




# АВИАЦИОННАЯ ТРАВМА

---

*Выполнила:*

*Никитина К.Ю.*



ПОД АВИАЦИОННОЙ ТРАВМОЙ ПОНИМАЮТ  
КОМПЛЕКС ПОВРЕЖДЕНИЙ, ПРИЧИНЯЕМЫХ  
НАРУЖНЫМИ ИЛИ ВНУТРЕННИМИ ЧАСТЯМИ  
САМОЛЕТА ПРИ ЕГО ЭКСПЛУАТАЦИИ В ПОЛЕТЕ ИЛИ  
НА ЗЕМЛЕ, ВЗРЫВЕ И ВОСПЛАМЕНЕНИИ ГОРЮЧЕГО.



---

## **ПРИЧИНЫ:**

1. НЕИСПРАВНОСТЬ ТЕХНИКИ,
2. НЕБЛАГОПРИЯТНЫЕ  
МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ,
3. НЕДОСТАТКИ В ОРГАНИЗАЦИИ,  
РУКОВОДСТВЕ И ОБЕСПЕЧЕНИИ  
ПОЛЁТОВ.









**ufo-mir.ru**  
*За пределами вероятного...*



## ВИДЫ ТРАВМ:

1. травма внутри самолета во время полета;
2. травма при покидании летящего самолета;
3. травма внутри самолета при падении его на землю;
4. травма лиц, находящихся на земле вне самолета;
5. комбинированные травмы.



## травма внутри самолета во время полета

❖ Может быть вследствие взрыва, пожара, разгерметизации кабины и салона, столкновения с другим самолетом, птицей и др. Наиболее характерные изменения: ссадины, кровоподтеки, раны, переломы, разрывы одежды и обуви, отравление окисью углерода (образование карбоксигемоглобина), баротравма, признаки воздействия низкой температуры, компрессионные переломы позвоночника.

# ТРАВМА ПРИ ПОКИДАНИИ ЛЕТЯЩЕГО САМОЛЕТА

❖ При катапультировании в момент выхождения катапультного кресла из кабины самолёта встречный поток воздуха может сорвать предметы спецснаряжения и одежды. При срыве защитного шлема и кислородной маски происходит резкая деформация мягких тканей лица с обширным кровоизлиянием и отслойкой их от подлежащих костей, разрывом углов рта, повреждением глазных яблок. Струя воздуха, проникающая под большим давлением в верхние дыхательные пути и пищевод, может привести к баротравме лёгких и желудка; рефлекторное нарушение дыхания и прекращение подачи кислорода вызывает острое кислородное голодание. В результате срыва рук с подлокотников и ног с подножек происходит разбрасывание конечностей, сопровождающееся вывихами, растяжением суставных связок, надрывами мышц, кровоизлияниями.



## травма внутри самолета при падении его на землю

❖ Причиняются тупыми твердыми предметами, окружающими летчика и членов экипаж. Могут возникнуть грубые разрушения тела с отрывом отдельных его частей, обширными разрывами и размозжениями мягких тканей, раздроблением костей, с размозжением внутренних органов с выбросом их наружу с внедрившимися частичками материалов разрушенного самолета.

## травма лиц, находящихся на земле вне самолета

❖ Может быть причинена наружными частями самолета (от удара крыльями, переезда колесами самолета, травмы от воздействия струи реактивного двигателя, от воздействия лопастей пропеллера). Она может быть множественной, сходной с рублеными повреждениями (от лопастей), с ампутацией конечностей, отделением головы, разрубам туловища и др.



## **ВОПРОСЫ, РЕШАЕМЫЕ СУДЕБНО-МЕДИЦИНСКОЙ ЭКСПЕРТИЗОЙ ПРИ АВИАЦИОННОЙ ТРАВМЕ**

1. Какова причина смерти пилота и других членов экипажа, пассажиров?
2. Какие повреждения обнаружены у членов экипажа и механизм их образования?
3. Каково положение тел членов экипажа и пассажиров в момент травмы?
4. Какова последовательность образования повреждений?
5. Каково состояние здоровья пилота и других членов экипажа?
6. Не обнаружено ли признаков отравления окисью углерода членов экипажа и пассажиров?
7. Имеются ли признаки прижизненного или посмертного воздействия пламени на членов экипажа и пассажиров?
8. Имеется ли наличие алкоголя у погибших?
9. Не обнаружено ли на трупах погибших огнестрельных, колото-резаных и других повреждений?
10. Какому члену экипажа, кому из пассажиров принадлежат обнаруженные останки, предметы снаряжения, одежды и обуви?

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

