

Планирование экономических
показателей работы автомобилей
на шиноремонтном участке.

Выполнил: Коннов А.
Группа: ПА-431

Содержание

- Введение
- Распределение ремонтных рабочих по разрядам
- Организация труда ремонтных рабочих
- Система оплаты труда и расчет заработной платы
- Смета цеховых расходов
- Калькуляция себестоимости работ
- Технико-экономические показатели работы участка
- Заключение



Выполнение курсовой работы по профессиональному модулю «Организация деятельности коллектива исполнителей» является важнейшим этапом в подготовке специалистов – техников.

Курсовая работа служит средством углубления теоретических знаний студентов и является одной из форм контроля знаний и умений по модулю.

Цель курсовой работы:

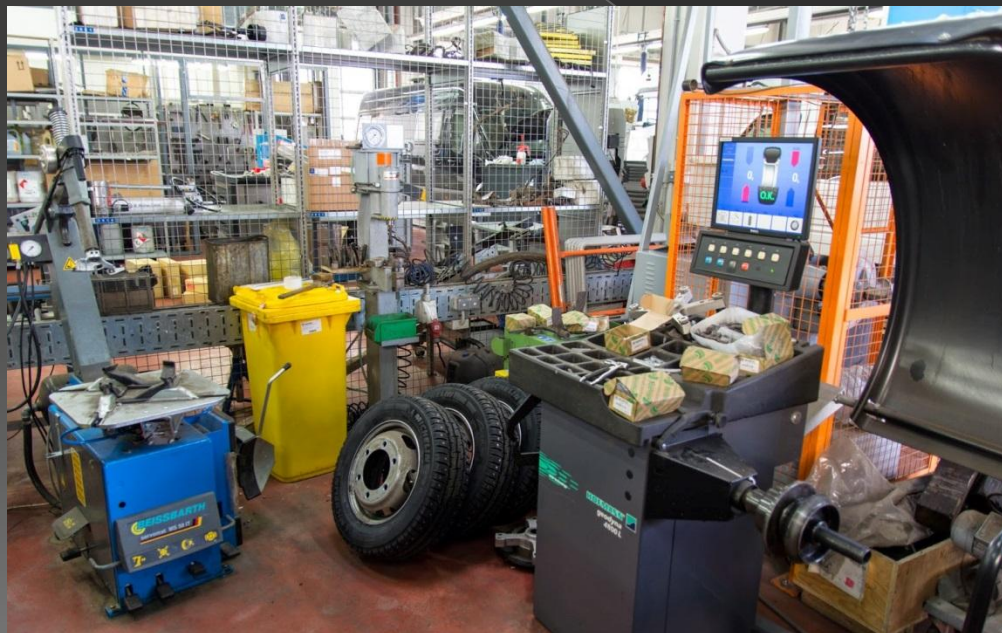
- Научиться производить расчеты экономических показателей работы автомобилей на шиноремонтном участке, марка автомобилей ГАЗ-31029 “Волга”.
 - > Закрепление и расширение теоретических знаний по теме;
 - > Развитие навыков самостоятельной работы с учебной литературой;
 - > Организация труда и заработной платы ремонтных рабочих на шиноремонтном участке;
 - > Расчет сметы затрат и калькуляция себестоимости работ .

Распределение ремонтных рабочих по разрядам

Разряд	% к итогу	Число рабочих
1	2	3
3	66,6%	2
5	33,3%	1
Итого	100%	3

Организация труда ремонтных рабочих

На крупных АТП при поточном производстве ЕО, ТО-1, ТО-2 и для зон ТР рекомендуется использовать метод **специализированных бригад**, выполняющих определенный вид ТО или ТР автомобилей. Создание таких бригад возможно при наличии более 100 единиц автомобилей, чтобы обеспечить полную загрузку рабочих и специализированных постов для проведения ТО и ремонта автомобилей.



Расчет фонда оплаты труда ремонтных рабочих и система оплаты труда

Система оплаты труда:

Прямая сдельная – оплата труда повышается в прямой зависимости от количества машин исходя из сдельных оценок с учетом необходимой квалификации.

Наименование затрат	Сумма, руб.
1. Повременный фонд оплаты труда	424023,6 руб.
2. Премия из заработной платы	1 69609,44 руб.
3. Основная заработная плата	682677,99 руб.
4. Дополнительная заработная плата	68267,8 руб.
5. Фонд оплаты труда	750945,8 руб.
6. Среднемесячная заработная плата рабочих	20859,6 руб.

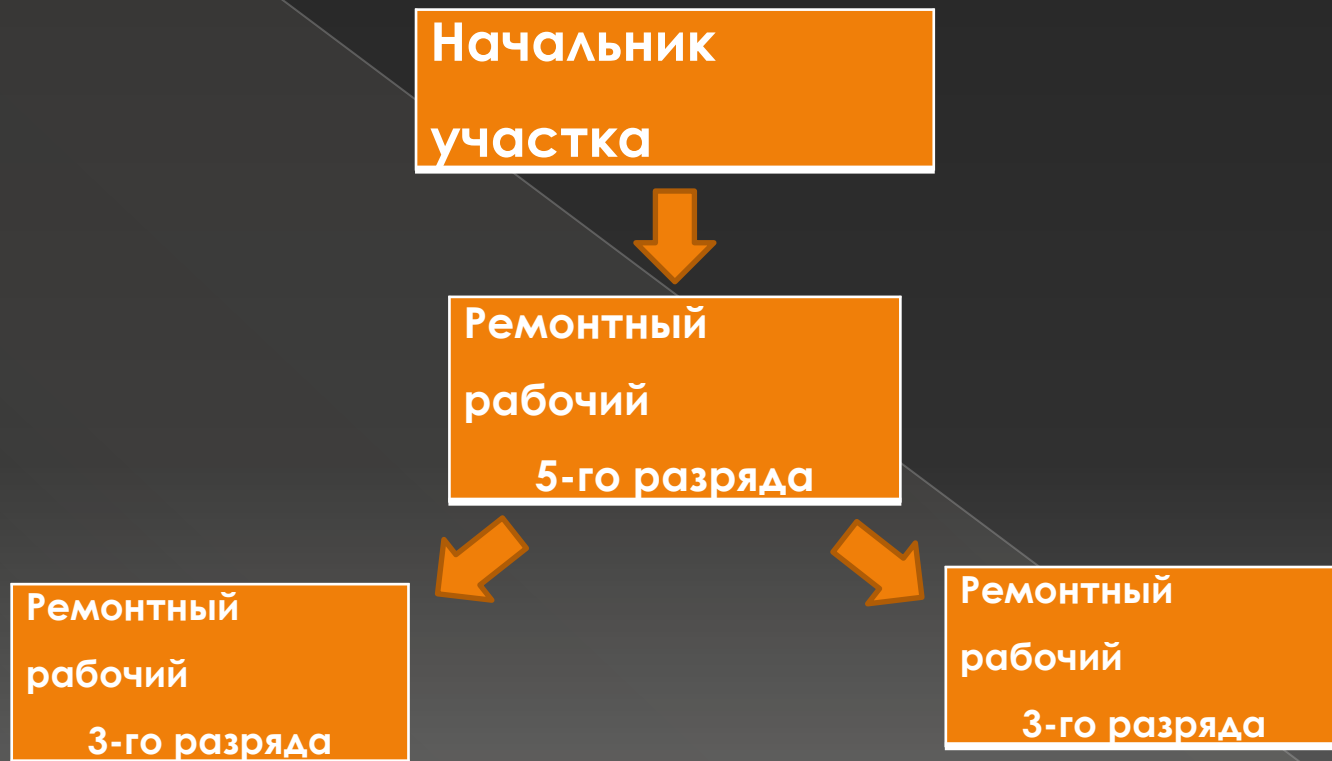
Смета цеховых расходов

Наименование статей	Сумма, руб.
1	2
1 Амортизация зданий, сооружений	54600 руб.
2 Амортизация оборудования	108850 руб.
3 Затраты на текущий ремонт зданий, сооружений, оборудования	32760 руб.
4 Содержание зданий, сооружений, инвентаря	4232,08 руб.
5 Испытания, опыты, исследования, рационализаторство и изобретательность	3600 руб.
6 Охрана труда	3000 руб.
7 Прочие расходы	13653,56 руб.
Итого цеховых расходов:	220695,64 руб.

Смета затрат и калькуляция себестоимости работ

Статьи затрат	Затраты, руб.		
	Всего	На 1000 км пробега (на одно ТО)	В % к итогу
1	2	3	4
1 Фонд оплаты труда	750945,8 руб.	7509,46 руб.	46,9руб.
2 Единый социальный налог	225283,74 руб.	2252,84 руб.	14,1руб.
3 Цеховые расходы	220695,64 руб.	2206,96 руб.	13,8руб.
Итого цеховая себестоимость:	1196925,18 руб.	11969,25 руб.	74,8руб.
4 Общецеховые (общехозяйственные) расходы	239385,04 руб.	2393,85 руб.	15руб.
5 Прочие производственные расходы	136535,6	1365,36 руб.	8,5руб.
Итого производственная себестоимость:	1572845,82	15728,46 руб.	98,2руб.
6 Коммерческие расходы	31456,92	314,57 руб.	2руб.
Итого полная себестоимость:		S=16043,03 руб.	100%

Структура управления на шиноремонтном участке



Линейная структура – структура применяется при малом объёме и малой численности рабочих

Технико-экономические показатели работы участка

Наименование показателей	Единицы измерения	Значение показателя
1	2	3
1 Среднесписочное количество автомобилей	Шт.	110
2 Годовая трудоемкость работ	Чел./час	5150
3 Общая площадь участка	М ²	28
4 Средний тарифный разряд ремонтных рабоч.	Разряд	4
5 Общая численность рабочих на участке	Чел.	3
6 Годовой фонд заработной платы	Руб.	750945,8
7 Среднемесячная заработная плата ремонтных рабочих	Руб.	20859,6
8 Амортизационные отчисления по содержанию оборудования	Руб.	108850
9 Полная себестоимость	Руб.	1604302,74
10 Уровень рентабельности	%	40

Заключение

На основании проделанной работы поставленная цель достигнута через решение поставленных задач.

Экономические расчеты положительные и работа шиноремонтного участка выгодна и рентабельна.

Спасибо за внимание