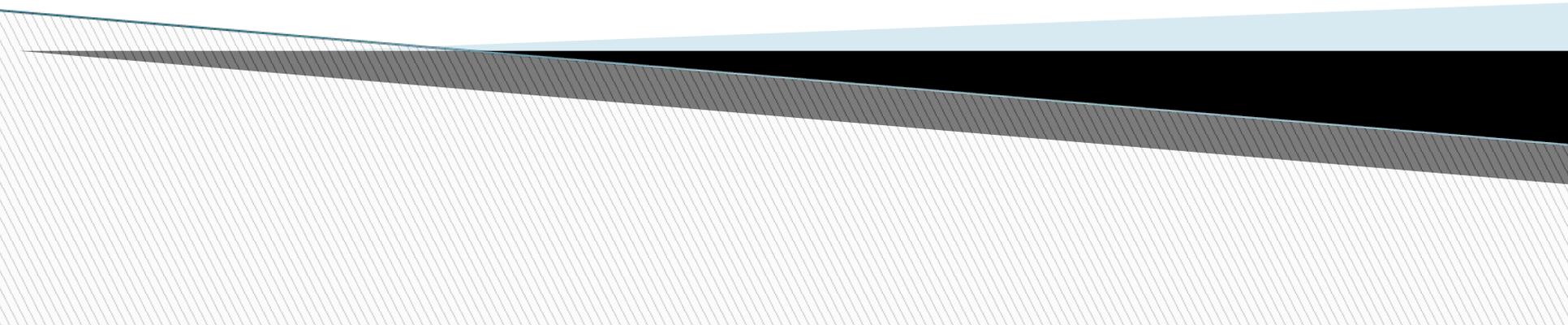


**Основные направления,
включаемые в сеть
высокоскоростных магистралей
в России**



Высокоскоростная
железнодорожная магистраль
(ВСМ) — это
специализированная
выделенная железная дорога
линия, обеспечивающая
движение поездов со
скоростью свыше 250 км/ч.

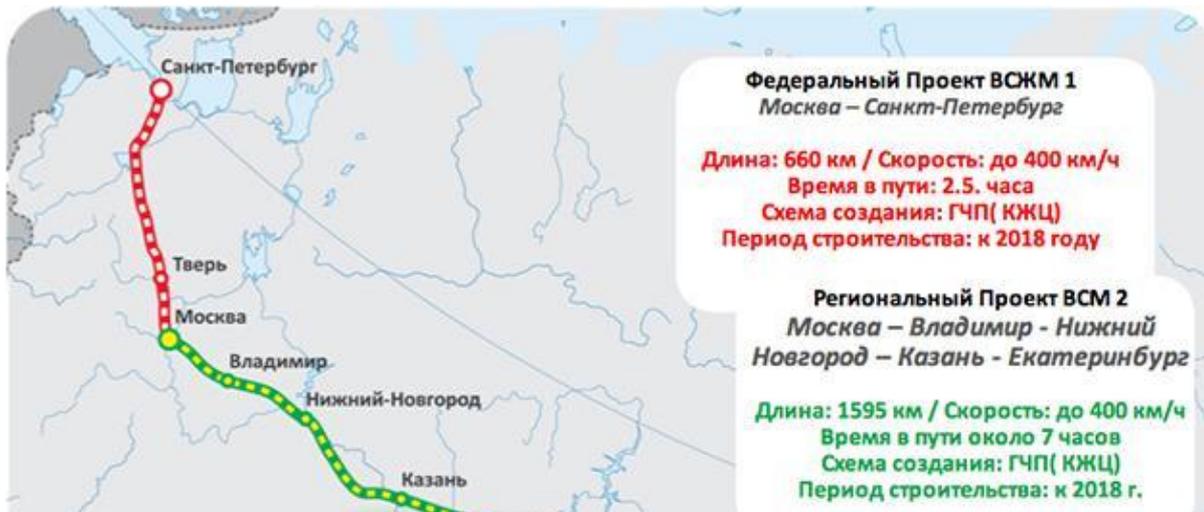


Развитие скоростного и высокоскоростного сообщения
определено Программой развития скоростного и
высокоскоростного движения на сети железных дорог ОАО
«РЖД» на перспективу до 2020 года и Стратегией развития
железнодорожного транспорта в РФ до 2030 года.



Главные перспективные проекты ВСМ в России это линии:

- Москва - Казань - Екатеринбург (с подключением Уфы и Челябинска – ВСМ 2);
 - Москва - Санкт-Петербург (ВСЖМ 1);
 - Москва – Сочи (ВСМ 3).



ВСКМ - 1
 ВСМ - 2



В России сложились уникальные предпосылки для развития скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения.

Со дня запуска в 2009 году поездов «Сапсан» между Москвой и Санкт-Петербургом ими перевезено более 16 млн. человек.



Этапы реализации:

1 ЭТАП (2015 – 2020 гг.)

Реализация пилотных проектов создания инфраструктуры скоростного и высокоскоростного движения, таких как:

- ВСМ Москва — Казань
- ВСМ Москва — Тула (как 1 этап ВСМ-3 Москва-Адлер)
- СМ Тула — Орел — Белгород (модернизация существующей инфраструктуры)
- ВСМ Екатеринбург — Челябинск
- СМ Екатеринбург — Нижний Тагил (модернизация существующей инфраструктуры)

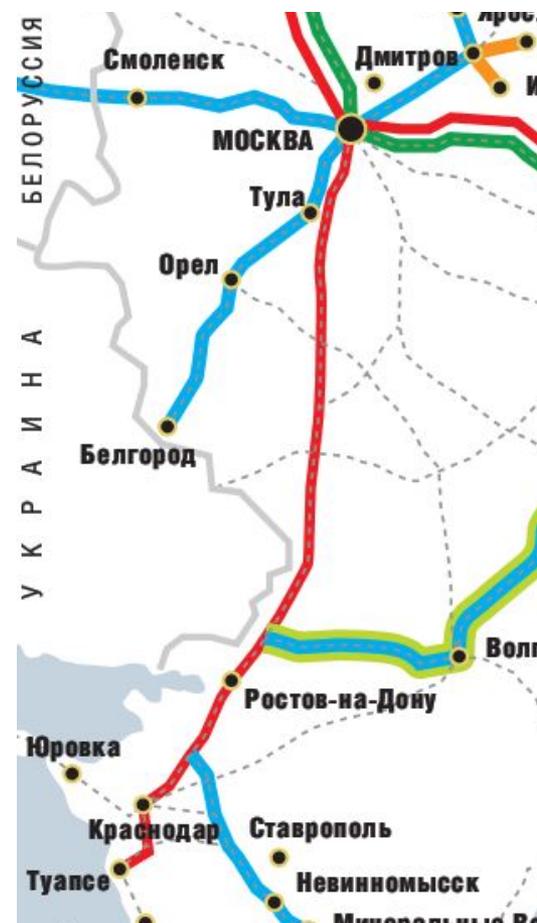
ПРОТЯЖЁННОСТЬ И ВРЕМЯ В ПУТИ ПО МАГИСТРАЛИ МОСКВА – КАЗАНЬ



Ключевым проектом первого этапа станет строительство ВСМ Москва — Нижний Новгород — Казань.

Параллельно с этим, запланировано начать реализацию и других масштабных проектов развития ВСМ, в частности строительство первого участка ВСМ 3 (Центр — Юг) от Москвы до Тулы.

Помимо создания высокоскоростной связи между Москвой и Тулой, она существенно ускорит сообщение с Орлом, Курском и Белгородом.



На территории Уральского полигона планируется реализация проекта строительства ВСМ Екатеринбург — Челябинск. Магистраль свяжет высокоскоростным железнодорожным полотном два крупнейших и достаточно близко расположенных друг к другу города Урала. В настоящее время их соединяет железная дорога со сложным профилем и низкой скоростью.



Перспективная схема развития высокоскоростного железнодорожного транспорта до 2020 - 2030 гг.



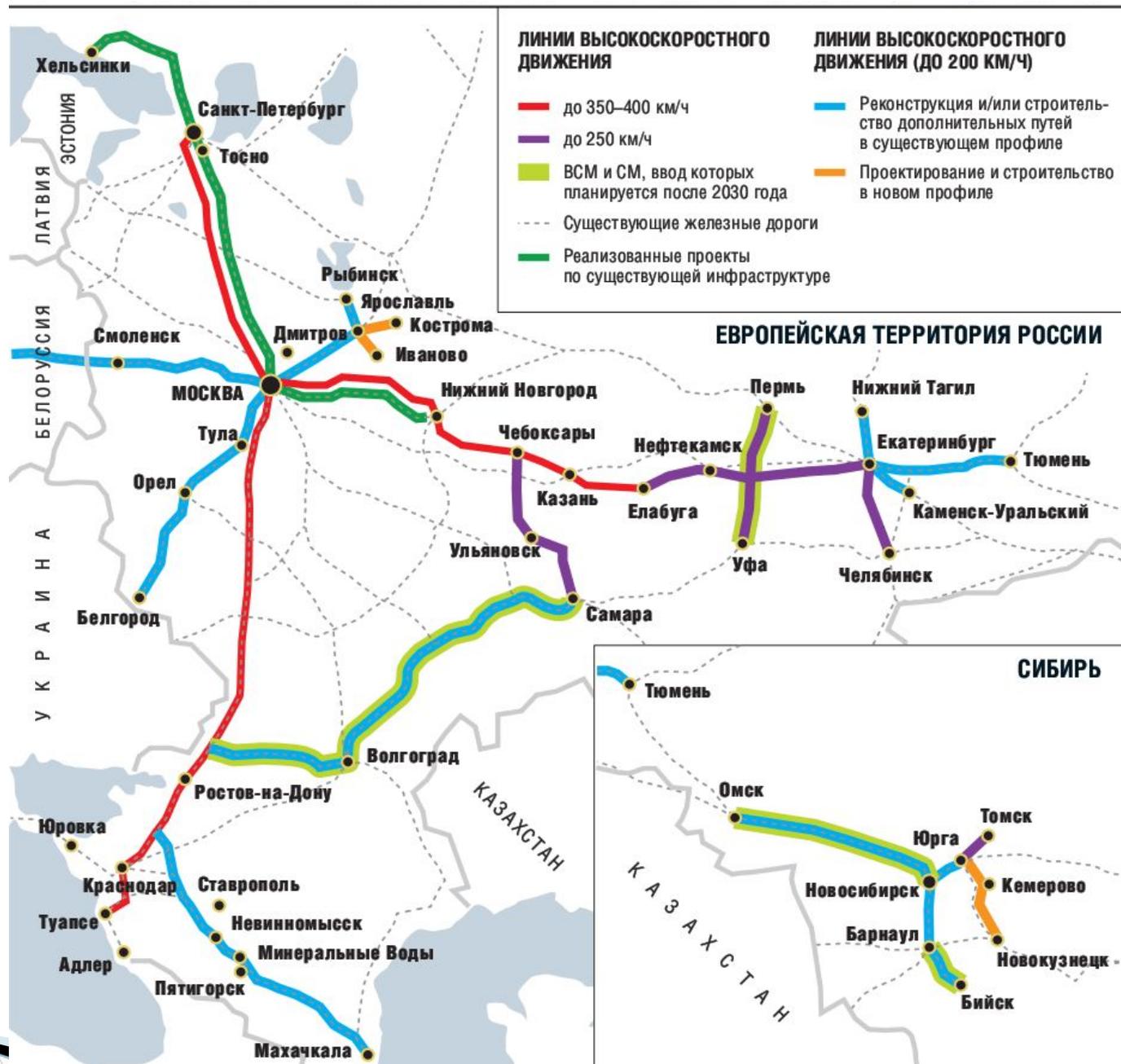
2 ЭТАП (2020 – 2025 гг.)

Региональная «экспансия» скоростного и высокоскоростного движения:

- ВСМ Казань — Елабуга
- ВСМ Тула — Воронеж
- СМ Москва — Ярославль (строительство новых участков и модернизация существующей инфраструктуры)
- СМ Екатеринбург — Тюмень
- СМ Новосибирск — Кемерово, Юрга — Томск и Кемерово — Новокузнецк (строительство новых участков и модернизация существующей инфраструктуры)

Реализация проектов

- Продление ВСМ-2 от Казани до станции Елабуга, в зоне влияния которой находятся крупные города — Набережные Челны и Нижнекамск.
- Продление ВСМ Центр — Юг от Тулы до Воронежа, а также строительство участка от Ростова-на-Дону до Адлера.
- Организация на территории Центрального полигона скоростного сообщения на маршруте Москва — Ярославль. Это потребует строительства нового скоростного пути на участке от Пушкино до Ярославля, и запуска скоростной линии в существующем профиле за счет модернизации инфраструктуры на участке Москва — Красное. Также на территории Центрального полигона предлагается построить скоростную двухпутную магистраль в новом профиле от Владимира до Иваново.
- Запроектировать и построить на территории Уральского полигона скоростную магистраль Екатеринбург — Тюмень.
- Организовать на территории Сибирского полигона скоростное движение на участках Новосибирск — Кемерово, Юрга — Томск и Кемерово — Новокузнецк. Здесь предполагается и строительство путей в новом профиле, и модернизация существующей инфраструктуры.



3 ЭТАП (2025 – 2030 гг.)

Формирование скоростных и высокоскоростных
железнодорожных коридоров:

- ВСМ Елабуга — Екатеринбург
- ВСМ Воронеж — Ростов-на-Дону
- ВСМ-2 Чебоксары — Самара
- СМ Екатеринбург — Тюмень
- СМ Севастополь — курорты черного моря

Перспективные пути сообщения :

линии высокоскоростного движения:

- проектирование и строительство
 - до 300-400 км/ч
 - до 250 км/ч

линии скоростного движения (до 200 км/ч):

- реконструкция и/или строительство дополнительных путей в существующем профиле
- проектирование и строительство в новом профиле
- линии организация движения поездов в рамках Программы «Дневной экспресс»

КОРИДОР ГРУЗОВЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК «КИТАЙ - ЕВРОПА»

ВСМ и СМ, ввод которых планируется после 2030 г.

Существующие пути сообщения :

- железные дороги
- РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ ПО СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ИНФРАСТРУКТУРЕ
- главные автомагистрали федерального значения
- второстепенные магистрали федерального значения

- ✳ - аэропорты, интегрированные в систему скоростного железнодорожного сообщения
- ⊕ - новый ведущий контейнерный порт России (конечный пункт коридора «Китай - Европа»)

Цифрами на карте обозначены: 1. Новороссийск, 2. Красная Поляна, 3. Шаховская, 4. Можайск, 5. Ожерелье, 6. Дмитров, 7. Куровское



Сибирь

Дальний Восток



В период до 2030 будет завершено формирование опорного каркаса сети:

- ▣ Крупнейшим проектом на данном этапе станет ВСМ Москва — Екатеринбург. ВСМ-2 будет продлена от Елабуги до Екатеринбурга.
- ▣ Строительство участка Воронеж — Ростов-на-Дону, позволит соединить ранее построенные участки ВСМ-3 Центр — Юг в единую магистраль.
- ▣ Крупным проектом станет строительство высокоскоростной ветки от ВСМ-2 Чебоксары — Самара, что позволит связать такие крупные города, как Ульяновск, Самара и Тольятти с опорным каркасом ВСМ.
- ▣ Отдельный проект позволит связать скоростным железнодорожным сообщением Ставрополь и курорты черноморского побережья.

Реализация проектов скоростного и высокоскоростного движения внесет весомый вклад в устранение «узких мест» транспортной системы России за счёт переключения части пассажиропотока в дальнем следовании с существующих линий на высокоскоростные. Кроме того, это снимет ряд ограничений экономического роста за счет увеличения бюджетных доходов и валового регионального продукта, развития машиностроения, туризма и других отраслей экономики.

Будущие перспективы



МТК: ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ КОРИДОР «ЕВРАЗИЯ»



ПРОЕКТ ВЫСОКОСКОРОСТНОГО ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА «ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ»



В перспективе трассу планируют продлить даже до Пекина. Проект получил неофициальное название - «Шелковый путь».