



РЕБРЕНДИНГ 2020

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

TOTACHI INDUSTRIAL CO., LTD, JAPAN



Зачем проводим ребрендинг?

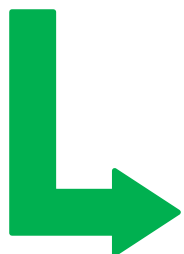
Требования экологов:

- снижение потребления топлива
- снижение количества выбросов
- применение «эко» материалов



Требования потребителей:

- мощные двигатели
- улучшенная динамика разгона
- топливная экономичность



Инженеры OEM производителей:

- применение переработанных материалов
- снижение массы подвижных частей двигателя
- прямой впрыск топлива
- увеличение степени сжатия (наддувы)



ПЛЮСЫ:

экологичные, экономичные,
мощные



МИНУСЫ:

сложные и требовательные
к обслуживанию

ЛИНЕЙКИ TOTACHI Signature

ULTIMA RACING - топовый уровень масел TOTACHI для сверхмощных и спортивных моторов, планируется к запуску зимой 2020 года.

HYPER - самые современные спецификации TOTACHI: API SP, ILSAC GF-6, для современных двигателей с технологией прямого впрыска и турбонагнетателями, выпускаемыми с 2020 года. Линия HYPER объединяет два направления:

- **HYPER ULV** - ultra low viscosity (ультра низкая вязкость: 0W-8; 0W-12; 0W-16) для малообъемных двигателей, преимущественно японского производства;
- **HYPER EcoDrive** - традиционные продукты, соответствующие наиболее востребованным параметрам вязкости.

ULTIMA EcoDrive - для самого массового сегмента двигателей, произведенных начиная с 2011 модельного года и соответствующих API SN / SN Plus.

PAO
FORMULA
eco

API SP



TOTACHI HYPER

TGDI
compatible

LSPi protection

HYBRID



API SP



ВСЕ ДЕЛО В СЕКУНДАХ...

АНТИФРИКЦИОННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

ZFM™

ZFM™ - запатентованная технология TOTOCHI INDUSTRIAL, основана на использовании молибден-полисульфида алкилдитиокарбамидного комплекса (MoDTC) с радикалами, обеспечивающими улучшенную адгезию к металлическим поверхностям, и применяется в производстве моторных масел TOTOCHI® с категориями качества:



- JASO DH-1, DH-2, DL-1
- API CI-4, CJ-4, CK-4, FA-4
- ACEA E6, E7, E9
- API SP/SN/SM
- ILSAC GF-4, GF-5, GF-6A

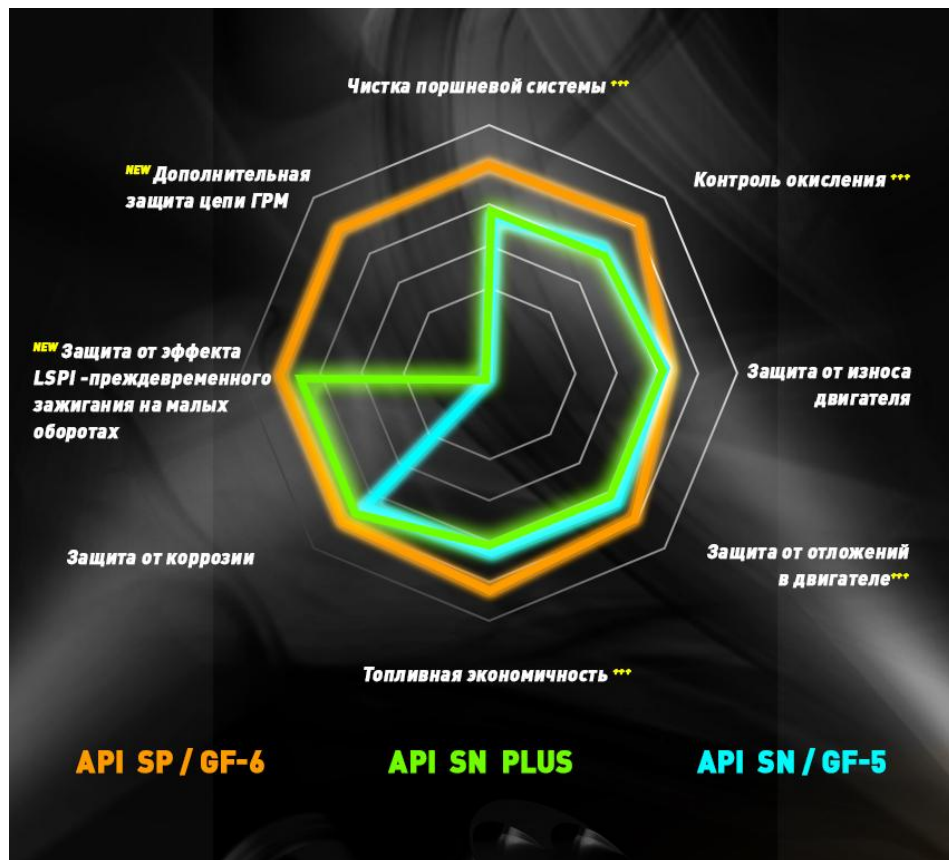
Технология позволяет достичь:

- МАКСИМАЛЬНОГО СНИЖЕНИЯ ТРЕНИЯ И ИЗНОСА
- УВЕЛИЧЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ
- ОБЕСПЕЧЕНИЯ МАКСИМАЛЬНОГО РЕСУРСА

Потребитель получает выгоду в виде:

- ПОВЫШЕНИЯ НАДЕЖНОСТИ И СНИЖЕНИЯ ПРОСТОЕВ
- СОКРАЩЕНИЯ ЗАТРАТ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ
- ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ БИЗНЕСА

API SP



API SP – стандарт 2020 года, созданный по запросу автопроизводителей для решения проблемы LSPI (преждевременное неконтролируемое воспламенение топли-воздушной смеси).

Основа в данной спецификации — тест на преждевременное воспламенение смеси в цилиндре.

API SP повышает требования предыдущих стандартов к окислительной стойкости, чистоте поршней, совместимости с системами снижения токсичности, защите от отложений и низкотемпературного износа клапанов, топливной экономичности, испаряемости, стабильности на сдвиг, защите турбонагнетателей и пр.

ТЕХНОЛОГИИ: *LSPi Protection TGDl compatible*

LSPi *protection*

LSPi Protection - присадки, обеспечивающие защиту от эффекта преждевременного зажигания на низких оборотах. LSPi возникает в двигателях конструкции GDI и TGDl при низких оборотах и высоком крутящем моменте, например, при резком ускорении с места и может разрушить поршни и шатуны двигателя.

TGDl
compatible

TGDl compatible - масло предназначено для силовых установок, разработанных по технологии TGDl с системой прямого впрыска топлива и турбонагнетателем.

Двигатели TGDl отличает увеличенная степень сжатия топливовоздушной смеси, т.е. дополнительная нагрузка на поршневую систему и необходимость смазывать подшипники скольжения турбины.

PAO ТЕХНОЛОГИЯ



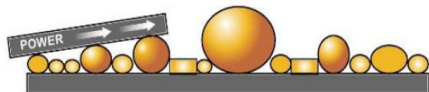
PAO – технология производства смазочных материалов на основе полностью синтетических высокостабильных базовых масел III и IV групп. **PAO** масла отличаются высоким индексом вязкости и превосходной высокотемпературной стабильностью, благодаря уникальной технологии конструирования молекул нужной длины. В их составе не содержится молекул парафина, примесей серы и металлов, что обеспечивает эффективную работу в диапазоне температур от -50°C до $+150^{\circ}\text{C}$. Масла на основе **PAO** были созданы и апробированы в автогонках и по праву считаются скоростным и выносливым.

Уникальность PAO технологии:

- температура застывания достигает предела -60°C
- устойчивость к температурным перепадам
- незначительный коэффициент испарения
- высокая окислительная стабильность и сопротивляемость к старению металла



Синтетическое масло



Минеральное масло

PAO+ESTER ТЕХНОЛОГИЯ

Эстеры обеспечивают PAO технологию дополнительными преимуществами:



- высокий уровень адгезии между металлическими поверхностями агрегата и смазочным материалом. Молекулы эстеров полярны, что обеспечивает максимальное "прилипание" к металлу
- программируемая вязкость эстеров при производстве, возможность задавать требуемую вязкость без применения загущающих присадок, которые "выгорают", окисляют масло и оставляют отложения в двигателе
- эстеры являются экологически чистыми продуктами и легко утилизируются

В результате потребитель получает уверенность, что наши продукты:

- Выполняют требования OEM-производителей оборудования
- Совместимы с системами контроля эмиссии отработанных газов
- Обеспечивают экономию топлива и снижение выбросов вредных веществ

HYBRID ТЕХНОЛОГИЯ



HYBRID – масло разработано с учетом требований OEM-производителей гибридных автомобилей и необходимой защиты двигателя, работающего в режиме увеличенного количества циклов пуска и остановки. Постоянные переключения с ДВС на электротягу и обратно создают значительную нагрузку на бензиновый силовой агрегат, т.к. двигатель не успевает выйти на рабочую температуру, а это ускоряет процесс закоксовки и износа поршневой группы.

Применение полностью синтетическое масла с низкой вязкостью, созданного на основе технологии HYBRID с допусками ILSAC GF - 6B, Resource Conserving:

- бензиновый двигатель гибридного автомобиля от износа
- сократит или избавит автомобиль от повышенного расхода масла
- обеспечит экономию топлива

ТЕХНОЛОГИЯ ЗАЩИТЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ



Технология производства масел и жидкостей с высокими экологическими свойствами. Способствуют снижению расхода топлива, обеспечивают низкую токсичность отработанных газов.

Такие масла способны обеспечить эффективную эксплуатацию современных высоко экологичных двигателей, специально разработанных для экономии топлива с режимами «старт-стоп» в целях предотвращения выбросов вредных веществ на холостом ходу.

Потребитель получает уверенность, что наши продукты:

- выполняют требования OEM-производителей оборудования
- совместимы с системами контроля эмиссии отработанных газов
- обеспечивают экономию топлива и выбросов вредных веществ

ПРЕИМУЩЕСТВА РЕБРЕНДИНГА - ПАРТНЕРЫ



ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПАРТНЕРОВ :

- Быть в числе первых, кто предлагает своим покупателям ультрасовременные и очень востребованные рынком технологии
- Яркий, выделяющийся на полке и привлекающий внимание покупателей дизайн металлической канистры. Основные, уникальные характеристики продукции вынесены крупным шрифтом на лицевую часть канистры и легко считываются, облегчая поиск
- Шестизначный код продукта – удобно вносить в базу, быстро запомнить

ПРЕИМУЩЕСТВА РЕБРЕНДИНГА - ПОТРЕБИТЕЛИ

Преимущества для потребителей:



- сверх очищенное масло, исключаящее появление лаков, нагаров и прочих отложений на стенках цилиндров
- защиту двигателя от влияния высоких температур за счет лучшего теплообмена и низких температур за счет понижения вязкости при сохранении всех параметров защиты от износа
- активную защиту элементов турбонагнетателя двигателей, созданных по технологии TGDI
- значительное снижение опасности повреждения поршневой группы для автомобилей, имеющих конструктивную особенность в виде преждевременного неконтролируемого воспламенения топливовоздушной смеси (LSPI)
- возможность увеличения межсервисного интервала, согласно требованиям OEM-производителей
- новая удобная лейка с бортиками на канистре – легко заливать в двигатель

ИЗМЕНЕНИЕ ДИЗАЙНА КАНИСТРЫ



Лицевая сторона канистры:

1. Гордость компании TOTACHI INDUSTRIAL CO., LTD., Japan - инновационная антифрикционная технология ZFM™ (Zero Friction Molecular Technology). Логотип технологии ZFM™ остался в правом нижнем углу, но поменял цвет на металлизированный серый
2. Спецификации масла, например: API SP/SN, ILSAC GF-5 и др. – вынесены в центральную часть лицевой поверхности канистры, непосредственно под параметром вязкости и выделены ярким оранжевым цветом на темном фоне. Все самое важное в центре и максимально контрастно
3. Технологии: PAO, Ester, Eco, Hybrid, LSPI, TGDI и допуски OEM-производителей расположены слева от центрального блока информации, друг над другом. Они помогут потребителю определиться с выбором в соответствии с технологией силовой установки автомобиля

ИЗМЕНЕНИЕ ДИЗАЙНА КАНИСТРЫ



Боковая сторона канистры:

4. Чтобы сделать выбор более легким, сбоку размещены пиктограммы типов транспортных средств, для которых предназначен продукт
5. QR-код с гиперссылкой на глобальный сайт компании содержит исчерпывающую информацию о продукте и бренде
6. Пятизначный код продукта будет удобен для сотрудников торговой точки. Он короче на 10 символов стандартного 15-ти значного, просто вбивать в базу или поиск, легко запомнить
7. Горловина канистры по традиции содержит лейку, предназначенную для залива масла в двигатель. На ребрендинговой канистре новая лейка с бортиками, которая обеспечит аккуратную и удобную замену масла без случайного пролива
8. Логотип компании TOTACHI INDUSTRIAL CO., LTD., Japan на боковой стороне канистры ранее изображался в вертикальном расположенном варианте – фирменный знак крупно, надпись под знаком. В новом варианте логотип горизонтальный, знак и надпись расположены в линию

5 причин! сотрудничества!



**Комплексное Решение
из Японии**

**Выполнение Программ
Гарантии**

**Доступность, Доходность,
Надежность**

Эффективность Бизнеса

Дополнительный Сервис

 **TOTACHI®**



Традиции в движении
www.totachi.ru