

Онлайн курсы по спортивному ориентированию

<https://vk.com/orientonline>

Основные этапы инспектирования соревнований в ориентировании.

открытый вебинар

Подготовил: Александр Алексеёнок

ноябрь 2018



- Национальный инспектор 2012-2013.
- Создатель методики, которая принята несколько лет назад как Инструкция СТК БФО
- С 2018 лицензированный инспектор ИОФ (3 человека в РБ)
- Помощник тренера сборной РБ 2008-2014 (основной состав)
- Тренер юношеской и юниорской команд с 2016
- Лучшие дистанции года в РБ (3 раза за последние 5 сезонов)
- Действующий КМС (МС 1993 – 2004)

Основная цель лекции

Дать слушателям:

- ясную общую картину процесса инспектирования
- пошаговую методику выполнения работ по инспектированию.

Чтобы каждый «новичок» в инспектировании не боялся браться за эту работу.

Практика:

- Если вы организатор соревнований, то привлекайте к инспектированию «новичков» из числа:
 - Элитные спортсмены и
 - ветераны – лидеры в группах, кто много выезжает в другие регионы на соревнования.
 - Сложного в инспектировании ничего нет.
 - Главное требование к инспектору – он должен добросовестно отнестись к этой работе. Если нет такой уверенности в себе, то лучше не браться. Можно попробовать как помощник инспектора для начала.

- Сегодня мы будем говорить про уровень маленьких и средних соревнований (примерно до 700 участников), где не очень высокий уровень технического обеспечения
- На таких соревнованиях достаточно одного инспектора.

- Дистанция – основная часть соревнований
- Дистанция это и:
 - Карты
 - Старт
 - Финиш
 - Маркированные участки и т.д.
- Все это зона ответственности инспектора.
- Много составляющих соревнований связано с дистанцией. Поэтому верно сказать «инспектор соревнований»

- Дистанция и Карта – важнее всего!
- Грамотная, красивая, технически и физически сложная, максимально справедливая дистанция и качественная карта – это то, зачем мы едем на соревнования и к нам едут на соревнования!
- Если были какие-то огрехи с коробкой для Торты, а сам Торт был вкуснейшим – вам простят плохую упаковку. Если наоборот – то, «упаковка» не спасет.
- Поэтому, именно дистанции и карта – приоритет номер 1 в работе инспектора.

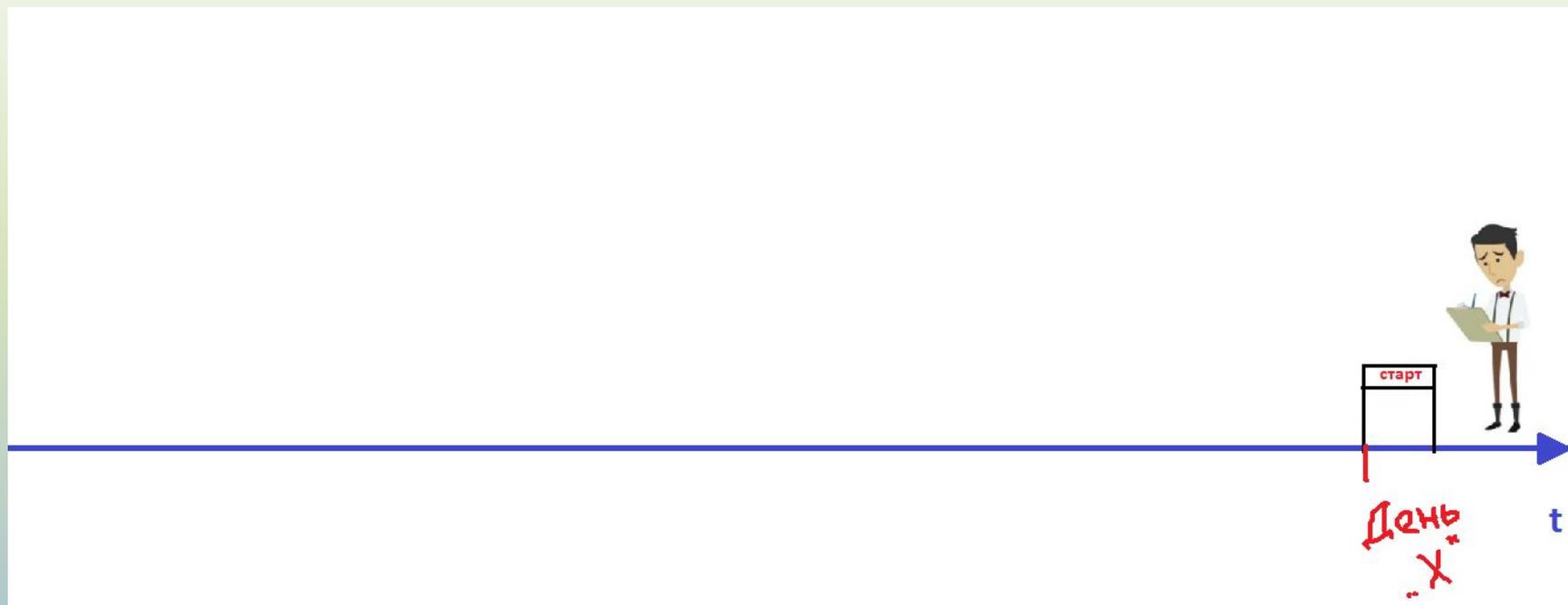
- Когда нужно начинать инспектирование дистанции?
- Что нам для этого надо?
- И что конкретно следует делать?

- У меня тоже были такие вопросы, когда я первый раз приступал к этой работе.
- Потом, я понял, что достаточно много людей не против быть инспектором (раз в году это не сложно, для любого действующего спортсмена)
- Но многие не знают как и что делать: обязанности, сроки и отчетность и т.п.
- Сегодня про отчетность не будем говорить.

Это все есть в нормативных документах в каждой федерации. Одно отмечу – что ее не много.

- Я решил сделать пошаговые «инструкции» (методику)
- Идея была сделать инструкции очень простыми. По пунктам. Чтобы можно было инспектору проверять самого себя, чтобы он ничего не забыл.
- И сейчас дополнил этот документ «Чек-листами» . Контрольный лист для каждого этапа инспектирования.
- Сейчас пошагово мы с вами разберемся, какие же работы и когда должен делать инспектор.

Если проводить инспектирование в день соревнований?



Онлайн курсы по спортивному ориентированию

<https://vk.com/orientonline>



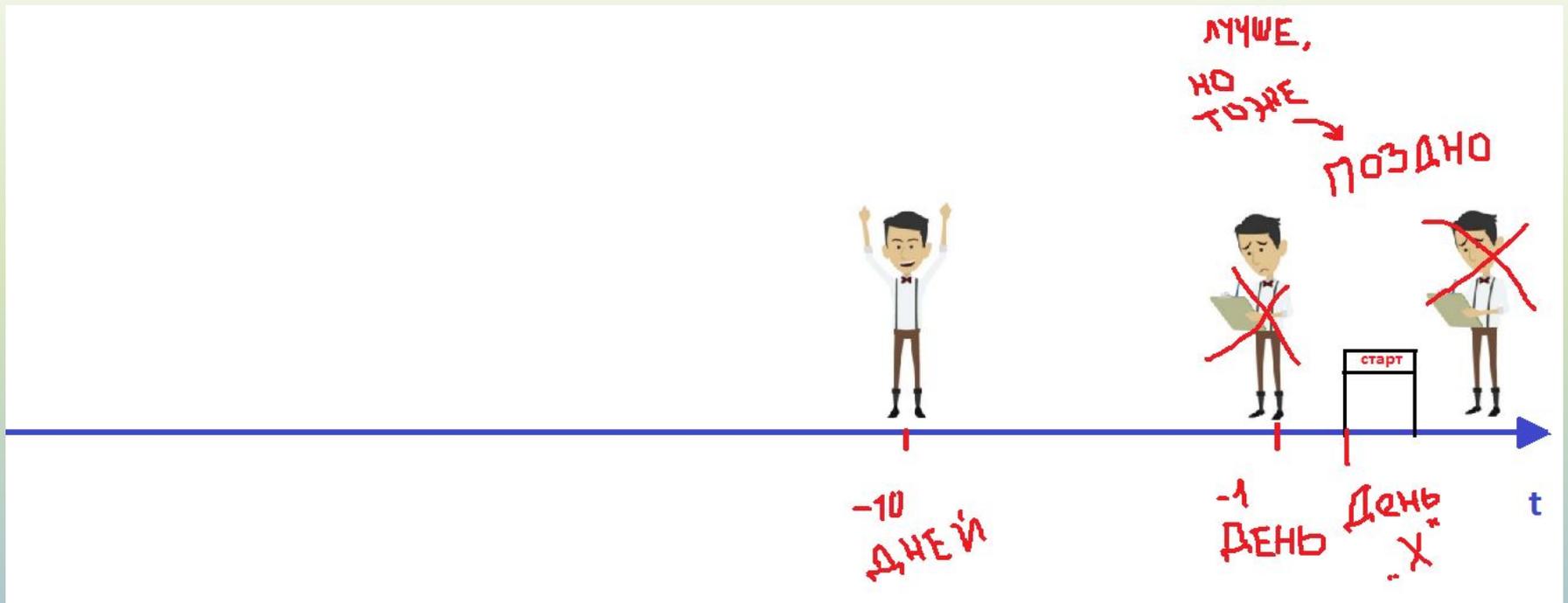
Если за день до соревнований?



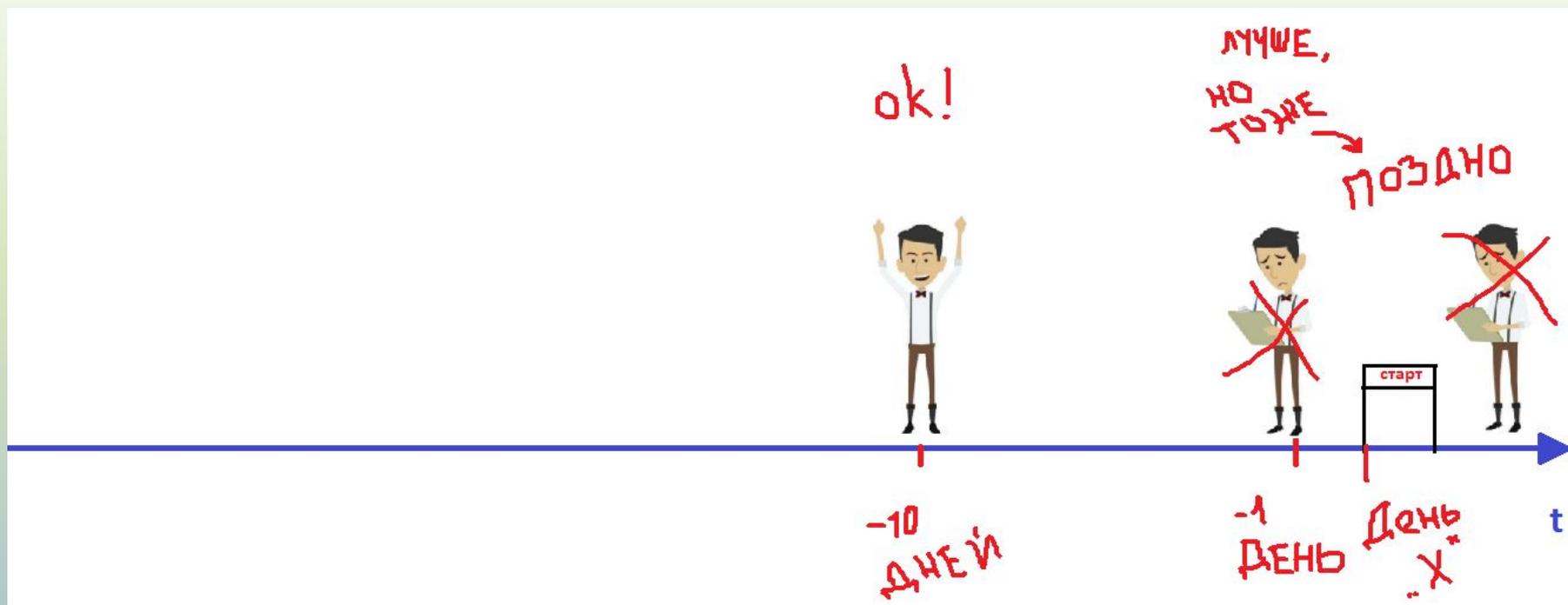
Онлайн курсы по спортивному ориентированию
<https://vk.com/orientonline>



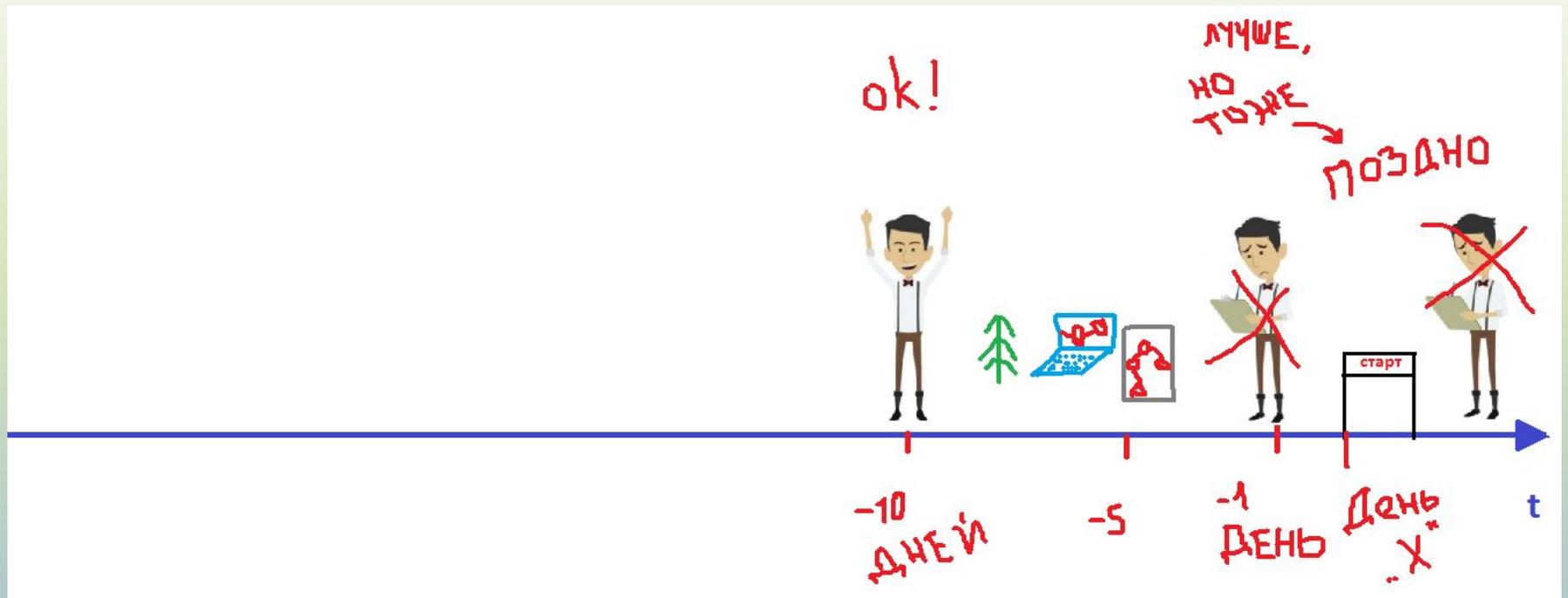
Онлайн курсы по спортивному ориентированию
<https://vk.com/orientonline>



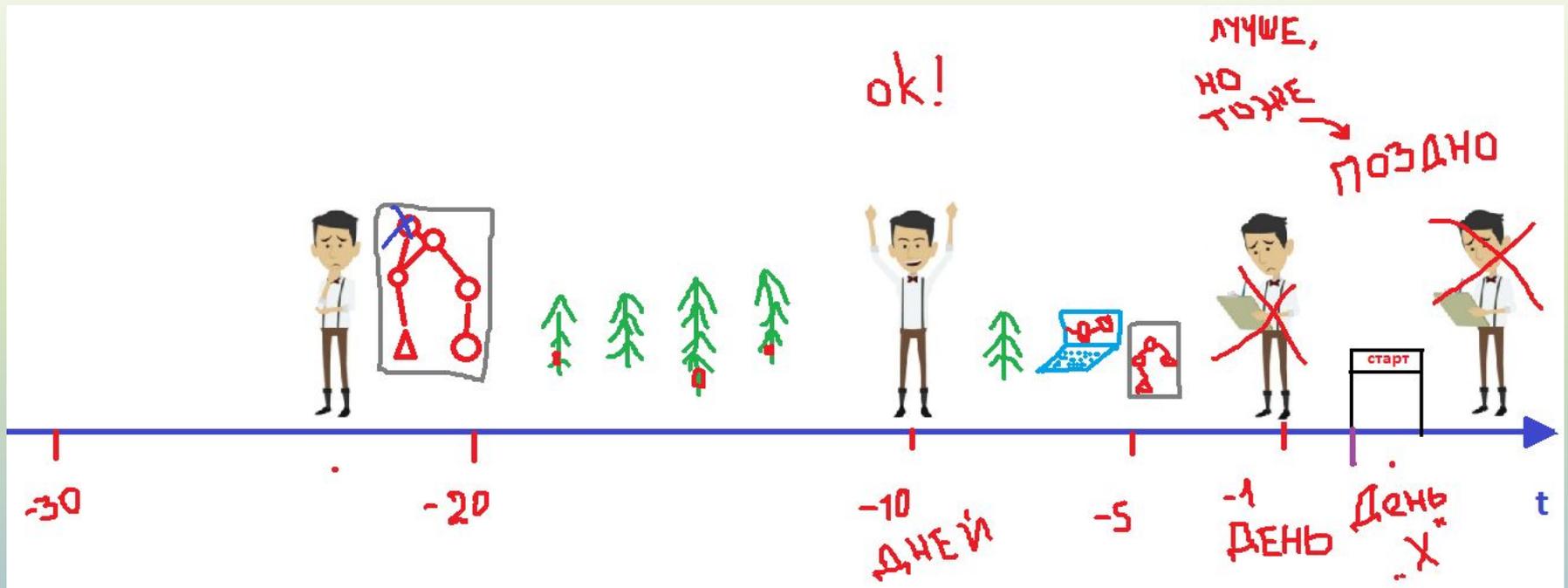
10 дней до соревнований – крайний срок проверок точек КП, после которого есть еще время внести изменения в карту и дистанции



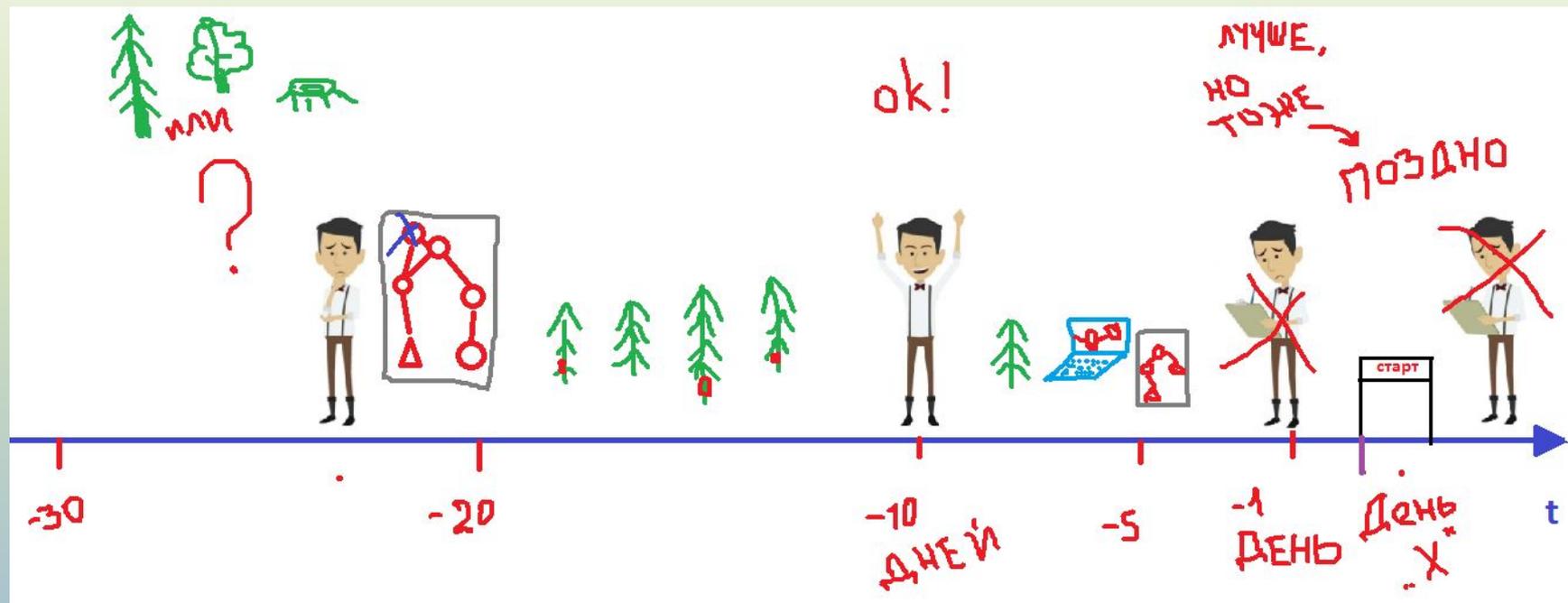
Онлайн курсы по спортивному ориентированию
<https://vk.com/orientonline>



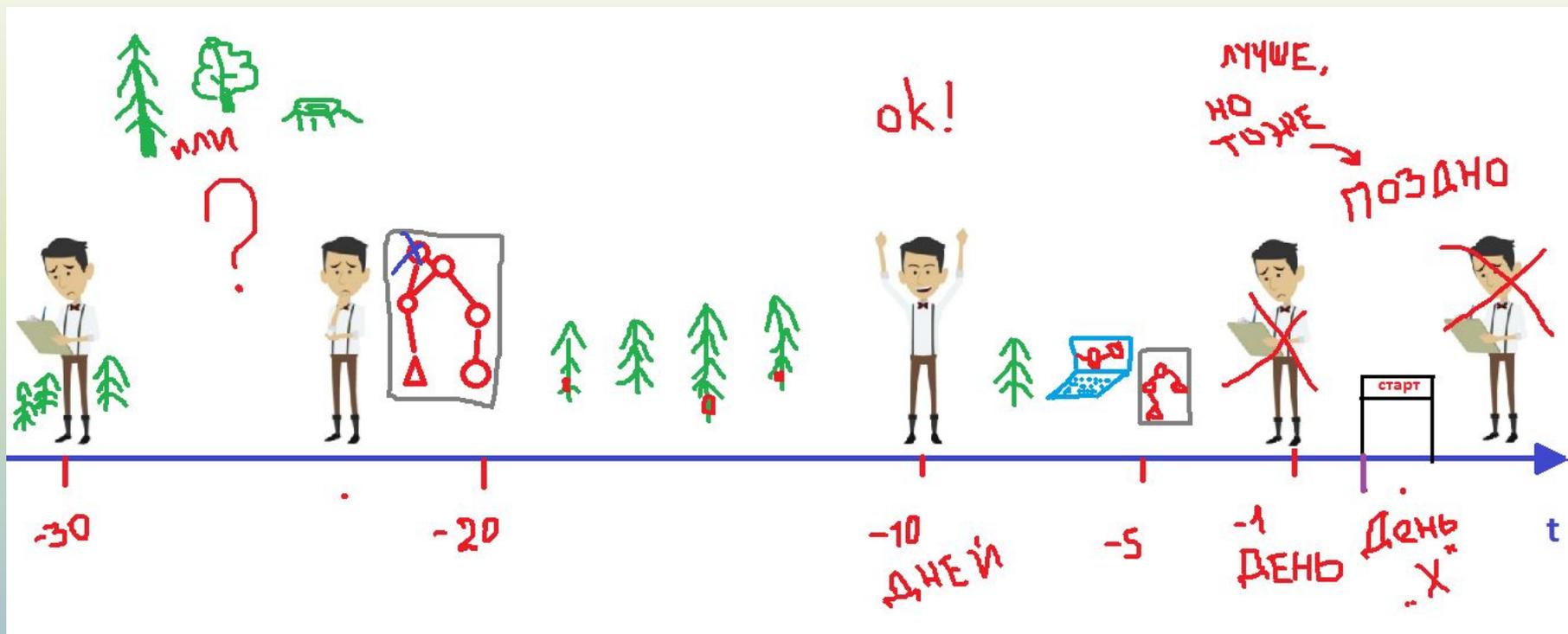
Логично сделать анализ спланированных дистанций до выхода Начальника дистанций в лес для постановки бирок КП, чтобы избежать многократных изменений и дополнительных работ в на местности.



Для выполнения анализа дистанций инспектору необходимо представлять себе местность соревнований, чтобы объективно судить о качестве дистанций.



Поэтому, крайний срок 30 дней до соревнований, инспектор должен сделать предварительное инспектирование местности и карты.

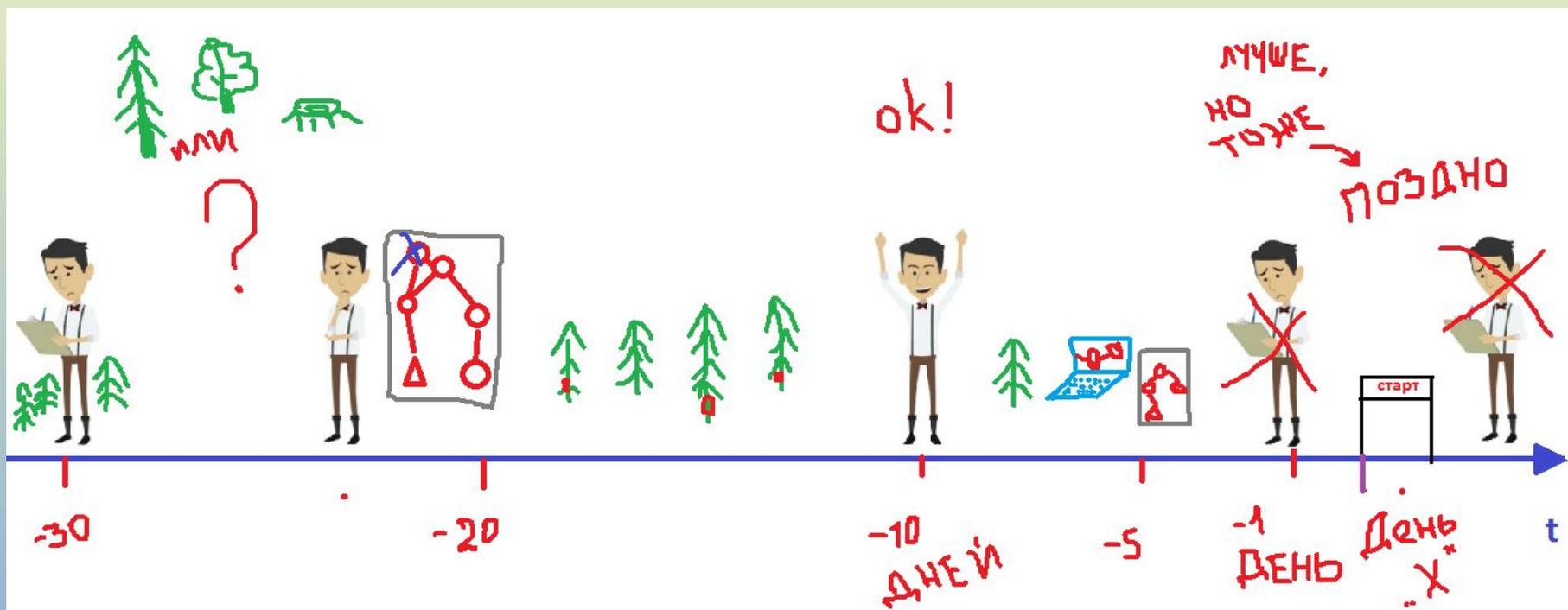


Онлайн курсы по спортивному ориентированию

<https://vk.com/orientonline>

**Таким образом мы можем выделить
4 этапа инспектирования**

1. Предварительное инспектирование карты и местности.
2. Предварительный анализ дистанций.
3. Инспектирование дистанций на местности.
4. Инспектирование готовности накануне и в день соревнований.



- **Методические рекомендации по работе инспектора соревнований.**
(Инструкция СТК БФО)
- *Введение. Общие принципы.*
- **???** Назовите самый главный принцип, которым должны руководствоваться организаторы и контролирующие лица при организации соревнований?

Онлайн курсы по спортивному ориентированию

<https://vk.com/orientonline>

Безопасность!!!

Онлайн курсы по спортивному ориентированию

<https://vk.com/orientonline>

1. **Безопасность**
2. **Спортивная справедливость**
3. **Эстетичность**

- Для не элитных групп эстетичность даже может преобладать над спортивной справедливостью.
- **!!! Безопасность** - везде приоритет **№1!**

- Инспектор дистанции - **это НЕ контрольный участник и НЕ корректировщик карты.**
- Инспектор не должен замещать людей из службы дистанции, а только проверять ход работы по подготовке дистанций, как основной части организации соревнований.
- В случае необходимости указывать на ошибки и требовать выполнения Правил.
- **Инспектор является независимым представителем Федерации и осуществляет контроль качества спортивно-технического обеспечения соревнований!**

- Но в то же время инспектор не должен «давить» на планировщика дистанций и дать ему реализовать свои замыслы. Инспектор не ломает творчество начальника дистанций, но указывает на ошибки и недоработки, которые должны быть исправлены.
- Для успешного проведения соревнований, все три стороны (главный судья, начальник дистанции, инспектор) должны работать в тесном постоянном взаимодействии!
- Следует согласовать сроки работ между вовлеченными лицами.
- Но следует помнить, что инспектирование точек КП (с установленными бирками) должно быть закончено не позднее, чем **10 дней** до старта.

Практика:

- Я советую Глав. Судьям подирать для важных соревнований наиболее сильных (опытных) инспекторов.
- Они могут вытянуть соревнования, если уровень, например Нач. дивизии не очень высокий или в общем команда организаторов не сильно профессиональна (молодежная, например).
- К тому же это дополнительная подстраховка от совершения ошибки.
- Надо понимать, что предпосылок для ошибок достаточно, потому что много организационного делаем прямо перед соревнованиями – нет возможности сделать раньше.
- Поэтому должна быть система, которая «вычисляет» ошибки – сама себя контролирует. Плюс инспектор – взгляд со стороны. Поэтому инспектору не в коем случае, не нужно становиться частью команды организаторов. Лучше быть с другого города/клуба (больше ответственности у сторон тогда)

Дальше разберем подробнее отдельные этапы

- Цели этих этапов
- Основные виды работ
- Практические опыт по этим работам.
- Самые «слабые» места, где большая вероятность для организаторов сделать ошибку.

Предварительное инспектирование карты и местности.

Цель этапа:

- 1. Подтвердить пригодность карты и местности для проведения соревнований данной категории.**
- 2. Составить свое мнение о местности для последующего анализа планировки дистанций.**

- Берем «последнюю» карту и выходим на местность.
- Организаторы (Глав.Судья и Начальник дистанции (НД) выдают:
 - **ключевые точки** (места старта, финиша, точка начала ориентирования, места переходов опасных мест, пункты подпитки и мед. помощи, зрительные КП/перебеги, общую схему арены)
 - **предварительные планы дистанций** ("раскрутки" дистанций и основные "ходы").

При выходе на местность смотрим:

- **Общая пригодность карты и местности для проведения соревнований данного уровня.**
- **!Однотипность рисовки на всей площади карты.**
- **Пригодность с точки зрения безопасности, спортивной справедливости и эстетичности ключевых мест и зон.**

Практика:

- Осмотр арены, места финиша. (достаточно места, красиво, эстетично, зрители не мешают дистанции)
- Дальше бег по карте по основным ходам «черновых» дистанций.
- Если видите «красивые» места, но Начальник дистанции не задействовал, посетите их, возможно он согласится и переделает дистанции.
- Стараюсь пробежать и по дорогам и по лесу, посмотреть все виды знаков, понять растительность, побывать во всех частях карты.
- Отдельное внимание местам перехода через опасные объекты.

Контрольный лист. Этап 1.

Предварительное инспектирование карты и местности

- Общая пригодность карты и местности.

<i>Проверить, чтобы не было:</i>	<i>Результаты проверки: замечания, предложения.</i>
Нежелательные или непригодные для дистанций районы.	
Свалки, бытовой и строительный мусор, экологически грязные места, стройки и возможные другие опасные места, по которым проходит дистанция.	
Значительные районы с опасными для здоровья участками растительности, без разумной альтернативы оббежать.	

- Одинаковый подход в отображении объектов по всей площади карты.

Градации растительности и проходимости	
Микрообъекты (минимальные размеры)	
Градации дорожной сети	
Градации болот и заболоченных участков	
<u>Полугоризонталы</u> (одинаковая плотность применения)	
Одинаковый уровень детализации (генерализация)	

- Замечания высылаются Глав.Судье и Начальнику дистанции (+ сразу замечания по дистанциям)
- Начальник дистанции после корректировки в лесу работы и изменений в дистанции, присылает свой «окончательный» вариант.
- С этим вариантом карты и дистанций инспектор приступает ко второму этапу – предварительному анализу дистанций (выполняется в компьютере)

- В первую очередь **организаторы** должны быть заинтересованы в проведении первых двух этапов инспектирования, т.к. позволит избежать лишней работы связанной с многократным переносом точек КП после инспектирования дистанций на местности.

Предварительный анализ дистанций.

Цель этапа:

- **Утвердить рабочий вариант дистанций.**
- На этом этапе происходит устранение грубых ошибок в планировании.
- Инспектор получает от начальника дистанций файлы всех дистанций с легендами в OCAD

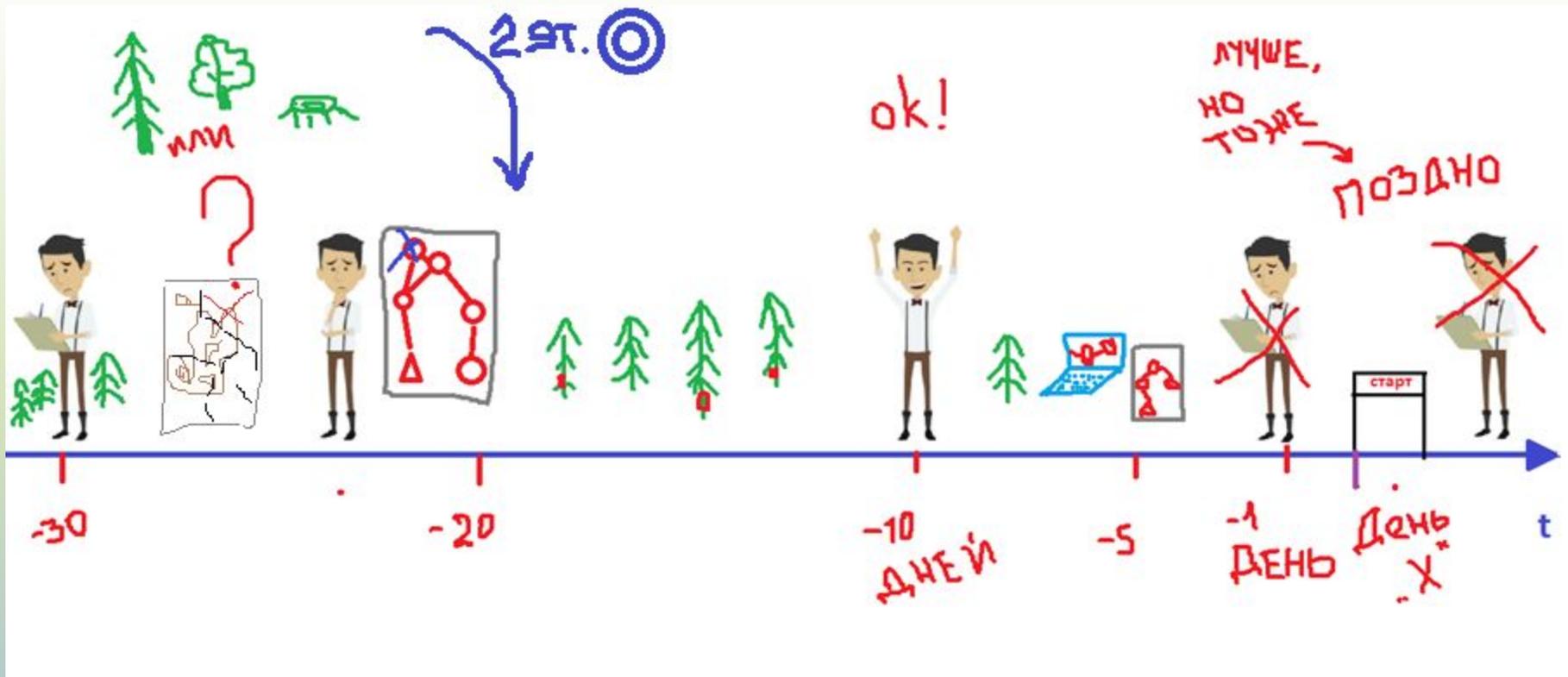
Самые важные условия, которые должны быть выполнены при планировании дистанций

- **Знаки только соответствующего стандарта**
- **Дистанции соответствуют заявленным дисциплинам**
- **Планировка дистанций без острых углов.**
- **Дистанции для детских и ветеранских групп должны существенно различаться**
- **Сложность детских дистанций должна соответствовать учебным программам**
- **Избегать постановки КП в загрязненных**
- **Минимизировать вариабельность движения при организации переходов через опасные места или частные территории**

Для групп МЖ-12 следующие условия должны быть выполнены:

- минимум точек КП на объектах рельефа;
- минимум 50% КП в группе МЖ-12 не должны использоваться в других группах;
- КП на микро ямках - только край наверху;
- направление на 1-ый КП должен быть прямо по пути движения от старта до точки начала ориентирования;
- рекомендуемое количество КП - не больше 9 для спринта и не больше 8 для других дистанций (лучше 6-7);
- дистанции групп МЖ-12 должны проходить вдоль достоверных линий;
- КП (или объект) должен быть виден с привязки. Ребёнок, посмотрев с привязки в нужную сторону, должен увидеть КП или, как минимум, объект. Для МЖ-10 КП должны быть установлены только на достоверных линейных ориентирах.
- Обязательно нанести стрелки на линиях меридиана на карте;
- наличие на карте схемы района соревнований с названиями нас. пунктов и телефонов организаторов (на случай, если ребенок потеряется).

- Далее, эти замечания направляются назад Начальнику дистанций.
- Обсуждаются
- Находятся решения.
- Если нет, то нужно подключать к диалогу Глав. Судью и/или Национального инспектора.
- Инспектор не должен идти на компромиссы, что касается важных моментов, которые связаны с безопасностью или соблюдением спортивной справедливости (например, нет пункта «К». Или много перебегов через асфальтовую дорогу сильно сложные дистанции для детей, совмещенные дистанции детей и ветеранов (мало индексов дистанций) и т.п.)



3. Инспектирование дистанций на местности.

Цель этапа:

- Утвердить окончательный вариант дистанций.
- Этот этап можно назвать «**Основное инспектирование**».
- В ходе данной работы инспектор проверяет **все точки** будущих КП и основные пути движения на перегонах.
- Поэтому, очень важно грамотно спланировать передвижение по карте, чтобы максимально отработать все основные варианты движения участников.
- **!!!** Важно, чтобы бирки уже **БЫЛИ** на своих точках!

Что такое – «бирки»? Для чего нужны бирки КП? Методика установок бирок.

- **Заблаговременно, начальник дистанции** на местности, в точках КП, закрепляет специальные метки, указывающие, где точно должен находиться Контрольный Пункт.
- Далее эти бирки используют тестовые спортсмены, инспектор и постановщики оборудования (остаются в и день соревнований)
- В зависимости от способа контроля правильности установки оборудования КП в день соревнований, вид бирок может отличаться.
- базово, это полоска бумаги, примерно 5на10 см. с кодовым номером КП

Контроль может осуществляться:

- Без контрольных участников
- Контрольными участниками

- Если контроль осуществляется без контрольных участников, то тогда нужны «двойные» бирки с отрывной частью.
- Бирка КП представляет собой полоску бумаги размером, примерно, 5x10 см.
- Она должна состоять из двух отдельно герметизированных частей. На каждой части бирки должен быть номер КП.
- Хорошо, если на бирке будет указана дата соревнований (чтобы не перепутать с бирками другого дня или прошлых соревнований).
- Бирка должна быть прикреплена надежным способом на тот объект (чаще дерево) к которому будет закреплен охранный трос электронной базы КП (обычно скотч).
- Отрывная часть бирки должна остаться свободной.

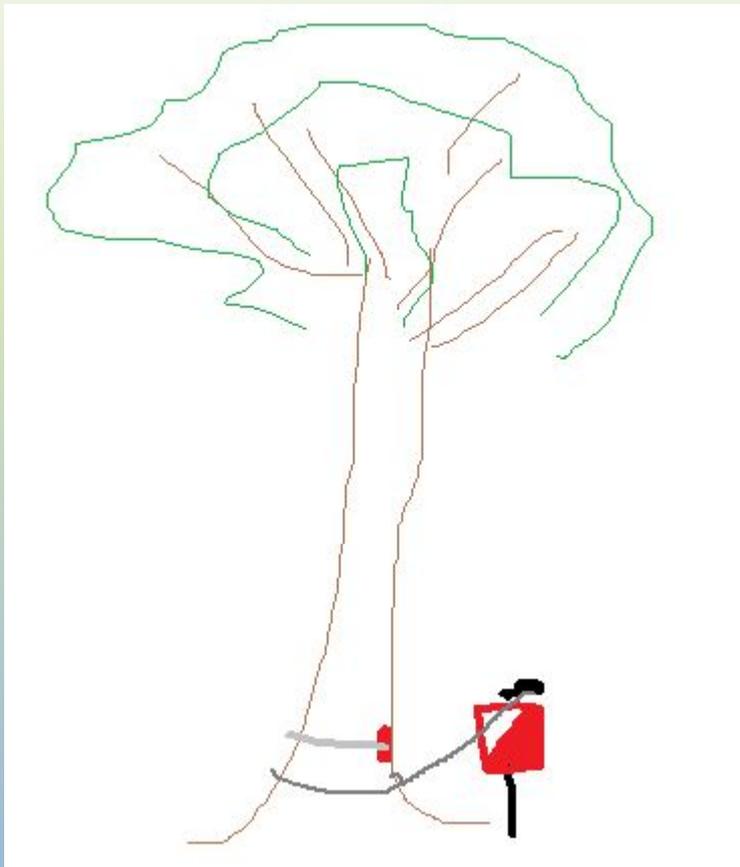
- Если контроль проходит с участием контрольных участников, то нет необходимости делать «отрывную» бирку.
- Если бирка содержит дату соревнований, тогда инспектору нет необходимости ставить свою метку именно на бирке, а достаточно только оставить ее рядом (обычно это совсем небольшая ленточка, закрепляемая рядом с биркой).
- Такая маркировка дает дополнительную уверенность тестовым спортсменам и постановщикам в том, что они находятся в верной точке.
- И является дополнительной меткой для спортсменов в случае кражи оборудования КП.

- В случае проведения спринтерской дистанции в городской черте не всегда будут объекты на которые можно прикрепить бирки.
- В этом случае можно использовать маркеры или краски-спрей.
- В любом случае, каким бы способом не были отмечены точки КП, постановщики призм должны быть четко проинструктированы, где им следует ставить призму и систему отметки!

Практика:

- Хорошо проявила себя система, когда бирка закрепляется на тот объект (чаще дерево) к которому должен быть закреплен охранный тросик.
- Постановщик должен стоять лицом к бирке и ставить колышек с системой отметки на расстоянии до 1 м от этого объекта.
- Если дерево достаточно большое, то не нужно слишком близко к нему ставить призму, т.к. скрывается видимость.
- Лучше для крепления бирок выбирать деревья поменьше. Исходя из этого, целесообразно менять легенду КП, сдвигая точку установки, даже если это и снижает сложность КП.
- Можно дополнительно маркировать тот объект, к которому должен быть закреплен охранный трос (например, в условиях спринтерских карт).
- Бирку следует закреплять не высоко, так чтобы она не раскрывала точку КП, до того, как участник заметил призму.
- Лучше не применять цветной скотч

Бывает, что постановщики оборудования не сильно хорошо разбираются в тонкостях ориентирования. Поэтому им нужно четко давать инструкции, как относительно бирки устанавливать оборудование КП.



3. Инспектирование дистанций на местности.

Цель этапа:

- **Утвердить окончательный вариант дистанций.**
- **Для выхода на местность инспектору необходимы:**
- **актуальная версия карты** со всеми КП с проверочными номерами и легендами (полигон);
- чтобы видеть пути захода на точки КП нужно **распечатать** отдельно карты с дистанциями для всех групп или, как минимум, **МЕ и ЖЕ, а остальные совмещенные на нескольких картах;**
- **карта более крупного масштаба** (для лучшей читабельности и внесения быстрых корректировок);
- водоустойчивый маркер (?); инспектор оставляет свою подпись на отрывной части бирки, потом постановщики КП после установки оборудования, приносят отрывную часть бирки и сдают начальнику дистанции или инспектору. Таким образом, будет уверенность, что постановщики поставили призму в нужной точке);
- карандаш, чтобы вносить быстрые изменения или помечать места требующие корректировки (+ножик или точилка);

Методика проверки точек КП и перегонов:

- **Объект КП должен читаться однозначно и вязаться с ситуацией.** Он должен быть понятный и отчетливо различимый. Объект должен быть однозначно определяемый и без призмы. Если есть сомнения в корректности точки или ситуации вокруг нее, то лучше КП перенести на другой объект или, вообще, отказаться от КП в данном районе (если невозможно сделать корректировку карты). Всегда лучше упростить ситуацию, чем вызвать волну критики и негодования.
- **Проверка точечных КП должна быть сделана с нескольких сторон,** учитывая возможную погрешность при нанесении этого объекта на карту.
- **Действия инспектора на точке КП:**
 - сверить кодовый номер КП на бирке с номером в легенде;
 - проверить полное соответствие легенды КП;
 - проверить указаны ли размеры объектов, там, где это требуется согласно ISOM/ ISSOM;
 - поставить свою отметку на бирке или рядом;
 - после этого пометить на своей карте данный КП как проверенный.
 - позже, важно не забыть внести все новые изменения, если такие будут, в файлы карт и дистанций.
- **!!! Если Бирку не нашел, то закрепить свою метку. Нач. Дистанции должен обязательно найти и снять свою бирку с неправильного места.**

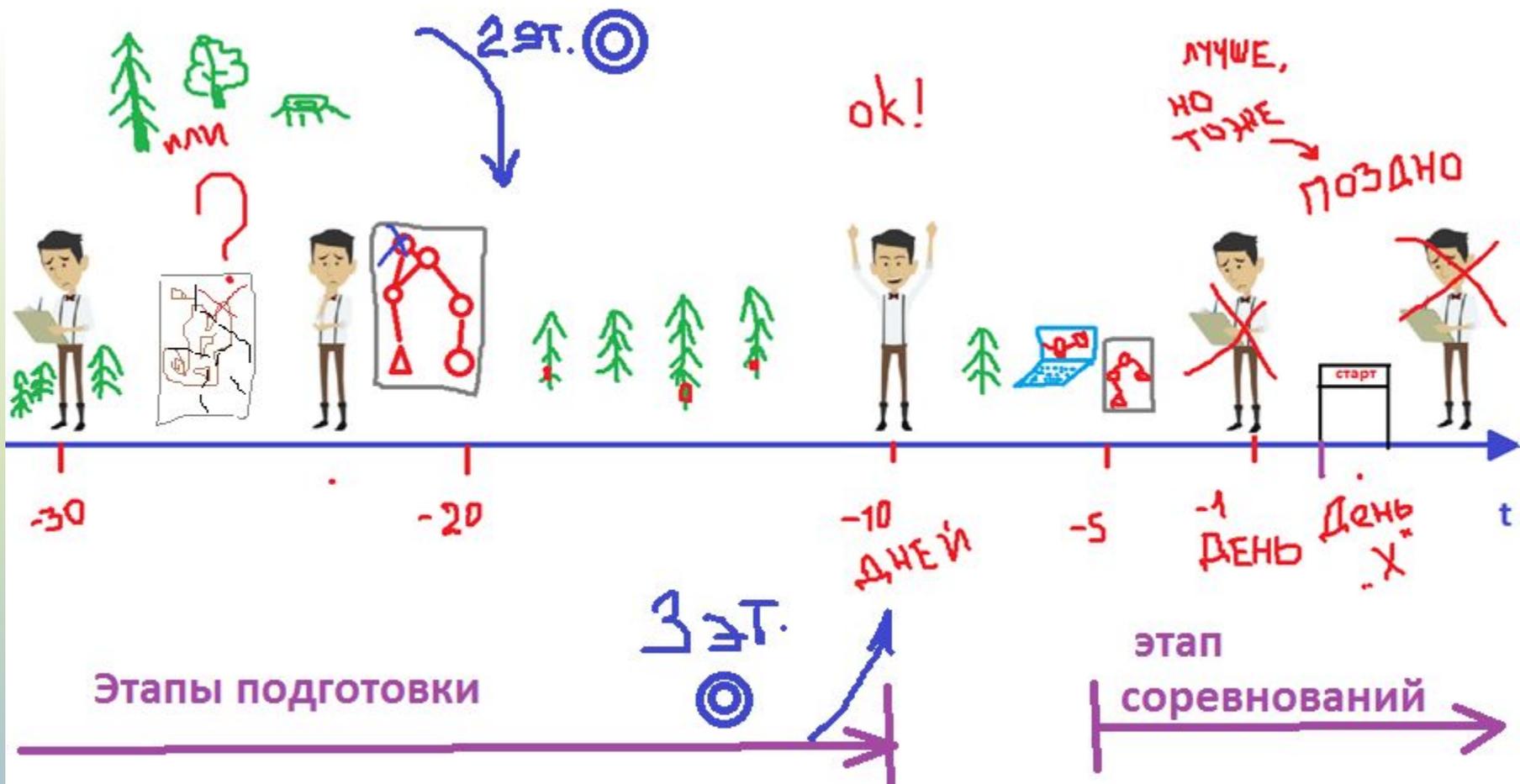
Точка КП – важная составляющая дистанции

- **Точки КП должны ясно и просто описываться имеющимися символами легенд.** Если это не так, то такие точки КП являются **НЕПРИГОДНЫМИ!**
- **В тот момент, когда участник увидел часть объекта указанную в легенде, он должен увидеть и призму!**
- Призма (знак КП) является подтверждением факта местонахождения спортсмена непосредственно в точке, указанной на карте и описанной в легенде.
- В процессе "взятия" КП сначала должен быть виден объект КП, описанный легендой, а потом - призма, НО, ни в коем случае знак КП не должен быть спрятан!
- Особенно это важно учитывать при фиксации системы отметки тросом к деревьям. Нужно сделать так, чтобы это дерево как можно меньше влияло на видимость призмы. Целесообразно иметь с собой призму и в сомнительных точках "примерять" ее, для определения видимости.

- **!!! Указать службе дистанции КП, на которых следует выкосить (вытоптать) место установки оборудования.** А так же заходы и уходы к этому КП и другие заросшие места на однозначных путях движения. Это следует сделать для уравнивания шансов участников с ранними стартовыми минутами.
- **План обхода района соревнований рекомендуется строить по дистанциям МЕ и ЖЕ, придерживаясь предполагаемых (наиболее вероятных) путей движения участников на этапах, попутно посещая все близлежащие КП других групп.** Иногда приходится неоднократно возвращаться в уже пройденные участки, чтобы проверить правильность карты и эстетичность местности на перегонах других групп.
- **Как минимум, два основных пути движения на длинных перегонах должны быть проверены.** Необходимо проверить соответствие проходимости по ожидаемым путям. Класс дорог и тропинок должен соответствовать.

- **Проверить точку расположения пункта начала ориентирования.**
- Ожидающие старта участники не должны видеть куда убегают соперники и тем самым получить преимущество перед ними.

- **Особое внимание нужно уделять на опасные места в городских условиях, связанных с внезапным появлением спортсменов (например, близкорасположенная проезжая часть к углу дома, откуда выбегают спортсмены и т.п.).**
- В случае невозможности отказаться от таких мест, нужно ставить там судью или сотрудников ГАИ.
- **Проверить на спринтерских дистанциях все заборы на предмет отсутствия необозначенных на карте проходов. Если такие имеются, то следует или внести их в карту или запрещать там передвижение участников и организовывать контроль.**



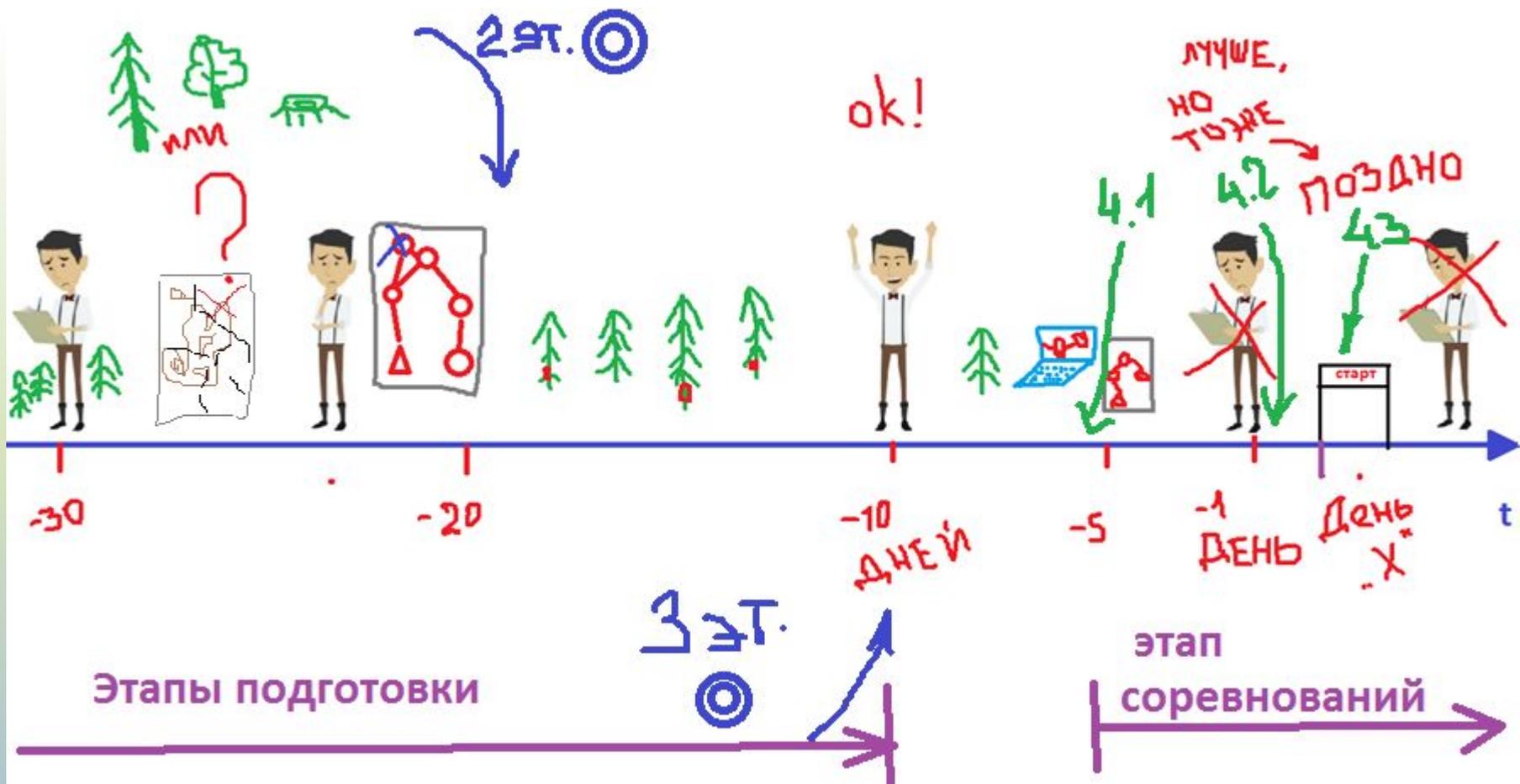
4. *Финальное инспектирование готовности к соревнованиям.*

Цель этапа:

- **Сделать окончательную проверку готовности сил и средств к проведению соревнований и дать разрешение Главному судье на начало старта.**

Финальное инспектирование проходит в три стадии:

- 1. Финальное инспектирование в компьютере (утверждение тиража карт и порядка старта различных групп).**
- 2. Проверка готовности сил и средств накануне соревнований.**
- 3. Проверка выполнения работ по организации соревнований в день проведения.**



Утверждение тиража карт и порядка старта различных групп

(следует проводить, имея на руках образцы напечатанных карт с дистанциями).

- **Проверить и утвердить предложенный организаторами порядок старта групп.** Группы с одинаковым индексом дистанции не должны стартовать вместе. Группы со схожими дистанциями должны, по возможности, тоже разнесены (чтобы стартующие на одной минуте участники убегали на разные КП) Только после этого организаторы могут формировать стартовый протокол.
- **Утвердить способ герметизации карт.** Если применяется водонепроницаемая бумага, то образец должен быть тщательно проверена на устойчивость к влаге и деформации (этот пункт лучше выполнить на более ранних стадиях инспектирования)
- **Проверить и утвердить файлы для печати карт.** Файлы проверяются после того, как начальник дистанции внес все правки и изменения, которые указал инспектор по результатам инспектирования на местности.

Следующие важные моменты должны быть проверены в ходе утверждения файлов карт для печати:

- **Проверить все ли указанные изменения и дополнения внесены**
- **Внесены в дистанцию легенды и необходимые маркированные участки (в том числе и путь от старта до пункта «К»)**
- **Читабельность:**
 - На карте выдержаны минимальные расстояния между знаками.
 - Использовать прозрачный цвет для нанесения знаков элементов дистанции.
 - Размер кружков КП и номеров КП по стандартам.
 - Разрывы в кружках КП и линиях перегонов в местах
 - Порядковые номера КП четко относятся к своему кружку и не закрывают важные объекты. При плохой читабельности можно применить белую окантовку номеров КП.
 - Пурпурный цвет хорошо различим на всех других цветах
 - Все цвета на карте хорошо читаются
 - Разорваны линии меридиана
 - Возможно увеличение размеров кружка и цифр для детских и ветеранских групп

- **Информация / рамочное оформление.**

- Обязательно нанесены стрелки на линиях меридиана для дистанций детских групп.
- Схема района соревнований и телефоны организатора
- Обязательно должно быть словестное объяснение знакам "искусственные микрообъекты".
- Размещение легенд КП на карте согласно Правилам
- На карте есть вся необходимая информация (масштаб, сечение рельефа, авторы, дата рисования и корректировки и т.д.).

4. Финальное инспектирование готовности к соревнованиям.

Цель этапа: Сделать окончательную проверку готовности сил и средств к проведению соревнований и дать разрешение Главному судье на начало старта.

Финальное инспектирование проходит в три стадии:

1. Финальное инспектирование в компьютере (утверждение тиража карт и порядка старта различных групп).
 2. Проверка готовности сил и средств накануне соревнований.
 3. Проверка выполнения работ по организации соревнований в день проведения.
1. Утверждение тиража карт и порядка старта различных групп (следует проводить, имея на руках образцы напечатанных карт с дистанциями).
 - Проверить и утвердить предложенный организаторами порядок старта групп. Группы с одинаковым индексом дистанции не должны стартовать вместе. Группы со схожими дистанциями должны, по возможности, тоже разнесены. Только после этого организаторы могут формировать стартовый протокол.
 - Утвердить способ герметизации карт. Проверить на соответствие качество Специальная п/э пакетов. Если применяется водонепроницаемая бумага, то образец должен быть тщательно проверена на устойчивость к влаге и деформации (этот пункт лучше выполнить на более ранних стадиях инспектирования)
 - Проверить и утвердить файлы для печати карт. Файлы проверяются после того, как начальник дистанции внес все правки и изменения, которые указал инспектор по результатам инспектирования на местности.

Следующие важные моменты должны быть проверены в ходе утверждения файлов карт для печати:

- Проверить все ли указанные изменения и дополнения внесены (карта, дистанции, легенды).
- На карте выдержаны минимальные расстояния между знаками, чтобы обеспечить хорошую читабельность. Особенно важно для спринтерских карт.
- Использовать прозрачный цвет для нанесения знаков элементов дистанции.
- Размер кружков КП и номеров КП по стандартам.

Контрольный лист. Этап 4-1

Финальное инспектирование в компьютере.

- Группы с одинаковыми дистанциями не стартуют вместе.
- Группы со схожими дистанциями максимально разнесены.
- Герметизация карт утверждена.
- Проверка файлов карт, дистанций и легенд:
 - Изменения и дополнения внесены в файлы карты, дистанций, легенд.
 - На карте выдержаны минимальные расстояния между знаками.
 - Использован прозрачный цвет для нанесения дистанции.
 - Размер кружков КП и номеров КП по стандартам.
 - Кружки КП и линии перегонов разорваны, где это нужно.
 - Порядковые номера КП четко относятся к своему кружку и не закрывают важные объекты.
 - Порядковые номера четко видны.
 - Пурпурный цвет хорошо различим на всех других цветах.
 - Все цвета на карте хорошо читаются.
 - Линии меридиана разорваны где необходимо.
 - Есть стрелки на линиях меридиана на картах детских групп.
 - Есть объяснение на карте для знаков «искусственные микрообъекты».
 - Размещение легенд КП на карте согласно Правилам.
 - На карте есть вся необходимая информация.
 - Размер кружков и цифр для ветеранов и детей увеличен, если нужно.

Инспектирование готовности к соревнованиям накануне и в день соревнований

(можно брать помощников из числа организаторов)

- **Проверить тираж карт.** Для соревнований категории "А" (чемпионаты РБ) необходимо проверить каждую карту в элитных группах и поставить роспись. Для других соревнований - достаточно выборочной проверки нескольких карт в каждом индексе дистанций.
- Проверить соответствие заявок и количество карт (+ дополнительные)
- **Проверить соответствие легенд в карте с дополнительными легендами.**
- **Проверить качество запайки п/э пакетов с картами.**
- **Проверить целостность и пригодность оборудования КП:** средства отметки и стойки для них, призмы, охранные тросы, замки и ключи к ним. Проверочные номера КП должны быть надежно закреплены. Нужно убедиться, что под новыми номерами нет старых, иначе, в случае, если новые отклеятся, возникнет ситуация, когда придется аннулировать результаты соревнований.
- **Проверить наличие схем организации стартового и финишного городков.**
- **Уточнить, как будет проходить выдача карт.** Это нужно делать так, чтобы участник не мог видеть карту в минуту ожидания.
- **!!! Убедиться в достаточности сил для постановки, проверки постановки и охраны КП** (постановщики КП, контрольные участники,

- **Убедиться, что постановщики КП имеют отдельно распечатанные карты с их личным маршрутом и ознакомлены с ним.**
- **Для чего это нужно?**

При контроле в день соревнований инспектор должен убедиться, что:

- Установлены все КП;
- КП поставлены в промаркированные точки;
- Номера КП соответствуют номерам в легенде (не перепутаны);
- На точках установлено все оборудование (призма, отметка, подсыпка (если применяется), охранные тросики)
- Базы отметки выведены из «спящего» режима.

Методика контроля правильности установки оборудования КП в день соревнований.

Контроль правильности установки оборудования без контрольных участников:

- Постановщики имеют индивидуальные маршруты постановки, занесенные в ОКАД как отдельные дистанции.
- После установки Постановщик сдает инспектору отрывные части бирок.
- Порядок установки проверяется распечаткой с ЧИПа постановщика.
- (важно очистить Чипы до выхода на постановку КП)

Контроль правильности установки оборудования контрольными участниками:

- Более надежная система, т.к. дает больше уверенности в соответствии кодовых номеров КП с номерами бирок и наличии всего оборудования в точке (призма, система отметки, подсыпка, снятие спящего режима с баз отметки).
- После установки КП, на местность выходят контрольные участники, маршрут которых индивидуален и так же занесен в ОКАД, как отдельная дистанция. При посещении точек, контрольные участники обращают внимание на целостность оборудования КП и сверяют кодовый номер с легендой.
- После прохождения, инспектор сверяет распечатку с легендой в карте контрольного участника. Контрольному участнику рекомендуется с собой иметь запасную призму, охранный тросик, немного подсыпки, на случай, если постановщик что-то забыл. Если колышек для крепления базы отметки не содержит компостер для «аварийной» отметки, то нужно с собой иметь и дополнительную базу

Практика:

- Хорошо проявила себя система, когда постановщики, после установки «своих» КП, начинают проверку смежного участка, как контрольные участники, согласно заранее подготовленного маршрута.
- Если проводятся соревнования высокого класса, то целесообразно использовать именно такую систему проверки, плюс организовывать дополнительных контрольных участников, которые не заняты постановкой КП.
- Целесообразно постановщикам пройти свои маршруты на местности накануне, найти все бирки и провести проверку легенд. (в цейтноте в день соревнований, постановщик КП может долго не находить бирку, что приведет к ошибкам в постановке или задержке старта).
- Возможна также установка колышков накануне – это сильно упрощает и убыстряет установку КП в день соревнований.
- Постановщикам важно помнить что, призму нельзя прятать; призму надо вешать аккуратно и расправлять заломы. КП должен выглядеть эстетично.
- Важно, что бы при постановке КП у каждого был мобильный телефон для экстренной связи.

Постановщики КП не должны принимать самостоятельного решения, если что-то идет не по плану!

- Обо всех таких ситуациях следует немедленно сообщать начальник дистанции или инспектору.
- КП ставить только в место, где закреплена бирка, руководствуясь подробными инструкциями начальники дистанции.

Инспектирование готовности к соревнованиям накануне и в день соревнований (продолжение)

- **Убедиться, что продумана система, как люди, охраняющие КП, будут распределены по дистанции.** У них должны быть четкие инструкции, что делать в случае, если кто-то будет нарушать целостность КП. Они должны четко понимать то время, которое проведут на местности и быть готовым к длительному пребыванию. У всех должны быть мобильные телефоны.
- **Убедиться в достаточности судей для контроля мест, запрещенных для бега.** У них должна быть выделяющаяся форма одежды, и они должны фиксировать участников, нарушающих Правила. Важно, чтобы нарушители были зафиксированы все, а не выборочно.

Инспектирование в день соревнований.

- **Сделать проверку правильности постановки КП** (собрать бирки, сделать распечатку электронной отметки или другие варианты проверки)
Следует оговорить крайнее время, к которому постановщики должны успеть справиться с заданием.
- **Проверить организацию старта**
- **Убедиться, что правильности раскладки карт по корзинам.**

- Проверить организацию маркированных участков, проходов и зрительных КП.
- Проверить качество маркировки от центра соревнований до старта.
- Проверить правильность расположения точки «К» (начало ориентирования). Должно быть обеспечено прохождение всех участников через этот пункт.
- Проверить организацию финиша.
- Убедиться в дублировании хронометража времени.
- Дать Главному Судье разрешение на начало соревнований. Если что-то существенное не выполнено, то следует задержать начало старта до устранения проблемы.

«Золотые» правила Инспектора

(каждый может написать себе свои «золотые» правила исходя из своего понимания этой работы)

- Безопасность, эстетичность, спортивная справедливость.
- Лучше упростить ситуацию, чем оставить неоднозначной и получить в итоге критику и недовольство.
- «Пришитые рукава» (только если экстренно помочь в день соревнований, когда своя работа сделана)
- Слова инспектора: проверить, убедиться, утвердить, предложить вариант. Но не: исправить, поставить КП, сделать и т.п.
- В день соревнований инспектор самый бездельник!
- Но! Инспектор несет долю ответственности за любой косяк, кроме, наверное, кражи оборудования или подобных ЧП.