A nighttime aerial view of a city in Mongolia, likely Ulaanbaatar. The scene is dominated by a tall, modern skyscraper with the 'Shangri-La' logo at the top, which is brightly lit. Other buildings of varying heights and styles are visible, some with lights on. A multi-lane road with traffic is visible in the foreground, and the city extends into the distance under a dark blue twilight sky.

*Общественный
городской
транспорт в
Монголии*

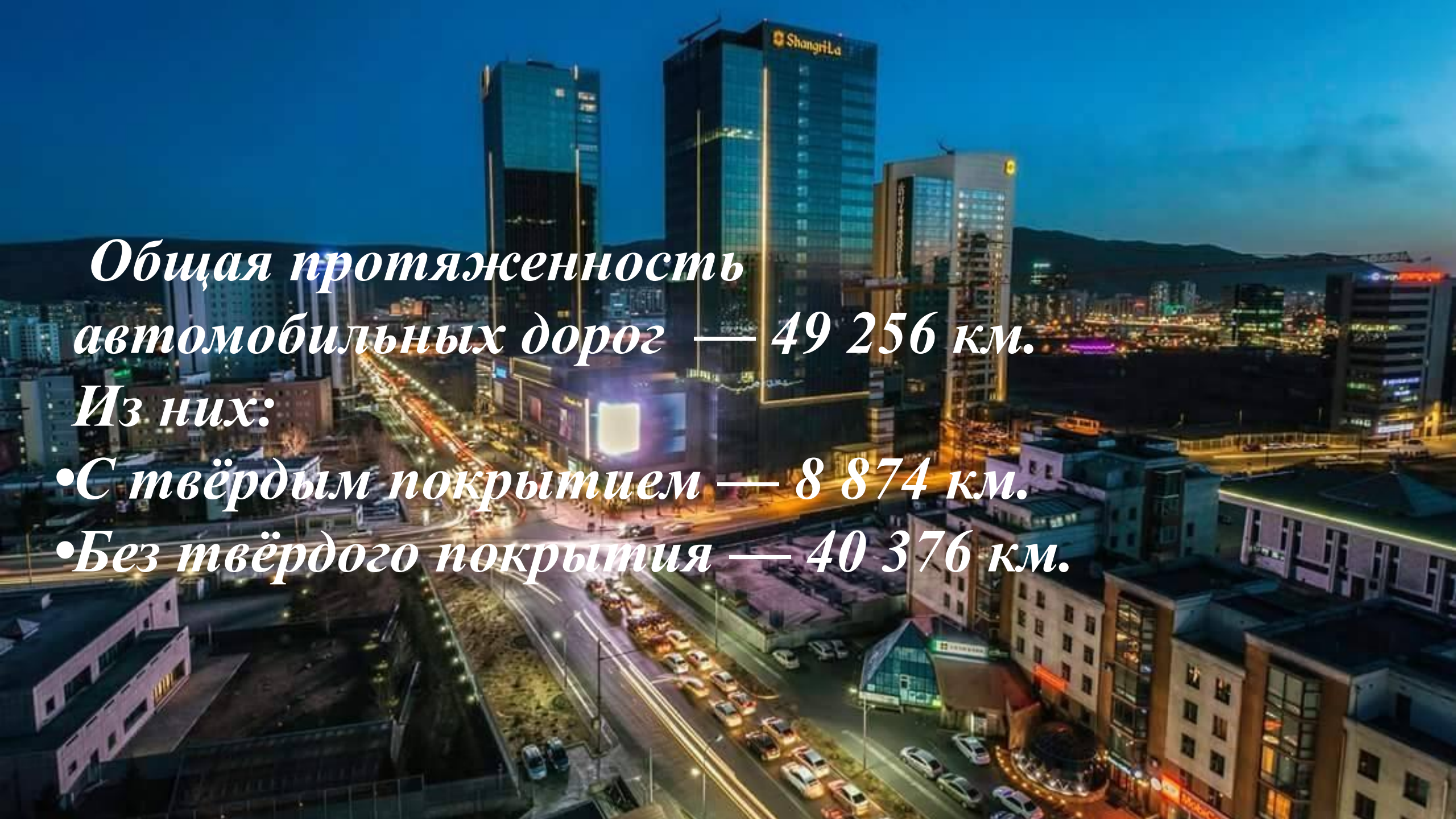


В Монголии есть автомобильный, железнодорожный, водный (речной) и воздушный транспорт. Транспорт в Монголии имеет очень важное значение.

Огромная территория страны (1,6 млн км²), низкая плотность населения, разобщённость центров промышленности и сельского хозяйства, а также удалённость от мировых рынков делают обладание развитой транспортной системой жизненно необходимым для Монголии.

*Большинство
сухопутных дорог в
Монголии —
гравийные или
грунтовые. Есть
дороги с твёрдым
покрытием от **Улан-
Батора** и от **Дархана**
до российской и
китайской границы.*



A nighttime aerial view of a city with illuminated buildings and roads. The sky is dark blue, and the city lights create a vibrant scene. A prominent building in the center has the 'Shangri-La' logo on top. The roads are filled with light trails from cars, and various commercial buildings are lit up.

*Общая протяженность
автомобильных дорог — 49 256 км.*

Из них:

• С твёрдым покрытием — 8 874 км.

• Без твёрдого покрытия — 40 376 км.



Общественный транспорт в Монголии:

-Автобусы

-Троллейбусы

-Такси

Улан-Батор со многими центрами аймаков и крупными населенными пунктами связан автобусным сообщением.

Самый дешевый вид общественного транспорта – троллейбус, правда троллейбусы ходят только в Улан-Баторе и Дархане.

*АВТОБУСЫ. Городские
автобусы ходят по
маршрутам лишь в
нескольких городах.*







*Международный автобус:
Автобусный маршрут связывает
Улан-Батор с городом Улан-Удэ,
автобусы между ними
курсируют два-три раза в день. А
маршрут на автобусе Улан-Батор
- Эрэнн (Китайский город) и
обратно.*





ТРОЛЛЕЙБУСЫ. Традиционно самый дешевый общественный транспорт. Имеются только в столице Монголии Улан-Баторе. Ещё десять лет назад использовались троллейбусы 70х годов, поэтому механики как могли поддерживали их в работоспособном состоянии, разбирая часть троллейбусов на запчасти. Ранее в Улан-Баторе было более 10 троллейбусных маршрутов. В настоящее время осталось 3 маршрута (2, 4, 6)



В 2007 году был подписан договор о производстве новых троллейбусов. В октябре 2009 года на линию вышли троллейбусы, собранные монгольскими и российскими инженерами. Кузов и другие запчасти были поставлены из Москвы, остальные детали собирали работники компании “Цахилгаан тээвэр”. В результате была создана новая улучшенная модель троллейбуса.



ТАКСИ. Существует твердая такса одинаковая для всех (официальное такси и те, кто хочет подзаработать). В настоящее время 800 тугров километр, оплата по спидометру.



ДУОБУСЫ. Дубус — гибрид троллейбуса и автобуса — был создан монгольскими инженерами. Двигатель электрический. Второй двигатель - дизельный. Курсирует по Улан-Батору в единственном экземпляре. Опытная эксплуатация. Выглядит современно.





Ссылки:

<https://legendtour.ru/rus/mongolia/informations/transport.shtml>

<https://turmag.com.ua/219-srochnie-vizi/4928-transport-v-mongolii.html>

<https://ru.wikipedia.org/wiki/>

<https://yandex.ru>

<https://gogo.mn>

<https://google.mn>





*Спасибо
за внимание 😊*