

Тема 3.4.11 Ремонт
кузовов и кабин.

Основные виды работ:

1) Сварка – замена деталей кузовов и кабин, заделка повреждений

2) Правка – восстановление формы деталей.

Правка состоит из:

- вытяжка – восстановление «геометрии» кузова или кабины
- выколотка – предварительное выравнивание деформированных поверхностей деталей (при наличии растяжения металла)
- рихтовка – выравнивание вмятин на поверхности деталей.

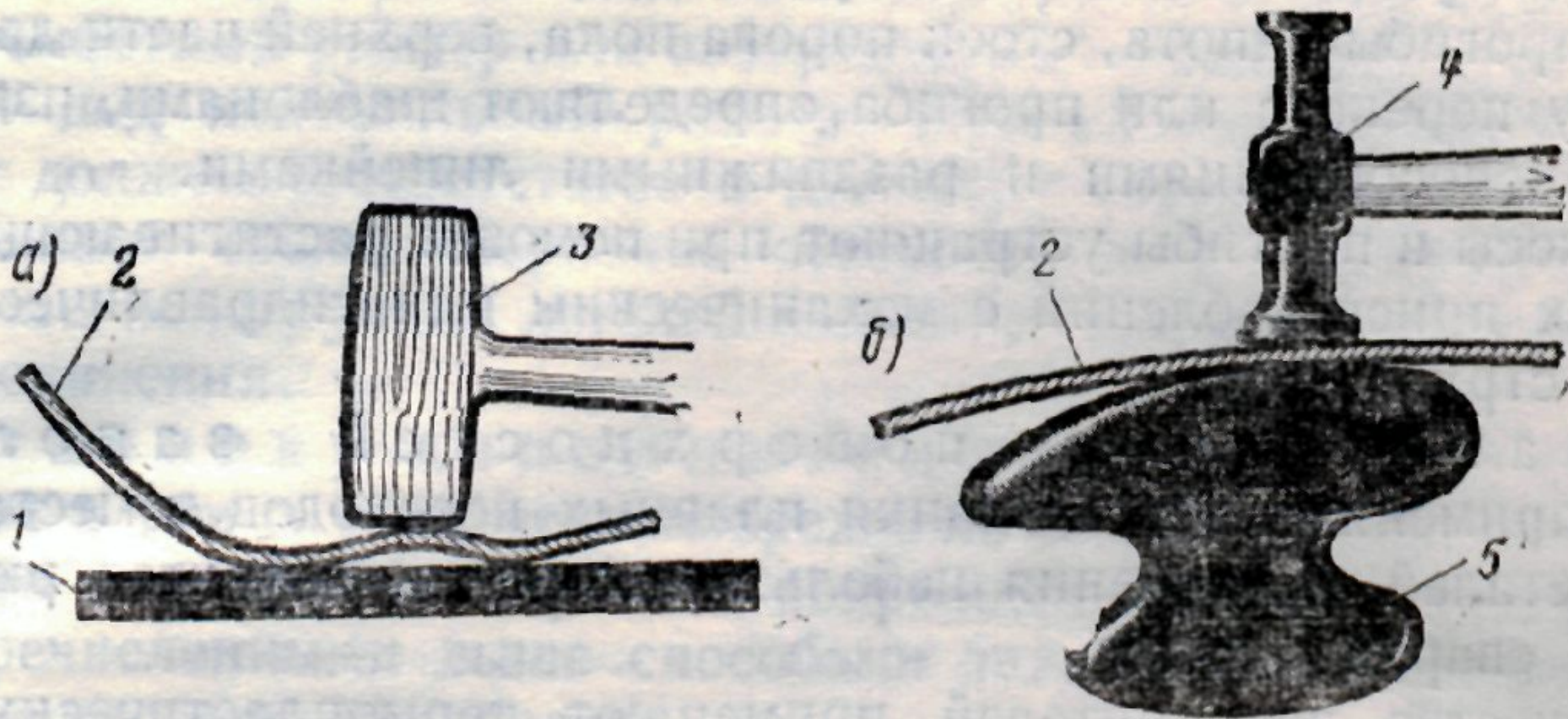


Рис. 174. Правка вмятин на металлических панелях:

a — выколоткой; *б* — рихтовкой;

1 — плита; *2* — ремонтируемая деталь; *3* — киянка; *4* — молоток;
5 — поддержка

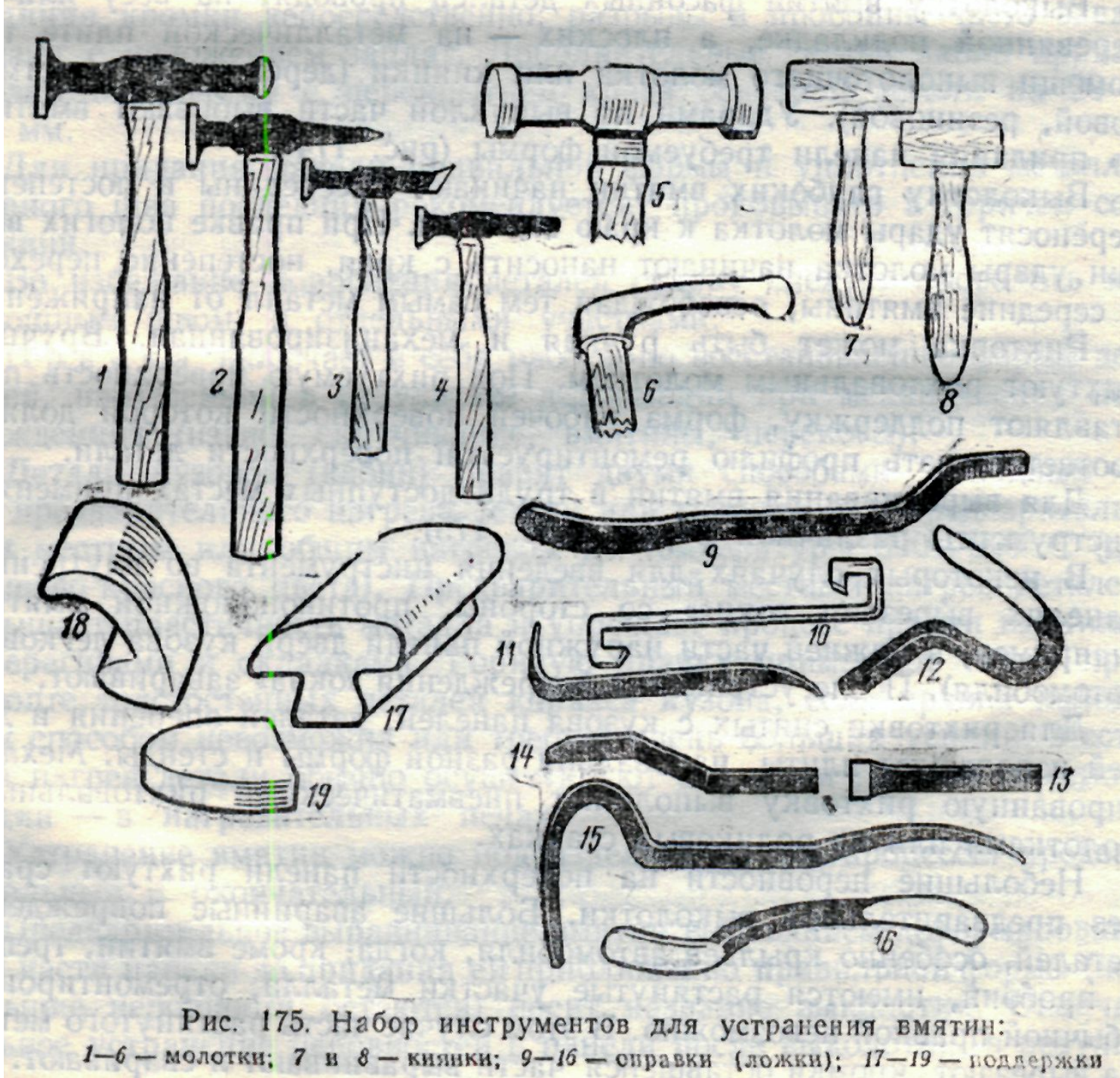


Рис. 175. Набор инструментов для устранения вмятин:
1-6 — молотки; 7 и 8 — киянки; 9-16 — оправки (ложки); 17-19 — подержки

3) Анतिकоррозионная обработка

4) Шпатлёвка

5) Зачистка

6) Окраска

