечные батареи, аккумулятор, электромотор и мощный бортовой компьютер.