

# По местам трудоулавной славы

Предприятия Кировской  
области в годы войны

1941-1945



- Во время Великой Отечественной войны Кировская область была тыловым регионом. Поэтому сюда направляли многие эвакуированные предприятия и учреждения из западных и некоторых центральных районах страны.
- В августе 1941 г. в Киров прибыли первые эшелоны с заводским и фабричным оборудованием. Прибыв на новое место, сотрудники эвакуированного завода совместно с кировчанами в ускоренные сроки разворачивали оборудование и запускали его, параллельно велось строительство новых заводских корпусов. Так как зачастую площадей базового кировского предприятия не хватало для эвакуированных заводов.
- Всего за годы войны в Кировскую область было эвакуировано более 100 предприятий. В Кирове появились такие известные заводы как № 32 «Авитек», на базе московского завода) № 266 им. Лепсе, на базе Кировского агрегатного завода и завод № 324, позднее «Сельмаш»), производившие боевое вооружение и боеприпасы.

1941 - 1945



# Машиностроительный завод им. 1 мая

- На Кировский машиностроительный завод осенью 1941 г. (ныне АО «Кировский Машзавод 1 Мая») было частично перевезено оборудование Коломенского паровозостроительного завода. Заводы объединили в одно предприятие – завод № 38. В кратчайшие сроки работниками объединенного завода был налажен выпуск реактивных минометов «Катюша» (БМ-13) и снарядов к ним.
- В начале 1942 г. машзавод наладил производство легких танков Т-60, с мая этого же года начался выпуск Т-70. С 1943 г. предприятие начало выпускать самоходные артиллерийские установки САУ-76, а также тележек под снаряды для орудий большого калибра.

1941 - 1945

A decorative ribbon with orange and black stripes, resembling the Ribbon of St. George, is draped across the bottom of the page. It is flanked by laurel wreaths on both sides.



САУ-76 «Машзавода им. 1 мая»

Рабочие завода



1941 - 1945

# «Искож»

- На базе кировского комбината искусственных кож (позднее — ОАО «Кировский ордена Отечественной войны I степени комбинат искусственных кож») разместились заводы, эвакуированные из Твери и Таганрога, был создан завод «Резина», который выпускал монолитные резиновые детали, в том числе подошвы и каблуки для армейских сапог. Еще одно эвакуированное производство, из Одессы, занималось выпуском картонных задников для обуви.
- За годы войны было выпущено 4,6 млн кв. метров кирзы, из которой изготовлено 9 млн пар кирзовых сапог.

1941 - 1945

A decorative ribbon with orange and black stripes, resembling the Ribbon of St. George, is draped across the bottom of the page. It is flanked by laurel wreaths on both sides.

# Кировский шинный завод

- Летом 1942 г. началось строительство Кировского шинного завода, который существует и сейчас.
- В начале ноября 1943 года предприятие произвело вулканизацию первых покрышек модели Я-1 (34×7) для автомобилей ЗИС («трёхтонок»).

1941 - 1945

A decorative ribbon with black and orange stripes, resembling the Ribbon of St. George, is draped across the bottom of the page. It is flanked by two laurel wreaths, one on the left and one on the right, symbolizing military valor and the Great Patriotic War.

# Фармацевтическая фабрика

- В Кирове в ноябре 1941 г. было создано производство лекарственных препаратов, сейчас это АО «Кировская фармацевтическая фабрика».
- Предприятие изготавливало мази, настойки, растворы, перевязочные материалы.

1941 - 1945



# Красный курсант

- Бумагоделательная фабрика в пос. Мурыгино (ныне Юрьянский р-н) в первые месяцы войны получила оборудование с эвакуированных заводов из западных и центральных районов страны.
- Также было получено задание на производство конденсаторной бумаги, ранее никогда не изготавливаемой данным предприятием. Уже 8 сентября 1941 г. были выпущены первые образцы продукции. В первые военные годы конденсаторной бумагой «Красного курсанта» снабжалась практически вся электротехническая промышленность страны.
- Предприятие также изготавливало следующие виды бумаги: курительную, раскурочную, этикетную, оберточную и листовую филигран.

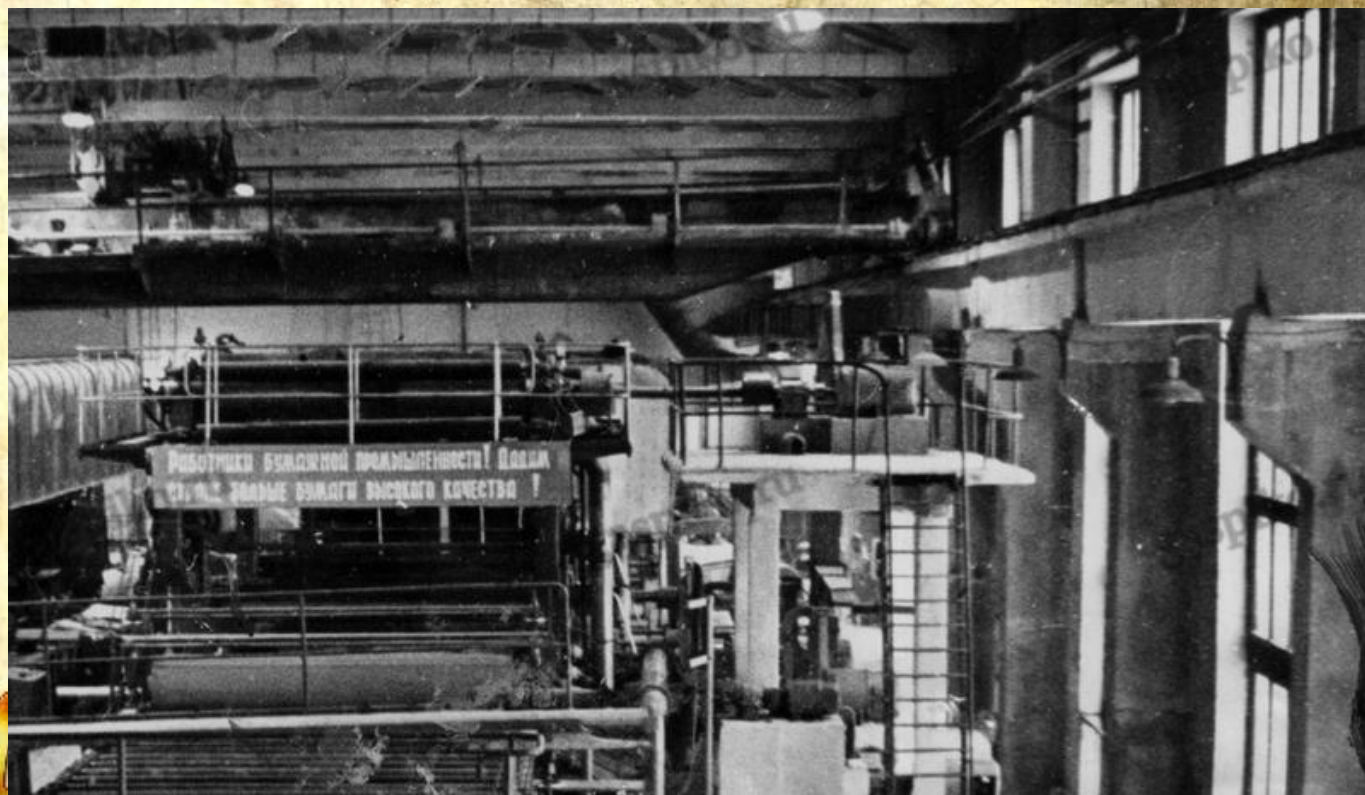
1941 - 1945

A decorative ribbon with orange and black stripes, resembling the Ribbon of St. George, is draped across the bottom of the page. It is flanked by two golden laurel wreaths, one on the left and one on the right.



- В 1943 г. был освоен выпуск копировальной бумаги и лент для пишущих машин на оборудовании московской фабрики «Союз».

В цехах ф.  
«Красный  
курсант»



1941

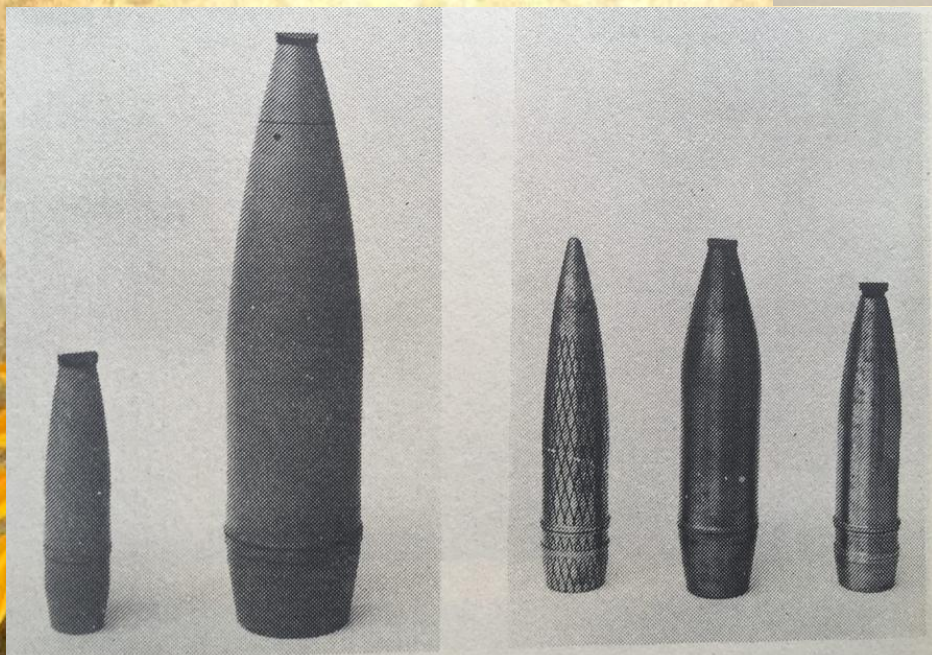
# «Сельмаш»

- Завод № 324 Наркомата боеприпасов («Сельмаш») отсчитывает начало своей истории с 23 июня 1943 г., когда был отправлен вагон с первой продукцией: корпусами осколочно-фугасных мин.
- В течении последующих годов войны выпускались 122-миллиметровые осколочно-фугасные снаряды для гаубиц и 100-миллиметровые снаряды.

1941 - 1945

A decorative ribbon with three horizontal stripes (black, orange, black) and a laurel wreath on the right side, positioned at the bottom of the page.

# Первая проходная завода



Артиллерийские  
снаряды – продукция  
завода в 40-е гг.



# «АВИТЕК»

- На площадках нынешнего АО «Вятского машиностроительного предприятия «АВИТЕК» был принят Московский завод авиационного вооружения №32. Быстро наладили выпуск противотанковых гранат.
- К концу войны номенклатура выпускаемых изделий насчитывала более 40 наименований. Практически вся бомбардировочная авиация СССР, участвующая в Великой Отечественной войне, укомплектовывалась авиационным вооружением – продукцией завода №32.
- Предприятие было ведущим в стране по производству вооружения для самолётов Ил-2, Ил-4 и других. Также он выпустил за годы войны более сотни наименований стрелковых и бомбардировочных вооружений.
- В годы войны на 3600 самолетах «Ил-2» стояло оборудование завода «Авитек», а также на самолетах Як-1, Як-3 и И-26.

1941 - 1945

A decorative ribbon with orange and black stripes, resembling the Ribbon of St. George, is draped across the bottom of the page. It is flanked by laurel wreaths on both sides.

# Завод им. Лепсе

- На территорию Кировского агрегатного завода (ныне АО «Электромашиностроительный завод «Лепсе») были эвакуированы оборудование и сотрудники московских заводов имени Лепсе и имени Дзержинского.
- В годы войны предприятие выпускало электрооборудования для пикирующего бомбардировщика Пе-2, а также магнето (часть авиационного мотора) БСМ-14. Также завод освоил изготовление корпусов ручных гранат.



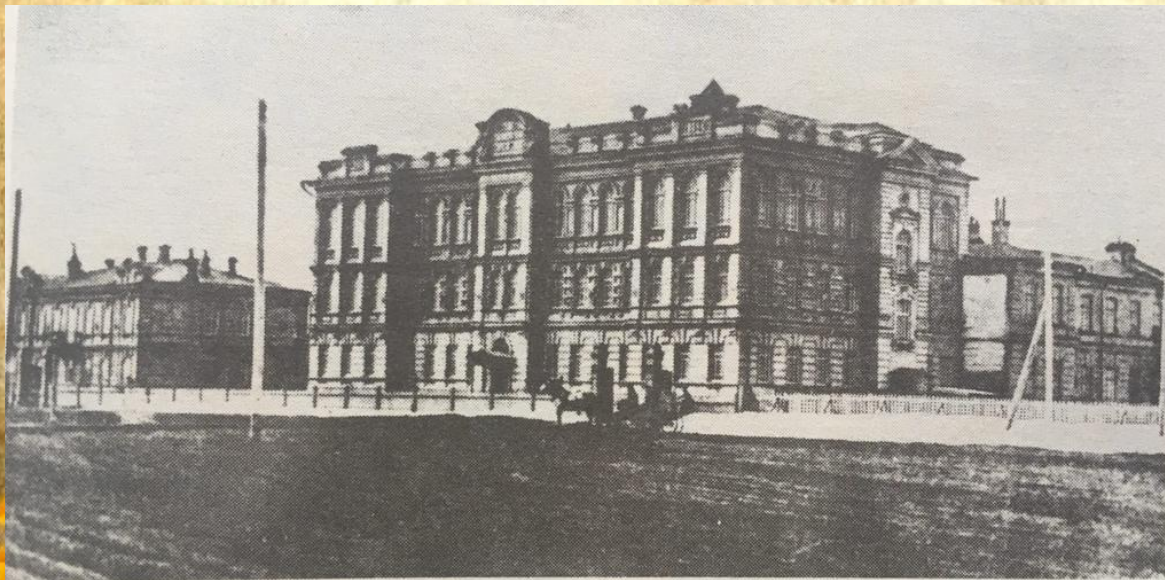
[pastvu.com/562011](https://pastvu.com/562011) uploaded by Vyatka

1941 - 1945

Проходная

# «Маяк»

- К кировскому завод №537 (сейчас ПАО «Кировский завод «Маяк»») присоединился цех Ворошиловградского завода №60 (сейчас Луганский патронный завод). Совместными усилиями предприятия наладили выпуск лент к авиационным пулеметам «ШКАС», «ШВАК» и «БС».



Здания зооветеринарного института, где размещен завод.  
Фото военных лет.



## Другие предприятия

- Завод № 2 «Физприбор» изготавливал корпуса для гранат Ф-1 (агрегатный завод № 461), ручные гранаты РГД-33 и противотанковые РПГ-40.
- Государственная союзная мастерская №608 (ныне механический завод) - сборку и снаряжение ручных гранат Ф-1, Коломенский паровозостроительный завод производил танки, самоходные установки (САУ) и «катюши»,
- Завод №41 – аэросани, полуглиссёры, охотники за подводными лодками и торпедные катера.
- «Красный инструментальщик», эвакуированный из Ленинграда - инструменты для боевой техники.

1941 - 1945

A decorative ribbon with orange and black stripes, resembling the Ribbon of St. George, is draped across the bottom of the page. It is flanked by laurel wreaths on both sides.

Всего за годы войны предприятия Кировской области дали армии 4176 танков и самоходных артиллерийских установок, 2 тысячи "Катюш", 3 млн. снарядов, 5 млн. мин и авиабомб, 33 млн. гранат, 200 кораблей, 2 тысячи аэросаней, 2 млн. минометов, 5 млн. автоматов, авиационное и другое оборудование.



1941 - 1945



# Список использованной литературы

- Балезина З. М., Домрачев В. А. Право на память. Очерки истории кировского завода «Сельмаш». 1943–1993. – Киров: государственное издательско-полиграфическое предприятие «Вятка», 1993. – 384 с.
- Город ковавший победу: Киров в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.: в 2 кн. – Киров: Администрация г. Кирова; НКО «Золотой фонд Вятки», 2012. – Кн. 1. – 432 с.
- Два века в пути. – Киров: Волго-Вятское кн. изд-во, Кировское отд., 1985. – 176 с.
- Зорина Е. Война: Кировская область 1941–1945 гг./ regnum [Электронный ресурс]: <https://regnum.ru/news/2988042.html> (дата обращения: 19.10.2020).
- История Кировской области. – Киров: Волго-Вятское кн. изд-во, Кировское отд., 1975. – 184 с.
- Кировский вклад в дело Победы// Комсомольская правда / KP.RU [Электронный ресурс]: <https://www.kirov.kp.ru/daily/26229/3112610/> (дата обращения: 19.10.2020).
- Кировчане в Великой Отечественной войне. – Киров: Волго-Вятское кн. изд-во, Кировское отд., 1976 . – 364 с.
- Мы – лепсенцы: Очерки истории объединения имени Лепсе. – Горький: Волго-Вятское кн. изд-во, 1988. – 383 с.
- Судьбы людские, дела заводские. 50 лет производственному объединению «Кировский завод «Маяк». – Киров: Тип. изд-ва «Кировская правда», 1991 – 413 с.

1941 - 1945

A decorative ribbon with orange and black stripes, resembling the Ribbon of St. George, is draped across the bottom of the page. It is flanked by laurel wreaths on both sides.