



Виртуальный журнал «Борис Сафонов – легенда советской авиации»

ОТДЕЛ ЭЛЕКТРОННЫХ РЕСУРСОВ ЦГБ им. Л. КРЕЙНА
библиотекарь Федотова С. М.

- Борис Сафонов родился 26 августа 1915 года в селе Синявино, Тульской области.
- Окончив с отличием семилетку, поступил в Тульскую железнодорожную школу ФЗУ.
- В 1930 году вступил в комсомол, занимался в планёрной школе.
- В числе лучших курсантов был зачислен в школу Осоавиахима.





Борис Сафонов - ученик ФЗУ
при железнодорожном депо г. Тула. 1932 г.

«Родился в 1915 году, 26 августа в селе
Синявино Плавского района, Московской
области в семье рабочего печатника.
До октябрьской революции отец Сафонов
Феоктист Дмитриевич работал в
типографиях города Москвы (Киселева,
Дортмана и др.) в качестве наборщика...»
(автобиография)



«Неизвестный Сафонов» Юрий Рыбин

- В августе 1933 года после окончания аэроклуба, Бориса Сафонова направили в старейшую военную школу пилотов - Качинское высшее военное авиационное училище летчиков имени А. Ф. Мясникова.



*Борис Сафонов среди курсантов
Качинской военной школы - сидит второй справа.
1933 г.*



Борис Сафонов - уже лейтенант. Витебск. 1938 г.

- В ноябре 1934 года направлен лётчиком в 7-ю отдельную авиационную эскадрилью им. Дзержинского 2-й авиабригады Белорусского военного округа (позднее — 106-я истребительная авиаэскадрилья им. Дзержинского).

**«По окончании школы приказом ВВС РККА
был назначен в 106 истребительную
эскадрилью, 40-й авиационной бригады в
качестве пилота... с 1938 года июля месяца по
ноябрь месяц помощник комиссара по
комсомолу в 15 истребительном авиаполку 70
авиационной бригады и с 1938 года ноября по
данное время работаю за комиссара
подразделения в этой части».**



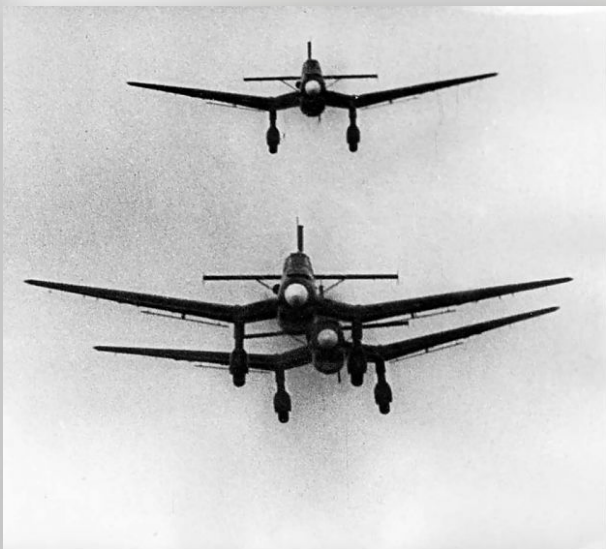
(автобиография)

«Неизвестный Сафонов» Юрий Рыбин



Качинская военная школа пилотов.

1934 г.



Пикирующие бомбардировщики
«Юнкерс» Ju 87

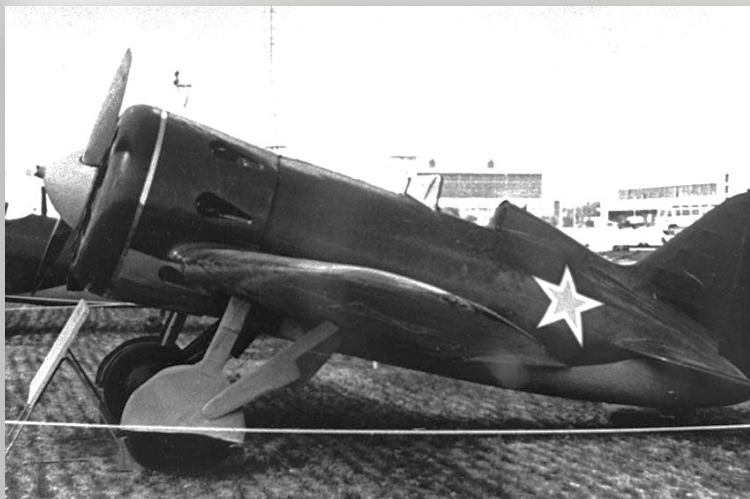
- Когда встал вопрос о выборе дальнейшего места службы, Сафонов сразу же записался на Север и в конце декабря 1939 года в составе 2-й авиаэскадрильи 15-го ИАП прибыл на Северный флот.
- 72-й смешанный авиаполк ВВС СФ, в том числе и 1-я эскадрилья, в которой служил Борис Сафонов, принимали активное участие в боевых действиях на Петсамском направлении, совершая налёты на вражеские объекты в ходе Советско-финской войны 1939—1940 годов.

«Он - общий любимец, этот типичный русак из-под Тулы. Отличный волевой лётчик. Широкоплечий, с открытым русским лицом, с прямым взглядом больших тёмно-серых глаз. Стоит только увидеть его, и он сразу же вызывает симпатию. Самолётом владеет в совершенстве. По отзывам авиационных специалистов, у него очень развито чувство времени и расстояния. Нетороплив, обстоятелен - по характеру настоящий лётчик со всеми данными командира. Побольше бы нам таких соколов».



«Из воспоминаний Командующего Северным флотом в годы Великой Отечественной войны адмирала А.Г. Головки





Советский одномоторный поршневого истребитель-моноплан 1930-х годов И-16 (ЦКБ-12)

- Великую Отечественную войну Борис Сафонов встретил командиром эскадрильи 72-го авиационного полка Северного флота, в котором ни одно боевое задание не выполнялось без непосредственного участия её командира. Войну лётчики полка начали на устаревших истребителях И-16 (летая на этих машинах, Сафонов совершил 109 боевых вылетов и сбил 17 самолётов противника).

«С именем Бориса Феоктистовича Сафонова связаны многие славные победы летчиков-североморцев в первые, самые трудные месяцы Великой Отечественной войны... Сафонов дрался с врагом, сочетая отвагу и хладнокровие. Численному превосходству фашистов он противопоставил свою тактику, которую совершенствовал с каждым боем. Справедливо говорили в годы войны о «школе Сафонова». Из нее вышло немало прекрасных летчиков».

*Герой Советского Союза Н. Г. Кузнецов,
нарком Военно-морского Флота в годы Великой
Отечественной войны*



Фото © Евгений Халдей

- 24 июня 1941 года старший лейтенант Борис Сафонов первым из лётчиков-североморцев добыл первую победу в воздухе - им был сбит бомбардировщик «Хе-111», участвовавший в налёте на военноморские базы в районе Полярное и Ваенга. В первой же атаке Сафонов удачным выстрелом реактивным снарядом - «эресом» - повредил самолёт противника. «Хейнкель» ушёл в море, где ударился о воду и разломился...

*Летчик-истребитель Борис Сафонов (справа) и британские летчики 151-го авиакрыла Кеннет Вуд и Чарльстон Ваг Хоу, осень 1941 г.
© Евгений Халдей*



- Пиком высокого сафоновского мастерства считается воздушный бой 15 сентября 1941 года. Семёрка истребителей во главе с Сафоновым вступила в бой с 52 вражескими машинами. Итог боя — 13 сбитых вражеских самолётов.



«Было уже сбито четыре немецких машины, когда Коваленко, следивший за ходом боя, просигнализировал Сафонову о приближении «Мессершмиттов... Нам были ясно видны их желтые носы и желтые консоли. Сафонов, собрав свою группу и возглавив ее, устремил нас навстречу фашистским истребителям. Они шли на нас парами, лобовой атакой. Мы, конечно, приняли атаку. С обеих сторон понеслись трассы. Мы не дрогнули. Дрогнули немцы. Строй их рассыпался...»



«Рассказ участника воздушных боев 15 сентября 1941 г.
Героя Советского Союза капитана В. Покровского»



Дважды Герой Советского Союза
Борис Сафонов. Фото © Георгий Зельма



Герой Советского Союза командир 78-го истребительного авиационного полка майор Борис Сафонов с однополчанами и командир 134-й эскадрильи британских Королевских ВВС майор Тони Миллер обсуждают приемы воздушного боя, аэродром Ваенга, зима 1941-42 годов

- Особое внимание Сафонов уделял техническому обеспечению полётов. Тщательно изучал сбитые немецкие самолёты, продумывал способы их наиболее эффективного уничтожения, указывал своим подчинённым на их ошибки во время боя. Однажды он заменил пряжки на своём шлеме на кнопки и заставил всю эскадрилью сделать то же самое. Новшество позволило выигрывать более полуминуты во время взлёта по тревоге.

«Победа в воздухе куётся на земле. Я, например, половину сбитых мною самолётов отношу за счёт своего техника Семёнова и механика Колпакова. Сколько бы пробоин ни было в моем самолёте после боя, к следующему вылету он неизменно в полной исправности», —
Борис Сафонов
в интервью флотской газете»



Капитан Борис Сафонов у истребителя И-16
на аэродроме Ваенга, 6 июля 1941 г.

- Осенью 1941 года был сформирован новый, 78-й истребительный авиационный полк Северного флота. Его командиром был назначен Сафонов. В полк были переданы предоставленные британской стороной истребители Hawker Hurricane.
- Под руководством Сафонова советские техники установили на английские самолёты отечественные пушки и пулемёты.
- Важной частью деятельности сафоновцев стало сопровождение в северных водах западных конвоев.



- «Во второй половине марта 1942 года подполковника Бориса Феоктистовича Сафонова назначили командиром 2-го Гвардейского истребительного авиационного полка.
- В конце марта 1942 года он провёл воздушный бой в районе Туломской ГЭС и одержал очередные победы - лично сбил два вражеских истребителя.



«Борис Феоктистович Сафонов! Воздушный боец высшего класса.

Истребитель истребителей — так его называли.

«Мессершмитты»... показывали хвосты при встрече с ним, «юнкерсы» и «хейнкели» беспорядочно сбрасывали бомбы куда попало.

«Дерется, как Сафонов» — это стало эталоном мужества, мастерства, презрения к смерти...»



Герой Советского Союза Захар Сорокин



«Юнкерсы» Ju-88 А в полете

- 30 мая 1942 года Борис Сафонов совершил свой последний боевой вылет на прикрытия конвоя союзников PQ-16, следовавшего в Мурманск.
- В первой ведущей паре вылетели командир 2-го гвардейского Краснознаменного авиаполка гвардии подполковник Борис Сафонов и его заместитель гвардии майор Алексей Кухаренко. Во второй паре - два североморских аса: гвардии старший лейтенант Владимир Покровский и гвардии капитан Павел Орлов.



Гвардии старший лейтенант Владимир Покровский



Из воспоминаний Владимира Покровского:

- «Вечером 29 мая я и Павел (Орлов) уже знали, что рано утром вылетим на прикрытия конвоя и находились в готовности. Ночевать пришлось прямо на КП вместе с Сафоновым и Кухаренко. Сафонов дежурил у телефона - ждал сообщения о входе транспортов конвоя в нашу зону, после чего они должны были с майором Кухаренко сразу вылететь. Ночью почти не спали. Сафонов сидел за столом, положив голову на скрещенные руки перед собой, а мы расположились на стульях и лавках, стоявших вдоль стены. Ночью несколько раз звонил телефон, Сафонов давал какие-то распоряжения. Еще не рассвело, а мы были уже у своих самолетов...»



*Последний снимок Бориса Сафонова.
Ваенга-Первая. Май 1942 г.*

- Во время боя с превосходящими силами противника звено распалось, и Борис Сафонов остался в одиночестве. Он передал по радио, что сбил три бомбардировщика Ю-88, после чего связь с ним оборвалась. Последними его словами были: «Мотор подбит, иду на вынужденную».

- Точная причина гибели Сафонова неизвестна.
- По одной из версий, его «Киттихаук» потерпел катастрофу из-за неполадок в моторе. Также возможно, что самолёт Сафонова был сбит оборонительным огнём бомбардировщиков, о чём была сделана запись в оперативной сводке 2-го ГКАП за 30 мая. Моряки одного из кораблей видели, как одиночный «Киттихаук» перешёл в крутое пикирование, врезался в воду и быстро затонул.



Американский истребитель
"Киттихаук" P-40
- именно на нём погиб Б.Ф. Сафонов.

- «Борис Сафонов вылетел в одной из первых четверок и сразу вступил в бой с большой группой Ю-88, сбил последовательно три самолета и не сразу заметил, как одна из пуль попала в радиатор его самолета...
 - А когда резко повысилась температура двигателя,



вынужден был выйти из боя и попытаться дотянуть до острова Кильдин... »



Из воспоминаний Анатолия Жатькова,
генерала-майора авиации с 1949 г.

*Евгений Халдей делает
портрет Бориса Сафонова
на аэродроме Ваенга*

- Борис Феоктистович Сафонов был награждён тремя **орденами Красного Знамени** (14 июля и 8 ноября 1941 года, 15 января 1942 года).
- Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 сентября 1941 года за образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с германским фашизмом и проявленные при этом отвагу и геройство капитану Сафонову Борису Феоктистовичу присвоено звание **Героя Советского Союза** с вручением **ордена Ленина** и медали «**Золотая Звезда**».



- 14 июня 1942 года Президиум Верховного Совета СССР принял Указ о награждении Б. Ф. Сафонова второй медалью «Золотая Звезда».
- **Дважды Герой Советского Союза** посмертно (14 июня 1942 года).
 - В 1942 г. четырём лётчикам-североморцам (и среди них Б. Ф. Сафонову) за сотрудничество в рамках операции «Бенедикт» по оснащению советских ВВС британской авиатехникой, глава британской миссии генерал-лейтенант Макфарлан вручил высший авиационный орден Великобритании — **Крест «За выдающиеся лётные заслуги»**.
 - Всего за время боевых действий Борис Сафонов совершил **234** боевых вылета, сбил лично **20** вражеских самолётов (включая 6 предположительно) и 5 в группе.



Материалы электронных ресурсов

http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=1024

Герои страны
Герои страны
Герои страны

Все А Б В Г Д Е Ж З И К Л М Н О П Р С Т У Ф Х Ц Ч Ш Щ Э Ю Я

- ★ **Список**
Список
- ★ **По именам**
По именам
- ★ **Города-герои**
Города-герои
- ★ **Книги**
Книги
- ★ **Статистика**
Статистика
- ★ **О проекте**
О проекте
- ★ **Партнерам**
Партнерам
- ★ **Ссылки**
Ссылки
- ★ **Форум**
Форум
- ★ **Поиск Фамилия**



Сафонов Борис Феоктистович
26.08.1915 - 30.05.1942
Дважды Герой Советского Союза

Даты указов

1. 16.09.1941 Медаль № 533
Орден Ленина № 7221
2. 14.06.1942

Памятники

- ★ Бюст в Североморске-1 ЗАТО г. Североморск
- ★ Бюст в Североморске-1 ЗАТО г. Североморск (крупный план)
- ★ Бронзовый бюст на родине
- ★ Мемориальная доска во Владивостоке
- ★ Мемориальная доска в Твл

<http://airaces.narod.ru/index.html>



КРАСНЫЕ СОКОЛЫ. СОВЕТСКИЕ ЛЁТЧИКИ 1936-1953

А Б В Г Д Е Ж З И К Л М Н О П Р С Т У Ф Х Ц Ч Ш Щ Э Ю Я

лучшие истребители
Нормандия-Нёман

лётчики-штурмовики
асы Первой мировой

женщины-лётчицы
снайперы ВОВ

Сафонов Борис Феоктистович



Мурманск.

Слава всегда притягивает завистников, а природные качества Сафопова действительно отличались неординарностью. Он прекрасно сочетал в себе мастерство умелого бойца с добротой, отзывчивостью и отличными организаторскими способностями. Скромный и застенчивый по натуре, он никогда не хвастался своими победами, предпочитая говорить "мы летали", "мы сбили". Сбитые вражеские самолёты не были для него самоцелью, и многие из них он записал на счёт своих товарищей. Не вызывает сомнений меткость его стрельбы в воздухе - ещё в юности он был старостой кружка Осоавиахима и поразил сверстников и учителей отличной стрельбой с обеих рук.

Родился Сафонов в 1915 году в селе Снявине Тульской области. Окончил школу - семилетку, железнодорожное ФЗУ в городе Туле, местный аэроклуб. Там, его инструктором была В. С. Гризодубова, впоследствии знаменитая лётчица. Герой Советского Союза. Одним из первых Сафонов становится "Ворошиловским стрелком" 2-й ступени, показав лучший результат в группе.

После завершения учебы в аэроклубе в 1933 году он был направлен в Качинское училище лётчиков. Службу начал в составе 40-й авиабригады Белорусского Военного округа, где летал на И-15. В 1938 году был переведён в 15-й истребительный авиалюк, а затем в 72-й смешанный авиационный полк, дислоцировавшийся на Севере.

Родился 26 августа 1915 года в селе Снявине, ныне Плавского района Тульской области, в семье крестьянина. Окончил 7 классов и школу ФЗУ в городе Туле. В 1931 году начал заниматься в аэроклубе. С 1933 года в рядах Красной Армии. В 1934 году окончил 1-ю военную авиационную школу лётчиков, служил в Белорусском Военном округе. Был рядовым пилотом, инструктором парашютно - десантной службы, а позднее - помощником военкома эскадрильи по консолюской работе. С 1940 года служил в ВВС Северного флота, командиром звена 15-го авиационного полка.

С июня 1941 года старший лейтенант Б. Ф. Сафонов командовал эскадрилей 72-го САП СФ; с октября 1941 года - в 78-м ИАП СФ; с марта 1942 года - командовал 2-м Гвардейским ИАП СФ.

К 28 августа 1941 года капитан Б. Ф. Сафонов совершил 130 боевых вылетов, провёл 32 воздушных боя и лично сбил 11 самолётов противника.

16 сентября 1941 года за мужество и отвагу, проявленные в боях с врагами, удостоен звания Героя Советского Союза.

Командир 2-го Гвардейского истребительного авиационного полка (ВВС Северного флота) подполковник Б. Ф. Сафонов погиб 30 мая 1942 года.

16 июня 1942 года ему посмертно было присвоено звание дважды Героя Советского Союза.

Награждён орденами: Ленина, Красного Знамени (трижды). Именем Героя назван посёлок Мурманской области.

Борис Феоктистович Сафонов - самый знаменитый в СССР и поистине легендарный лётчик - истребитель первого периода войны. Личность и боевые победы Бориса Сафопова и сегодня являются объектом полемики в печати. Появились некоторые авторы, которые стараются принизить его роль в советской авиации на том основании, что большинство его побед не подтверждены сохранившимися документами Люфтваффе, а силы немецких ВВС на Киркенесе были невелики. Мол, там на Севере, и воевать - то было не с кем !..

Подобным авторам можно посоветовать найти в таком случае подтверждение 9 победам лётчика Александра Горюца, которые так же не были отмечены в списке потерь Люфтваффе, хотя все самолёты упали на землю на глазах многочисленных свидетелей - пехотинцев. А подразделения Штумфа 5-го Воздушного флота на Севере были вскоре после начала боевых действий быстро усилены для налетов на



http://militera.lib.ru/bio/hametov_mi/index.html

библиотека
АвиатеМА

СОДЕРЖАНИЕ «ВОЕННАЯ ЛИТЕРАТУРА» БИОГРАФИИ

СЛОВО О БОРИСЕ САФОНОВЕ

«Сафонов — герой дня. И, думаю, не только одного дня. Он — общий любимец, этот типичный русак из-под Тулы. Отличный, волевой летчик. Широкоплечий, с открытым русским лицом, с прямым взглядом больших темно-серых глаз. Стоит только увидеть его, и он сразу же вызывает симпатию. Самолетом владеет в совершенстве. По отзывам авиационных специалистов, у него очень развито чувство времени и расстояния. Нетороплив, обстоятелен — по характеру настоящий летчик, со всеми данными командира. Надо не упускать его из виду, нацеливать людей на учебу у него. Побольше бы нам таких соколов...

...О Сафонове уже много написано. Думаю, что будет написано еще больше. Он заслуживает этого. Своими подвигами он прославил не только авиацию Северного флота, но и всех наших морских летчиков. Главная же его заслуга в том, что он успел подготовить и воспитать большое число своих преемников-сафоновцев, которые продолжают его героические дела».

Адмирал *А. Г. ГОЛОВКО*, командующий Северным флотом в годы Великой Отечественной войны

«Мне очень дорог светлый образ моего друга и моего командира дважды Героя Советского Союза Б. Ф. Сафопова. Это ему я обязан тем, что, никогда не летавший на самолетах-истребителях, стал настоящим летчиком-истребителем, добился высоких боевых результатов и за семь месяцев самого тяжелого первого года войны, исключая из них два месяца, проведенных в госпитале, прошел путь от рядового летчика-истребителя до командира авиаэскадрильи нашего первого на Северном флоте гвардейского Краснознаменного истребительного авиационного полка».

Герой Советского Союза *С. Г. КУРЗЕНКОВ*

«Встречаться с Борисом Феоктистовичем Сафоновым во время службы на Северном флоте мне случалось не раз. Но из всех встреч особенно запомнилась одна — в начале февраля 1942 года.

По узкой улочке, поднимающейся в гору, шел Сафонов, такой, каким я привык видеть его всегда, — высокий, плечистый, в потертом реглане с меховым воротником. Открытое румяное лицо его было спокойно и приветливо.

<https://www.mvestnik.ru/army/neizvestnyj-safonov/>



murmansk-pobeda.ru



Новости Мурманска и Мурманской области

МУРМАНСКИЙ ВЕСТНИК

Поиск



Наши авторы

Версия для слабовидящих

Подписка

ПОЛИТИКА И ВЛАСТЬ

ОБЩЕСТВО

ЭКОНОМИКА

ПРОИСШЕСТВИЯ

ЖКХ

КУЛЬТУРА

СПОРТ

ЭКОЛОГИЯ

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

Неизвестный Сафонов

Фрагменты из будущей книги

26 августа, 2020 10:32 | Служу Отечеству! | [Юрий Рыбин](#)



Последние новости

Важно

24 сентября

В мурманском аэропорту встретили первый прямой рейс из Краснодара

23 сентября

В Мурманск поступила первая партия вакцины от коронавируса

21 сентября

Глава региона провел две встречи в областной думе

<http://podvignaroda.mil.ru/?#id=50047704&tab=navDetailManAward>

ПОДВИГ НАРОДА 1941-1945

ЛЮДИ И НАГРАЖДЕНИЯ | ДОКУМЕНТЫ | ГЕОГРАФИЯ ВОЙНЫ | ПРЕЖНЯЯ ВЕРСИЯ

рус / eng

Главная страница / Люди и награждения

Сафонов Борис Феоктистович 1915г.р.

[ДОБАВИТЬ ФОТОГРАФИЮ ГЕРОЯ](#)

О проекте «Дорога памяти» в Главном Храме Вооруженных сил России

Представление на награждение
Звание: капитан
в РККА с 1933 года Место службы: 78
авг ВВС СФ

№ записи: 50047704

Архивные документы о данном награждении


I. Приказ(указ) о награждении и сопроводительные документы к нему

- наградной лист

II. Учетная картотека

- данные в учетной картотеке

Орден Красного Знамени



Подвиг:

Капитан **Т. САФОНОВ**, команду эскадрильей, личным примером показал жгучую ненависть к врагам Нашей Социалистической Родины - германскому фашизму, вероломно напавшего на нас. При каждом налете вражеских самолетов на наши военные объекты, тов. САФОНОВ первым вылетал на их отражение. Он бесстрашно врезался в строй стервятников, расстрывая их коварные замыслы

Активация Windows

<https://ru.calameo.com/read/0014650088ec59c7a5ff7>



Североморская централизованная библиотечная система

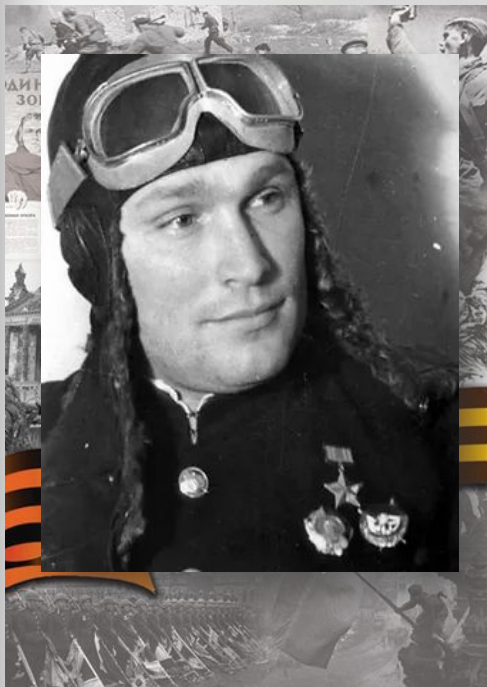


Памятники Североморска : рек. библиогр. справ. / МБУК Севером. централиз. библиотечная система, Центр. гор. б-ка им. Леонида Крейна, Информ.-библиогр. отд.; [сост. Т. Червоненко, А. Михалаки; ред. Ж. Гайдай, Ю. Солнцева]. – 2-е изд., перераб и доп. – Североморск : [б.и.], 2017. – 54 с.

В 1994 году было подготовлено первое издание рекомендательного библиографического справочника «Памятники Североморска». Во втором издании, переработанном и дополненном, внесены коррективы в справки о памятниках, а также дополнены списки литературы. В пособие вошли книги, статьи из сборников, региональных и местных газет за период с 1982 по 2016 годы, материалы электронных ресурсов.

Читать

Скачать



Виртуальный журнал «Борис Сафонов – легенда советской авиации»

При подготовке материала был использован контент открытых источников информационно-телекоммуникационной сети Интернет.
Возрастной маркер: 16+