

# Португалия

## ОЦЕНКА ЛОГИСТИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА В УСЛОВИЯХ ГЛОБАЛИЗИРУЮЩЕЙСЯ ЭКОНОМИКИ



# Географическое положение

**Португалия** – самая западная страна Европы.

Полное официальное название – Португальская Республика.

Граничит только с Испанией и располагается в юго-западной части Пиренейского полуострова.

Также государство омывается Атлантическим океаном.

Название произошло от города Порту.

Столицей является Лиссабон.



# Экономика



- Португалия — индустриально-аграрная страна. Наиболее важные традиционные отрасли промышленности — текстильная (хлопчатобумажная и шерстяная), швейная, виноделие (особенно известно производство портвейна), производство оливкового масла, рыбных консервов, обработка пробковой коры (ведущее место в мире), чёрная и цветная металлургия, машиностроение (судостроение и судоремонт, автосборка, электротехническое); развивается химическая, нефтеперерабатывающая и нефтехимическая, цементная промышленность. В сельском хозяйстве преобладает земледелие. Около половины обрабатываемых земель занято пашней; виноградарство, плодоводство, оливковые насаждения. В животноводстве разведение крупного рогатого скота, овцеводство, свиноводство, рыболовство.

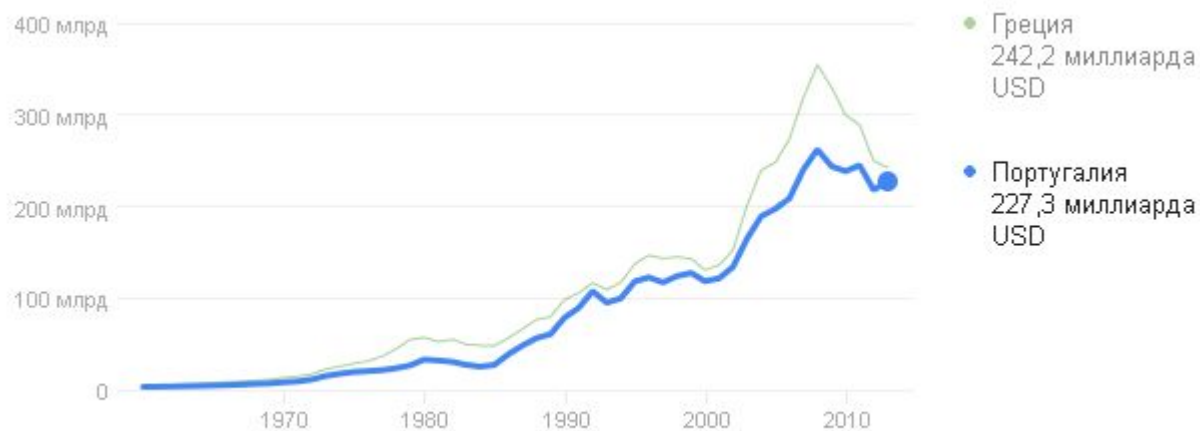
- Основные внешнеторговые партнеры — страны Европейского сообщества.
- Иностраный туризм — ок. 10 млн человек в год.
- Экономическая политика направлена на либерализацию и модернизацию экономики, дальнейшую приватизацию государственных компаний, структурную перестройку банковского и телекоммуникационного секторов. Налогово-бюджетная сфера после налоговой реформы обеспечила приток государственных доходов и сокращение бюджетного дефицита за 1996—2003 гг. с 5 до 2,4 % ВВП.
- В денежно-кредитной сфере проводились мероприятия по бюджетно-финансовой стабильности. Бюджетные доходы составили 45 млрд долл., расходы — 48 млрд долл.
- Социальная политика направлена на реформирование системы социально-трудовых отношений и обеспечение занятости. В 2002 г. уровень безработицы составил 4,7 %, индекс человеческого развития — 0,925.
- Благодаря росту экспорта во II кв. 2013 года рост экономики Португалии оказался наиболее сильным среди стран ЕС: ВВП увеличился на 1,1 % к первому кварталу; до этого же экономика была в рецессии 10 кварталов подряд.

**ВВП в текущих ценах, млн.**

**227,3 миллиарда USD**

**ВВП на душу населения**

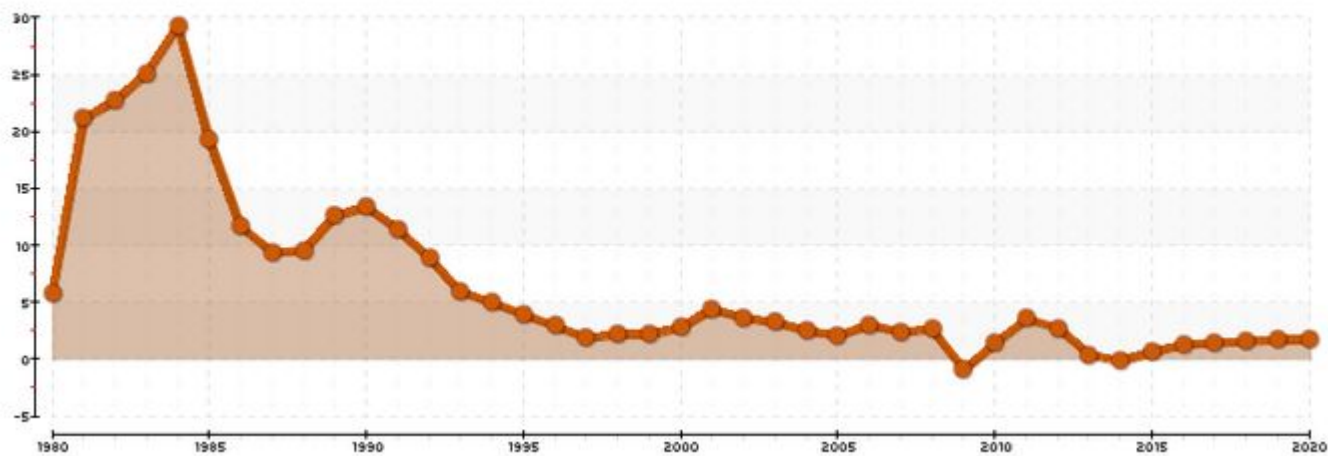
**21 733,07 USD**



# Уровень инфляции

## 0.9 %

Португалия - Инфляция (%)



# Население

**Численность населения**

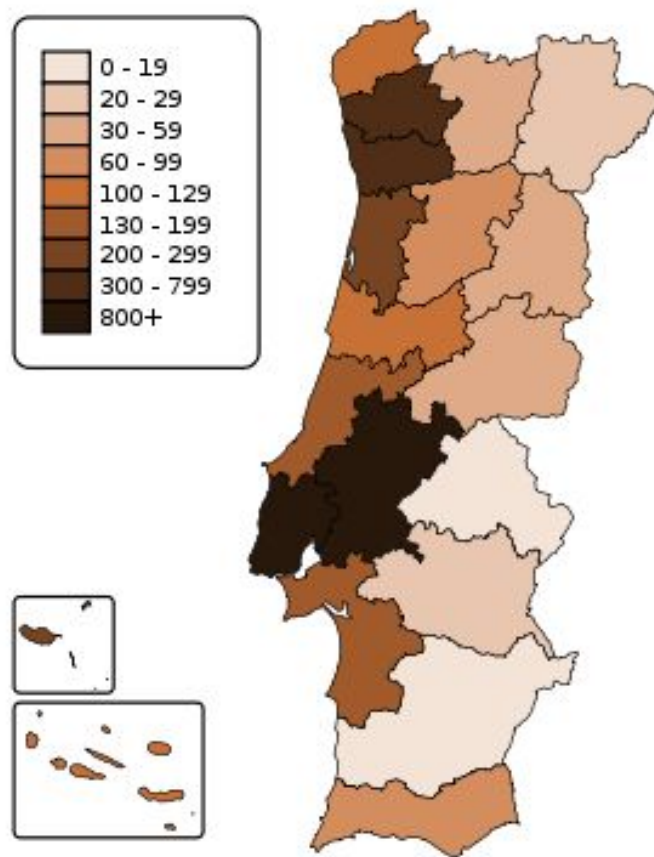
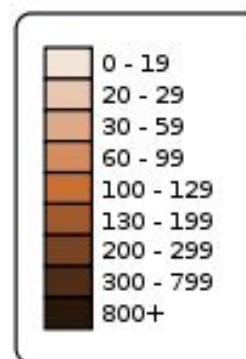
10 283 948

Численность **мужского**  
населения (48.5%) - 4 982 917

Численность **женского**  
населения (51.5%) - 5 301 032

**Плотность населения**

113 чел. на кв. км



# Занятость населения

Занятость (МСОК вар. 4 А) - 11,7

Занятость в промышленности и электроэнергии (МСОК вар. 4 В-Е)  
– 16,3

Занятость в строительстве (МСОК вар. 4 F) - 6,9

Занятость (МСОК вар 4 G-J) (в том числе информация и связь) –  
25,6

Занятость (МСОК вар. 4 K-N) (в том числе финансовая  
деятельность) - 12,3

Занятость в: гос. управление, образование и здравоохран. (МСОК  
вар. 4 O-Q) - 21,1

Занятость в: другие услуги (МСОК вар. 4 R-U) - 6,0

**Уровень безработицы – 15,8%**



# Стоимость рабочей силы



Статистика свидетельствует: рынок труда в Португалии до сих пор находится в кризисе. Более 350 тыс. жителей в стране получают минимальную зарплату – 485 евро.

Также растет разрыв между зарплатами руководства и рядовых сотрудников: за пять лет доходы руководителей выросли на 4,3% (до 3100 евро в месяц), а зарплаты рабочих – всего на 1% (1100 евро).

# Степень компьютеризации страны

- Использование компьютера, 16-24, мужчины – 97%
- Использование компьютера, 16-24, женщины – 97%
- Использование компьютера, 25-54, мужчины – 74%
- Использование компьютера, 25-54, женщины – 71%
- Использование компьютера, 55-74, мужчины – 35%
- Использование компьютера, 55-74, женщины – 20%



# Налог на прибыль



- Суммы, взимаемые с прибыли компании, состоят из собственно налога на прибыль (по ставке 23%, в отношении предприятий малого и среднего бизнеса – 17% в отношении 15 000 € и 23% – применительно к остальной сумме прибыли)
- а также дополнительного сбора (derrama estadual), ставка которого составляет 3% – в отношении прибыли в промежутке от 1,5 до 7,5 млн. € и 5% – в отношении прибыли, между 7,5 и 35 млн. евро, и 7% – в отношении прибыли, превышающей порог в 35 млн. евро. К
- роме того, уплачивается муниципальный сбор в размере до 1,5% от полученной годовой прибыли.

Плотность  
железных дорог  
на 1000 км<sup>2</sup> =  
  
27,6



# Плотность автодорог на 1000 км<sup>2</sup> = 3 035

- Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования составляет 82,900 км.
- Из них с твёрдым покрытием — 71,294 км.
- Протяжённость автомагистралей составляет 2,992 км.

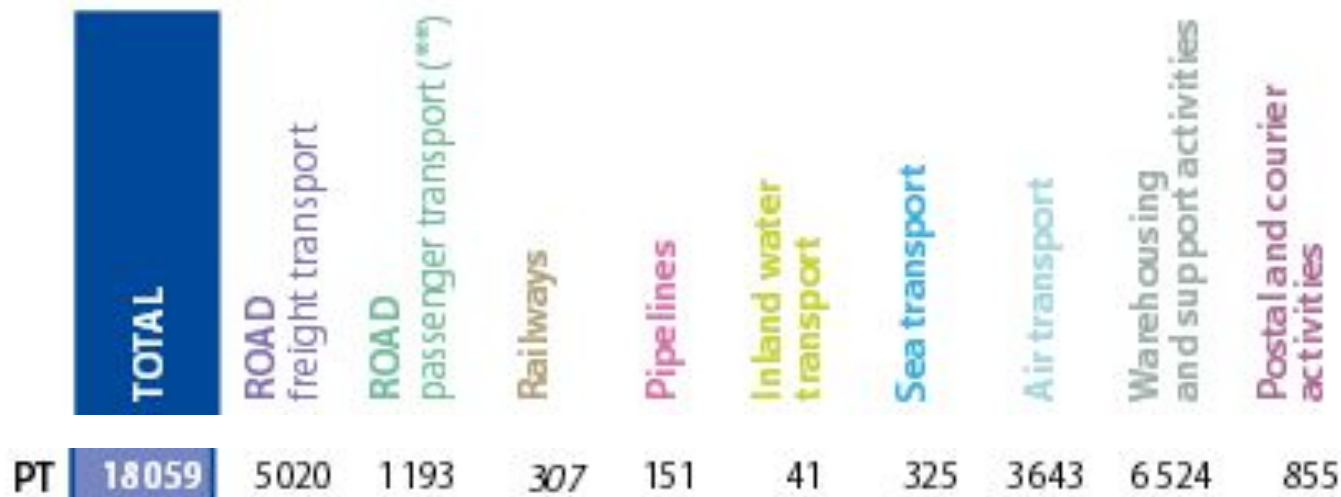
## Средняя скорость движения

- В населенном пункте – 50 км в час
- На автомобильной дороге – 100
- На автомагистали до 120



# Грузооборот по видам транспорта

## Turnover by Mode of Transport (\*) 2011 (million EUR)

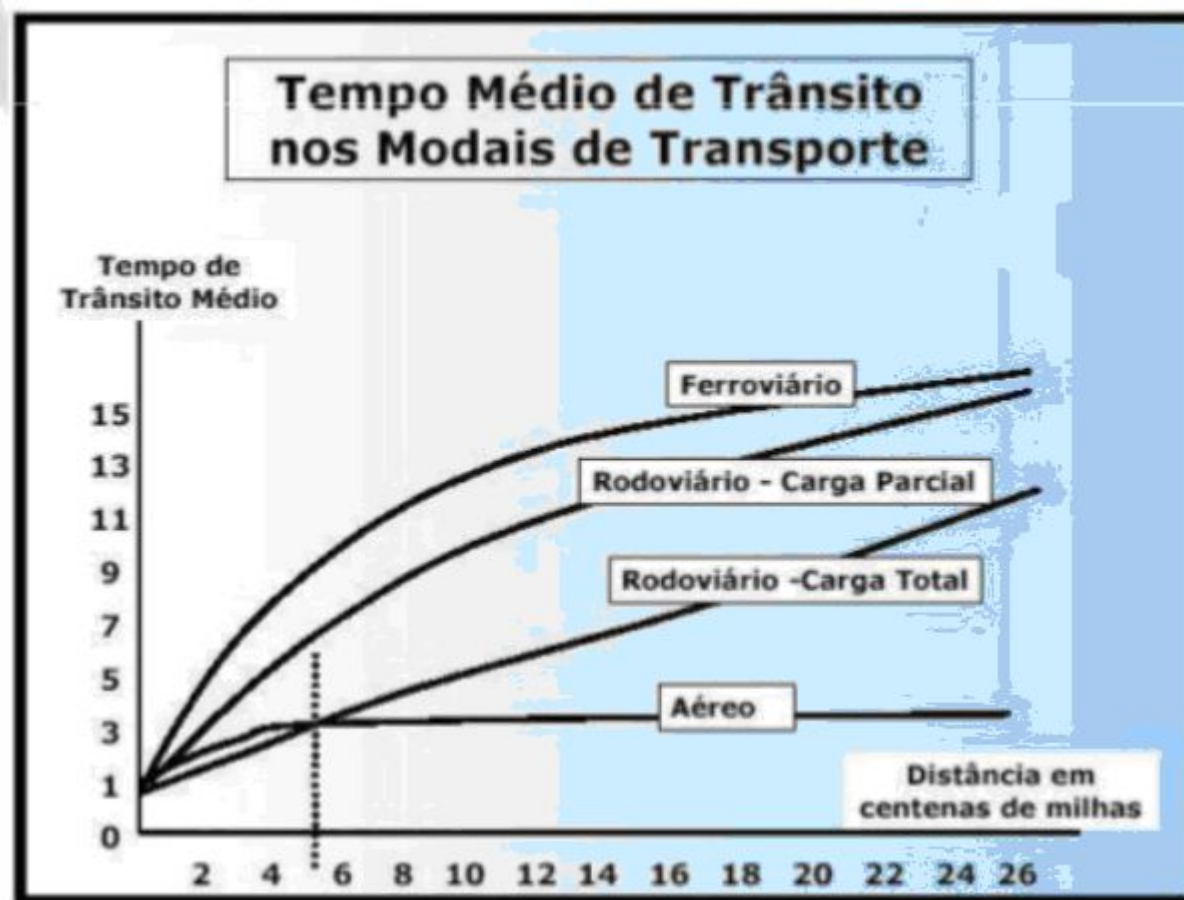


# Características dos Modos de Transporte

	<u>Aéreo</u>	<u>Rodoviário</u>	<u>Ferrovário</u>	<u>Marítimo</u>
<b>Custo por Ton/milha</b>	US\$0.42	US\$0.29	US\$0,03	US\$0.007
<b>Volume transportado</b>	0,11%	40,5%	26,3%	16,8%
<b>Competidores</b>	Rodoviário	Aéreo e Ferrovário	Marítimo e Rodoviário	Ferrovário
<b>Velocidade</b>	700 Km/h Rápido	70 km/h Moderado	35 Km/h Lento	8 km/h Lento
<b>Frete Predominante</b>	Grande volume, Densidade baixa e moderada	Todos os tipos	Baixo valor e moderado, Alta densidade	Baixo Valor, Alta densidade
<b>Custos Fixos</b>	Baixo	Baixo	Alto	Baixo
<b>Perdas e Danos</b>	Baixo	Baixo	Moderado e Alto	Moderado

# Среднее время движения по видам транспорта

1. Ж/Д, 2. Авто – сборный груз, 3. Авто – полная фура, 4. Авиа





# Количество аэропортов

## BY NUMBER OF PASSENGERS CARRIED (\*) PER YEAR

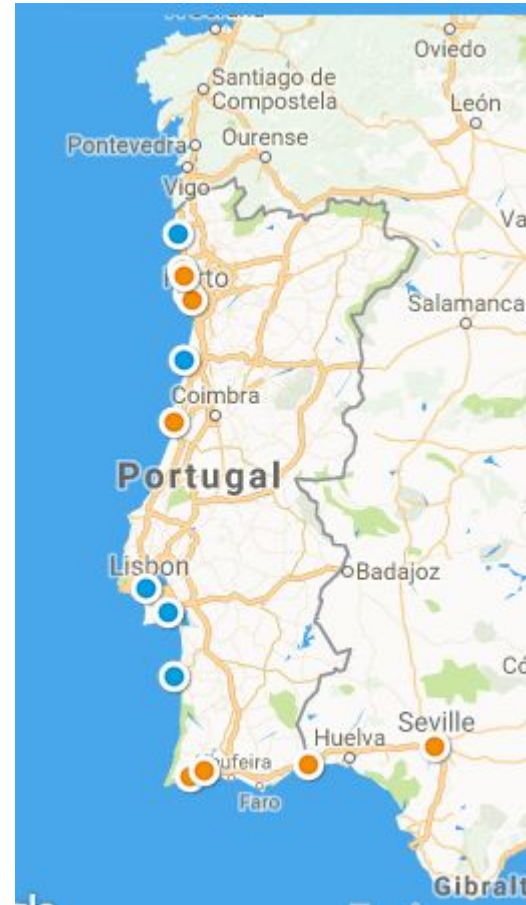
	more than 10 million	5 to 10 million	1 to 5 million	500 000 to 1 million	100 000 to 500 000	15 000 to 100 000
PT	1	2	1	1	2	6



# Порты Португалии

## Основные:

- Лейшойнш - [Port of Leixoes](#)
- Лиссабон - [Port of Lisboa](#)
- Сетубал - [Port of Setubal](#)
- Синиш - [Port of Sines](#)
- Фигейра да Фоз - [Port of Figueira da Foz](#)



Portugal

● - Морской порт ● - Контейнерный терминал

# Объем контейнеров, перевозимых морским транспортом в год

RANKING	1000 TEU					%
	PORT, COUNTRY	2005	2010	2011	2012	CHANGE '11/12
31	Lisboa PT	512.2	512.0	542.6	486.5	- 10.3

# Основные грузовые железнодорожные станции



- Bobadela
- Leixões

# Количество логистических центров - 71

- TRANSPORTES CENTRAIS DE ATAES LDA
- REGIVE OUTSOURCING
- TRANSPORTES MARQUES DE POMBAL
- RAPIDIX SERVICOS DE TRANSPORTE E CONSULTORIA LDA
- TRANSITEX SA
- MAPACERTO TRASPORTES
- PAULOSOUSA PRESTACAO SERVICOS
- TICJMA LDA
- AGL LOGISTICS
- ALM II
- LOGISTEMA CONSULTORES DE LOGISTICA SA
- LOGIPLAN LDA
- MARB SA
- RANGEL LOGISTICS SOLUTIONS
- GIBS GLOBAL IDEAL BUSINESS SOLUTIONS
- MARLODIS SA
- URBANOS
- JUSTLOG
- ESTAFATES AO MINUTO
- ACTIVOS 24
- STEF PORTUGAL
- HIPOFRET PLANEAMENTO E ORGANIZACAO DE TRANSPORTES LDA
- TRADE WITH TRUST



- SKY-NET-WORLDWIDE-EXPRESS-PORTUGAL
- EASY ESPRESS
- LARAMA LDA
- NYL SERVICOS E LOGISTICA LDA
- SABA PARQUES LOGISTICOS PORTUGAL SA
- CONCESSIONARIA DE ESTRADAS VIAEXPRESSO DA MADEIRA SA
- VIALITORAS SA
- REDE FERROVIARIA NACIONAL REFER EPE
- EMPRESA METROPOLITANA DE ESTACIONAMENTO DA MAIA EM
- NORSCUT SA
- и т.д.

Стоимость аренды  
1 м<sup>2</sup> складских  
площадей класса В  
равна примерно 5 €.



# 3pl-операторы

- TIBA Portugal
- Roma Andrade
- Eduardo Rangel Despachante Oficial, Lda.
- Answertoday
- Ordem dos despachantes oficiais
- Comarsa



## Импорт товара



стоимость таможенного оформления - евро.

таможенные пошлины при ввозе из стран составляют не более 4.2%

... ; – 23%

# Количество банков

– 15 банков:

- BANCO BILBAO VIZCAYA ARGENTARIA
- BANCO COMERCIAL PORTUGÊS
- BANCO DE PORTUGAL
- BANCO ESPIRITO SANTO
- BANCO INTERNACIONAL DO FUNCHAL
- BANCO POPULAR PORTUGAL
- BANCO PORTUGUÊS DE INVESTIMENTO
- BARCLAYS BANK
- BNP PARIBAS
- CAIXA GERAL DE DESPOSITOS
- COMMERZBANK
- DEUTSCHE BANK
- DEXIA SABADELL
- ING BANK
- SANTANDER TOTTA





# Лизинговые и страховые КОМПАНИИ

## В Португалии 13 лизинговых компаний:

- Caixa Leasing e Factoring
- Finlog - Aluguer e Comércio de Automóveis, S.A.
- Banco Espírito Santo
- Banco Comercial Português
- DL Iberica in Portugal
- Povoarent - aluguer e venda de automoveis, S.A.
- Renticentro - aluguer de automoveis, Lda
- Antonio abrantescastanheira, S.A.
- Banif leasing, S.A.
- HR - aluguer de automoveis, S.A.
- Alpirent-rent-a-car - sociedade de aluguer de automoveis, Lda
- Cael - consorcio de automoveis excelsior, Lda
- VSC - aluguer de veiculos sem condutor, Lda



## и 28 страховых компаний.



# Объем инвестиций в транспорт

Priority Infrastructure Investments Program, public and private budgets for priority projects (mln €)

Project	Total public	Total private	Total
Road Infrastructure concessions (Lisbon area)	0.00	167.00	167.00
Amarante-Bragança connection	0.00	150.00	150.00
High-speed railway	1,400.00	100.00	1,500.00
New Lisbon Airport	220.00	430.00	650.00

# Основные показатели индекса эффективности логистики

Economy	Question 23: Export time and cost						Question 25: Import time and cost					
	Port or airport supply chain <sup>a</sup>			Land supply chain <sup>b</sup>			Port or airport supply chain <sup>c</sup>			Land supply chain <sup>b</sup>		
	Distance <sup>d</sup> (kilometers)	Lead time (days)	Cost <sup>e</sup> (US\$)	Distance (kilometers)	Lead time (days)	Cost <sup>f</sup> (US\$)	Distance (kilometers)	Lead time (days)	Cost <sup>e</sup> (US\$)	Distance (kilometers)	Lead time (days)	Cost <sup>f</sup> (US\$)
Portugal	75	3	335	75	1	—	—	2	572	—	—	—

Economy	Question 26: % of shipments meeting quality criteria	Question 27: Number of agencies		Question 28: Number of forms		Question 29: Clearance time (days) <sup>a</sup>		Question 31: Physical inspection	Question 32: Multiple inspection
	% of shipments	Imports	Exports	Imports	Exports	Without physical inspection	With physical inspection	% of import shipments	% of shipments physically inspected
	Portugal	92	1	1	2	2	1	2	7

Economy	LPI rank			LPI score			% of highest performer	Customs		Infrastructure		International shipments		Logistics quality and competence		Tracking and tracing		Timeliness	
	Rank	Lower bound	Upper bound	Score	Lower bound	Upper bound		Rank	Score	Rank	Score	Rank	Score	Rank	Score	Rank	Score	Rank	Score
	Portugal	26	18	39	3.56	3.34	3.78	82.0	31	3.26	31	3.37	29	3.43	20	3.71	20	3.71	35

### Level of Fees and Charges

Based on your experience in international logistics, please select the options that best describe the operational logistics environment in your country of work

**Percent of respondents  
answering high/very high**

<b>Port charges</b>	100%
<b>Airport charges</b>	100%
<b>Road transport rates</b>	66.67%
<b>Rail transport rates</b>	33.33%
<b>Warehousing/transloading charges</b>	66.67%
<b>Agent fees</b>	66.67%

### Quality of Infrastructure

Evaluate the quality of trade and transport related infrastructure (e.g. ports, roads, airports, information technology) in your country of work

**Percent of respondents  
answering low/very low**

<b>Ports</b>	33.33%
<b>Airports</b>	33.33%
<b>Roads</b>	0%
<b>Rail</b>	66.67%
<b>Warehousing/transloading facilities</b>	0%
<b>Telecommunications and IT</b>	0%

### Competence and Quality of Services

Evaluate the competence and quality of service delivered by the following in your country of work

**Percent of respondents  
answering high/very high**

<b>Road</b>	66.67%
<b>Rail</b>	33.33%
<b>Air transport</b>	66.67%
<b>Maritime transport</b>	66.67%
<b>Warehousing/transloading and distribution</b>	33.33%
<b>Freight forwarders</b>	100%
<b>Customs agencies</b>	33.33%
<b>Quality/standards inspection agencies</b>	33.33%
<b>Health/SPS agencies</b>	0%
<b>Customs brokers</b>	33.33%
<b>Trade and transport associations</b>	66.67%
<b>Consignees or shippers</b>	33.33%