

Классный час по ПДД

Для учащихся 5Д класса
Классный руководитель:
Яковлева С.В.



Историческая справка

▣ Сегодня Государственная автомобильная инспекция - серьезная сила, в ней служат профессионалы. Им поручено очень важное дело - сохранять порядок на дорогах большой страны и решать много других задач. Передовой и самый мощный отряд Госавтоинспекции - дорожно-патрульная служба



В 1998 году
Госавтоинспекция
была переименована
в Государственную
инспекцию
безопасности
дорожного движения
(ГИБДД). Однако
широкая
общественность
новую аббревиатуру
не очень жаловала,
и было решено
оставить два
названия - ГАИ и
ГИБДД.





С каждым днем на наших дорогах появляется все больше и больше автомобилей. Высокие скорости и интенсивность движения требуют от водителей и пешеходов быть очень внимательными. Дисциплина, осторожность и соблюдение правил дорожного движения водителями и пешеходами - основа безопасного движения на улице.

Немного об истории правил дорожного движения

* В России правила дорожного движения на лошадях были введены Петром I 03.01.1683 года. Указ звучал так: «Великим государем ведомо учинилось, что многие учли ездить в санях на вожжах с бичами большими и едучи по улице небрежно людей побивают, то впредь с сего времени в санях на вожжах не ездить».



Первый светофор был изобретен в 1868 году в Лондоне. Это был газовый фонарь с двумя фильтрами: зеленым и красным. Цвета менялись с помощью ручного привода, которым управлял полицейский. Первый сигнальный светофор появился в США в 1919 году.

В СССР первый светофор установили 15 января 1930 года в Ленинграде



О «Зебре»

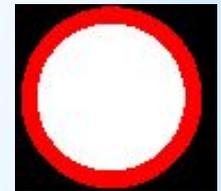
Полосатая дорожка лишь в какой-то степени гарантирует вашу безопасность на дороге. Ученые выяснили, что семеро из десяти водителей, занятых разговором по сотовому телефону, не уступят на «зебре» дорогу пешеходам. А в Бельгии, например, стоит пешеходу подойти только к краю дороги, как все машины останавливаются, пока человек полностью не перейдет проезжую часть. На Западе даже создана Международная федерация пешеходов. По её инициативе Европарламент принял Хартию о правах пешеходов

О дорожных знаках

число знаков росло с каждым годом, начиная с 1909 года. Назначение дорожных знаков легко запомнить. Запрещающие - круглые с красной каймой (ассоциация с огнем) с белым, а некоторые с голубым фоном. Предупреждающие - треугольной формы, с красной каймой.

Предписывающие, т.е. указывающие направление движения, минимальную скорость и т.д. - голубые круглые.

Информационно - указательные знаки - они имеют различный фон: синий, зеленый, белый, желтый. Прямоугольные, квадратные, шестиугольные.



Сегодня мы с вами попробуем разобраться, что мы делаем на дороге не так. Начнем с самого распространенного транспортного средства доступного школьникам - велосипеда.

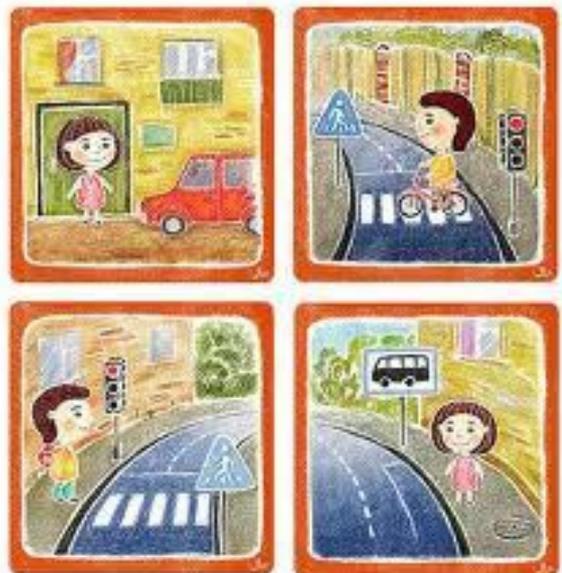


- * Велосипед-это самое незащищенное транспортное средство. У него нет дверей, предохраняющих от удара сбоку, нет бампера, который отчасти принял бы на себя лобовой удар. Поэтому при любом столкновении или наезде на препятствие велосипедист очень уязвим. А себя надо беречь - полноценных запчастей для человека пока не изобрели
- * ездить на велосипеде комфортно там, где для этого создана специальная безопасная зона. Так как таких зон очень мало, старайтесь предупредить любую потенциальную опасность.
- * никогда не пытайтесь проехать между едущим и стоящим автомобилем. Остановитесь, пропустите движущийся на вас автомобиль. Не считайте это за трусость, это всего лишь здравый смысл. Элементарное чувство сохранения.
- * старайтесь не выезжать на проезжую часть, даже если вам исполнилось 14 лет.



* **Запомни**

Сегодня мы с вами узнали, как вести себя за рулем велосипеда. Запомнили главные правила управления этого транспортного средства на дорогах и во дворах нашего города и, и поняли главное - не стоит подвергать свою жизнь неоправданному риску. Быть осторожным на дороге - это не трусость, а расчет.



ЭТО ДОЛЖЕН ЗНАТЬ КАЖДЫЙ

- *Разрешается ходить только по тротуарам, пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочине.*
- *Если вы идёте группой (более 4 человек), не растягивайтесь на всю ширину улицы, дороги. Идите парами или тройками, чтобы не мешать двигаться другим людям и машинам.*
- *Если нет тротуара и вы идёте по обочине, то можно идти только с левой стороны, навстречу движению транспорта.*

ЭТО ДОЛЖЕН ЗНАТЬ КАЖДЫЙ

- * Прежде чем переходить дорогу, посмотрите налево, а дойдя до середины дороги - направо, убедитесь в отсутствии транспорта.*
- * Переходить дорогу можно только по пешеходным переходам. Если на улице, особенно на перекрёстке, нет пешеходного перехода, то её переходят только на перекрёстках по линии тротуара или обочины.*
- * При приближении машин с включённым проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом (сиреной) - улицу переходить нельзя! Ведь таким машинам можно ехать на красный сигнал светофора.*

ЭТО ДОЛЖЕН ЗНАТЬ КАЖДЫЙ

- * Когда на улице или на перекрёстке нет светофора, регулировщика или дорожных знаков, её переходят только под прямым углом, а не наискосок!*
- * Если на улице нет перекрёстка, то переходить дорогу можно только после того, как вы убедитесь, что переход безопасен (нет движущихся вблизи машин)*
- * Если вы не успели перейти улицу, особенно с двусторонним движением, то можно переждать движение транспорта на линии, разделяющей дорогу посередине, или на «островке безопасности».*

***Спасибо за
внимание!
Вы молодцы!***