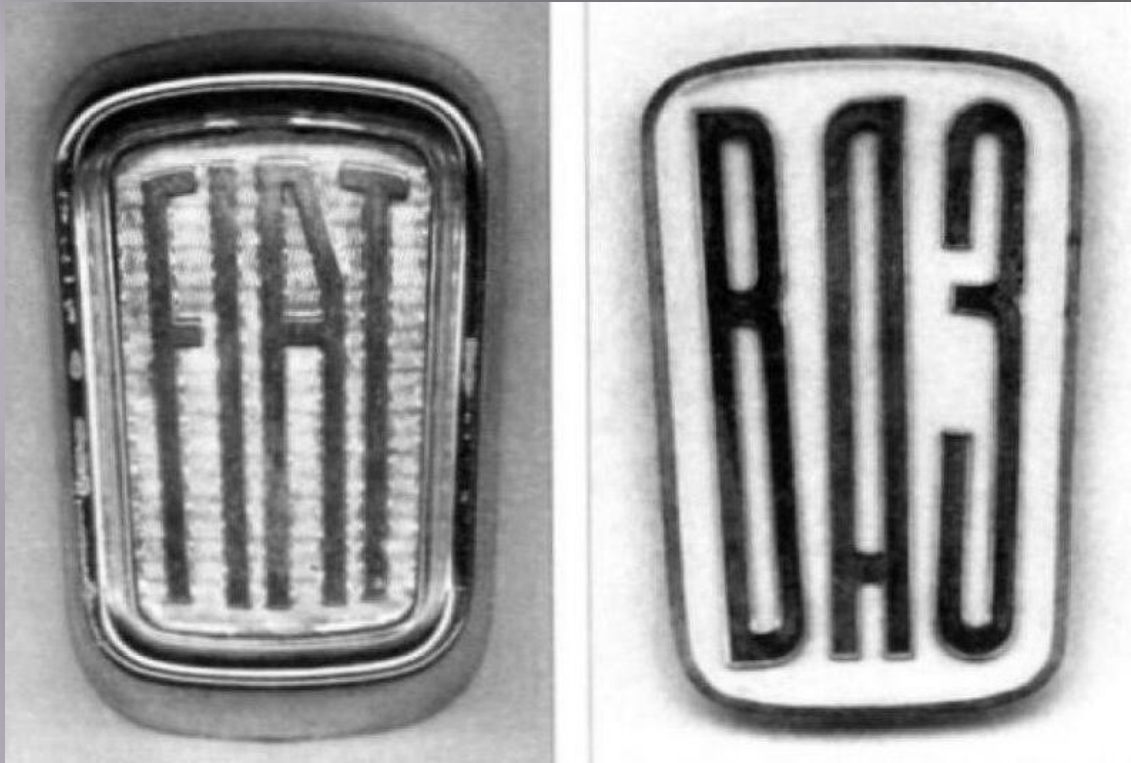


ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ ВОЛЖСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА





Создание завода

20 июля 1966 года, после анализа 54 различных строительных площадок, ЦК КПСС и Советским правительством было принято решение о строительстве нового крупного автомобильного завода в городе Тольятти. Подготовка технического проекта была поручена итальянскому автомобильному концерну «Fiat». 15 августа 1966 года в Москве глава ФИАТа Джанни Аньелли подписал контракт с министром автомобильной промышленности СССР Александром Тарасовым по созданию автозавода в городе Тольятти с полным производственным циклом. По контракту на этот же концерн возлагалось технологическое оснащение завода, обучение специалистов.



Начало строительства

3 января 1967 года ЦК ВЛКСМ объявил строительство Волжского автозавода Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. Тысячи людей, в основном молодёжь, направились в Тольятти на стройку автогиганта. Уже 21 января 1967 года был вынут первый кубометр земли под строительство первого цеха завода — корпуса вспомогательных цехов (КВЦ).



Первый автомобиль

1 марта 1970 года первые 10 кузовов будущих автомобилей выдал цех сварки, а 19 апреля 1970 года с главного конвейера завода сошли первые шесть автомобилей ВАЗ- 2101 «Жигули», по конструкции в основном повторявших итальянскую модель «FIAT-124», но собранных почти полностью из локализованных комплектующих.



Запуск конвейера

24 марта 1971 года Государственная комиссия приняла в эксплуатацию первую очередь Волжского автозавода, которая будет выпускать 220 тысяч автомобилей в год. 16 июля 1971 года был выпущен 100-тысячный автомобиль с маркой «ВАЗ». 10 января 1972 года Государственной комиссией подписан акт о приёмке в эксплуатацию второй очереди Волжского автозавода мощностью 220 тысяч автомобилей в год.



Начало рассвета АвтоВАЗа

Официально завод был принят Государственной комиссией с оценкой «отлично» 22 декабря 1973 года — после выпуска миллионного автомобиля; указом президиума ВС СССР Волжский автомобильный завод был награждён орденом Трудового Красного Знамени. За архитектуру комплекса Волжского автомобильного завода в 1977 году была вручена Государственная премия СССР в области литературы, искусства и архитектуры

Автомобили, сошедшие с конвейера АвтоВАЗа



ВАЗ-2101



За основу при выпуске малолитражного с пятиместным кузовом «ВАЗ-2101» был взят «ФИАТ-124». Мощность четырехцилиндрового двигателя составляла 60 л. с., максимальная скорость — 140 км/ч. «Жигули» задумывались как народный автомобиль, который при сравнительно невысокой цене мог бы насытить «ненасытный» советский рынок. Но конструкторы и заводские инженеры и механики в дальнейшем столкнулись с массой проблем, которые помешали эффективно решать поставленные задачи.

Сразу же пришлось отказаться от мысли о доступности автомобиля для рядового человека. С каждой новой моделью цена на «Жигули» значительно росла. Однако задача насыщения рынка в какой-то степени решалась, поскольку товар «ВАЗа» отнюдь не залеживался

ВАЗ-2102



ВАЗ 2102 - первый универсал завода ВАЗ. Серийно выпускался с 1971 по 1984 год. Базовой моделью для машины послужил седан **ВАЗ 2101**, но имелся и итальянский аналог - FIAT 124 Familiare. Все изменения, внесенные в ВАЗ 2101 перекочевали и на универсал **ВАЗ 2102**. Модель имела идентичную с ВАЗ 2101 переднюю часть салона и кузова. Многие запчасти были унифицированы с моделью 2101. Суммарно на разные модификации ставились три двигателя разной мощности. Автомобиль имел большую грузоподъемность, вплоть до 250 кг. Из-за этого, модернизации подверглась задняя подвеска, получившая усиленные пружины и амортизаторы. Модель имела большой багажник, объем которого можно было увеличить, сложив заднее сидение. Задняя дверь багажника была спроектирована таким образом, чтобы ее кромка совпадала с уровнем пола. Такая конструкция значительно облегчала погрузку и выгрузку багажа.

ВАЗ-2103



Договор между советским правительством и компанией Fiat предусматривал создание «Люкс» модели ВАЗ-2103 вслед за базовыми ВАЗ-2101 и ВАЗ-2102. Итальянским прототипом послужил Fiat 124 Special, разрабатываемый в этот момент. Fiat и ВАЗ договорились, что объединят усилия и создадут две модели одновременно - Fiat 124 Special и ВАЗ-2103.

ВАЗ-2104



ВАЗ-2104 серийно выпускался с 1984 по 2012 год. Модель разрабатывалась как замена устаревшему универсалу 2102. При создании новой модели на заводе пошли по пути наименьших затрат и использовали в качестве базовой модели ВАЗ 2105. Все запчасти подверглись максимальной унификации. Грузоподъемность универсала составила 455 кг, что почти вдвое превышает максимальную грузоподъемность 2102. Последние годы модель выпускалась в Ижевске. За всё время существования она получила множество модификаций.

ВАЗ-2105



ВАЗ-2105 серийно выпускался с 1980 по 2010 год. ВАЗ 2105 один из автомобилей "второго поколения" классических моделей завода ВАЗ. По сути, ВАЗ 2105 - это глубокая модернизация модели ВАЗ 2101. Попытки создать новую машину, максимально используя старый кузов, начались еще в 1979 году. В результате получившийся автомобиль просуществовал на конвейере до 21 века.

Модель получила практически новый салон. Изменилась система охлаждения двигателя. За время производства модель не раз модернизировалась. ВАЗ 2105 экспортировался даже в Великобританию, для которой была создана специальная модификация с правым

ВАЗ-2106



ВАЗ-2106 серийно выпускался с 1976 по 2006 год. В основе "Шестерки" лежит итальянская модель FIAT 124 Speciale образца 1972 года. По сути, ВАЗ 2106 являлся версией «Люкс» ВАЗ 2103, с более мощным мотором и иной отделкой. Машина была одной из самых престижных моделей конца 1970-х. Стандартная комплектация была на редкость богатой: в нее входили новые сидения с подголовниками и панель приборов с тахометром и часами. Машины славились прекрасной динамикой и хорошим качеством сборки.

ВАЗ 2106 широко экспортировался за рубеж. Последний автомобиль ВАЗ 2106 сошел с конвейера в Ижевске в январе 2006 года. ВАЗ 2106 стал одной из самых популярных моделей ВАЗ за все время производства.

ВАЗ-2107



ВАЗ-2107 серийно выпускался с 1982 по 2012 год. ВАЗ 2107 - это „Люкс“ модификация модели 2105. Основным отличием служит новая, "высокая" решетка радиатора. Из-за нее модель получила прозвище „Мерседесовская решётка“. Из прочих отличий от 2105: новая задняя оптика, новые бампера с пластиковой вставкой и иные капот и багажник без выштамповок. У модели была улучшена пассивная безопасность. Машины последних лет выпуска собирались в Ижевске.

ВАЗ-2121 «Нива» (LADA 4x4)



В 1972 году были созданы первые ходовые прототипы Э-2121 (так называемые «носители агрегатов»), в 1973 году было объявлено о подготовке к серийному производству.

В 1974 были выпущены первые 15 предсерийных образцов, а к XXV съезду КПСС в марте 1976 года была изготовлена вторая партия — ещё 50 машин. Эти машины прошли полный цикл испытаний, в том числе, пробег по Уралу и Предуралью. Для сравнения с моделями-конкурентами специалисты воспользовались британскими Land Rover и Range Rover, а также УАЗ-469. Для оценки ходовых качеств «Нивы» совместили «легковую» и «внедорожную» программы испытаний. Приказ о постановке автомобиля на конвейер был подписан 31 июля 1975 года. «Нива» хорошо шла на экспорт. Потерпела множество модификаций. Выпускается и по сей день под именем «Lada 4x4»

ВАЗ-1111 «Ока»



Автомобиль был разработан на Волжском автомобильном заводе, выпускался на ВАЗе, КамАЗе и СеАЗе в 1988 – 2008 годах. автомобиль «Ока» начал разрабатываться в конце 1970-х годов на Серпуховском автомобильном заводе (СеАЗ) для замены морально устаревшей мотоколяски СЗД. Затем разработку передали на «АвтоВАЗ», где проект из мотоколяски превратился в полноценный, хоть и маленький, автомобиль.

К началу производства автомобиля был применён 2-цилиндровый двигатель, фактически представлявший собой оснащённую двумя балансировочными валами и противовесами на маховике и шкиве «половинку» 1,3-литрового мотора В А З 2108

ВАЗ-2108(Спутник)



- Новым словом в машиностроении стала ВАЗ-2108. Её производство началось в 1984 году. Это был первый советский серийный автомобиль, оснащённый передним приводом. Как и внутреннее строение автомобиля сильно отличался и внешний вид. Автомобиль получил первый в своём роде кузов „Трёхдверный хэтчбэк“. Машина оснащалась двигателями пяти типов, широко различавшихся в показателях. С этим автомобилем Завод получил новое направление в машиностроении.

ВАЗ-2109(Спутник)



- ▣ ВАЗ-2109 является продолжением линии 2108. Серийное производство „девяток” началось в 1987 году. В отличие от „восьмёрочных” двигателей 2109 оснащался более мощными и оборотистыми двигателями. Кузов „Четырёхдверный хэтчбэк” стал намного практичней, чем 2108, и девятка сразу стала мечтой всех автолюбителей СССР

ВАЗ-21099(Спутник)



ВАЗ-21099 стала последним автомобилем в серии „Спутник”. Первая ВАЗ-21099 была выпущена в 1990 году. ВАЗ-21099 получил самый большой кузов в серии- „Седан”. Автомобиль оснащался в основном инжекторными двигателями в отличие от предшествующих моделей. ВАЗ-21099 можно считать самой молодой машиной производства, которой началось в СССР.