

Негосударственное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«МОСКОВСКИЙ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ»
Кафедра менеджмента и маркетинга

КУРСОВАЯ РАБОТА
по дисциплине «Таможенное дело»
на тему
**«Совершенствование таможенного контроля за
применением ставок таможенного тарифа»**

Выполнил:
студент _ курса группы ____
Ф.И.О.

Научный руководитель:

Москва
2015 год

Актуальность темы курсового проекта обусловлена тем, что сегодня таможенно-тарифное регулирование, во-первых, является важнейшим регулятором участия современного государства в системе международных внешнеэкономических связей, а, во-вторых, во многом определяет место страны в международном разделении труда, в-третьих, что, на мой взгляд, самое важное обеспечивают львиную часть доходов поступаемых в бюджет нашего государства.

Целью курсового проекта является рассмотрение теоретических и практических аспектов таможенно-тарифного регулирования с целью представления возможных направлений совершенствования таможенного контроля за применением ставок таможенного тарифа, который имеет безусловно особое место в развитии современной международной торговли

Объектом исследования выступает таможенный тариф.

Предметом исследования таможенный контроль за применением ставок таможенного тарифа.

Задачи курсового исследования:

- Рассмотреть основные этапы становления и структуру таможенно-тарифной системы;
- Осуществить анализ современного состояния таможенно-тарифного регулирования на пространстве Таможенного союза
- Представить возможные направления совершенствование таможенного контроля за применением ставок таможенного тарифа

При выполнении работы использовался разнообразный учебные материалы, монографический материал и нормативно-правовые акты Российской Федерации и Таможенного союза.

В числе исследований ученых наибольший интерес представляют труды зарубежных учёных Э.Долана, М. Кордена, П. Кругмана, Ф.Листа, Д.Нэша, в том числе российских ученых Н.М.Блинова, Б.Н.Габричидзе В.Г.Драганова, И. И.Дюмулена, А.Д.Ершова, А.П.Киреева, А.Н.Козырина, Д.И.Менделеева, И.П. Фаминского и др.

Структура курсового проекта

Введение

Глава 1. Исторические аспекты возникновения таможенно-тарифной системы

1.1. Предпосылки и основные этапы становления таможенно-тарифной системы

1.2. Структура таможенно-тарифной системы

1.3. Значение таможенно-тарифного регулирования для развития международной торговли

Глава 2. Анализ современного состояния таможенно-тарифного регулирования на пространстве Таможенного союза.

2.1. Виды тарифов и их применение во внешнеэкономической деятельности стран-участниц Таможенного союза.

2.2. Таможенно-тарифное регулирование внешней торговли и нормы ВТО

2.3. Специфика таможенного контроля в Российской Федерации

Глава 3. Основные направления совершенствование таможенного контроля за применением ставок таможенного тарифа

3.1. Показатели таможенного администрирования

3.2. Основные направления совершенствования таможенно - тарифной системы.

Заключение

Список использованных источников

Приложение

Происхождение такого понятия как "тариф", исходя из литературных источников, довольно неопределенно. К. Лодыженский к концу XIX в. указал, что произошло оно от названия маленькой арабской крепости, которая расположена в Европе на берегу Гибралтарского пролива. Там взимали с грузов особые сборы, эти грузы привозились в страну на кораблях. Для достижения фискальной цели были составлены подробные росписи товаров. Эти сборы и росписи, которые устанавливали размеры ставок на пошлины, были распространены на морскую торговлю для всех мавританских гаваней. Столетие спустя Ю.Г. Кисловский пишет, что за века до нашей эры на юге Испании, в городе Тарифе, изобрели "таблицу, согласно с которой устанавливали определенную ставку пошлин на тот или иной тип товара, ей присвоили название тарифа". Следовательно, история таможенных тарифов насчитывает несколько сотен лет, и в торговле это понятие всегда отождествляли с группой платежей за товар. Новоторговый устав, который приняли в 1667 г., считается историками первым русским таможенным тарифом. А с 1724 г. он систематически пересматривается как инструмент регулирования внешней торговли

Исходя из главного принципа перемещения товаров и транспорта через таможенную границу, все товары и транспортные средства подлежат таможенному контролю и оформлению на условиях и в порядке, предусмотренных законодательством. Требования данного принципа обязательны и распространяются на всех лиц (физических и юридических), которые перемещают товары через границу. Сегодня таможенно-тарифное регулирование — это совокупность методов и приемов государственного управления внешнеэкономической деятельностью, в основе которых заложено использование таможенных процедур, пошлин и правил. В наше время вопросы, которые касаются таможенно-тарифного управления внешнеэкономической деятельностью, регулируются при помощи нормативных правовых актов двух уровней: уровень первый — наднациональное законодательство; уровень второй — национальное законодательство. Сейчас в результате формирования Таможенного союза республик Белоруссии, Казахстана и Российской Федерации, в РФ в данных государствах применяются единые ставки ввозных таможенных пошлин Единого таможенного тарифа таможенного союза, которые утверждены решением Межгоссовета ЕврАзЭС главами государств от 27. 11. 2009 № 18

Главные цели единого таможенного тарифа:

- рационализация товарной структуры ввоза товара на единую таможенную территорию стран членов Таможенного союза;
- поддержание рационального соотношения ввоза и вывоза товара на территории Таможенного союза его государствами-членами;
- создание условий для прогрессивных изменений в структурах Таможенного союза в области производства и потребления товаров;
- защита экономик стран членов Таможенного союза от вредоносного влияния зарубежной конкуренции;
- обеспечение условий для интеграции Таможенного союза в мировую экономику.

Таможенные тарифы строятся на основе товарных классификаторов, которые группируют товары в зависимости от отрасли и степени обработки, причем каждому товару присваивается многозначный цифровой код в соответствии со стандартом международной торговой классификации ООН. Таможенный тариф имеет следующий вид: код товара, название товара, ставка таможенной пошлины.

Таможенный тариф это:

1) инструмент торговой политики и государственного регламентирования внутреннего товарного рынка при его взаимодействии с международным рынком, и, помимо этого, вдобавок и правила обложения товаров налогами при их движении через таможенную границу;

2) собрание ставок таможенных налогов, употребляемых в отношении товаров, которые перемещаются через таможенную границу данного государства. Закон Российской Федерации «О таможенном тарифе» устанавливает порядок формирования и использования таможенных сборов в РФ, и, помимо этого, правила обложения налогами перемещаемых товаров.

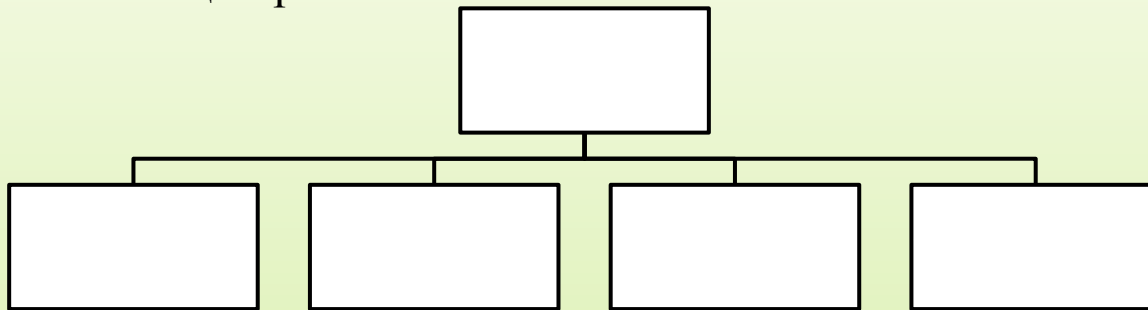
Специфика классификации тарифов представлена на рисунке 1 ниже.



Главные задачи таможенного тарифа, который является механизмом торговой политики и государственного координирования внутреннего товарного рынка Российской Федерации при его взаимосвязи с международным рынком, следующие:

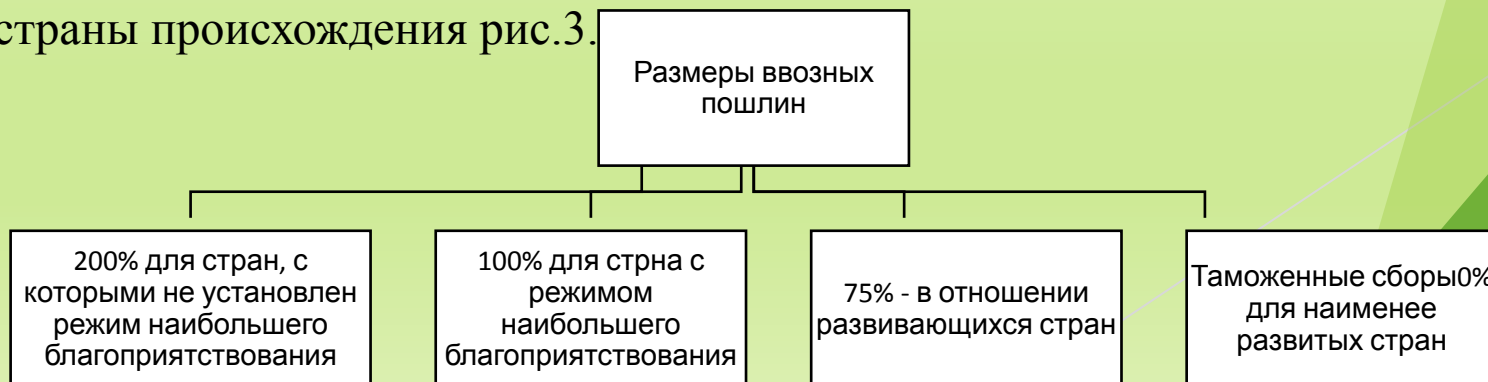
- 1) совершенствование товарной структуры импорта товаров в Российскую Федерацию;
- 2) поддержка целесообразного соотношения экспорта и импорта товаров, валютной прибыли и трат на территории Российской Федерации;
- 3) формирование условий для передовых модификаций в структуре производства и использования товаров в Российской Федерации;
- 4) охрана экономики Российской Федерации от негативного влияния зарубежной конкуренции; создание условий для продуктивной интеграции Российской Федерации в мировую экономику

Каждый, кто планирует ввозить товары из-за границы или отправлять их на экспорт, сталкивался с необходимостью расчета таможенных платежей. В соответствии с российским законодательством эти платежи включают в себя четыре составляющих рис.2.



Таможенный кодекс определяет несколько видов расчета пошлин: адвалорные, специфические, комбинированные и сезонные. Наиболее распространенными являются адвалорные пошлины.

При ввозе товаров в Россию размер пошлин определяется в соответствии со специальным классификатором. В нем представлены коды товаров в соответствии с классификацией ТН ВЭД и размеры ставок по видам товаров. Данные этого классификатора берутся для расчета в размере 200%, 100%, 75% или 0% в зависимости от страны происхождения рис.3.



Акциз – это налог, представляющий собой определенную ставку для каждой категории товаров. Для всех товаров, за которые нужно уплачивать акцизы, необходимо определить налогооблагаемую базу. Она рассчитывается как сумма задекларированной стоимости, пошлины и всех таможенных сборов.

Статья 123 Федерального закона от 27.11.2010 N 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» определяет следующие услуги, за которые взимаются таможенные сборы рис.4

Таможенное оформление

- оплачиваются одновременно с подачей таможенной декларации или раньше
- размер зависит от суммы таможенной стоимости

Таможенное сопровождение

- таможенное сопровождение обеспечивается работниками таможни
- сборы за сопровождение оплачиваются за каждое транспортное средство (автомобильный, воздушный, железнодорожный или морской транспорт)

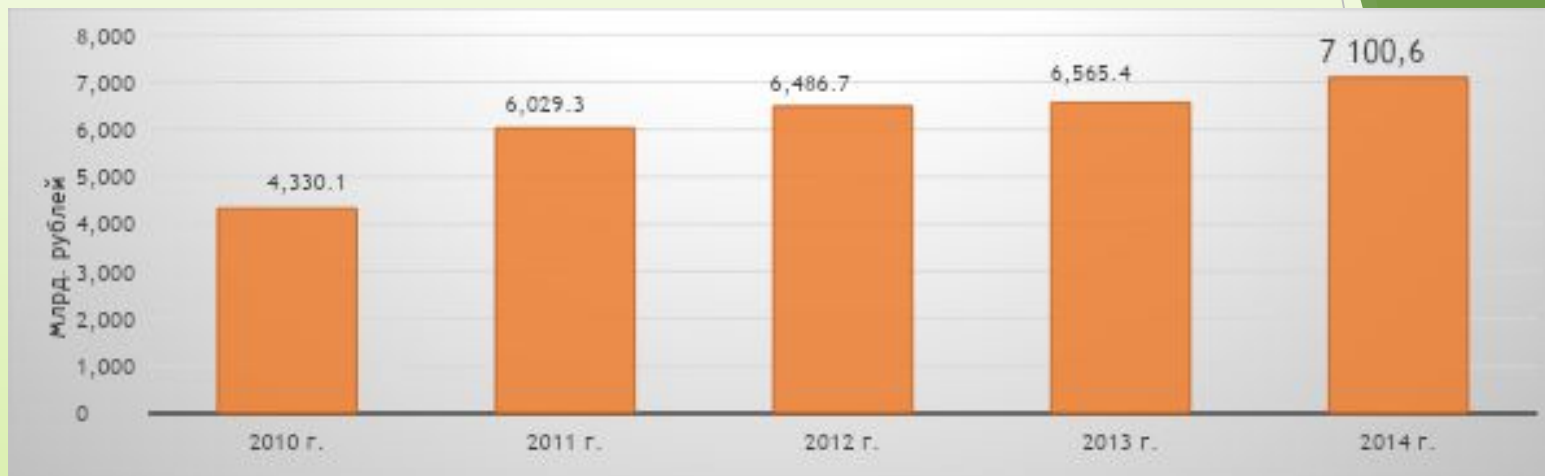
Хранение товаров на таможенных складах

- оплачиваются в размере 1 рубль с каждых 100 кг товаров в день
- хранение на специализированных складах стоит 2 рубля в день с каждых 100 кг товаров

Схема факторов, влияющих на начисление таможенных платежей
рис.5



ФТС Российской Федерации обеспечивает половину дохода федерального бюджета России, так сумма поступивших в 2014 году в федеральный бюджет доходов, администрируемых таможенными органами, составила 4 597,0 млрд. рублей, что на 14% выше, чем в 2013 году рис.6



В целом ФТС России демонстрирует положительную динамику роста поступлений в федеральный бюджет страны рис.7



В целях совершенствования процедуры принудительного взыскания таможенных платежей разработан проект федерального закона, предполагающий взыскание таможенных платежей за счет денежных средств, находящихся на счетах плательщика в банках, путем направления документов, установленных Федеральным законом от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации», в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью.

В целях организации работы по взысканию задолженности по уплате таможенных платежей и пеней разработан Порядок взаимодействия подразделений таможенных органов при взыскании таможенных пошлин, налогов в случае недоставки иностранных товаров, перевозимых в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, утвержденный приказом ФТС России от 23 июня 2014 г. № 1185.

Определенные предложения по улучшению отечественного таможенно-тарифного регламентирования, которое на сегодняшний день имеет в основном фискальное назначение, а таможенная пошлина, по сути, представляет собой дополнительный налог на потребителей и производство, и заключаются в следующем:

- 1) акцентировать внимание на применении ввозного таможенного тарифа, как механизма рациональной защиты наиболее чувствительных для импорта сегментов внутреннего рынка; сделать акцент на повышении конкурентных преимуществ отечественных товаропроизводителей, в частности, добавить больше гибкости и адресности таможенному тарифу посредством выделения новых товарных подпозиций на уровне отечественных знаков товарной номенклатуры для определения самых уязвимых к импорту товаров; сделать акцент на разграничении

- 1) акцентировать внимание на применении ввозного таможенного тарифа, как механизма рациональной защиты наиболее чувствительных для импорта сегментов внутреннего рынка; сделать акцент на повышении конкурентных преимуществ отечественных товаропроизводителей, в частности, добавить больше гибкости и адресности таможенному тарифу посредством выделения новых товарных подпозиций на уровне отечественных знаков товарной номенклатуры для определения самых уязвимых к импорту товаров; сделать акцент на разграничении уровней ставок таможенных пошлин вплоть до их деления в зависимости от экономической рациональности, масштабного использования сезонных и временных таможенных пошлин, тарифных квот и прочих специальных тарифных мер;
- 2) для активизации производственно-технологического кооперирования отечественных и зарубежных компаний, а также для импорта обрабатывающих производств на территорию Российской Федерации («ввоз производств вместо ввоза товаров») более методично реализовывать на практике принцип эскалации таможенного тарифа, понизив уровень обложения зарубежных материалов, комплектующих изделий и деталей, которые используются для производства готовых изделий в Российской Федерации. Хотя в данном случае возможны и исключения, которые требуют, к примеру, сохранения достаточно высокого уровня таможенных пошлин на материалы и комплектующие для формирования благоприятных условий для развития конкретных национальных производств. Также необходимо более активно использовать специальные таможенные режимы (переработки на таможенной территории, переработки для внутреннего потребления);

отрегулировать существующие системы тарифных льгот и тарифных преференций для увеличения эффективности координирующей функции таможенного тарифа, в частности, необходимо пересмотреть действующие преференции в пользу развивающихся стран, сопоставив круг адресатов преференций и их величину с уровнем экономического развития данных стран, а также осуществляемой политикой относительно нашего государства.

Основным направлением, которое снижает риски перенаправления внешних торговых потоков на рынки других государств, входящих в состав Таможенного союза, является формирование в России конкурентоспособного механизма таможенного управления, дающего возможность участникам внешней экономической деятельности быстро и экономически выгодно реализовать весь комплекс мероприятий, которые связаны с размещением товаров под таможенные процедуры.

И основной базой для этого выступает потребность более тесного интегрирования таможенно-тарифной политики Российской Федерации.

Для разработки эффективного механизма таможенно-тарифного регулирования целесообразно постоянное проведение мониторинга внешнеторговой деятельности с целью выявления последствий изменения ставок таможенного тарифа. Данные мониторинга позволят определить тенденции, происходящие в структуре внешнеторгового оборота под воздействием тарифных ставок, а также оценить степень потребительской и производственной эластичности продовольственных товаров и сырья к изменениям таможенного тарифа.

отрегулировать существующие системы тарифных льгот и тарифных преференций для увеличения эффективности координирующей функции таможенного тарифа, в частности, необходимо пересмотреть действующие преференции в пользу развивающихся стран, сопоставив круг адресатов преференций и их величину с уровнем экономического развития данных стран, а также осуществляемой политикой относительно нашего государства.

Основным направлением, которое снижает риски перенаправления внешних торговых потоков на рынки других государств, входящих в состав Таможенного союза, является формирование в России конкурентоспособного механизма таможенного управления, дающего возможность участникам внешней экономической деятельности быстро и экономически выгодно реализовать весь комплекс мероприятий, которые связаны с размещением товаров под таможенные процедуры.

И основной базой для этого выступает потребность более тесного интегрирования таможенно-тарифной политики Российской Федерации.

Для разработки эффективного механизма таможенно-тарифного регулирования целесообразно постоянное проведение мониторинга внешнеторговой деятельности с целью выявления последствий изменения ставок таможенного тарифа. Данные мониторинга позволят определить тенденции, происходящие в структуре внешнеторгового оборота под воздействием тарифных ставок, а также оценить степень потребительской и производственной эластичности продовольственных товаров и сырья к изменениям таможенного тарифа.

Продолжается работа над налаживанием качественной системы управления рисками – как базисного принципа современных методов таможенного контроля, который позволяет оптимально использовать ресурсы таможенных органов, не уменьшая его эффективности. Процедуры, основанные на управлении рисками, позволяют контролировать таможенное оформление на участках, где существует наибольшая вероятность правонарушений.

Таким образом, используя систему управления рисками как механизм, позволяющий выбрать наиболее оптимальную форму таможенного контроля, таможенные органы могут перераспределять свои усилия, направляя их на контроль тех внешнеэкономических операций, которые представляют существенный риск.

Из всего вышеизложенного можно сделать вывод о том, что таможенно-тарифное регулирование в дальнейшем должно всесторонне способствовать достижению целей и решению задач внешней экономической деятельности, а также гарантировать безопасность государства и защиту общенациональных интересов. Методы таможенно-тарифного регулирования в большинстве своем отвечают природе рыночных взаимоотношений и вследствие этого имеют основное значение в координировании внешней экономической деятельности в условиях, которые сложились на сегодняшний день, обеспечивая большую часть поступлений в государственный бюджет Российской Федерации

Благодарю Вас
за внимание