

«УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ І РЕМОНТУ ЕЛЕКТРИЧНОГО ОБЛАДНАННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ»

1

Виконав :

ст . 5го курсу

гр С-ЕТ 2016 -

1

Булатов В.Е .

Перевірів

керівник

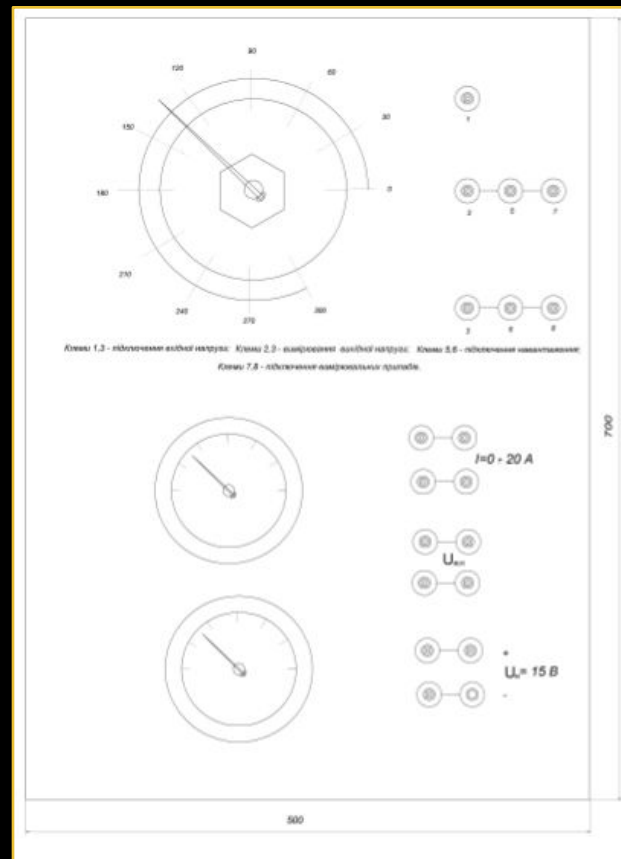
Гарбуз Н. В .

МЕТА ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТУ

2

Метою даного дипломного проекту було організація технічного обслуговування, удосконалення його технологічних процесів, вибору обладнання, реконструкції та проектування виробничих баз. Проект дозволяє розвивати навички критичної оцінки конструкції відомих приладів і устаткування, що застосовуються при діагностуванні, технічному обслуговуванні і непланових ремонтах РС, а також здатність і вміння самостійно вирішувати конкретні завдання з організації, проектування і будівництва елементів

ЗАГАЛЬНИЙ ВИГЛЯД УСТАНОВКИ

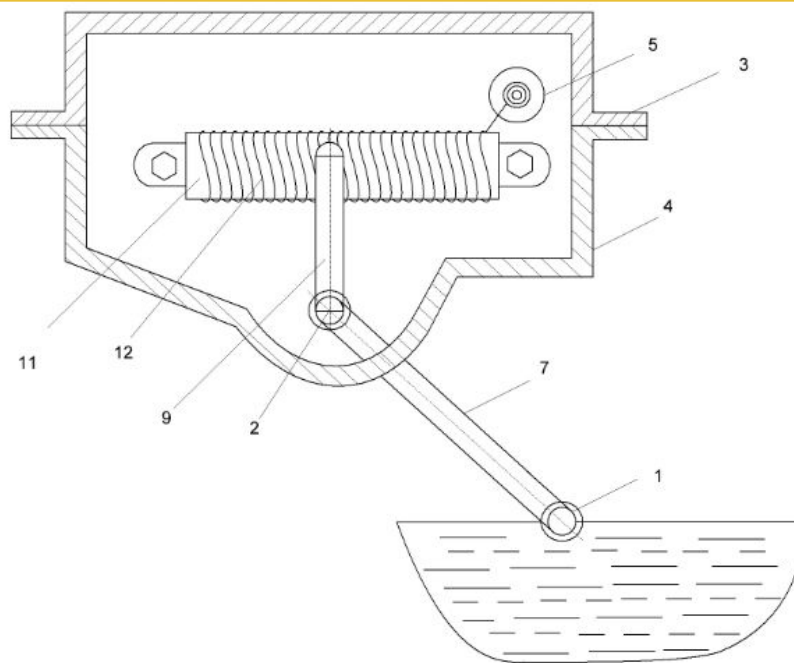


КОНТРОЛЬНО – ВИМІРЮВАЛЬНІ ПРИЛАДИ

4

За призначенням контрольно-вимірювальні прилади поділяють на такі групи: вимірювання температури - термометри; вимірювання тиску - манометри; вимірювання рівня пального; контролю струму зарядки акумуляторної батареї - амперметри, вольтметри; вимірювання швидкості руху і пройденого шляху - спідометри; вимірювання частоти

КОНСТРУКЦІЯ ДАТЧИКА ДЛЯ ВИМІРЮВАННЯ РІВНЯ ПАЛЬНОГО

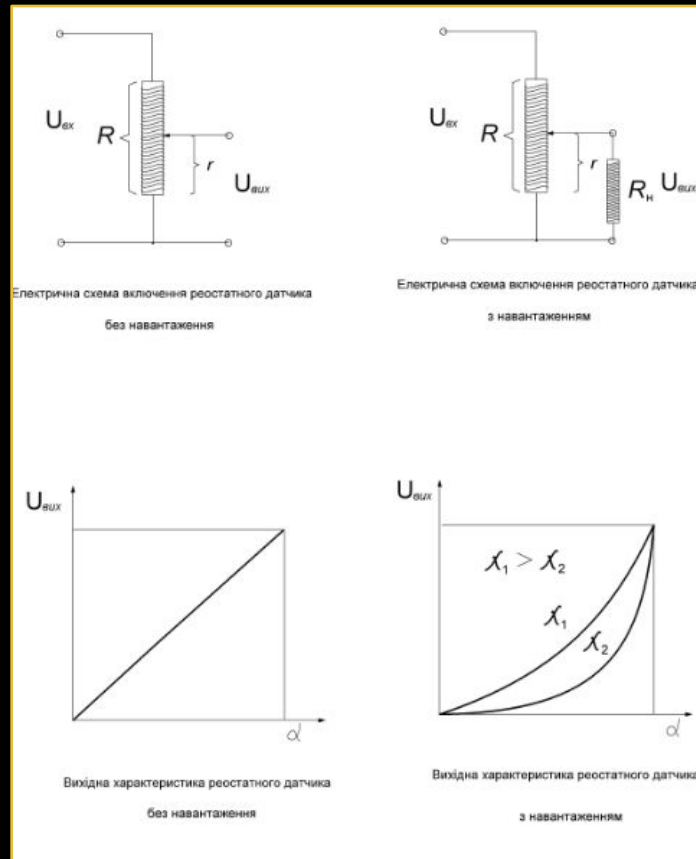


Конструкція датчика для вимірювання рівня пального

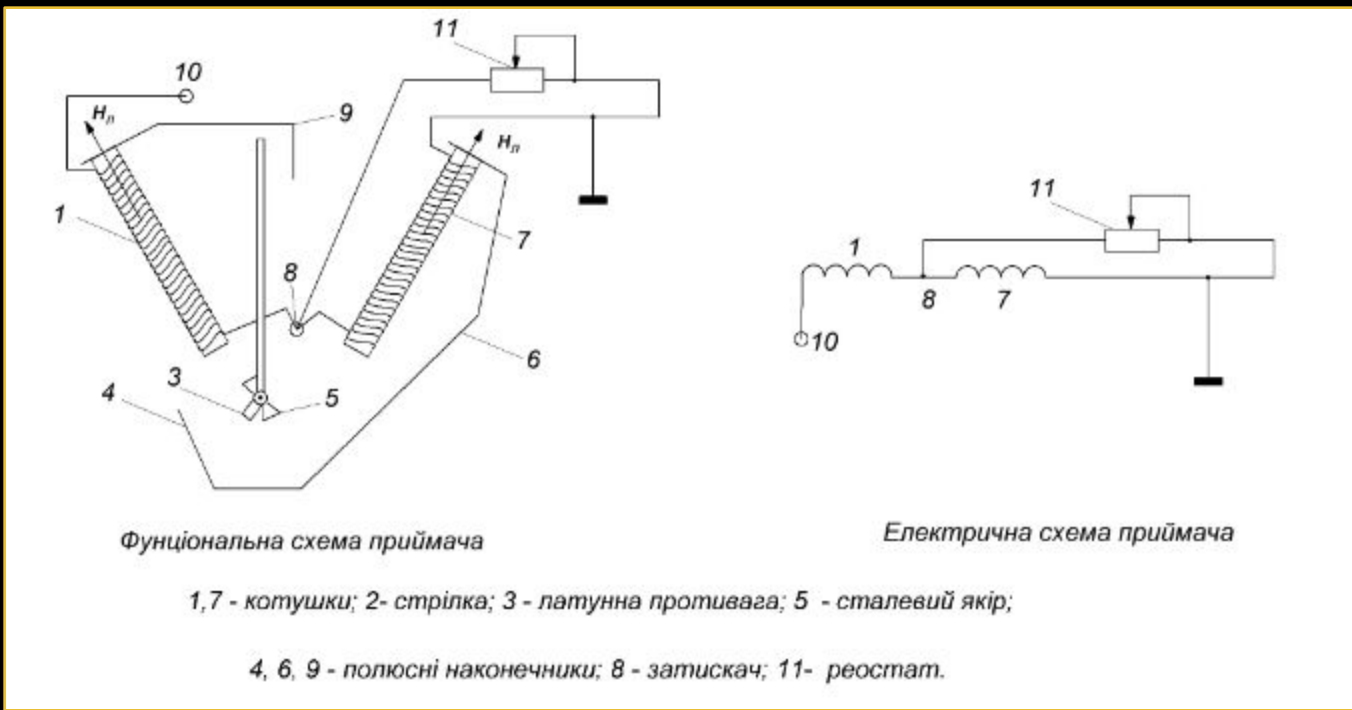
1- капроновий поплавок; 2 - вісь; 3 - кришка ; 4 - корпус; 5 - затискач; 7 - ричаг; 9 - бронзовий повзунок;

11 - текстолитова пластина; 12 - обмотка реостата.

СХЕМИ ВКЛЮЧЕННЯ ТА ВИХІДНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ РЕОСТАТНИХ ДАТЧИКІВ



ФУНКЦІОНАЛЬНА ТА ЕЛЕКТРИЧНА СХЕМИ ПРИЙМАЧА



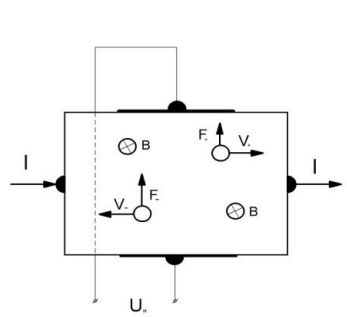
Функціональна схема приймача

Електрична схема приймача

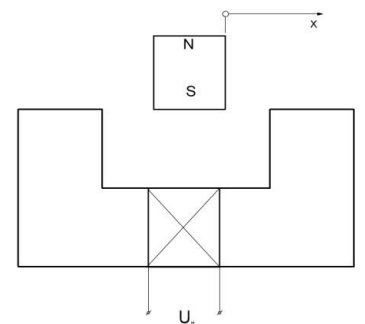
1,7 - котушки; 2- стрілка; 3 - латунна протипага; 5 - сталевий якор;

4, 6, 9 - полюсні наконечники; 8 - затискач; 11- реостат.

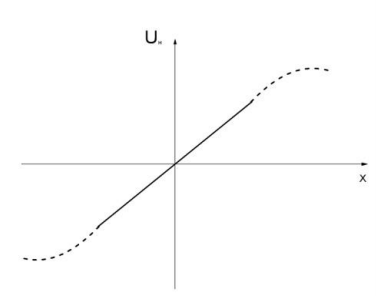
ЗАСТОСУВАННЯ ДАТЧИКА ХОЛЛА



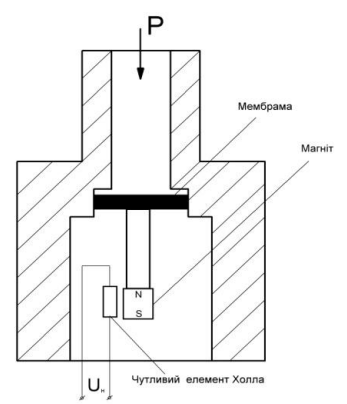
Принцип дії чутливого елемента Холла



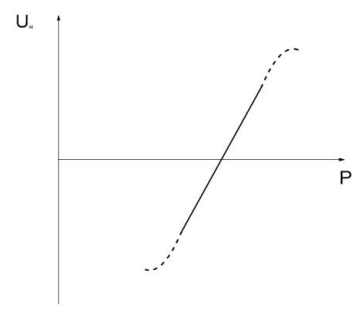
Використання чутливого елемента Холла в якості датчика переміщення



Вихідна характеристика датчика переміщення



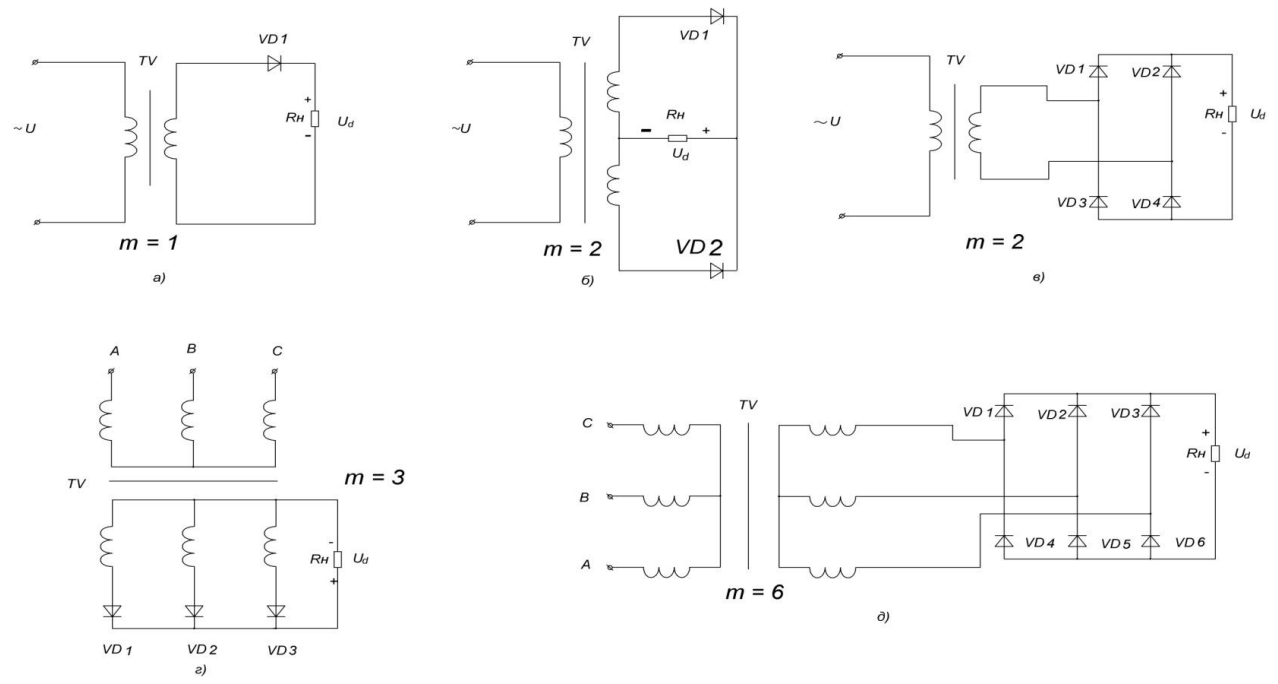
Використання чутливого елемента Холла в якості датчика тиску



Вихідна характеристика датчика тиску

ДП 7.05070202.055.2013 С6	
Застосування датчика Холла	
№	Дата
1	2013
Метод: М. Висвітлення	
Класифікація: Класифікація	

АНАЛІЗ СХЕМ ВИПРЯМЛЕННЯ

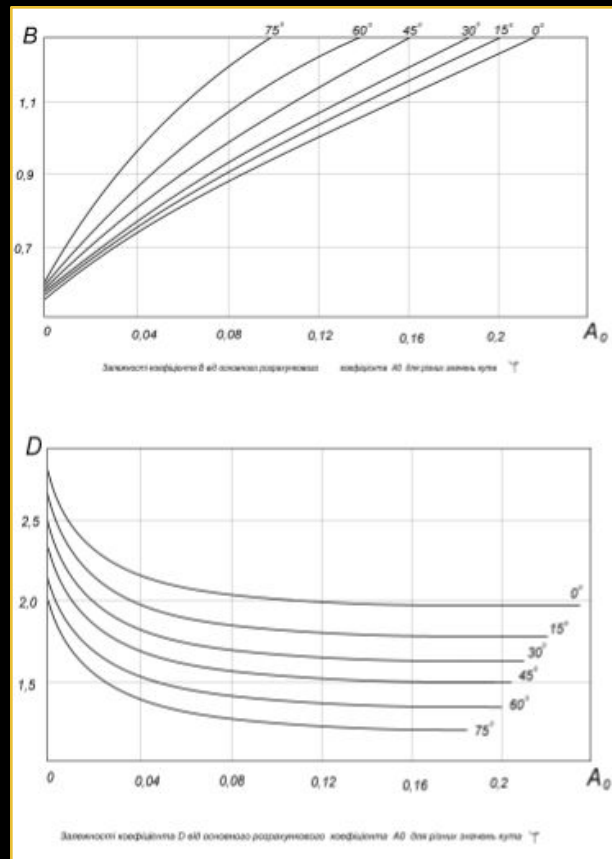


Випрямлячі: а-в - однокатні (з нульовим виводом); а, д - двокатні (мостові); а) однофазна одноперіодна; б) однофазна двоіперіодна з нульовим виводом; в) трифазна з нульовим виводом

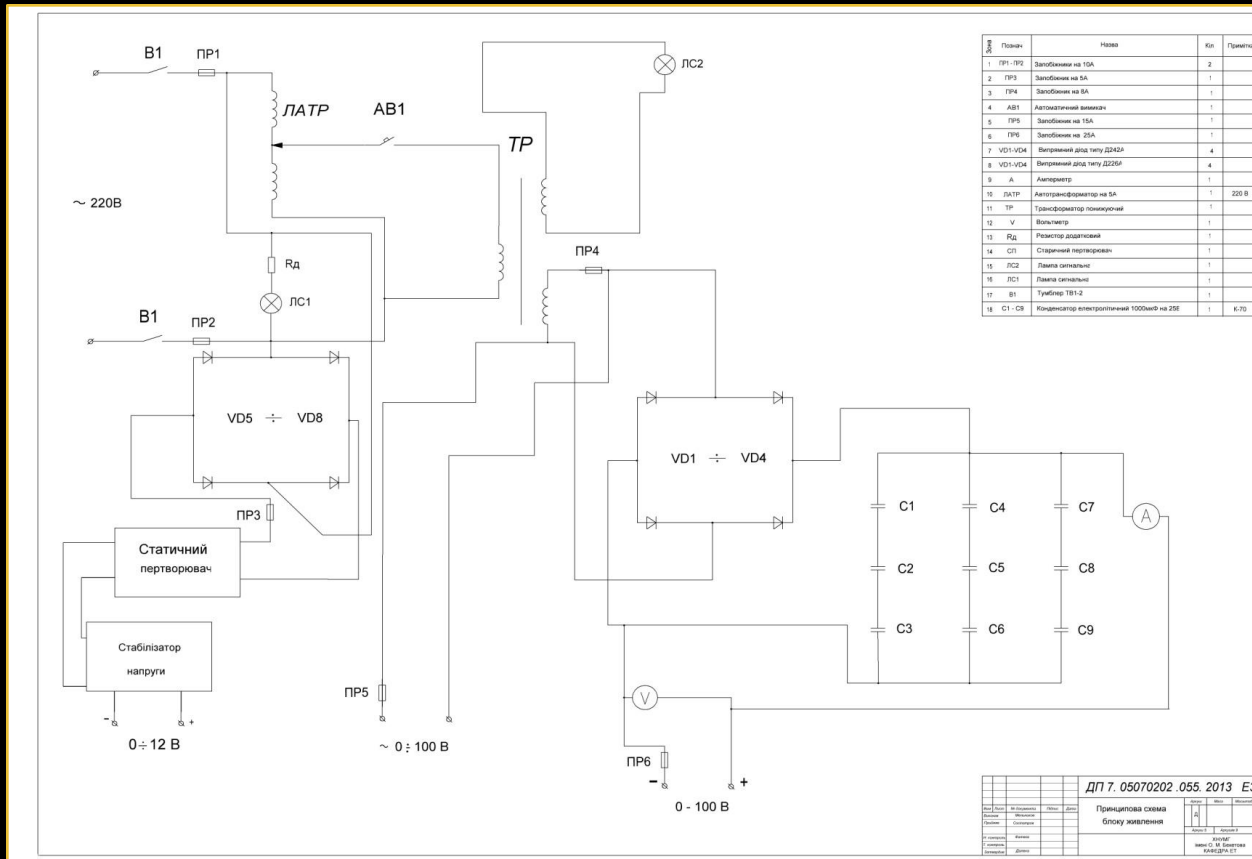
а) однофазна мостова; д) трифазна мостова (схема Ларіонова)
m - кратність пульсацій випрямленої напруги

ДПТ 7. 05070202 .055. 2013 Е3			
№ п/п	№ документа	Видок	Дата
1			
2			
3			
4			
5			
6			
Аналіз схем випрямлення			
№ документа	Дата	№ документа	Дата
1		1	
2		2	
3		3	
4		4	
5		5	
Інженер О.М. Вовченко			
Корпус ЕТ			

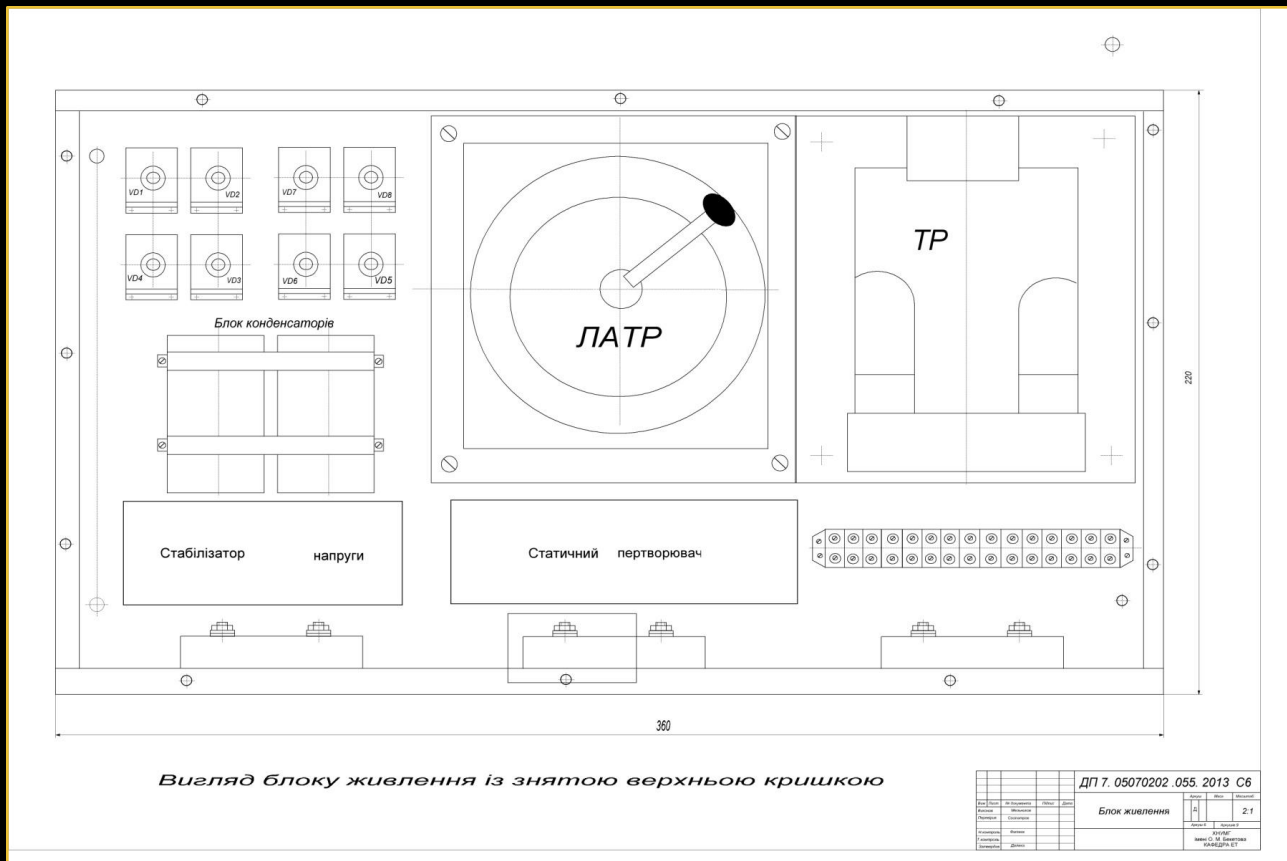
ЗНАЧЕННЯ ОСНОВНИХ РОЗРАХУНКОВИХ КОЕФІЦІЄНТІВ ПРИ РОЗРАХУНКУ ВИПРЯМЛЯЧА



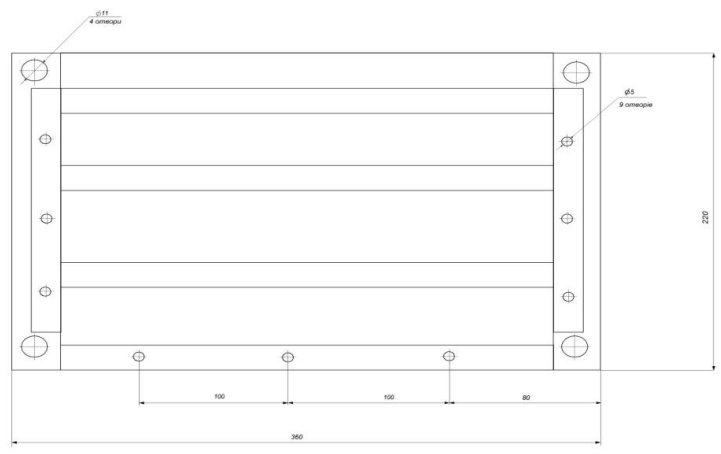
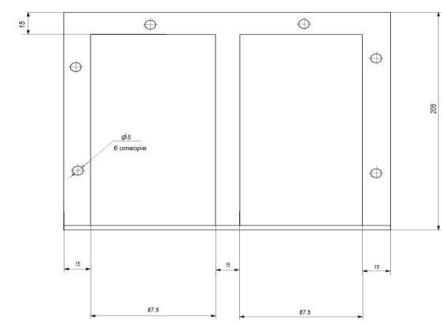
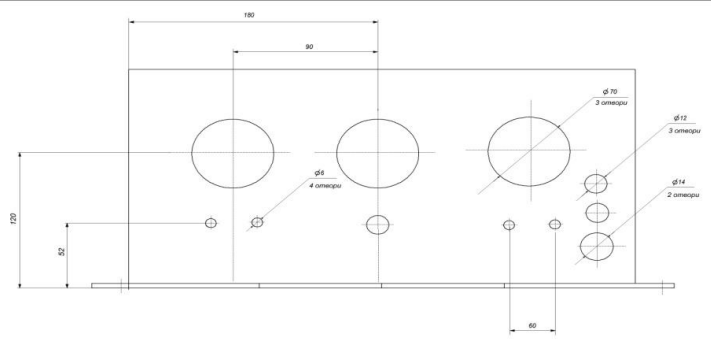
ПРИНЦИПОВА СХЕМА БЛОКУ ЖИВЛЕННЯ



БЛОК ЖИВЛЕННЯ



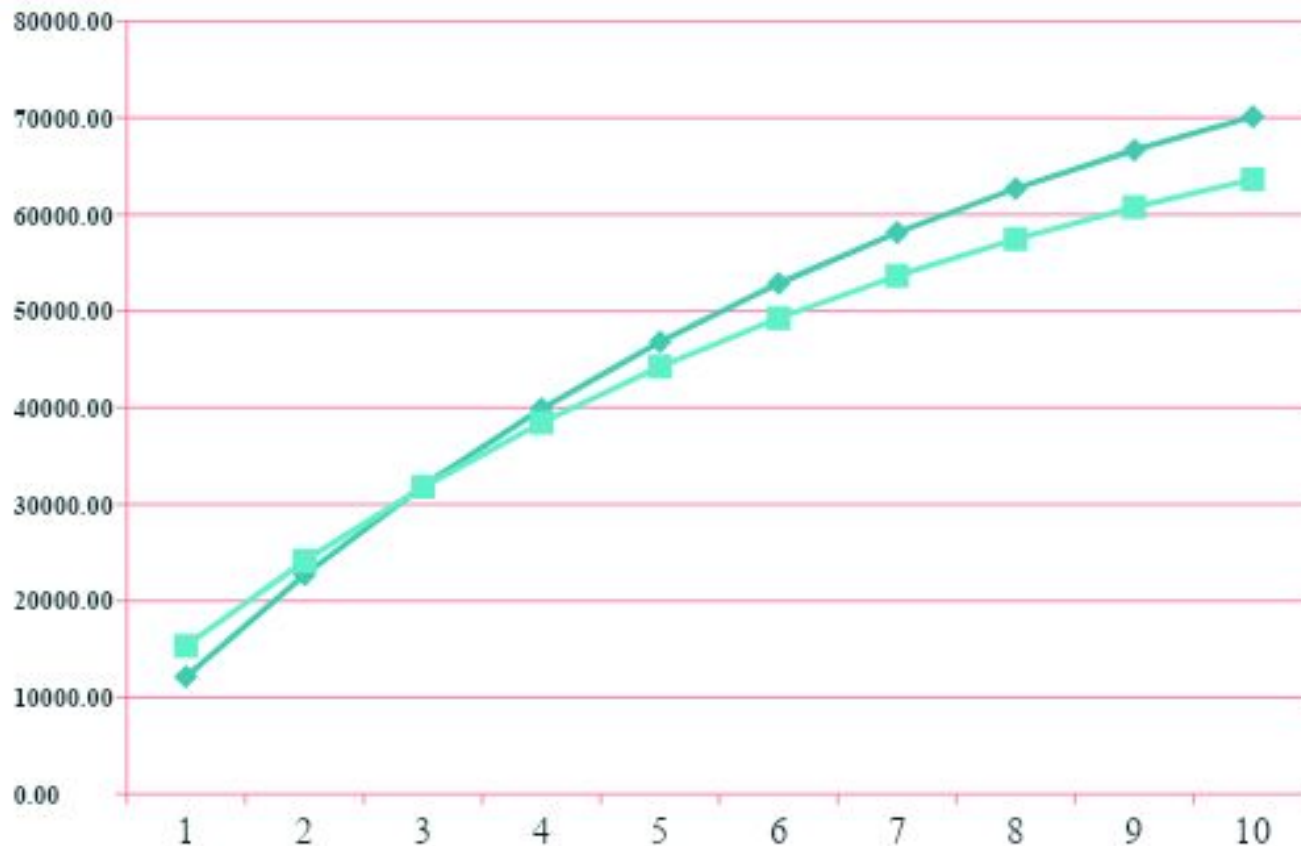
КОРПУС БЛОКА ЖИВЛЕННЯ



Корпус виготовляється із листового металу СТ-3 товщиною 1мм
Окремі частини корпусу скріплюються між собою за допомогою зварювання

ДІП 7. 05070202. 055. 2013 С6			
Корпус блока живлення			
№	Вид	Масштаб	Листів
1	Чернетка	1:1	2
2	Виробничий	1:1	2
3	Копія	1:1	2
4	Копія	1:1	2
5	Копія	1:1	2
6	Копія	1:1	2
7	Копія	1:1	2
8	Копія	1:1	2
9	Копія	1:1	2
10	Копія	1:1	2
11	Копія	1:1	2
12	Копія	1:1	2
13	Копія	1:1	2
14	Копія	1:1	2
15	Копія	1:1	2
16	Копія	1:1	2
17	Копія	1:1	2
18	Копія	1:1	2
19	Копія	1:1	2
20	Копія	1:1	2
21	Копія	1:1	2
22	Копія	1:1	2
23	Копія	1:1	2
24	Копія	1:1	2
25	Копія	1:1	2
26	Копія	1:1	2
27	Копія	1:1	2
28	Копія	1:1	2
29	Копія	1:1	2
30	Копія	1:1	2
31	Копія	1:1	2
32	Копія	1:1	2
33	Копія	1:1	2
34	Копія	1:1	2
35	Копія	1:1	2
36	Копія	1:1	2
37	Копія	1:1	2
38	Копія	1:1	2
39	Копія	1:1	2
40	Копія	1:1	2
41	Копія	1:1	2
42	Копія	1:1	2
43	Копія	1:1	2
44	Копія	1:1	2
45	Копія	1:1	2
46	Копія	1:1	2
47	Копія	1:1	2
48	Копія	1:1	2
49	Копія	1:1	2
50	Копія	1:1	2
51	Копія	1:1	2
52	Копія	1:1	2
53	Копія	1:1	2
54	Копія	1:1	2
55	Копія	1:1	2
56	Копія	1:1	2
57	Копія	1:1	2
58	Копія	1:1	2
59	Копія	1:1	2
60	Копія	1:1	2
61	Копія	1:1	2
62	Копія	1:1	2
63	Копія	1:1	2
64	Копія	1:1	2
65	Копія	1:1	2
66	Копія	1:1	2
67	Копія	1:1	2
68	Копія	1:1	2
69	Копія	1:1	2
70	Копія	1:1	2
71	Копія	1:1	2
72	Копія	1:1	2
73	Копія	1:1	2
74	Копія	1:1	2
75	Копія	1:1	2
76	Копія	1:1	2
77	Копія	1:1	2
78	Копія	1:1	2
79	Копія	1:1	2
80	Копія	1:1	2
81	Копія	1:1	2
82	Копія	1:1	2
83	Копія	1:1	2
84	Копія	1:1	2
85	Копія	1:1	2
86	Копія	1:1	2
87	Копія	1:1	2
88	Копія	1:1	2
89	Копія	1:1	2
90	Копія	1:1	2
91	Копія	1:1	2
92	Копія	1:1	2
93	Копія	1:1	2
94	Копія	1:1	2
95	Копія	1:1	2
96	Копія	1:1	2
97	Копія	1:1	2
98	Копія	1:1	2
99	Копія	1:1	2
100	Копія	1:1	2

ОЦІНКА ЕКОНОМІЧНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ ВІД ВПРОВАДЖЕННЯ ЗАПРОПОНОВАНОГО СТЕНДУ



ДОПОВІДЬ
ЗАВЕРШЕНО
ДЯКУЮ ЗА
УВАГУ

