

Оператор автозаправочных станций (АЗС)



Группа 202

Знаю, что заправляю!





Современные короли бензоколонок

- **Экономический кризис внес коррективы на рынке труда: сократился спрос на рабочих узкой специализации. По данным Центров занятости населения на работу охотней приглашают специалистов, умеющих выполнять многие виды работ, т.к. они заменяют сразу несколько человек.**
- **На рынке труда сформировался список наиболее перспективных вакансий, об одной из которых- оператор АЗС, мы и расскажем.**

Кто такой оператор АЗС?

- День ото дня водители спешат по своим делам, не забывая при этом заехать на автозаправочную станцию и пополнить запасы горючего. А там их ждут операторы АЗС. Кто они? В чем их обязанности?
- **Как говорят сами операторы: они-продавцы нефтепродуктов.**
- Оператор АЗС не такая легкая профессия, как может показаться на первый взгляд. В его обязанности входят не только работа с клиентами и финансовые операции.

Но также:

- прием,
- хранение,
- отпуск топлива,
- учетно-отчетная деятельность,
- проверка погрешности на аппаратах,
- поддержка чистоты на АЗС и многое другое.

Рабочее место оператора АЗС



Профессионально значимые качества оператора АЗС

- Конечно, автозаправочную станцию клиенты выбирает в первую очередь по качеству топлива.
- Но, второе, на что они обращают внимание, это сервисное обслуживание.
- Приятно, когда оператор АЗС вежлив. Еще приятнее, когда он разбирается в том, что продает и заливает в ваш бензобак.
- Ведь всем и всегда хочется иметь дело с профессионалами?



- Работа на заправке носит напряженный и опасный характер. Поэтому от оператора требуется повышенное внимание, быстрая реакция, высокая ответственность и честность. А это далеко не всем под силу.

Требования к индивидуальным особенностям оператора

- Координация и точность движений рук
- Выносливость
- Ответственность
- Устойчивое внимание
- Развитые математические способности
- Усидчивость
- Эмоциональная устойчивость



Медицинские противопоказания

**Профессия противопоказана лицам,
страдающим**

- **заболеваниями сердечно-сосудистой системы,**
- **органов дыхания,**
- **органов зрения и слуха,**
- **аллергическими и психическими заболеваниями.**

График работы

- Операторы АЗС работают по 12 часов, в основном, чередуя время суток. К примеру, первые сутки - в день, вторые сутки - в ночь. Затем два дня выходных.
- От профессионализма операторов зависит слишком многое. Вы поверите, чтобы серьезные компании доверяли это дело людям, не прошедшим специальное обучение?



Перспективы работы

Лица, прошедшие обучение по программе подготовки операторов автозаправочных станций и успешно сдавшие квалификационные экзамены, могут работать на АЗС, АЗК (автозаправочных комплексах) и МАЗК (многофункциональных заправках)

- операторами заправочных станций, осуществляющих заправку автотранспортных средств нефтепродуктами,
- кассирами- продавцами,
- рабочими моек автотранспортных средств.



**Средний уровень заработной платы:
25000 - 35000 руб.**



Оператор АЗС должен знать:



- Устройство заправочного оборудования и контрольно-измерительных приборов
- Правила технической эксплуатации передвижной автозаправочной станции
- Физические и химические свойства нефтепродуктов
- Правила хранения и отпуска нефтепродуктов
- Правила по охране труда и пожарной безопасности
- Правила пользования первичными средствами пожаротушения

Оператор АЗС должен уметь:

- Проводить текущий ремонт обслуживаемого оборудования
- Проводить пуск и остановку топливно-раздаточных колонок
- Производить автоматическую и ручную заправку горючими и смазочными материалами транспортных средств
- Производить заправку газобаллонного оборудования транспортных средств
- Осуществлять транспортировку и хранение баллонов и сосудов со сжиженным газом;
- Проверять и применять средства пожаротушения



Условия приема на обучение

На обучение принимаются лица, имеющие

- образование не ниже основного общего,
- не моложе 18 лет
- имеющие медицинскую справку о состоянии здоровья с разрешением работы по профессии “Оператор заправочных станций”.



Глупые и опасные поступки на АЗС



**Между машиной, которую заправляют,
и следующим автомобилем должно быть расстояние
не менее 3-х метров.
Это позволит во время экстренной ситуации быстро
эвакуировать другие машины.**



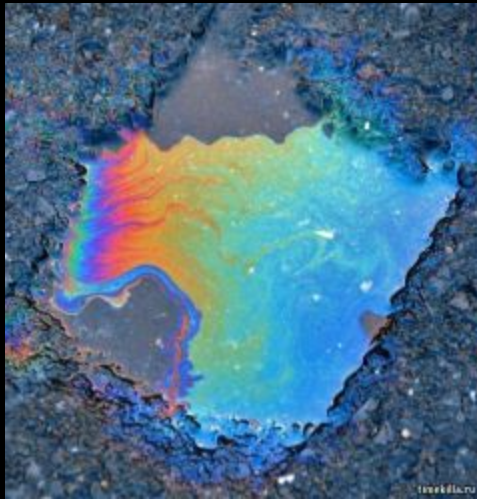
**Движение на территории заправки — одностороннее.
Об этом сказано в Правилах технической эксплуатации
АЗС. Многие объезжают колонку и машина оказывается
против движения.
Это уже вопрос культуры вождения.**



РОЗЛИВЫ ТОПЛИВА:

большинство автомобилистов отправляют заправочный пистолет в горловину бака, жмут на фиксатор и идут оплачивать топливо. И это неверно!

Пока водитель ходит по магазину, ведет расчет с оператором, шланг под давлением может упасть на землю. Водитель должен сам контролировать процесс до полной заправки.



- В правилах технической эксплуатации АЗС есть требование заглушить двигатель скутера или мотоцикла за 15 м до колонки, заводить его можно, откатив на те же 15 метров.
- Байкеры считают это устаревшим правилом — ножных педалей у современных моделей нет.
- Однако сотрудники заправок настаивают, что требование до сих пор актуально.
- Опасно, если при запуске мотоцикла произойдет искрение и возгорание паров топлива.



Ремонтировать машину на территории АЗС строго запрещено. Даже заливать технические жидкости и стеклоомыватель вам не разрешат. Во-первых, из-за возможного образования заряда статического электричества. Во-вторых, неисправная машина сама по себе может представлять опасность. А в-третьих, из-за возможного блокирования путей эвакуации.

