

Транспортная иммобилизация

Принципы

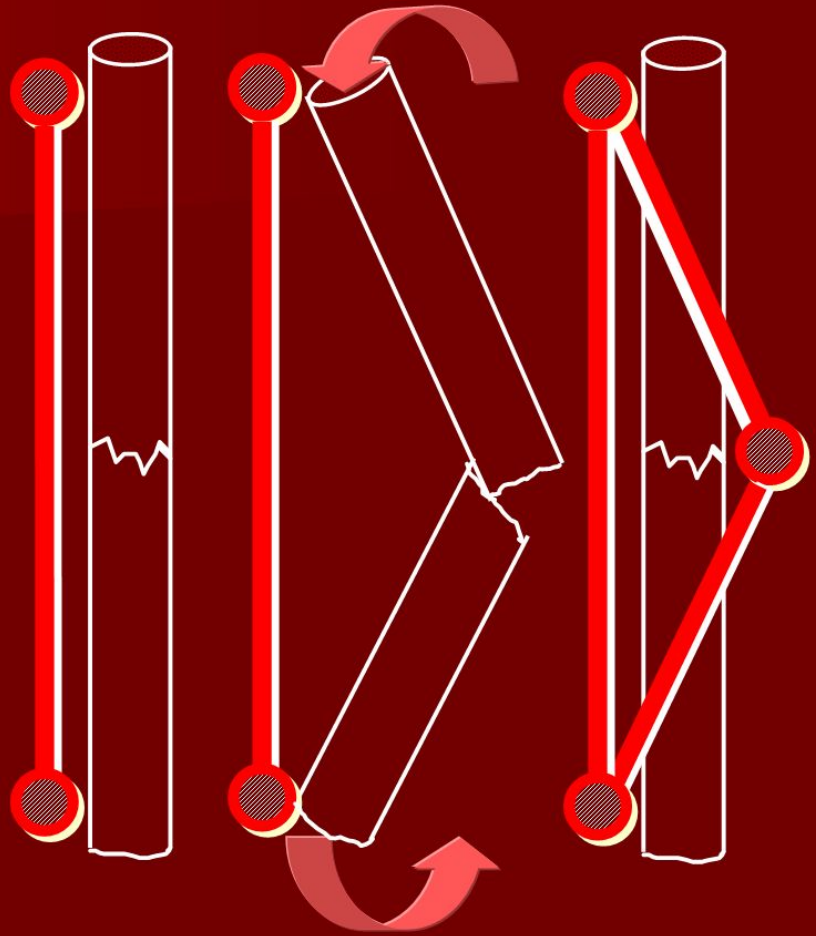
- снимать одежду с пострадавшего **не нужно**
- нельзя накладывать жесткую шину прямо на тело, необходимо подложить **мягкую подстилку**;
- во время перекладывания больного с носилок поврежденную конечность должен держать **помощник**;

Принципы

- необходимо по возможности придать конечности физиологическое положение, а если это невозможно, то положение, при котором конечность меньше травмируется
 - при открытых переломах вправление отломков не производится, накладывают стерильную повязку и конечность фиксируют в том положении, в котором она находилась в момент повреждения;

Принципы

- шина обязательно должна захватывать **два**, а иногда (нижняя конечность) и **три** сустава;



Мягкие повязки



Фиксация на косынке



Фиксация на
полосе ткани



Фиксация на
поле пиджака



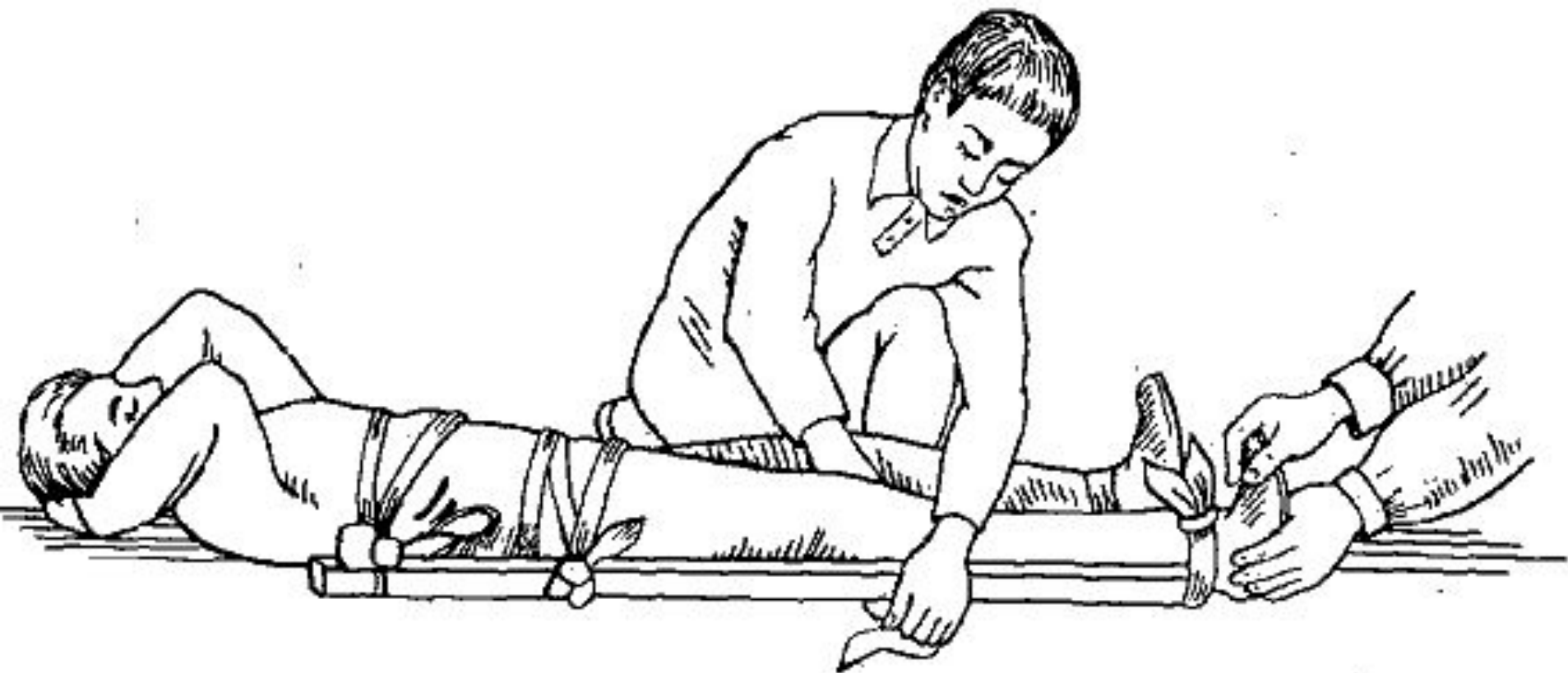
Повязка Дезо



Фиксация при
переломе ключицы

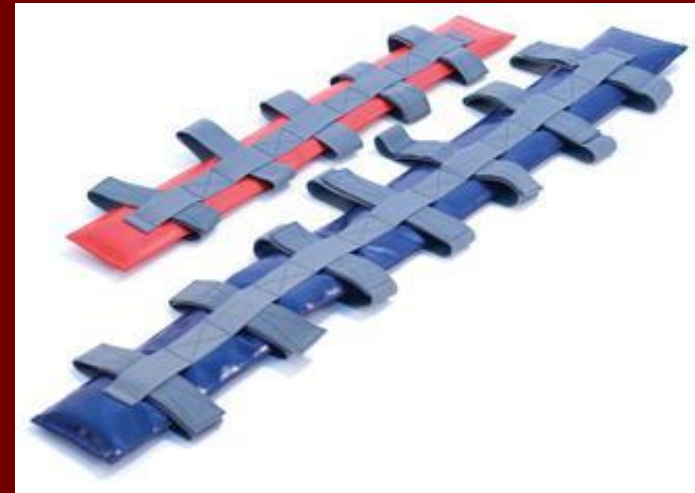
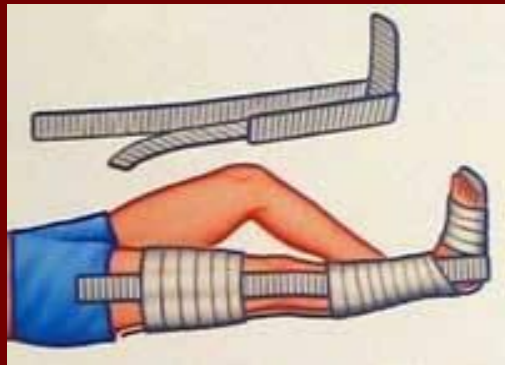
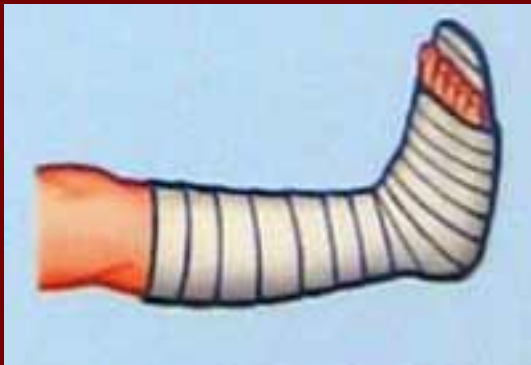
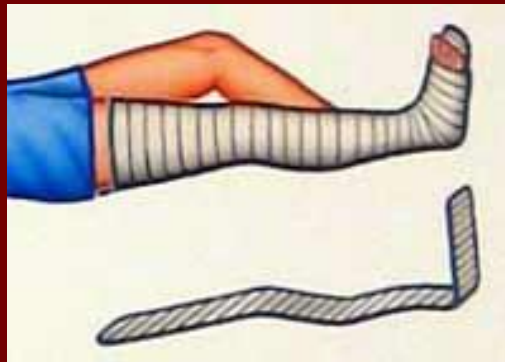
Фиксирующие шины

- Лубочные шины (Фанерные, металлические, раздвижные)



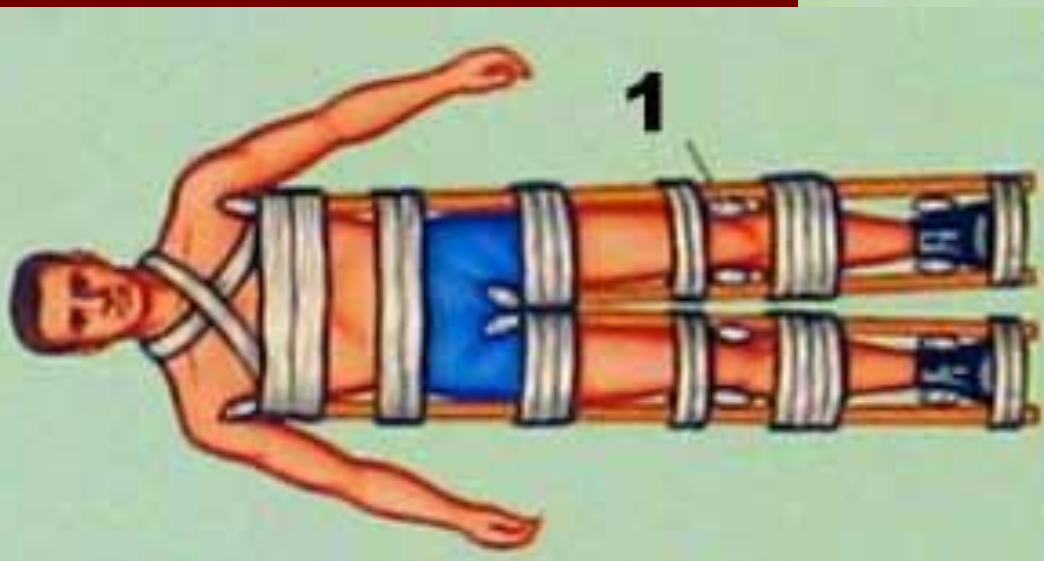
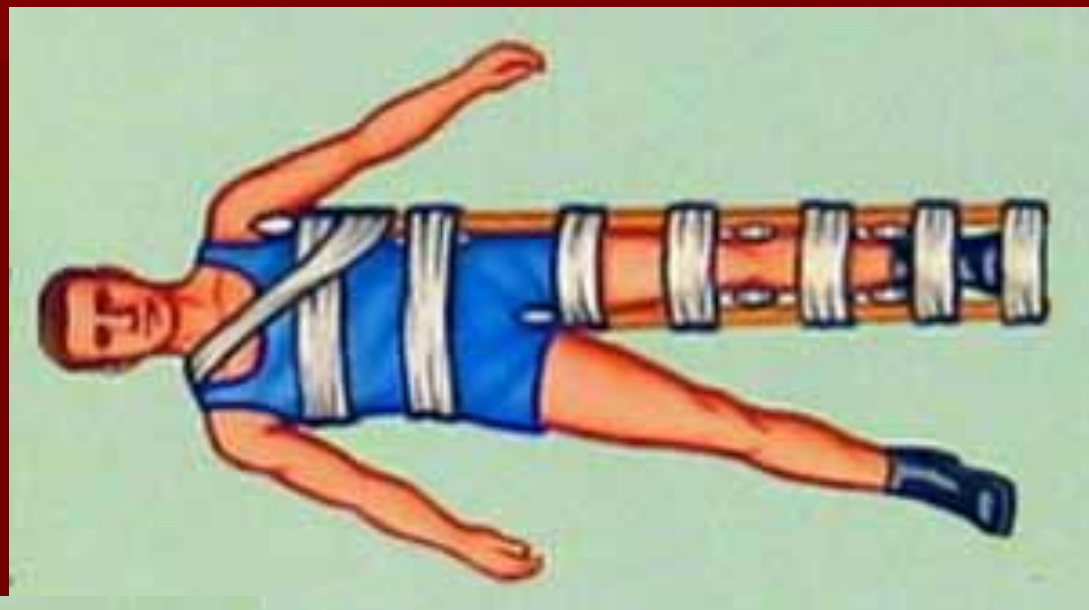
Фиксирующие шины

- Проволочно-лестничные (шина Крамера)



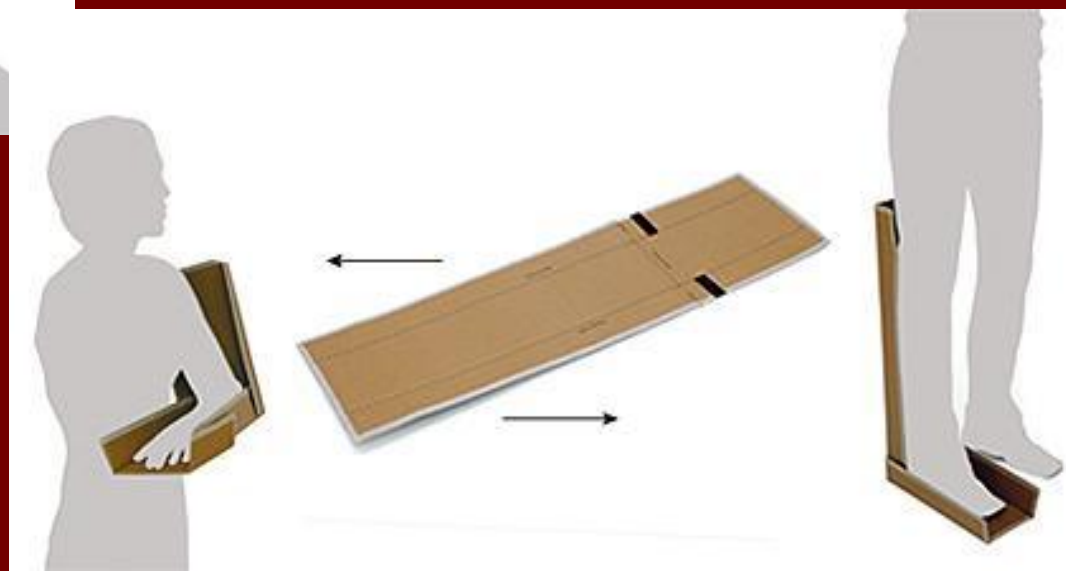
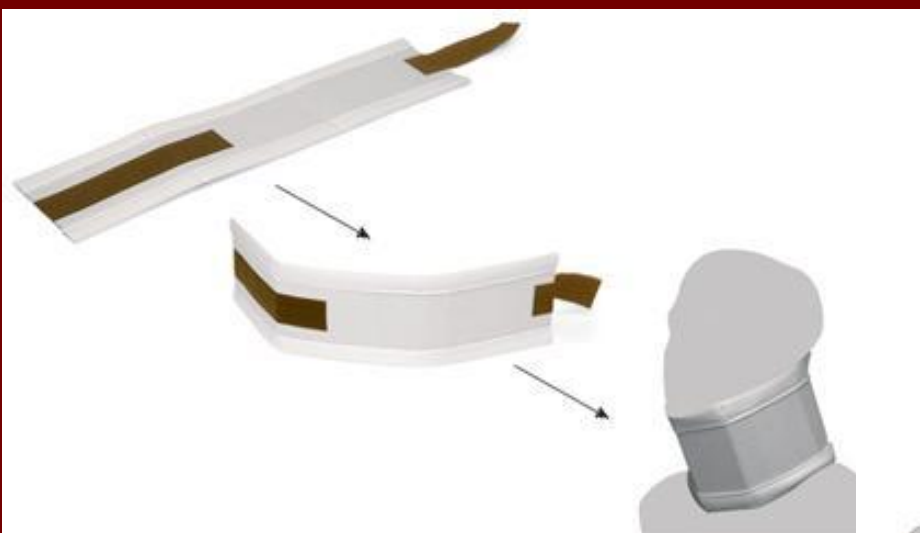
Фиксирующие шины

- Дощатые



Фиксирующие шины

- Картонные (воротник Шанса)



Фиксирующие шины

- Пластик с текстильным материалом



Фиксирующие шины

- Пневматические



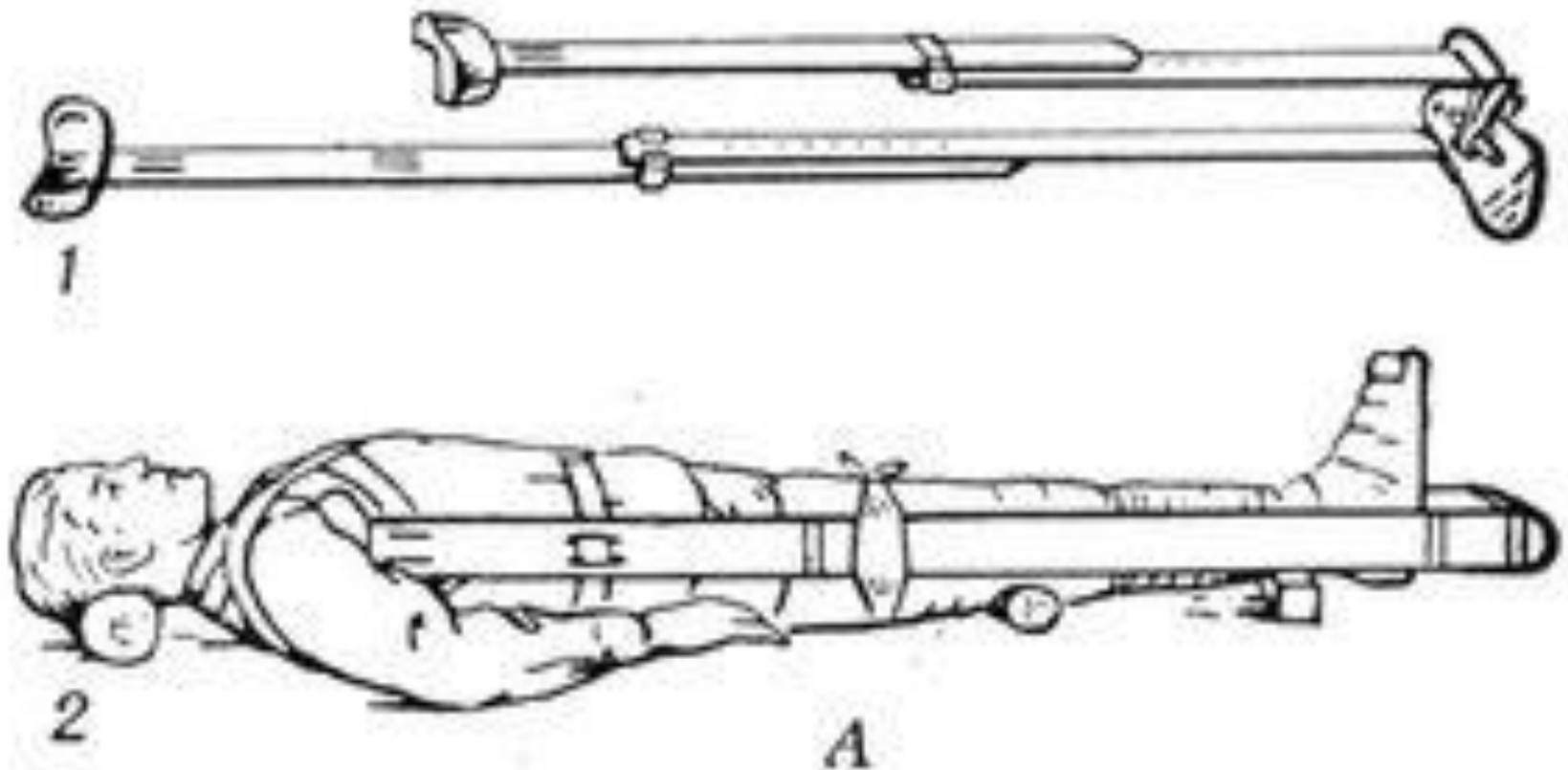
Фиксирующие шины

- Вакуумные



Шины с вытяжением

- шина Дитерихса



Подручные материалы

- Палки
- Дощечки
- Куски фанеры
- Картон
- Зонтики
- Лыжи
- Плотно скатанная одежда



Аутоиммобилизация

- Можно также прибинтовать верхнюю конечность к туловищу, а нижнюю - к здоровой ноге



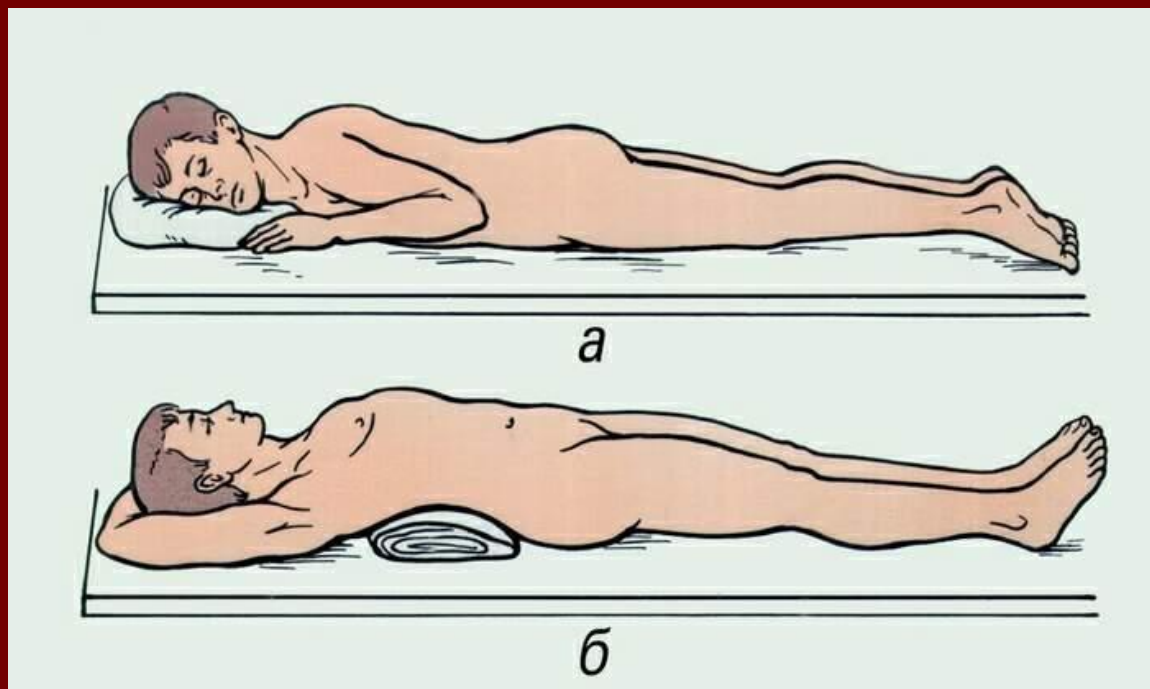
Положение тела – повреждение черепа и головного мозга



Иммобилизация – повреждение позвоночника (шейный отдел)



Положение тела – повреждение позвоночника (грудной и поясничный отдел)



Положение тела – повреждение груди



Положение тела – повреждение живота и таза

