

Индустриальное общество в начале XX века





Эшелоны модернизации

Критерии сравнения	Первый эшелон – США, Великобритания, Франция, Бельгия, Голандия, Скандинавские страны	Второй эшелон – Германия, Италия, Япония, Австро-Венгрия, Россия.	Третий эшелон – страны Латинской Америки, колониальные и полуколониальные страны Азии, Африки
Начало модернизации	Раннее (XVII в.). Завершение промышленного переворота в первой половине XIX в.	Более позднее (XVIII в.). Завершение промышленного переворота в основных отраслях во второй половине XIX в.	Позднейшее (XIX - начало XX в)

Путь перехода к модернизации.

Революционный (английская революция – 1640-1649 гг.; война за независимость в США -1775-1783 гг.; французская революция – 1789-1799 гг.)

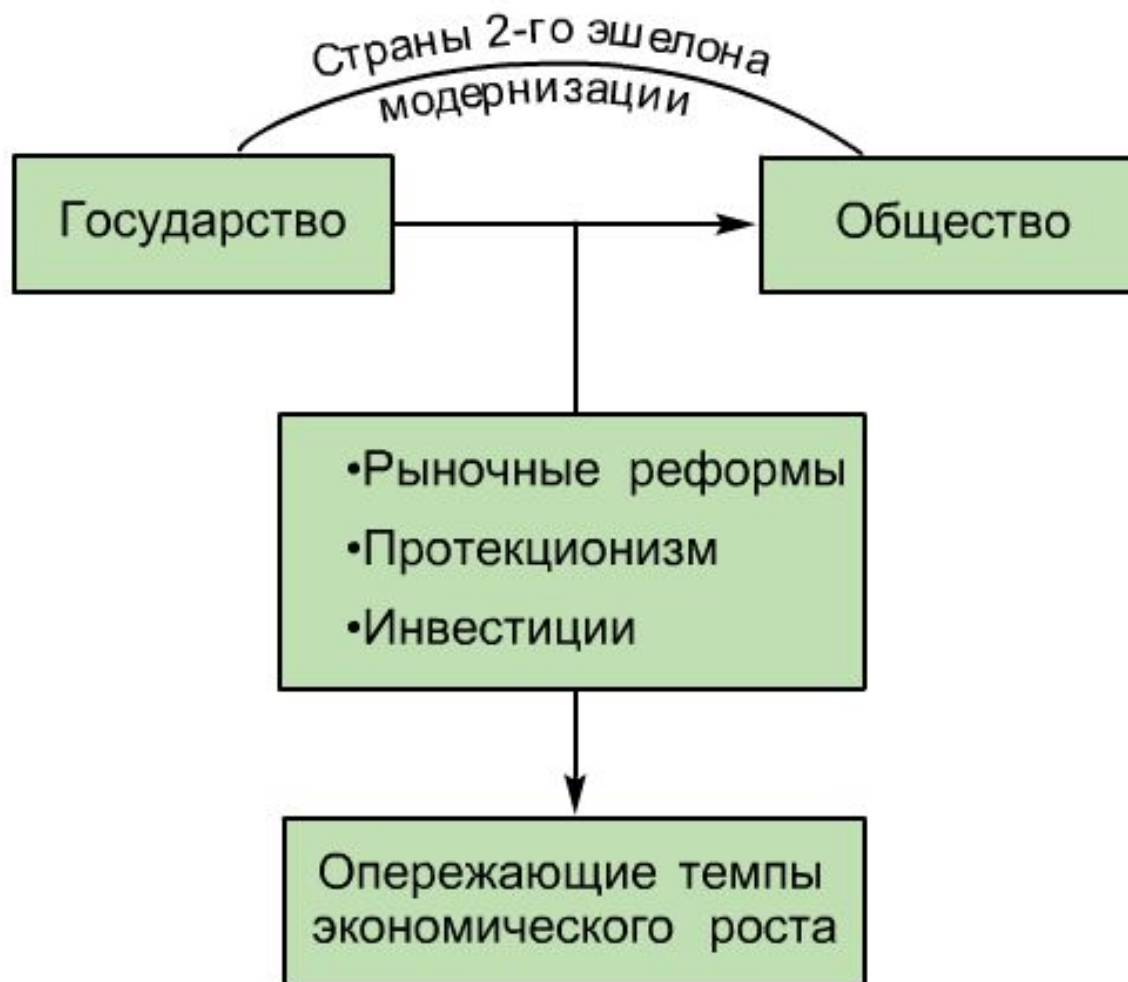
Реформистский (реформы Мейдзи в Японии; реформы 1860-1870-х гг XIX в в России; особая роль объединения Италии (1861 г.), Германии (1871

Возможны оба пути. Часть стран насильственно втягивается в процесс модернизации.



Основные факторы модернизации	Внутренние – модернизация «изнутри», предпосылки модернизации складываются в первую очередь в экономической сфере.	Внутренние – модернизация «изнутри» под воздействием демонстрационного эффекта извне. Предпосылки модернизации не вызрели	Преимущественно внешние (воздействие развитых стран на отдельные секторы экономики). В большинстве стран внутренние предпосылки модернизации отсутствуют
Темпы модернизации	Естественные. Не форсированные.	Быстрые, форсированные.	В целом - замедленные
Характер модернизации	Естественный, модернизация развивается как результат разрешения внутренних противоречий	Догоняющий. Государство играет решающую роль в развитии модернизационных процессов	Догоняющий, зависимый

Роль государства в модернизации России, Германии и Японии (2-й эшелон модернизации)





ТРАДИЦИОННОЕ ОБЩЕСТВО — общество, которое регулируется традицией. Сохранение традиций является в нём более высокой ценностью, чем развитие. Общественный уклад в нём характеризуется (особенно в странах Востока) жёсткой сословной иерархией и существованием устойчивых социальных общностей, особым способом регуляции жизни общества, основанном на традициях, обычаях. Традиционное общество - аграрное общество.

ИНДУСТРИАЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО — это общество, для которого характерны развитая и сложная система разделения труда при высокой степени его специализации, массовое производство товаров, автоматизация производства и управления, широкое внедрение новшеств в производство и жизнь людей.



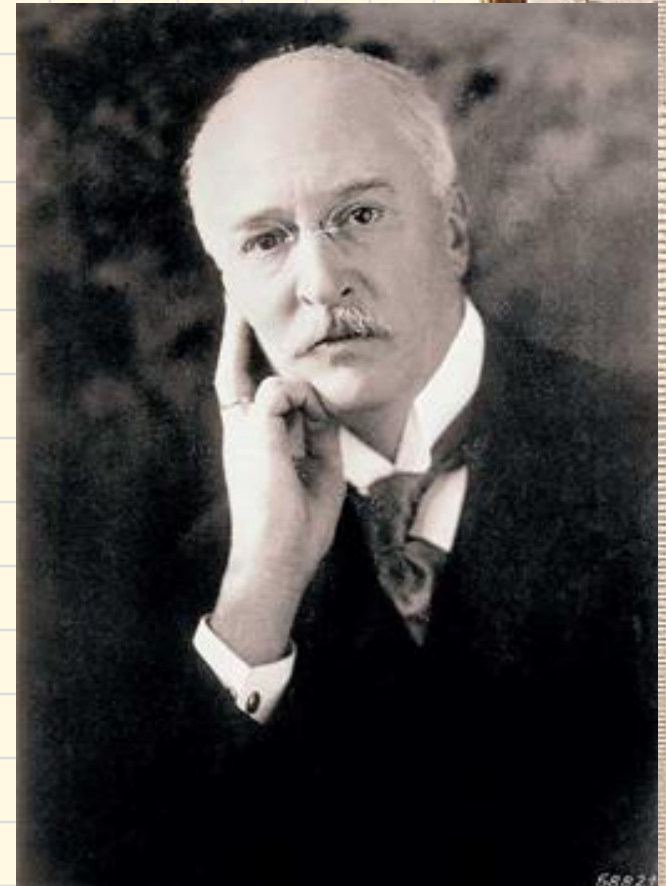
Открытие Симплонского тоннеля

- В промышленном и транспортном строительстве использовались качественные марки стали. Все шире применялся железобетон. Из стальных и железобетонных конструкций сооружались различные здания, мосты, тоннели больших размеров.
- Так, 1905 г. под Альпами был проложен Симплонский тоннель длиной около 20 км. Центральная часть моста, построенного в канадском Квебеке 1917 г., достигала 550 м, а высота нью-йоркского небоскреба Вулворта, возведенного 1913 г., составляла 242 м. и почти вдвое превышала пирамиду Хеопса.



- Техническим событием большого значения стало появление нового класса моторов, их сконструировали немецкие изобретатели Н. Отто (1876 г.) и Р. Дизель (1897 г.).
- Эти компактные, высокоэкономичные двигатели, работающие на жидком топливе, быстро нашли применение в первом автомобиле Г. Даймлера и К. Бенца (1886 г., Германия), в первом самолете братьев Райт (1903 г., США) и в первом дизельном локомотиве (тепловозе) компании Клозе-Шульцер (1912 г., Германия).

Р. Дизель



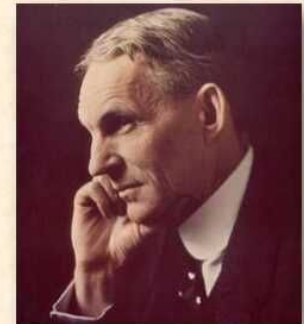
Аэропланы I Мировой войны



- 1914–1918 гг.



- Гениальное предложение Форда (Henry Ford, 1863–1947), внедрившего на своем заводе конвейер, позволило сделать автомобиль массовым средством передвижения, а ему самому — стать миллиардером.

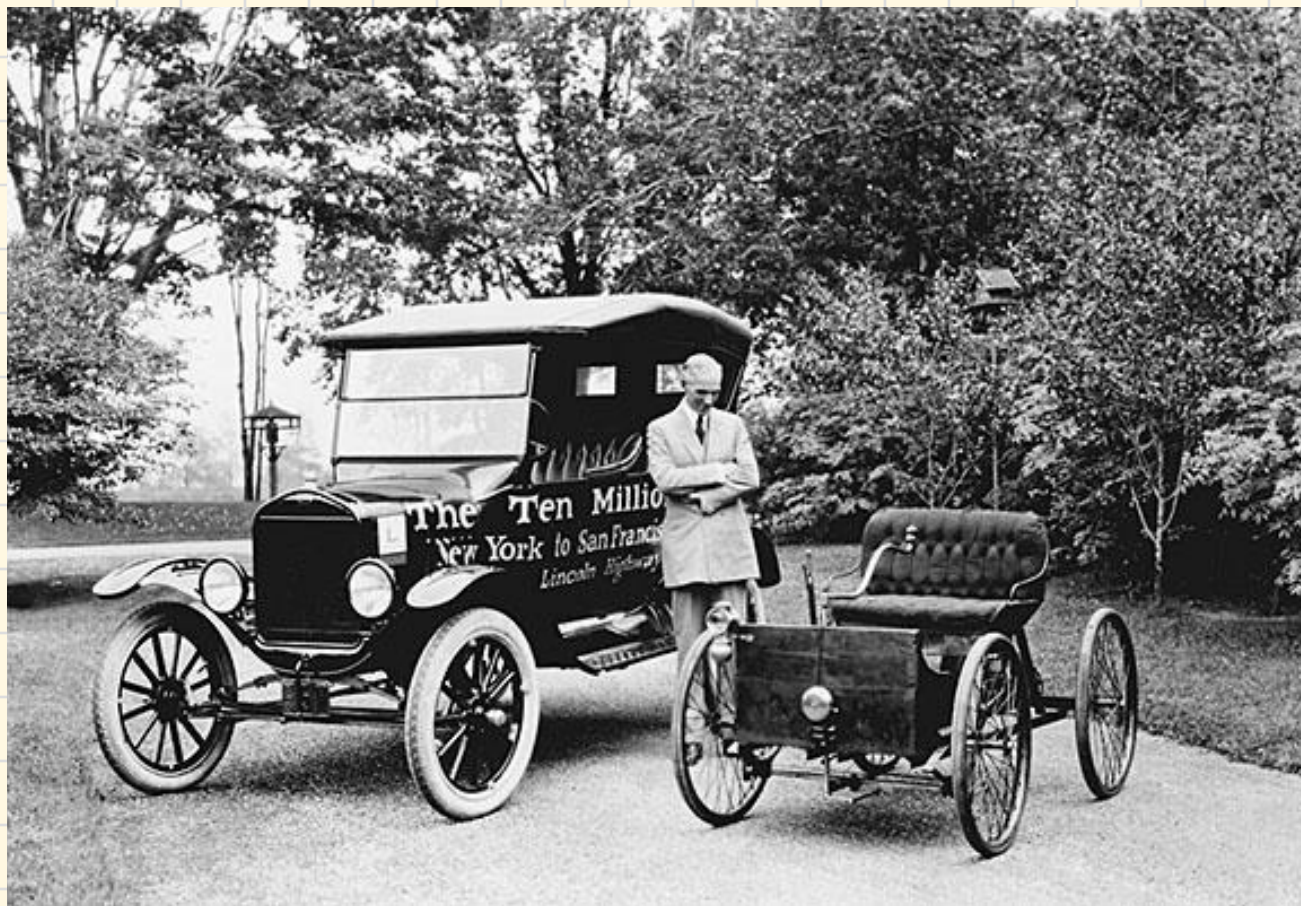


- Свои реформы он начал с кадровой политики. Форд всегда считал, что ценность работника определяется только результатами его труда. Многие его управленцы начинали рядовыми рабочими и даже уборщиками. Он максимально сократил административный аппарат своей компании и сделал так, чтобы тот как можно меньше мешал производственному процессу. От рабочих Генри Форд требовал того же, что когда-то требовал от него самого отец, — выкладываться полностью.



Форд укоротил продолжительность рабочего дня с девяти до восьми часов, его работники получали минимум \$5 в день. Эти меры позволили привлечь на его предприятие лучшую рабочую силу со всей страны. Фото: из собрания Генри Форда и Ford Motor Company

- Это принесло хорошие результаты: в 1909–1910 годах цена «Ford-T» составляла \$950, и за этот период было продано 18664 автомобилей. Через год она снизилась до \$780, продажа достигла 34528 единиц.



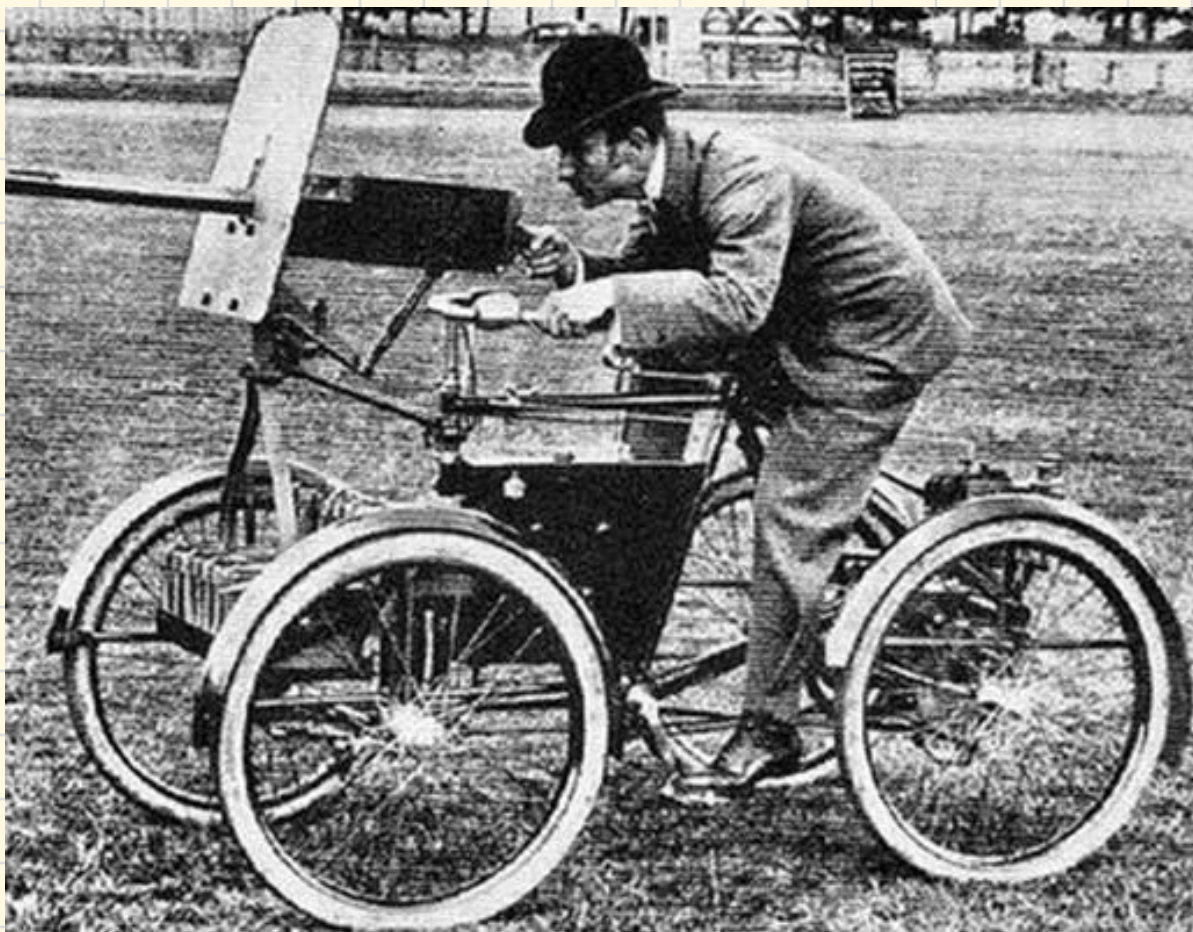
Генри Форд рядом с «Квадроциклом» 1896 года и своим 10-миллионным автомобилем, моделью «Ford-T».

Фото: Ford Motor Company

- Форд и гонщик Барни Олдфилд (Barney Oldfield) на легендарном автомобиле «999». Первый свой кубок он выиграл в октябре 1902 года на гонках в Мичигане. Олдфилд был велосипедистом и сел за руль авто лишь за неделю до начала состязаний. Фото: Ford Motor Company



- Значительные достижения были и в военной технике. В 1883 г. появился пулемет американского инженера Х. Максима. Началось создание авиации. Флот получил бронированные корабли с пушками крупного калибра и подводные лодки.



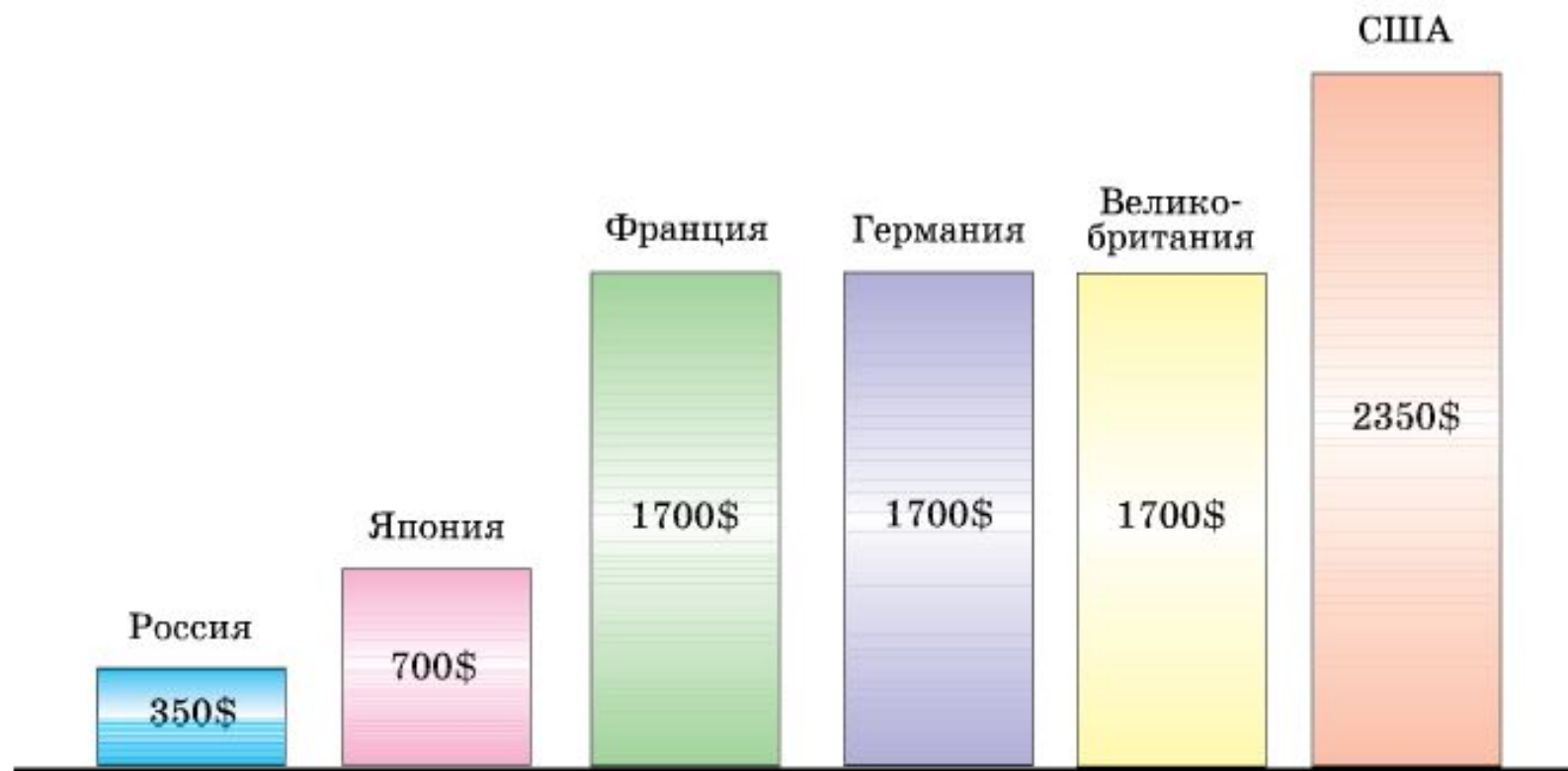
Пулемет Максим

**Изменение удельного веса
ведущих индустриальных стран
в мировом промышленном производстве (в %)**

СТРАНА	1860	1870	1900	1913
Великобритания	36	32	18	14
США	17	23	31	36
Германия (герм. земли)	16	13	16	16
Франция	12	10	7	6
Россия	3	4	5	6
Япония	—	—	Менее 1	1,2

Примечание. До 1871 г. — германские королевства и княжества, в 1871 г. вошедшие в состав Германской империи.

**Национальный доход на душу населения
в индустриально-развитых странах
в начале XX века**





Одна из цепочек последствий роста населения
в развивающейся стране

- Рост городского населения за счет сельского – повсеместный. Изменение характера миграций: традиционная миграция в пределах Европы (из Балкан на Запад, из Италии и Бельгии во Францию) сменилась эмиграцией из Европы в Америку.
- 1896-1905 – в США приехало 5.400 тыс. чел. (в т.ч. из Европы 5.130 тыс.)
- 1906-1914 – в США – 9.095 тыс. чел. (в т.ч. из Европы 8.085 тыс.)



Мир на рубеже новой эпохи

