




# ***Машиностроительный комплекс Луганщины***



Авторы:  
Слонева Т.И., канд. геогр. наук,  
доцент,  
Краснокутская Н.С.,  
канд. геогр. наук,  
старший преподаватель  
Кафедра географии ЛНУ  
имени Тараса Шевченко



***Машиностроительный комплекс*** – совокупность отраслей промышленности, производящих разнообразные машины.

***Главная задача машиностроения*** – обеспечивать общество новыми, все более совершенными машинами.

## ***Роль машиностроения:***

- крупнейший среди межотраслевых комплексов;
- продукция применяется повсеместно: в промышленности, сельском хозяйстве, быту, на транспорте, в вооруженных силах;
- наряду с электроэнергетикой и химической промышленностью определяет темпы научно-технической революции в обществе.

# Отраслевая структура машиностроения

## Общее машиностроение

- Тяжелое
- Энергетическое
- Станкостроение
- Тракторостроение и производство оборудования

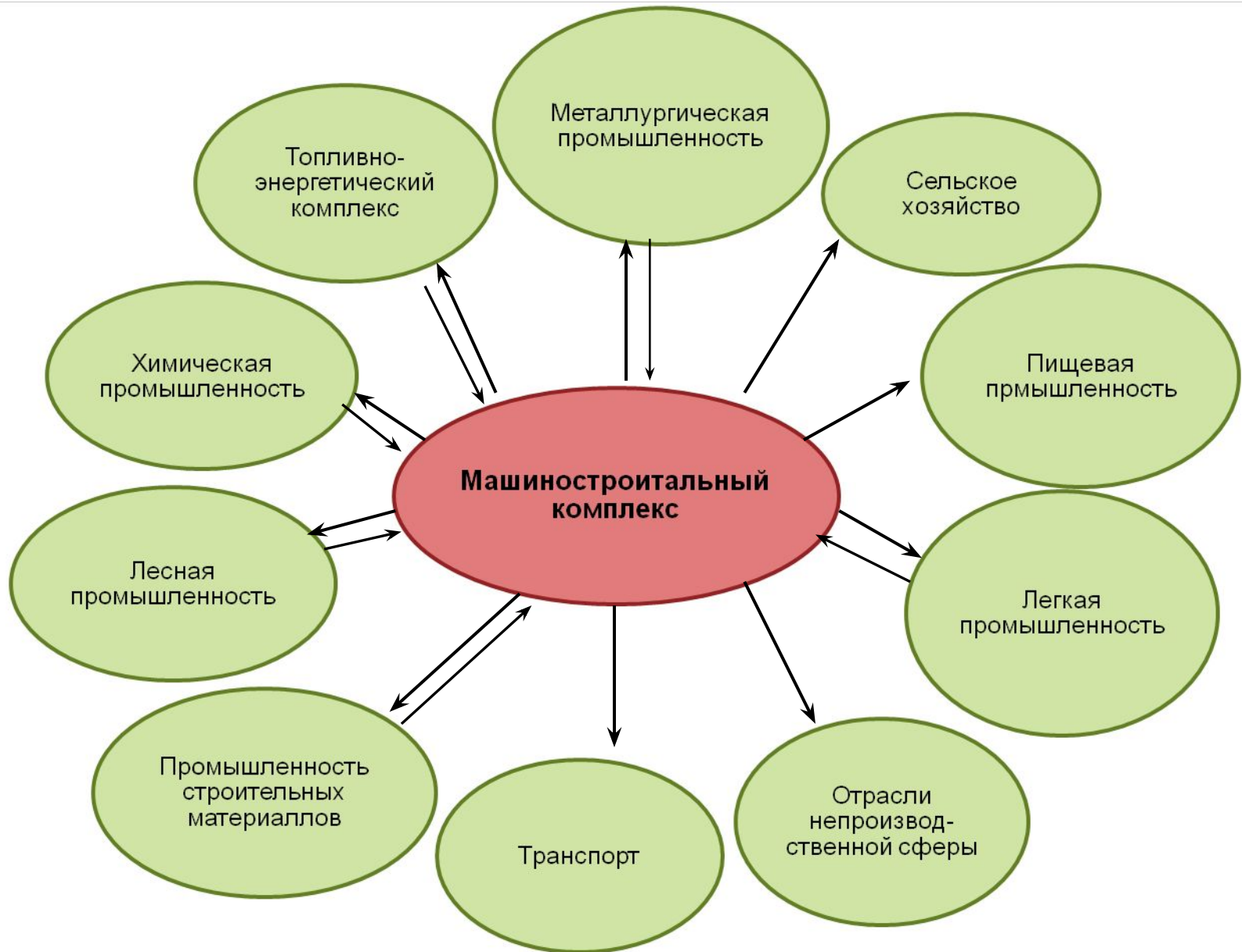
## Транспортное машиностроение

- Автомобилестроение
- Судостроение
- Самолетостроение
- Тепловозо- и вагоностроение

## Точное машиностроение

- Электротехника
- Электроника
- Приборостроение

# Межотраслевые связи машиностроительного комплекса



# Факторы размещения предприятий машиностроения:

**Наукоемкость**

**Военно-стратегический**

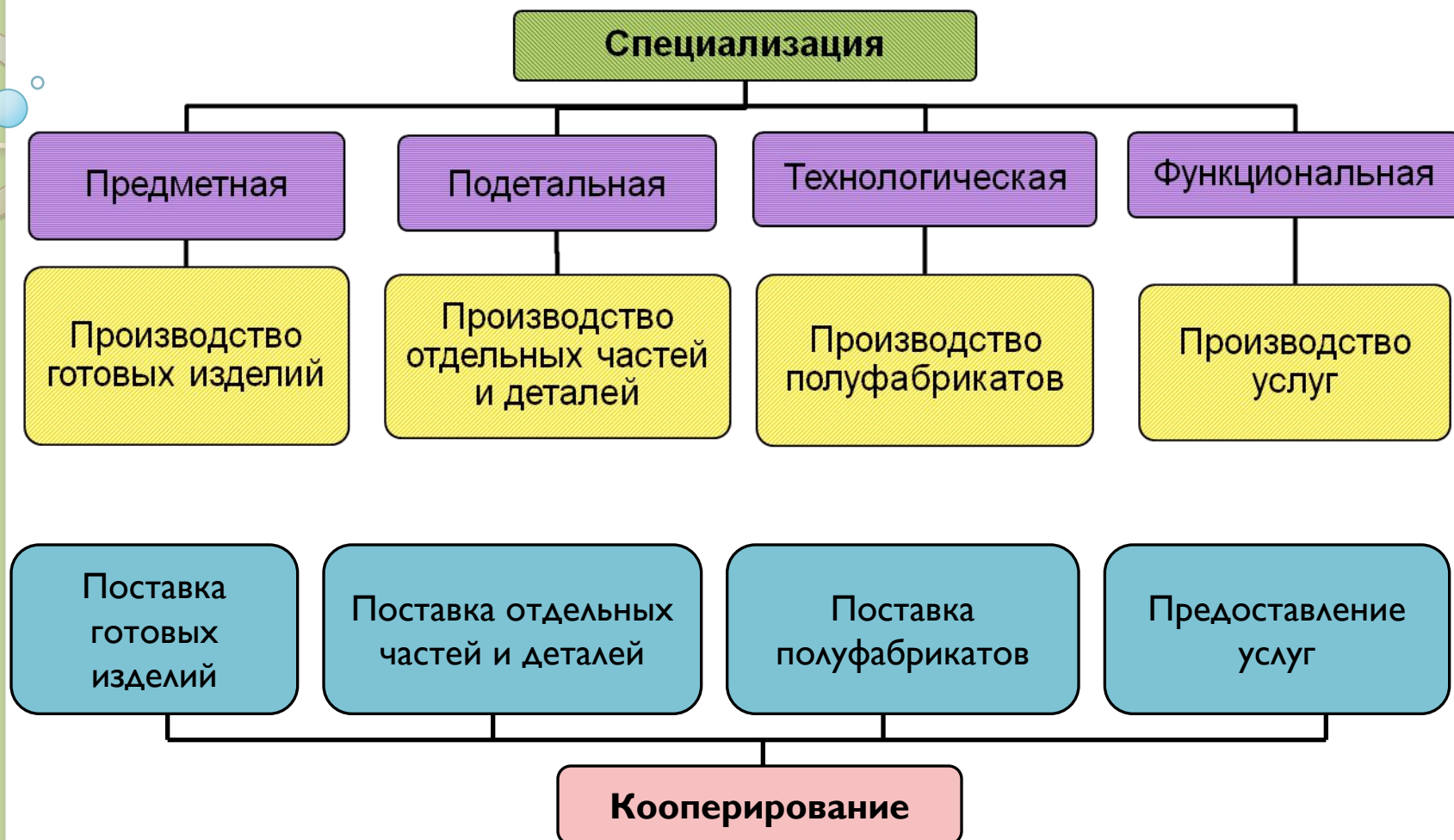
**Трудоемкость**

**Металлоемкость**

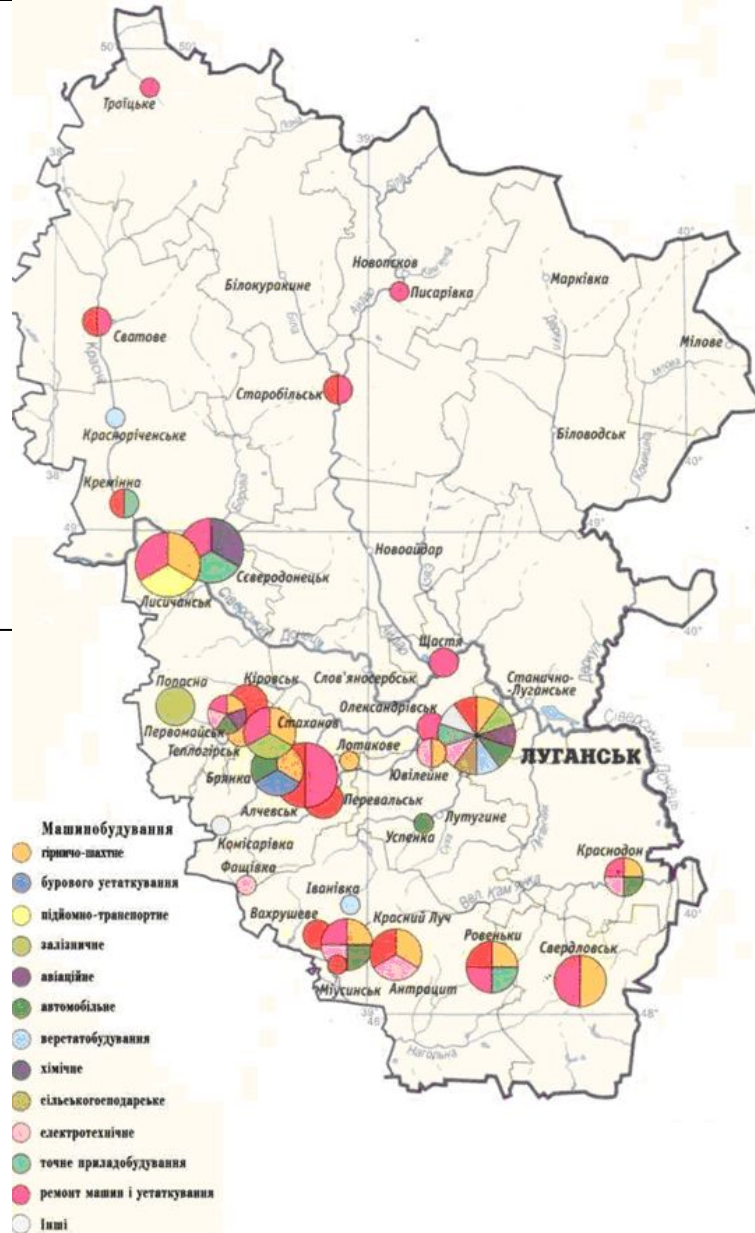
**Транспортный**

**Ориентация на потребителя**

**Специализация – это производство только той продукции, для которой на предприятии сложились наиболее благоприятные условия.**



**Кооперирование – объединение предприятий с разной специализацией для выпуска готовой продукции.**

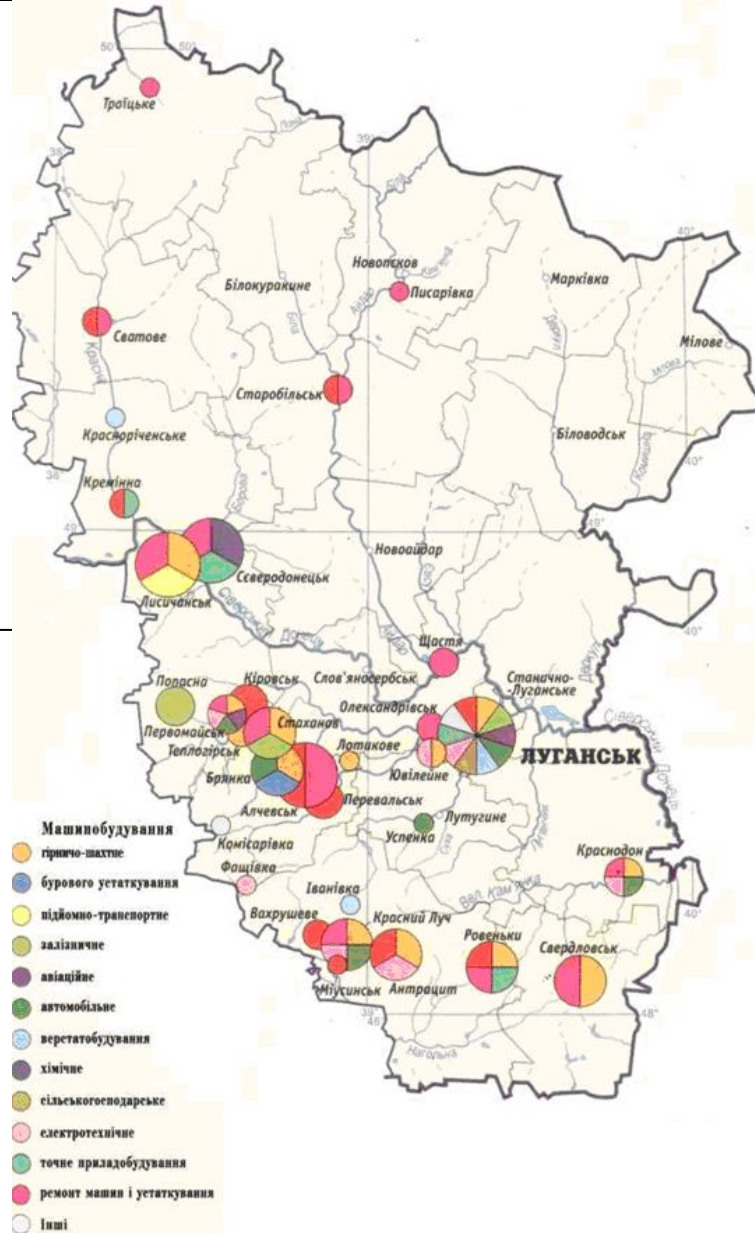


## Машиностроение и металлообработка Луганщины





К 1905 году завод Гартмана давал свыше 10% общероссийского производства паровозов.



## Машиностроение и металлообработка Луганщины



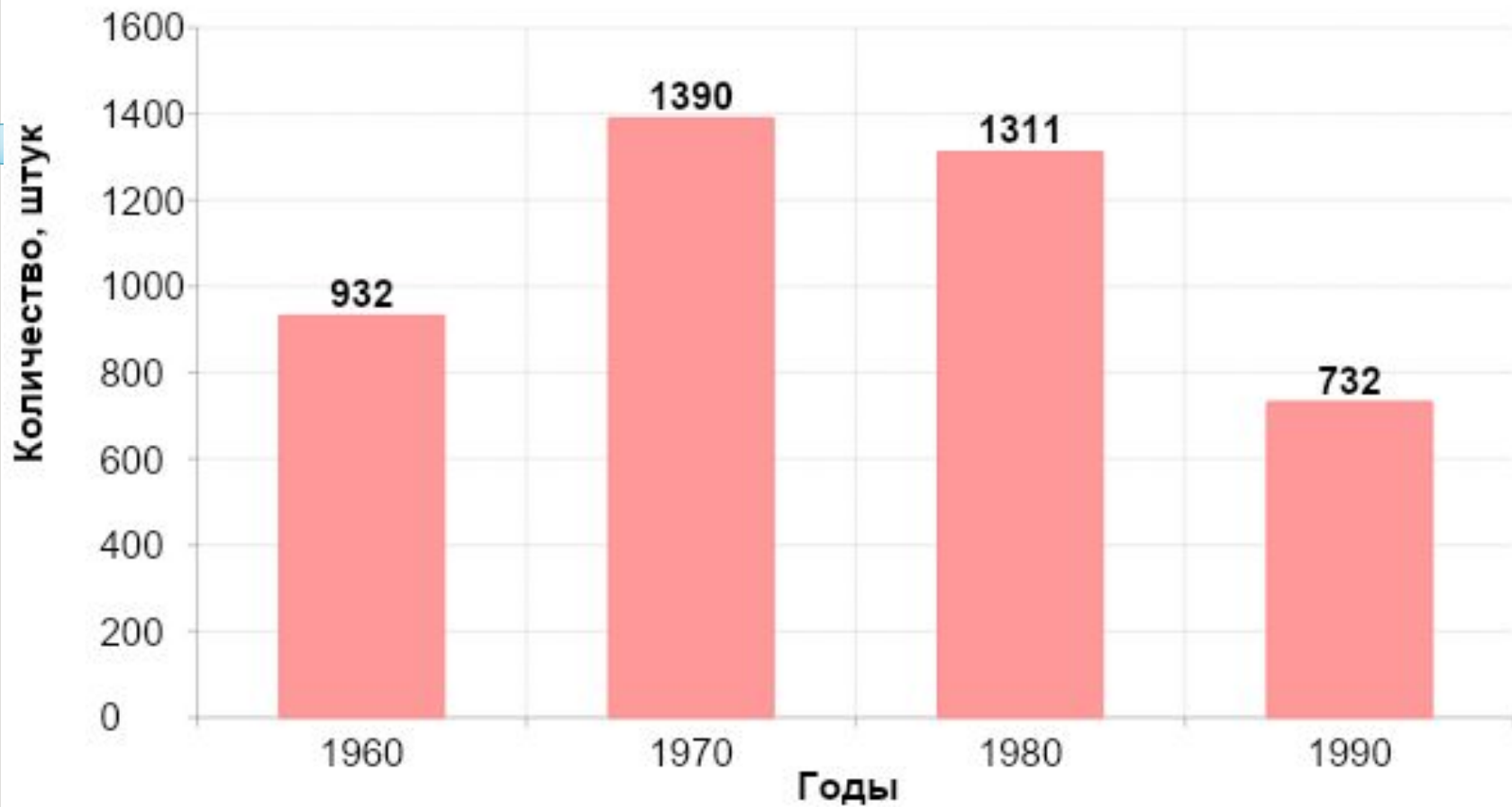
**Тысячный паровоз выпущенный после ВОВ**



**Сборочный цех Луганского тепловозостроительного завода**



**Тепловоз Луганского тепловозостроительного завода**



**Производство тепловозов в Луганщине  
(1960 – 2010 гг.)**





**Стахановский вагоностроительный завод**





**Стахановский вагоностроительный завод**



**Стахановский вагоностроительный завод**



**Луганский завод автоклапанов**



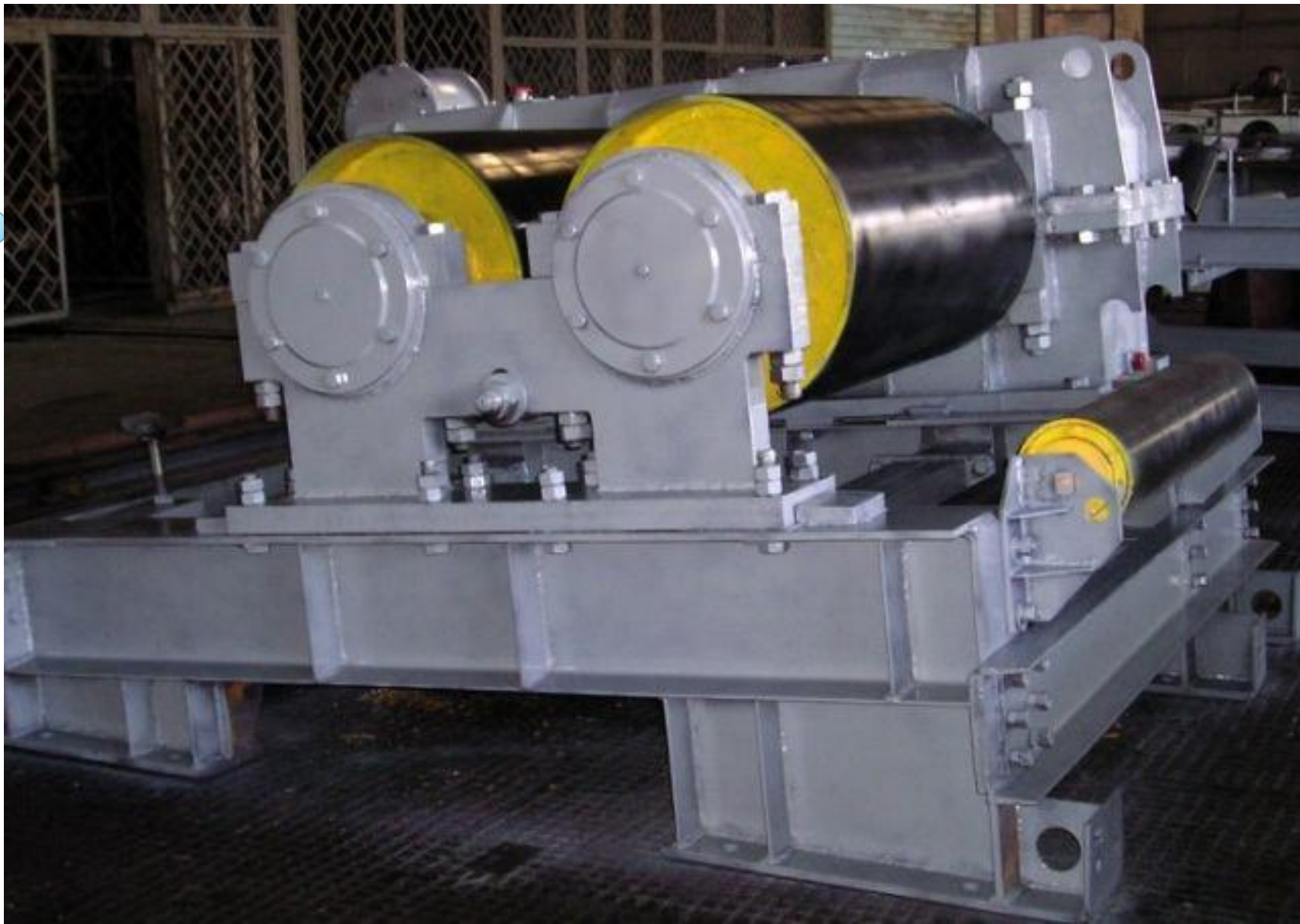
**Луганский завод автоклапанов**



**Луганский авиационный ремонтный завод**



**Луганский авиационный ремонтный завод**



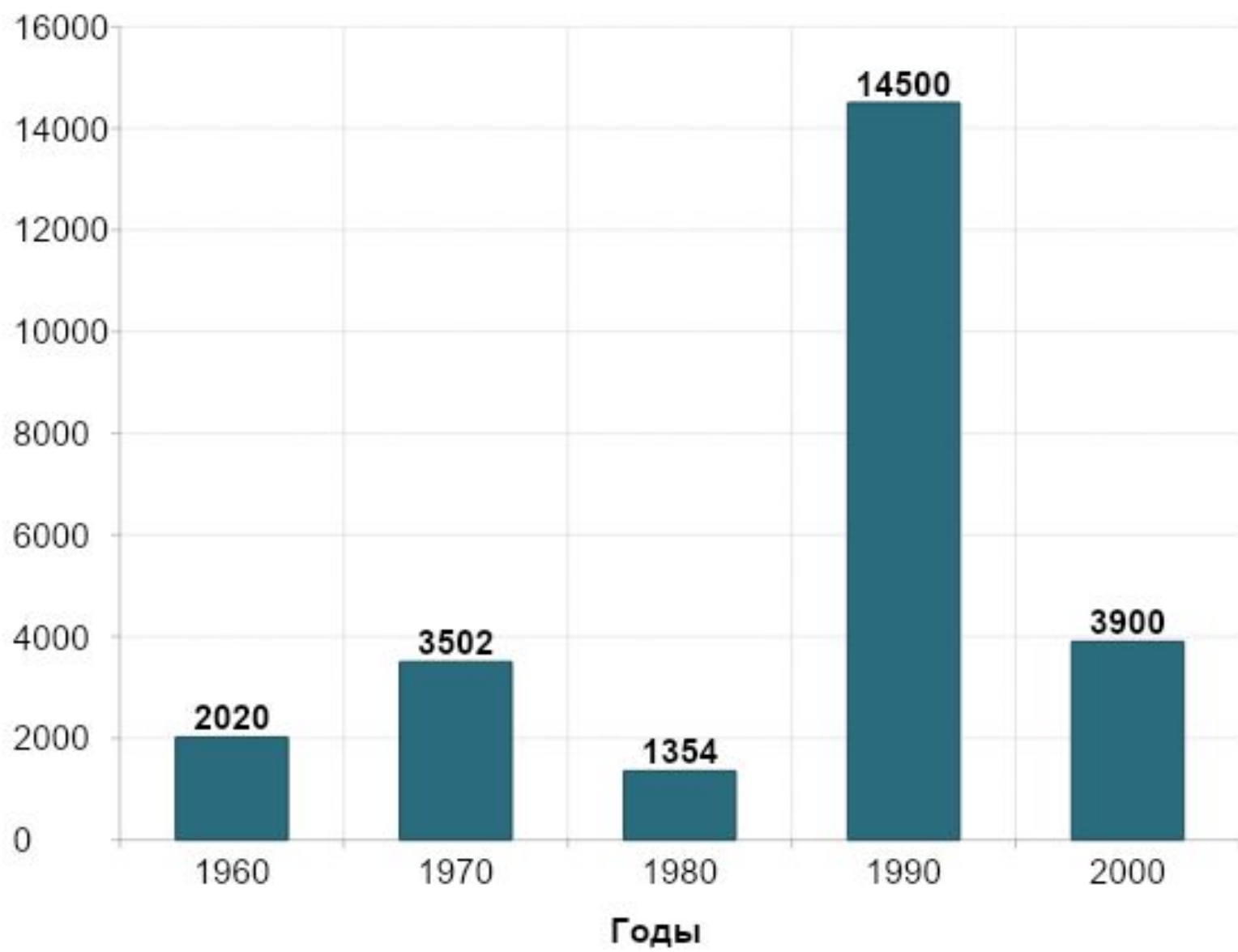
**Краснолучский машиностроительный завод**



**ЗАО Северодонецкое научно-производственное объединение  
«Импульс»**



Количество, штук



**Производство электродвигателей безопасных  
в Луганщине (1960 – 2010 гг.)**



**Первомайский электромеханический завод**



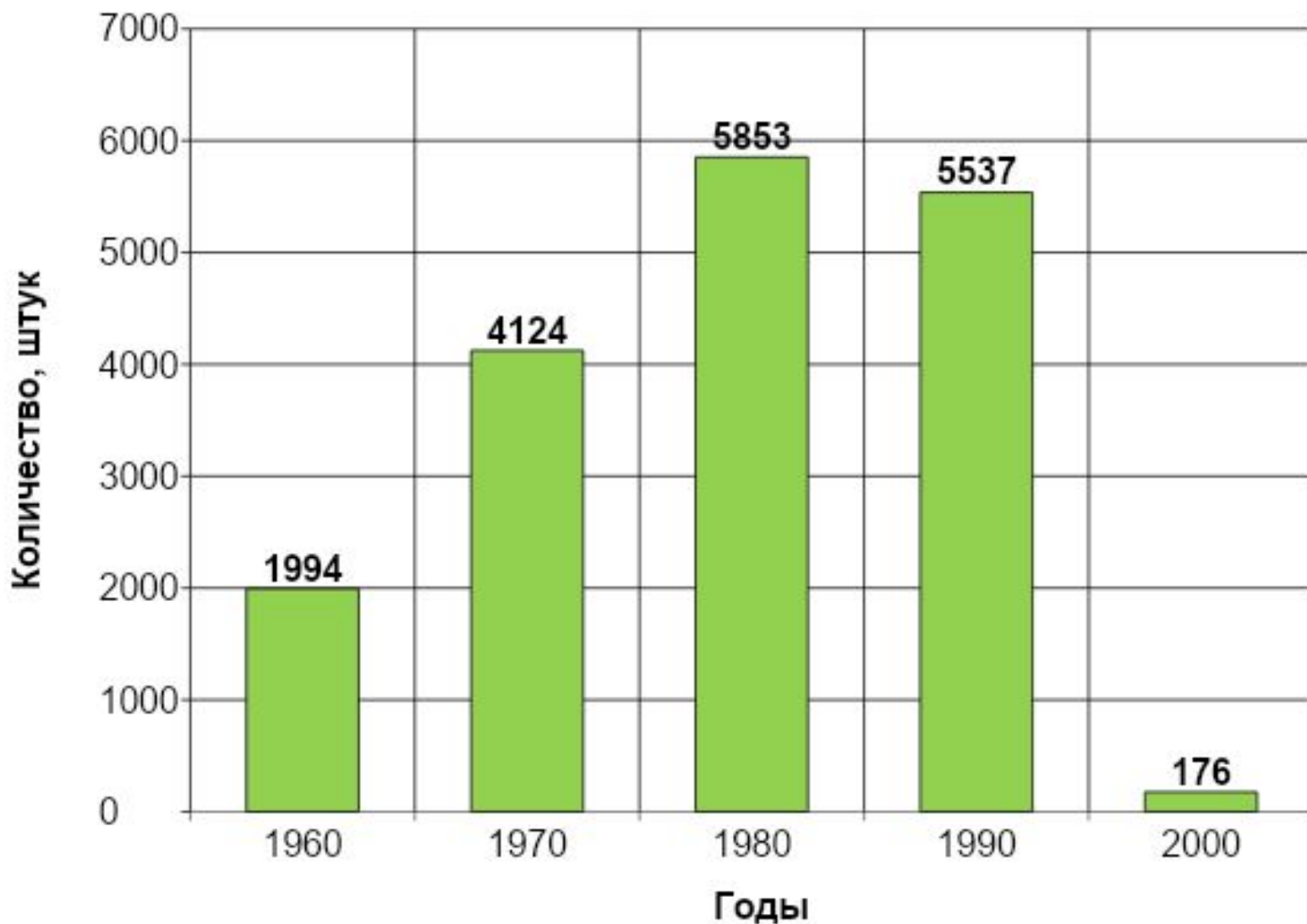
**Луганский завод щелочных аккумуляторов**



**Луганский завод щелочных аккумуляторов**



**Луганский завод щелочных аккумуляторов**



**Производство станков металлорежущих  
в Луганщине (1960 – 2010 гг.)**



**Ивановский станкостроительный завод**



**Луганский завод трубопроводной арматуры «Маршал»**





**Луганский завод трубопроводной арматуры «Маршал»**



**Луганский завод трубопроводной арматуры «Маршал»**

## Вопросы для самопроверки знаний:

1. Какие причины обусловили развитие крупного машиностроения на территории? . Где и почему на территории Луганщины размещены предприятия тяжелого машиностроения?
3. Назовите и покажите на карте Луганщины, где были размещены предприятия транспортного машиностроения? Какие главные проблемы для них существуют в настоящее время?
4. Какие предприятия машиностроительного комплекса Луганщины относят к станкостроению? Покажите их на карте.
5. Какое значение имеют приборостроение и электротехническая промышленность? Какую продукцию они выпускают? В каких промышленных центрах нашего края они расположены?
6. Как Вы бы охарактеризовали динамику производства продукции машиностроения на протяжении последних десятилетий?
7. Какие проблемы стоят сегодня перед машиностроительным комплексом Луганщины?

