Проект по окружающему миру «Богатства, отданные людям»

Работу выполняла ученица 3 «В» класса ГБОУ школа № 247 Рогожкина Анастасия

• В нашей стране были и есть много людей которые не жалея себя работали на благо других. Есть люди чьи подвиги и достижения известны многим, а есть люди чья жизнь и подвиги известны не всем, но всё же не забыты. Я хочу рассказать Вам о моём прадедушке, о Лянном Олеге Ильиче.



 Мой прадедушка Лянной Олег Ильич большую часть жизни посвятил морю.
Родился мой прадедушка в далёком 1933 году в Западной Украине. В 14 лет прадедушка работал кочегаром на буксире, а после закончил Одесское



• После окончания училища мой прадедушка переехал в Ленинград где закончил университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова после чего поступил на судно в звании штурмана. Пройдя специальные курсы в выше указанном университете, мой прадедушка стал капитаном судна.



• Лянной Олег Ильич работал на разных суднах, это были и сухогрузы, и военные корабли. Прадедушка участвовал в военном конфликте между Кубой и США, но самым интересным было участие в экспедиции по северному морскому пути



Научно-исследовательское судно "Невель"- одно из серии НИС, построенных в 1967 году. Для выполнения задач экспедиции на борту «Невеля» располагались 12 лабораторий, 3 радиотелеметрические станции, станция космической связи, аппаратура единого времени, приемно-передающий радиоцентр, аппаратура космической навигации «Шлюз», позволяющая с большой точностью определить место нахождения корабля в океане.

«Невель» вышел из Ленинграда в свою первую экспедицию. «Невельчане» выходили на связь с более чем с 40 космонавтами. Среди них дважды Герои Советского Союза Георгий Береговой и Григорий Гречко, женщина-космонавт Светлана Савицкая, ученый и конструктор Валентин Лебедев, рекордсмен мира по пребывании в космосе Сергей Крикалев, граждане других стра: Жан-Лу Кретьен (Франция), Ракеш Шарма (Индия), Мохамед Моманд (Афганистан), Георгий Иванов (Болгария) и многие, многие другие, кому «Невель» помогал осуществлять полет в космосе и мягкую посадку на Земле.

• ХРОНИКА ЭКСПЕДИЦИОННЫХ РЕЙСОВ

- Сданный на Северную верфь в октябре 1966 г. лесовоз «Невель» в 1967 г. был переоборудован в научноисследовательское судно по проекту 596М под тем же названием.
- <u>1-й рейс:</u> 10.05.67 г.(от Самойлова, у Безбородова 15.03.67г.) 24.12.67 г.
- Состав: экспедиция 28 человек,
- НЭ Самойлов Борис Александрович, ЗНЭ Пашков Е.Г.
- КМ Морозов Евгений Михайлович, ст.пом.КМ Лянной Олег Ильич.
- Выполнены работы:
- Порты:
 - Пересечение экватора 09.08.1967 г. (дипл. Андрианова, Алейникова)
- Всего:___ суток, пройдено ___ миль.
- **2-й рейс:** 23.03.1968 г. 15.02.1969 г.
- Состав: экипаж 56 чел., экспедиция 26 чел.
- НЭ Самойлов Борис Александрович, ЗНЭ Прусаков Сергей
- Александрович
- КМ Семёнов Георгий Васильевич, ст.пом.КМ Лянной Олег Ильич.
- Выполнены работы:
- «Зонд-5», «Зонд-6», «Союз-4», «Союз-5»
- Порты:
- Ленинград, Гибралтар (Великобритания);
- Пересечение экватора 10.04.1968 г. (дипл. Андрианова)
- Порт-Луи (о.Маврикий) 8 раз, Момбаса (Кения),
- Бомбей (Индия), Пор-о-Франс (о.Кергелен, Франция),
- Гибралтар (Великобритания), Ленинград.
 - Всего: 329 суток, пройдено 49000 миль.

• Мой прадедушка был очень сильным и волевым человеком. К сожалению пообщаться с ним о море, о его подвигах и достижениях я не могла, но слушая рассказ моего дедушки Лянного Валерия Олеговича о моём прадедушке я поняла, что бы стать из простого кочегара капитаном судна надо быть сильным человеком. Жизнь моего прадедушки была на благо другим людям.

- В выполнении работы мне помогал мой дедушка, так же мы пользовались интернет ресурсами где была взята информация о судне «Невель»
- http://ski-omer.ru/

Спасибо за внимание.