

## Нормативные правовые документы

1. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
2. Постановление правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О ПДД»
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта»
4. Приказ Министерства транспорта РФ от 18.09.2008 № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»

5. Постановление Государственного комитета РФ по статистике от 28.11.1997 № 78 «Об утверждении унифицированных форм первичной документации»
6. Приказ Минтранса России от 15.01.2017 № 7 «От безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом»
7. Приказ Минтранса РФ от 20.08.2004 № 15 «Об утверждении положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»
8. Постановление Правительства РФ от 29.06.1995 № 647 «Правила учета ДТП»
9. Приказ Минтранса РФ от 02.04.1996 № 22 «Форма учета ДТП владельцами ТС»

# Лицензирование перевозок автомобильным транспортом

## Вопрос 1

- 1.Какая деятельность на автомобильном транспорте подлежит лицензированию?

● стр. 149

- **Федеральный закон РФ от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»**
- **Глава 2. Организация и осуществление лицензирования**
- **Статья 12. Перечень видов деятельности, на которые требуются лицензии п. 24**

стр. 178

Постановление Правительства РФ от 02.04.2012 N 280 (ред. от 21.03.2017) "Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)»

## Вопрос 2

- 2. Какие документы необходимо предоставить в лицензионный орган для получения лицензии?

● стр. 150

- **Федеральный закон РФ от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»**

- **Глава 2. Организация и осуществление лицензирования**

**Статья 13. Порядок представления соискателем лицензии заявления и документов, необходимых для получения лицензии, и их приема лицензирующим органом**

2) фамилия, имя и (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя, адрес его места жительства, адреса мест осуществления лицензируемого вида деятельности, который намерен осуществлять соискатель лицензии, данные документа, удостоверяющего его личность, государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, данные документа, подтверждающего факт внесения сведений об индивидуальном предпринимателе в единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей, с указанием адреса места нахождения органа, осуществившего государственную регистрацию, а также номера телефона и (в случае, если имеется) адреса электронной почты индивидуального предпринимателя;

3) идентификационный номер налогоплательщика, данные документа о постановке соискателя лицензии на учет в налоговом органе;

4) Лицензируемый вид деятельности в соответствии с [частью 1 статьи 12](#) настоящего Федерального закона, который соискатель лицензии намерен осуществлять, с указанием выполняемых работ, оказываемых

5) реквизиты документа, подтверждающего факт уплаты государственной пошлины за предоставление лицензии, либо иные сведения, подтверждающие факт уплаты указанной государственной пошлины;

6) реквизиты документов (наименование органа (организации), выдавшего документ, дата, номер), перечень которых определяется положением о лицензировании конкретного вида деятельности и которые свидетельствуют о соответствии соискателя лицензии лицензионным требованиям, - в отношении документов, на которые распространяется требование пункта 2 части 1 статьи 7 Федерального закона от 27 июля 2010 года N 210-ФЗ "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг".

3. К заявлению о предоставлении лицензии прилагаются:

- копии документов, перечень которых определяется положением о лицензировании конкретного вида деятельности и которые свидетельствуют о соответствии соискателя лицензии лицензионным требованиям, в том числе документов, наличие которых при осуществлении лицензируемого вида деятельности предусмотрено федеральными законами, за исключением документов, на которые распространяется требование пункта 2 части 1 статьи 7 Федерального закона от 27 июля 2010 года N 210-ФЗ "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг";
- опись прилагаемых документов.

## Вопрос 3

- 3. Каковы основания для отказа в выдаче лицензии?

- стр. 154

- **Федеральный закон РФ от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»**
- **Глава 2. Организация и осуществление лицензирования**
- **Статья 14. Порядок принятия решения о предоставлении лицензии или об отказе в предоставлении лицензии.**



## Вопрос 4

- 4. В каких случаях лицензия может быть аннулирована?

● **стр. 165**

### **Федеральный закон РФ от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»**

Статья 20. Порядок приостановления, возобновления, прекращения действия лицензии и аннулирования лицензии

12. Лицензия аннулируется по решению суда на основании рассмотрения заявления лицензирующего органа об аннулировании лицензии.

## Вопрос 5

- 5. Что является грубыми нарушениями лицензионных требований?
  - стр. 162
- **Федеральный закон РФ от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»**
  - **Глава 2. Организация и осуществление лицензирования**
- **Статья 19. Порядок организации и осуществления лицензионного контроля.**
  - стр. 178
- **Постановление Правительства РФ от 02.04.2012 N 280 (ред. от 21.03.2017) "Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек**

## Вопрос 6

- 6. Какова административная ответственность граждан, должностных лиц и юридических лиц за работу без специального разрешения (лицензии)

● **стр. 243**

- **КОАП РФ 195-ФЗ Статья 14.1 Осуществление предпринимательской деятельности без государственной регистрации или без специального разрешения (лицензии).**

Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. N 195-ФЗ

3. Осуществление предпринимательской деятельности с нарушением требований и условий, предусмотренных специальным разрешением (лицензией), - влечет предупреждение или наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи пятисот до двух тысяч рублей; на должностных лиц - от трех тысяч до четырех тысяч рублей; на юридических лиц - от тридцати тысяч до сорока тысяч рублей.

4. Осуществление предпринимательской деятельности с грубым нарушением требований и условий, предусмотренных специальным разрешением (лицензией), - влечет наложение административного штрафа на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, в размере от четырех тысяч до восьми тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток; на должностных лиц - от пяти тысяч до десяти тысяч рублей; на юридических лиц - от ста тысяч до двухсот тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.

## Вопрос 7

- 7. Какие лицензионные требования должны выполнять юридические лица и индивидуальные предприниматели при осуществлении перевозок пассажиров?

- **стр. 178**

- **Постановление Правительства РФ от 02.04.2012 N 280 (ред. от 21.03.2017) "Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек**

- 4. Лицензионными требованиями при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров являются:

в) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) лицензии на осуществление медицинской деятельности, предусматривающей выполнение работ (услуг) по медицинским осмотрам (предрейсовым, послерейсовым), или наличие договора об оказании услуг по проведению медицинских осмотров (предрейсовых, послерейсовых) с юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, имеющими лицензию на осуществление медицинской деятельности, предусматривающую выполнение работ (услуг) по медицинским осмотрам (предрейсовым, послерейсовым);

г) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) на праве собственности или на ином законном основании необходимых для выполнения работ, предусмотренных пунктом 3 настоящего Положения, транспортных средств, соответствующих по назначению и конструкции техническим требованиям к осуществляемым перевозкам пассажиров и допущенных в установленном порядке к участию в дорожном движении;

е) использование лицензиатом транспортных средств, оснащенных в установленном порядке техническими средствами контроля за соблюдением водителем режимов движения, труда и отдыха (при осуществлении регулярных перевозок пассажиров в междугородном сообщении);

ж) использование лицензиатом транспортных средств, оснащенных в установленном порядке аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

з) соблюдение лицензиатом требований, установленных [статьей 20](#) Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

и) соблюдение лицензиатом требований, предъявляемых к перевозчику в соответствии с Федеральным [законом](#) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", в том числе [Правилами](#) перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

к) соблюдение лицензиатом требований, установленных в соответствии с Федеральным [законом](#) "О транспортной безопасности".

# Вопрос 8

- 8. Какова административная ответственность за перевозку пассажиров без лицензии?

● **стр. 244**

- **КОАП РФ 195-ФЗ Статья 14.1.2 Осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта без лицензии.**

Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. N 195-ФЗ

2. Осуществление предпринимательской деятельности без специального разрешения (лицензии), если такое разрешение (такая лицензия) обязательно (обязательна), -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от двух тысяч до двух тысяч пятисот рублей с конфискацией изготовленной продукции, орудий производства и сырья или без таковой; на должностных лиц - от четырех тысяч до пяти тысяч рублей с конфискацией изготовленной продукции, орудий производства и сырья или без таковой; на юридических лиц - от сорока тысяч до пятидесяти тысяч рублей с конфискацией изготовленной продукции, орудий производства и сырья или без таковой.



# Управление безопасностью движения

## Вопрос 1

- Какие требования ФЗ от 10.12.95г. № 196 обязаны выполнять юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств?
  - стр. 36
- **Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ (ред. от 26.07.2017) "О безопасности дорожного движения"**
- **Статья 20.** Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.

- создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и наземного городского электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения; анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;
- организовывать в соответствии с требованиями настоящего Федерального закона, Федерального [закона](#) от 21 ноября 2011 года N 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения;
- обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

- оснащать транспортные средства техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств (далее - тахографы). Требования к тахографам, категории и виды оснащаемых ими транспортных средств, порядок оснащения транспортных средств тахографами, правила их использования, обслуживания и контроля их работы устанавливаются в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации.

## Вопрос 2

- 2. Какими правовыми документами должны руководствоваться организации и водители-предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и грузов по обеспечению безопасности дорожного движения?

- **стр. 22**

- **Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ (ред. от 26.07.2017) "О безопасности дорожного движения"**

- **стр.103**

- **МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

- **ПРИКАЗ**

- **от 15 января 2014 г. N 7**

- **ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ**

- **ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ**

- **И ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ**

- **ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ**

- стр.199
- **Постановление Совета министров РФ от 23 октября 1993 № 1090 «О ПДД»**
  - стр.198
- **Постановление Правительства РФ от 29 июня 1995 № 647 «Правила учета дорожно транспортных происшествий»**
    - стр.130
- **Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. N 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей"**
  - стр.12
- **Постановление Совета Министров Правительства РФ от 30 августа 1993 № 876 «О мерах по обеспечению устойчиво работы авиационного, речного и автомобильного транспорта в 1993 году»**
    - стр.17
- **Приказ Минтранса РФ и Минтруда РФ от 11 марта 1994 № 13/11 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта»**
  - 
  -

## Вопрос 3

- 3. Виды страхования на автомобильном транспорте?
- **Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" от 25.04.2002 N 40-ФЗ**

**Виды страхования:**

- **КАСКО**
- **ОСАГО**
- **Страхование от несчастных случаев**
- **Комбинированное страхование**

**Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" от 25.04.2002 N 40-ФЗ**

## Вопрос 4

- Цели и принципы обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

● **стр. 362**

Федеральный закон от 14 июня 2012 г. N 67-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»

Статья 4. Цели и принципы обязательного страхования

# Вопрос 5

- 5. Перечень должностных лиц, подлежащих аттестации в организации, осуществляющей перевозочную деятельность.

● стр.21

- Приложение к приказу Минтранса РФ Минтруда РФ от 11 марта 1994 № 13/11

Приказ Минтранспорта РФ и Минтруда РФ от 11 марта 1994 г. N 13/11

"Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта"

## Перечень

должностей исполнительных руководителей и специалистов, связанных с обеспечением безопасности судоходства, полетов и движения наземных транспортных средств, подлежащих аттестации

На автомобильном, электрическом городском наземном транспорте:

Руководители или заместители руководителей, отвечающие за обеспечение безопасности движения в организациях, независимо от форм собственности и вида деятельности.

Начальники:

- отделов (или иных подразделений) эксплуатации и безопасности дорожного движения, технического контроля, организаций:



## Вопрос 6

- 6. В каких случаях проводится досрочная аттестация исполнительных руководителей и специалистов по обеспечению БДД?

● **стр.19**

- **Приложение к приказу Минтранса РФ Минтруда РФ от 11 марта 1994 № 13/11**

Приказ Минтранспорта РФ и Минтруда РФ от 11 марта 1994 г. N 13/11  
"Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих  
должности исполнительных руководителей и специалистов  
предприятий транспорта«

3. Аттестация исполнительных руководителей и специалистов организаций проводится один раз в пять лет. Аттестация проводится после повышения квалификации аттестуемого.

Досрочно аттестация производится в случаях, когда в организациях выявлены грубые нарушения норм и правил, регулирующих безопасную эксплуатацию транспортных средств, или совершаются транспортные происшествия с тяжелыми последствиями.

# Вопрос 7

- 7. Перечислить виды инструктажей по безопасности дорожного движения с водительским составом. Периодичность.

● стр.109

Приказ Минтранса России от 15.01.2017 № 7 «От безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом»

Виды инструктажей по БДД с водительским составом:

1. Вводный
2. Предрейсовый
3. Специальный
4. Сезонный

## Вопрос 8

- 8. Дать определение ДТП.

- **стр.22**

- **Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»**

- **(Постановление правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О ПДД»)**

- **Статья 2.**

- дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

## Вопрос 9

- 9. Каким образом ведется учет дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств?

● **стр.191**

Постановление Правительства РФ от 29 июня 1995  
г. N 647

"Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий"

III. Учет дорожно-транспортных происшествий  
владельцами транспортных средств

# Вопрос 10

- 10. Каков порядок проведения служебного расследования ДТП?

● **стр.183**

Приказ Минавтотранса РСФСР от 26.04.1990 N 49

"Об утверждении Положения о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий"

3. Действия работников автотранспортного предприятия (организации), территориального производственного объединения, министерства при служебном расследовании дорожно - транспортного происшествия
  - 3.1. Должностные лица, прибывшие на место происшествия раньше работников ГАИ, должны принять меры к оказанию помощи пострадавшим, доставке их в ближайшее медицинское учреждение, к охране места происшествия, транспортного средства и груза, принять меры к предотвращению "вторичных происшествий" и выявлению очевидцев происшествия.
  - 3.2. Должностные лица, производящие служебное расследование, с разрешения работников органов дознания или следствия должны:
    - осмотреть место происшествия и поврежденные транспортные средства;
    - уточнить необходимые данные у водителей и других очевидцев происшествия, объяснения которых могут иметь значение для выяснения обстоятельств происшествия.



- вид дорожно - транспортного происшествия;
- погодные условия (дождь, снег, туман и т.д.);
- освещенность: темное, светлое время суток, сумерки;
- дорожные условия (вид покрытия, состояние проезжей части, подъем, кривая, наличие дорожных знаков и сигналов);
- ознакомиться с протоколом осмотра места происшествия, осмотра транспорта и схемой дорожно - транспортного происшествия и снять с них копии;
- зафиксировать (при необходимости сфотографировать) общий вид места происшествия, положения транспортных средств, участвующих в происшествии, следы торможения, юза или качения автомобиля и их принадлежность именно этому транспортному средству, место осыпавшейся грязи, стекла и т.д. при ударе, его форму, размеры, место наезда на пешехода, а также другие предметы, которые могли повлиять на возникновение происшествия. При необходимости настоять, чтобы эти сведения были занесены в протокол осмотра места происшествия;
- осмотреть документы, в частности, удостоверение на право управления транспортным средством, технический талон транспортного средства, путевой или маршрутный лист, товарно - транспортные документы на перевозимый груз или билетно - учетный лист.

- зафиксировать (при необходимости сфотографировать) общий вид места происшествия, положения транспортных средств, участвующих в происшествии, следы торможения, юза или качения автомобиля и их принадлежность именно этому транспортному средству, место осыпавшейся грязи, стекла и т.д. при ударе, его форму, размеры, место наезда на пешехода, а также другие предметы, которые могли повлиять на возникновение происшествия. При необходимости настоять, чтобы эти сведения были занесены в протокол осмотра места происшествия;

- осмотреть документы, в частности, удостоверение на право управления транспортным средством, технический талон транспортного средства, путевой или маршрутный лист, товарно - транспортные документы на перевозимый груз или билетно - учетный лист.



### 3.3. При анализе происшествия необходимо:

- выяснить обстоятельства и очевидные причины происшествия;
- выяснить все нарушения, повлекшие за собой происшествие, и причины, способствовавшие его возникновению. В отношении водителя, находившегося во время происшествия в нетрезвом состоянии, кроме того, необходимо выяснить, при каких обстоятельствах он оказался за рулем в нетрезвом состоянии, явился ли водитель пьяным на работу или употреблял спиртные напитки на работе, кто из должностных лиц проверял его состояние перед выездом на линию, исключает ли система допуска водителей к управлению автомобилями в автотранспортном предприятии возможность выезда в рейс в нетрезвом состоянии;
- оценить:  
действия водителя и их соответствие [Правилам](#) дорожного движения;  
дорожные условия и их возможное влияние на возникновение происшествия;  
имеется ли причинная связь между возникновением происшествия и упущениями в работе по безопасности движения (при их наличии в предприятии).

3.4. При совершении дорожно - транспортного происшествия водителем автобуса межобластного или межреспубликанского маршрута, в результате которого пассажир получил травму или погиб, руководитель предприятия обязан составить акт по установленной форме (Приложение) и вручить его пассажиру или наследникам для получения страховой суммы в органах государственного страхования в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 июня 1982 года.

## Вопрос 11

11. Сроки и цели проведения служебного расследования на предприятии после ДТП?  
стр.183

**Приказ Минавтотранса РСФСР от 26.04.1990 N 49**

**"Об утверждении Положения о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий"**

### **1. Общие положения**

## Вопрос 12.

Перечислить виды ДТП.

**МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ПРИКАЗ от 18 июня 1996 г. N 328**  
**О МЕРАХ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА**  
**РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 29 ИЮНЯ 1995 Г. N 647**

### **Виды ДТП**

**Столкновение** - происшествие, при котором движущиеся транспортные средства столкнулись между собой или с подвижным составом железных дорог.

К этому виду относятся столкновения с внезапно остановившимся транспортным средством (перед светофором, при заторе движения или из-за технической неисправности) и столкновения подвижного состава железных дорог с остановившимся (оставленным) на путях транспортным средством.

**2.Опрокидывание** - происшествие, при котором движущееся транспортное средство опрокинулось.

**3.Наезд на стоящее транспортное средство** - происшествие, при котором движущееся транспортное средство наехало на стоящее транспортное средство, а также прицеп или полуприцеп.

**4.Наезд на препятствие** - происшествие, при котором транспортное средство наехало или ударилось о неподвижный предмет (опора моста, столб, дерево, ограждение и т.д.).

**5.Наезд на пешехода** - происшествие, при котором транспортное средство наехало на человека или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство.

К этому виду относятся также происшествия, при которых пешеходы пострадали от перевозимого транспортным средством груза или предмета (доски, контейнеры, трос и т.п.).

**6.Наезд на велосипедиста** - происшествие, при котором транспортное средство наехало на велосипедиста или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство.

**7. Наезд на гужевой транспорт** - происшествие, при котором транспортное средство наехало на упряжных животных, а также на повозки, транспортируемые этими животными, либо упряжные животные или повозки, транспортируемые этими животными, ударились о движущееся транспортное средство.

К этому виду также относится наезд на животное.

**8. Падение пассажира** - происшествие, при котором произошло падение пассажира с движущегося транспортного средства или в салоне (кузове) движущегося транспортного средства в результате резкого изменения скорости или траектории движения и др., если оно не может быть отнесено к другому виду ДТП.

**9. Падение пассажира из не движущегося** транспортного средства при посадке (высадке) на остановке не является происшествием.

**10. Иной вид ДТП** - происшествия, не относящиеся к указанным выше видам. Сюда относятся падение перевозимого груза или отброшенного колесом транспортного средства предмета на человека, животное или другое транспортное средство, наезд на лиц, не являющихся участниками дорожного движения, наезд на внезапно появившееся препятствие (упавший груз, отделившееся колесо и пр.) и др.

11. Сроки и цели проведения служебного расследования на предприятии  
после ДТП?

**стр.183**

**Приказ Минавтотранса РСФСР от 26.04.1990  
N 49**

**"Об утверждении Положения о порядке  
проведения служебного расследования  
дорожно-транспортных происшествий"**

**П. 1.4**

Вопрос 13.

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения в соответствии с требованиями ФЗ РФ №196 от 10.12.1995г.

**стр.40**

**Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ  
(ред. от 26.07.2017) "О безопасности  
дорожного движения"**

**Статья 23. Медицинское обеспечение  
безопасности дорожного движения**



Вопрос 14.

Требования по обеспечению безопасности дорожного движения в процессе его организации?

**стр.39**

**Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ  
(ред. от 26.07.2017) "О безопасности  
дорожного движения"**

**Статья 22. Требования по обеспечению  
безопасности дорожного движения в  
процессе его организации**

Вопрос 15.

Основные направления обеспечения безопасности дорожного движения?

**стр.24**

**Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ (ред. от 26.07.2017) "О безопасности дорожного движения"**

**Статья 5. Основные направления обеспечения безопасности дорожного движения**

Вопрос 16.

На основании, каких нормативных документов осуществляются международные перевозки пассажиры грузов?

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 16 октября 2001 г. N 730**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ  
О ДОПУСКЕ РОССИЙСКИХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ К  
ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ  
МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

**Приказ Минтранса России от 16.06.2014 N 158 Об  
утверждении форм бланков удостоверений и карточки  
допуска на транспортное средство для осуществления  
международных автомобильных перевозок**

### *3. Обеспечение профессиональной надежности водительского состава.*

Вопрос 1.

В каких случаях устанавливается суммированный учет  
рабочего времени?

**стр.132**

**Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. N 15  
"Об утверждении Положения об особенностях  
режима рабочего времени и времени отдыха  
водителей автомобилей"**

**II. Рабочее время**

Вопрос 2.

Какие документы должен представить водитель перед выездом на Линию?

**стр.198**

**Постановление Совета Министров –  
Правительства РФ от 23.октября 1993года  
№ 1090**

**П.2 .1.1 Общие обязанности водителей**

Вопрос 3.

Какова нормальная продолжительность рабочего времени водителей АТС?

**стр.131**

**Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. N 15  
"Об утверждении Положения об особенностях  
режима рабочего времени и времени отдыха  
водителей автомобилей"**

7. Нормальная продолжительность рабочего времени водителей не может превышать 40 часов в неделю. Для водителей, работающих по календарю пятидневной рабочей недели с двумя выходными днями, нормальная продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать 8 часов, а для работающих по календарю шестидневной рабочей недели с одним выходным днем - 7 часов

Вопрос 4.

По каким нормативным документам устанавливается рабочее время и время отдыха водителей?

**стр.131**

**Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г.  
N 15 "Об утверждении Положения об  
особенностях режима рабочего времени и  
времени отдыха водителей автомобилей**

Вопрос 5.

В каких случаях должна проводиться стажировка водителей грузовых автомобилей и таксомоторов?

**стр.131**

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ**

**ПРИКАЗ**

**от 15 января 2014 г. N 7**

**Приложение № 2 : 1.3**

**стр.367**

**Порядок прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта  
Утвержден приказом Минтранса России от 11 марта**

**2016 № 59**

**П. 13**



Вопрос 6.

В каких случаях водителю автомобиля может устанавливаться ненормированный рабочий день?

**стр.133**

**Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г.**

**№ 15**

14. Водителям легковых автомобилей (кроме автомобилей-такси), а также водителям автомобилей экспедиций и изыскательских партий, занятым на геологоразведочных, топографо-геодезических и изыскательских работах в полевых условиях, может устанавливаться ненормированный рабочий день.

Вопрос 7.

Требования, предъявляемые к водителям при приеме их на работу.

**стр.366**

**Приказ министерства транспорта РФ от 11 марта 2016 № 59 «Об утверждении порядка профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу непосредственно связанную с движением транспортных средств»**

Трудовая книжка

Водительское удостоверение

Мед. Справка о допуске к управлению ТС

Карточка тахографам.

Справка об отсутствии судимости

Военный билет

Вопрос 8.

В каких случаях медицинский работник может отстранить от рейса водителя?

**стр.299**

***Приказ Министерства здравоохранения РФ от  
15 декабря 2014 г. N 835н***

**"Об утверждении Порядка проведения  
предсменных, предрейсовых и послесменных,  
послерейсовых медицинских осмотров"**

## Вопрос 9.

Какие Требования предъявляются к водителям при перевозке опасных грузов?

### **ДОПОГ**

***Водитель обязан при себе иметь следующие документы:***

***Водительское удостоверение*** (права) или временное разрешение на управление транспортным средством (ТС)

***Регистрационные документы*** (ПТС на машину и прицеп) и талон о прохождении ГТО на ТС

***Документ, подтверждающий право владения, пользования или распоряжения ТС***

***Копия трудового договора водителя***, если водитель не владелец ТС

***Страховой полис ОСАГО*** (обязательного страхования гражданской ответственности) владельца транспортного средства

***Санитарный паспорт на ТС*** - при перевозке продуктов

***При перевозке опасных грузов водитель обязан при себе  
иметь  
(дополнительно):***

***Свидетельство о допуске водителя к перевозке опасных грузов (ДОПОГ-свидетельство) (приложение 7.12);  
Путевой лист установленного образца (с указанием маршрута перевозки в соответствии с требованиями раздела 2.6 и приложения 7.11 ПОГАТ, с отметкой "Опасный груз", выполненной красным цветом, в верхнем левом углу и указанием в графе "Особые отметки" № опасного груза по списку ООН);  
Пример оформления бланка путевого листа для автомобиля, перевозящего опасный груз показан ниже (здесь опасный груз - бензин автомобильный,***

# Опасный груз

Место для печати  
сургучным

## ПУТЕВОЙ ЛИСТ грузового автомобиля №

Серия А.7

Типовой машиностроительной формы № 44С  
Утверждена постановлением Госкомитета России  
от 24.11.97 № 73

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20 г.

Форма по ОКУД

Коды

отрасли

по ОКПО

Организация \_\_\_\_\_

наименование, адрес, индекс, телефон

Код

Район работы  
Классификация  
Бригады

Таблица маршрута и автомобиля

маршрут	критерии маршрута				время работы, мин	показатели надежности	...
	№ п/п	маршрут	п	тип			
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

Марка автомобиля \_\_\_\_\_

Базисный номер \_\_\_\_\_

Гарантийный номер \_\_\_\_\_

Табельный номер \_\_\_\_\_

факт, инв. №, дата

Водитель удостоверен  
лицензией № \_\_\_\_\_

Диаметр \_\_\_\_\_

мм

размерность

Возврат по окончании маршрута  
к управлению дорожной инспекции

дата

дата

размерность

... - идентификационный номер

Средняя скорость \_\_\_\_\_

мм

размерность

Продолжительность \_\_\_\_\_

мм

размерность

№ 001 для  
печати

Плато

размерность

мм

размерность

размерность

размерность

размерность

размерность

Инициалы водителя и водителя  
контролирующего

**001 №1203**

*Аварийная карточка системы информации об опасности ([приложение 7.5](#) к ПОГАТ);*  
*Сертификат качества и безопасности на опасный груз и на его упаковку;*  
*Маршрут перевозки, разработанный автотранспортной организацией и согласованный с грузоотправителем (грузополучателем) ([приложение 7.11](#) к ПОГАТ);*

***Свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов*** ([приложение 7.13](#) к ПОГАТ).

***Адреса и телефоны должностных лиц*** автотранспортной организации, грузоотправителя, грузополучателя, ответственных за перевозку дежурных частей органов ГАИ МВД России, расположенных по маршруту движения.

Для "особо опасных грузов" дополнительно - ***специальную инструкцию*** на перевозку опасного груза, представленную грузоотправителем (грузополучателем), и ***разрешение на транспортировку грузов***



Вопрос 10.

Требования, предъявляемые к водителю-наставнику.

**стр.370**

Приказ министерства транспорта РФ от 11.03.2016 59 «Об утверждении порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта»

**П.16**

## Вопрос 11.

Какую информацию должны получать водители автотранспортных средств перед выездом в рейс?

**стр.108**

**от 15 января 2014 г. N 7**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ**

**ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ И ПЕРЕЧНЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПОДГОТОВКЕ РАБОТНИКОВ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ И ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ, К БЕЗОПАСНОЙ РАБОТЕ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

16. Субъект транспортной деятельности обязан обеспечить водителей следующей информацией:

Вопрос 12.

Что включается в рабочее время водителя АТС?

**стр.133**

**Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. N  
15 "Об утверждении Положения об  
особенностях режима рабочего времени и  
времени отдыха водителей автомобилей"**

15. Рабочее время водителя состоит из  
следующих периодов:

Вопрос 13.

Какова максимальная продолжительность ежедневной работы водителя при суммированном учете рабочего времени?

**стр.134**

**Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г.  
N 15 "Об утверждении Положения об  
особенностях режима рабочего времени и  
времени отдыха водителей автомобилей"**

Вопрос 14.

Какова ежедневная максимальная продолжительность управления автомобилем?

**стр.132**

**Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. N 15  
"Об утверждении Положения об особенностях  
режима рабочего времени и времени отдыха  
водителей автомобилей"**

Вопрос 15.

Может ли рабочий день водителей АТС делиться на части?

**стр.133**

**Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. N 15  
"Об утверждении Положения об особенностях  
режима рабочего времени и времени отдыха  
водителей автомобилей"**

16. Какие документы должен иметь водитель при перевозке опасных грузов?  
**ДОПОГ**

*Перечень  
необходимых сопроводительных документов  
для перевозки груза по России*

*Основные сопроводительные документы при  
грузоперевозках*

***Товарно-транспортная накладная***

***Путевой лист***

***Договор*** между грузоотправителем (грузополучателем)  
и перевозчиком (экспедитором)

## ***Дополнительные документы при грузоперевозках***

***Товарная накладная*** прилагается, в случае, если в товарном разделе *ТТН* не указан полный перечень перевозимого груза

***Сертификаты*** соответствия и качества, ***паспорта*** прилагаются в зависимости от характера груза

***Водитель обязан при себе иметь следующие документы:***

***Водительское удостоверение*** (права) или временное разрешение на управление транспортным средством (*ТС*)

***Регистрационные документы*** (*ПТС* на машину и прицеп) и талон о прохождении *ГТО* на *ТС*

***Документ, подтверждающий право владения***, пользования или распоряжения *ТС*

***Копия трудового договора водителя***, если водитель не владелец *ТС*

***Страховой полис ОСАГО*** (обязательного страхования гражданской ответственности) владельца транспортного средства

***Санитарный паспорт*** на *ТС* - при перевозке продуктов



*При перевозке опасных грузов водитель обязан при себе иметь (дополнительно):*

*Свидетельство о допуске водителя к перевозке опасных грузов (ДОПОГ-свидетельство) (приложение 7.12);*

*Путевой лист установленного образца (с указанием маршрута перевозки в соответствии с требованиями раздела 2.6 и приложения 7.11 ПОГАТ, с отметкой "Опасный груз", выполненной красным цветом, в верхнем левом углу и указанием в графе "Особые отметки" № опасного груза по списку ООН);*

*Пример оформления бланка путевого листа для автомобиля, перевозящего опасный груз показан ниже (здесь опасный груз - бензин автомобильный, № ООН - 1203*

# Опасный груз

Место доставки  
грузового

## ПУТЕВОЙ ЛИСТ грузового автомобиля №

Серия А.1

Типовая контрольная форма № 447  
Утверждена постановлением Госкомстата России  
от 26.11.97 № 78

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Форма по ОКУД

Коды

отсутствуют

Организация \_\_\_\_\_  
наименование, адрес, индекс, телефон

по ОКПО

Коды  
Район работы  
Классификация  
Бригада

### Работа водителя и автомобиля

маршрут	время в пути				уровень загрузки, кг	показатели	км
	ч	м	с	мин			
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							

Марка автомобиля \_\_\_\_\_  
Государственный номерной знак \_\_\_\_\_  
Гарантийный номер \_\_\_\_\_  
Табельный номер \_\_\_\_\_  
Формы, наклейки \_\_\_\_\_

Виды работ, выполняемых  
водителем \_\_\_\_\_

Диаметр \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Виды работ, выполняемых  
водителем и автомобилем \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Место для  
подписей

Средства \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Прочие сведения \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Итого \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Итого грузопотока в количестве \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**00Н ж1203**

*Аварийная карточка системы информации об опасности ([приложение 7.5](#) к ПОГАТ);*  
*Сертификат качества и безопасности на опасный груз и на его упаковку;*  
*Маршрут перевозки, разработанный автотранспортной организацией и согласованный с грузоотправителем (грузополучателем) ([приложение 7.11](#) к ПОГАТ);*

*Свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов ([приложение 7.13](#) к ПОГАТ).*

*Адреса и телефоны должностных лиц*

автотранспортной организации, грузоотправителя, грузополучателя, ответственных за перевозку дежурных частей органов ГАИ МВД России, расположенных по маршруту движения.

Для "особо опасных грузов" дополнительно - ***специальную инструкцию*** на перевозку опасного груза, представленную грузоотправителем (грузополучателем), и разрешение на транспортировку грузов, выданное органами МВД Российской Федерации по месту нахождения грузоотправителя (грузополучателя).

Вопрос 17.

Каким образом обеспечивается профессиональная компетентность и профессиональная пригодность водителей?

**стр.107**

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПРИКАЗ**

**от 15 января 2014 г. N 7**

**111. Обеспечение профессиональной  
компетентности и профессиональной  
пригодности работников субъекта  
транспортной деятельности**

Вопрос 18.

Какой информацией должен владеть водитель транспортного средства при осуществлении перевозок пассажиров и грузов (способы ее доведения)?

**стр.108**

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПРИКАЗ**

**от 15 января 2014 г. N 7**

**16. Субъект транспортной деятельности обязан  
обеспечить водителей следующей  
информацией:**

Вопрос 19.  
В каких случаях проводится Предрейсовый инструктаж водителей?

**стр.110**

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПРИКАЗ**

**от 15 января 2014 г. N 7**

**п.19.**

#### ***4. Обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии***

##### **Вопрос 1**

Виды и сроки проведения технического обслуживания автомобилей.

**стр.218 (С)**

#### **Примерные перечни основных операций технического обслуживания подвижного состава**

Техническое обслуживание автомобиля – это комплекс мер, направленных на поддержание транспортного средства в исправном состоянии и соответствующем внешнем виде, а так же на выявление и устранение возможных скрытых неисправностей. Техническая исправность автомобиля подразумевает под собой максимально возможный уровень безопасности, экономичности и надежности. Техническое обслуживание, в отличие от ремонта, носит профилактический характер. Что бы уделить немного внимания своему автомобилю не обязательно ждать пока случится поломка.



Необходимость в проведении технического обслуживания обусловлена в первую очередь элементарными законами физики. Во время эксплуатации автомобиля происходит его износ. Каждая поездка в техническом смысле представляет собой вибрацию, перегрузки; автомобиль подвергается воздействию влаги, воздуха, температуры и многих других факторов. С момента, когда машина тронулась с места, все детали находятся в состоянии трения, и это неизбежно влечет за собой некоторую деформацию (изменение размеров, формы). Даже при самой низкой интенсивности использования, на идеально ровном дорожном покрытии, рано или поздно техническое состояние любого автомобиля изменяется в худшую сторону.

Согласно действующей в РФ транспортной системе, выделяется четыре основных вида технического обслуживания автомобилей

**ежедневное обслуживание (ЕО);**

**первое техническое обслуживание - ТО-1;**

**второе техническое обслуживание - ТО-2;**

**сезонное обслуживание (СО).**

## Вопрос 2.

Каким инструментом и оборудованием должен пользоваться механик-контролер при проверке АТС перед выпуском на линию?

**стр.215 (С)**

**Пункт технического контроля оснащается следующими приборами и инструментом:**

- прибором для проверки и регулировки света фар;**
- манометром шинным;**
- газоанализатором (для бензиновых и дизельных двигателей);**
- прибором для проверки люфта рулевого управления;**
- линейкой для проверки схождения колес;**
- переносной лампой;**
- слесарным инструментом.**

6. Время на проведение предрейсового контроля технического состояния автотранспорта определяет субъект транспортной деятельности. Нормативы в этой области следующие:

### Вопрос 3.

Перечислить мероприятия, проводимые при ежедневном техническом контроле АТС перед выходом на линию и по возвращению к месту стоянки.

**стр.215 (С)**

**Ежедневное обслуживание подразумевает под собой контроль состояния следующих агрегатов: спидометр, датчики, тормозная система, система рулевого управления, фары и сигнализация. Проверка уровня масла, топлива, охлаждающей и тормозной жидкостей так же относится к ежедневным обязанностям автомобилиста. Не стоит забывать про регулярную мойку и поддержание чистоты в салоне.**

**Перед каждой поездкой рекомендуем проверить:**

- общее состояние автомобиля;**
- состояние кузова;**
- положение зеркал;**
- состояние номерных знаков;**
- состояние электрооборудования;**
- рулевую систему;**
- работу датчиков.**

## Вопрос 4

Перечислить примерный перечень работ, проводимых при техническом обслуживании № 1.

**стр.216 (С)**

ТО-1 включает в себя все работы связанные с ЕО плюс:

выполнение крепежных работ;

очистку;

смазку;

контроль;

диагностику;

регулировку оборудования.

Основная цель первого технического обслуживания – предотвращение случайных поломок, которые могут вывести из строя транспортное средство, увеличить расход топлива и смазочных материалов, или повысить уровень загрязнения окружающей среды.

## Вопрос 5

Перечислить примерный перечень регламентных работ, проводимых при техническом обслуживании № 2.

**стр.216**

Второе техническое обслуживание ТО -2, по сути, преследует те же цели, что и ЕО или ТО -1. Основное отличие заключается в сложности и объемах работ. Крепежные, смазочные, диагностические и регулировочные работы, в данном случае, проводятся со снятием некоторых деталей. Проверка и обслуживание составных частей производится с помощью специального оборудования.

Далее рассмотрим детальный перечень регламентных работ:

Подтяжка крепления (корпус подшипников распределительного вала, агрегаты, узлы, детали шасси и двигателя);  
Регулировка цепи привода механизма газораспределения;  
Чистка фильтра топливного насоса;  
Замена фильтра тонкой очистки топлива;  
Чистка деталей карбюратора;  
Регулировка уровня топлива в поплавковой камере;  
Чистка шлангов системы вентиляции картера;  
Чистка пламегасителя;  
Замена фильтрующего элемента в воздушном фильтре;  
Регулировка ГРМ;  
Регулировка оборотов холостого хода;  
Контроль токсичности отработавших газов;  
Промывка системы смазки;  
Замена масляного фильтра, масла в картере двигателя, в акпп, кпп, раздаточной коробке;

Смена охлаждающей жидкости, смазки;  
Проверка передних и задних тормозных колодок;  
Развал-схождение передних колес;  
Замена тормозной жидкости и свечей зажигания;  
Балансировка колес;  
Чистка коллектор стартера;  
Проверка степени износа и прилегания щеток;  
Смазка деталей привода стартера;  
Чистка контактных колец генератора;  
Смазка дверей (петли, замочные скважины, ограничители, фиксаторы);  
Смазка зажимов и клемм аккумулятора;  
Проверка кондиционера;  
Чистка дренажных отверстий порогов и дверей;  
Регулировка фар;  
Для дизельных двигателей и двигателей с системой впрыска топлива перечень работ будет несколько отличаться.

Вопрос 6.

Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств?

**стр.35**

**Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ (ред. от 26.07.2017) "О безопасности дорожного движения"**

**Статья 18. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств**



Вопрос 7.

За счет, каких мероприятий достигается содержание транспортного средства в технически исправном состоянии?

**ЕО,ТО-1,ТО-2,СО, ТЕХ.  
ОСМОТР, контроль  
технического состояния ТС  
перед выездом на линию и  
возвращении.**

8. Какие требования предъявляются к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим эксплуатацию транспортных средств?

**стр.111**

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ  
ПРИКАЗ**

**от 15 января 2014 г. N 7**

**IV. Обеспечение безопасности эксплуатируемых  
транспортных средств**

Вопрос 9.

Основные нормативные документы по проведению технического осмотра транспортных средств.

**стр.378**

**Постановление Правительства Российской Федерации от 05 декабря 2011 года № 1008 О проведении технического осмотра транспортных средств**

**Стр. 383**

**Федеральный закон № 170 от 22 июня 2011 года О техническом осмотре транспортных средств**

Вопрос 10.

За счет, каких мероприятий достигается обеспечение безопасности транспортных средств?

**ЕО,ТО-1,ТО-2,СО, ТЕХ.ОСМОТР, контроль технического состояния ТС перед выездом на линию и возвращении.**

*5. Обеспечение безопасных условий перевозок.*

Вопрос 1.

На основании, какого документа, осуществляются регулярные перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок?

**стр.93**

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 14 февраля 2009 г. N 112**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ  
ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА  
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ  
И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Вопрос 2.

Как должна быть организована перевозка детей по договору фрахтования?

**стр.351**

**Постановление Правительства РФ от 17 декабря  
2013 г. N 1177 «Об утверждении Правил  
организованной перевозки группы детей  
автобусами»**

- Вопрос 3
- По каким основным признакам характеризуются виды автобусных перевозок?  
**стр.57**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН № 259-ФЗ**  
**Принят**

**Государственной Думой**

**18 октября 2007 года**

**УСТАВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

**И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА**

Вопрос 4.

Какие требования предъявляются к экипировке маршрутного автобуса?

**стр.94**

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 14 февраля 2009 г. N 112**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ  
ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА  
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ  
И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ  
ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ**



## Вопрос 5

Какие требования предъявляются к автотранспортным средствам при перевозке опасных грузов(1-9 класс по выбору Комиссии)

### **Правила**

**перевозки опасных грузов автомобильным транспортом  
(утв. приказом Минтранса РФ от 8 августа 1995 г. N 73)**

1.«Опасные грузы должны перевозиться только специальными и (или) специально приспособленными для этих целей транспортными средствами, которые должны быть изготовлены в соответствии с действующими нормативными документами. (тех. заданием, тех. условиями на изготовление, испытания и приемку) для полнокомплектных специальных транспортных средств и технической документацией на переоборудование (дооборудован не) транспортных средств, используемых в народном хозяйстве. При этом упомянутые документы должны учитывать нижеследующие требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов.

2. Автомобили, систематически используемые для перевозки взрывчатых и легковоспламеняющихся веществ, должны оборудоваться выпускной трубой глушителя с выносом ее в сторону перед радиатором с наклоном- Если расположение двигателя не. позволяет произвести такое переоборудование, то допустимо выводить выпускную трубу в правую сторону вне зоны кузова или цистерны и зоны топливной коммуникации:

Топливный бак должен быть удален от аккумуляторной батареи или отделен от нее непроницаемой перегородкой, а также удален от двигателя, электрических проводов и выпускной трубы и расположен таким образом, чтобы в случае утечки из него горючего оно выливалось непосредственно на землю, не попадая на перевозимый груз. Бак, кроме того, должен иметь защиту (кожух) со стороны днища и боков. Топливо не должно подаваться в двигатель самотеком.

3. В случае разового использования автомобиля для перевозки опасных грузов классов 1,2,3,4 и 5 допускается установка на выходное отверстие выпускной трубы глушителя искрогасительной сетки.

4. Электрическое оборудование транспортных средств, перевозящих опасные грузы классов 1,2,3,4 и 5, должно удовлетворять следующим требованиям:

номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24В;

электропроводка должна состоять из проводов, предохраняемых бесшовной оболочкой, не подвергаемой коррозии и должна быть рассчитана таким образом, чтобы полностью предотвратить ее нагревания;

электросеть должна предохраняться от повышенных нагрузок при помощи плавких предохранителей (заводского изготовления) или автоматических выключателей;

электропроводка должна иметь надежную изоляцию, прочно крепиться и располагаться таким образом, чтобы она не могла пострадать от ударов и трения о конструктивные части автомобиля и была защищена от тепла, выделяемого системой охлаждения и отвода отработавших газов;

если аккумуляторы расположены не под капотом двигателя, то они должны находиться в вентилируемом отсеке из металла или другого материала эквивалентной прочности с изолирующими внутренними

автомобиль должен иметь приспособление для отключения аккумулятора от электрической цепи с помощью двухполюсного выключателя (или другого средства); который должен быть расположен как можно ближе к аккумулятору. Привод управления выключателем — прямого или дистанционного — должен находиться как в кабине водителя, так и снаружи транспортного средства. Он должен быть легко доступным и обозначаться отличительным знаком. Выключатель должен быть таким, чтобы его контакты могли размыкаться при работающем двигателе, Не вызывая при этом опасных перегрузок электрической цепи;

запрещается пользоваться лампами, имеющими цоколи с резьбой. Внутри кузовов транспортных средств не должно быть наружных электропроводок, а электролампы освещения, находящиеся внутри кузова, должны иметь прочную оградительную сетку или решетку.

5. Автомобили, используемые для перевозки опасных грузов, должны быть оборудованы металлической заземлительной цепочкой с касанием земли на длине 200 мм и металлическим штырем для защиты от статических и атмосферных электрических зарядов на стоянке.

6. У автомобиля с кузовом типа фургон кузов должен быть полностью закрытым, прочным, не иметь щелей и оборудоваться соответствующей системой вентиляции в зависимости от свойств перевозимого опасного груза. Для внутренней обивки используются материалы, не\* вызывающие искр, деревянные материалы должны иметь огнестойкую пропитку. Двери или дверь должны оборудоваться замками. Конструкция двери или дверей не должна снижать жесткость кузова.

В тех случаях, когда в качестве покрытия открытых кузовов ^используется, брезент, он должен изготавливаться из трудновоспламеняющейся и непромокаемой ткани и прикрывать борта на 200 мм ниже их уровня и должен прикрепляться металлическими рейками или цепями с запорным приспособлением.

7. Транспортное средство должно иметь сзади по всей ширине цистерны бампер, в достаточной степени предохраняющий от ударов. Расстояние между задней стенкой цистерны и задней частью бампера должно составлять не менее 100 мм (это расстояние отмеряется от крайней задней точки стенки цистерны или от выступающей арматуры, соприкасающейся с перевозимым веществом).

8. Трубопроводы и вспомогательное оборудование цистерн, установленные в верхней части резервуара, должны быть защищены от повреждений в случае опрокидывания. Такая защитная конструкция может быть изготовлена в форме усиливающих колец, защитных колпаков, поперечных или продольных элементов, форма которых должна обеспечить эффективную защиту.

9. Автомобили, предназначенные для перевозки опасных грузов, должны иметь следующий исправный инструмент и оборудование:

набор ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства;

огнетушители, лопату и необходимый запас песка для тушения пожара;

не менее одного противооткатного упора на каждое транспортное средство, размеры упора должны соответствовать типу транспортного средства и диаметру его колес;



два фонаря автономного питания с мигающими (или постоянными) огнями оранжевого цвета и должны быть сконструированы таким образом, чтобы их использование не могло вызвать воспламенение перевозимых грузов;

в случае стоянки ночью или при плохой видимости, если огни транспортного средства неисправны, на дороге должны устанавливаться фонари оранжевого цвета;

один перед транспортным средством на расстоянии примерно 10 м;

другой позади транспортного средства на расстоянии примерно 10 м;

аптечку и средства нейтрализации перевозимых опасных веществ.

В случаях, предусмотренных в условиях, безопасной перевозки и в аварийной карточке, транспортное средство комплектуется средствами нейтрализации перевозимого опасного вещества и средствами индивидуальной защиты водителя и сопровождающего персонала.

10. Транспортные средства должны оборудоваться номерными, опознавательными знаками и другими обозначениями в соответствии с требованиями, предусмотренными разделом 2.8 настоящих Правил и Правил дорожного движения.

11. Крепление таблиц системы информации об опасности (приложение 7.4) на транспортных средствах должно производиться с помощью специальных устройств, обеспечивающих их надежную фиксацию.

Таблицы системы информации об опасности должны располагаться спереди (на бампере) и сзади автомобиля, перпендикулярно его продольной оси не закрывая номерных знаков и внешних световых приборов, а также не выступая за габариты транспортного средства...

12. Для перевозок опасных грузов применение газогенераторных транспортных средств не допускается.

13. Транспортные средства, перевозящие опасные грузы, ни в коем случае не должны включать более одного прицепа или полуприцепа.

Вопрос 6

При соблюдении, каких условий разрешена перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов?

**стр.117**

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПРИКАЗ**

**от 15 января 2014 г. N 7 п. 51**

7.

Вопрос 7

Какие требования предъявляются к организации перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов?

**стр.117**

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ**

**ПРИКАЗ**

**от 15 января 2014 г. N 7**

Вопрос 8.

Организация грузовых автомобильных перевозок.

**стр.72**

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
от 15 апреля 2011 г. N 272**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ  
ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

## **ВОПРОС 9.**

Порядок работы диспетчера по выпуску АТС на линию.

**стр.61**

**Ст. 6 Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ "Устав  
автомобильного транспорта и городского наземного  
электрического транспорта"**

**стр.314**

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ**

**ПРИКАЗ**

**от 18 сентября 2008 г. N 152**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ РЕКВИЗИТОВ И  
ПОРЯДКА**

**ЗАПОЛНЕНИЯ ПУТЕВЫХ ЛИСТОВ**

**стр.130**

**Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. N 15 "Об  
утверждении Положения об особенностях режима рабочего  
времени и времени отдыха водителей автомобилей"**

Вопрос 10.

Порядок проверки АТС механиком-контролером перед отправкой в рейс.

**стр.198**

**Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090**

**"О Правилах дорожного движения"**

**(вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения")**

**Стр. 372**

**Приказ Минтранса РФ от 06.04.2017 № 141 «Порядок организации и проведения пред рейсового контроля технического состояния транспортных средств»**

Вопрос 11.  
Как классифицируются опасные грузы?  
**ДОПОГ**



## **Класс 1 - взрывчатые вещества**



Класс 1 включает:

а) взрывчатые вещества (вещество, которое само по себе не является взрывчатым, но может образовать взрывоопасную атмосферу газа, пара или пыли, в класс 1 не включается), за исключением тех, которые слишком опасны для транспортировки или с точки зрения вида основной опасности относятся к другому классу;

б) взрывчатые изделия, кроме устройств, содержащих взрывчатые вещества в таком количестве или такого характера, что их непреднамеренное или случайное воспламенение или возникновение иницилирующего действия при перевозке никак не проявится внешне по отношению к устройству в виде разбрасывания, огня, дыма, нагрева, громкого шума;

в) вещества и изделия, не упомянутые выше в подпунктах "а" и "б", которые изготовлены с целью достижения практического взрывного или пиротехнического эффекта.

Перевозка особо чувствительных взрывчатых веществ или взрывчатых веществ настолько активных, что они подвержены спонтанной реакции, запрещается.

## Класс 2 - газы



Класс 2 включает газы сжатые, сжиженные или растворенные под давлением.

Веществами класса 2 считаются вещества, отвечающие хотя бы одному из следующих условий:

- абсолютное давление паров при температуре 50 °С равно 300 КПа (3 бар);
- критическая температура ниже 50 °С.

По физическому состоянию газы делятся на:

- сжатые, критическая температура которых ниже минус 10 °С;
- сжиженные, критическая температура которых равна или выше минус 10 °С, но ниже 70 °С;
- сжиженные, критическая температура которых равна или выше 70 °С;
- растворенные под давлением;
- глубокоохлажденные сжиженные газы, например жидкий воздух, кислород и т.п.;
- аэрозоли и разовые баллоны со сжатым газом, попадающие под действие специальных предписаний.

## Класс 3 - легковоспламеняющиеся жидкости



Легковоспламеняющимися являются жидкости или смеси жидкостей, а также жидкости, содержащие твердые вещества в растворе или суспензии (например, краски, политуры, лаки и т.п., кроме веществ, классифицируемых иначе в соответствии с их опасными свойствами), которые выделяют пары, легковоспламеняющиеся при испытании в закрытом сосуде при температурах не выше 61 °С или при испытании в открытом сосуде при температурах не выше 65,6 °С.

**Класс 4 - легковоспламеняющиеся  
твердые вещества**





Класс 4 объединяет легко воспламеняющиеся твердые вещества:

- способные к самовозгоранию;
- выделяющие легко воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой;
- легко воспламеняющиеся вещества и материалы (кроме классифицированных как взрывчатые), способные во время перевозки легко загораться от внешних источников воспламенения, в результате трения, влаги, самопроизвольных химических превращений, а также при нагревании

**Класс 5 - окисляющие вещества и органические пероксиды**



Этот класс опасных грузов включает вещества, которые способны легко выделять кислород, поддерживать горение, а также могут в соответствующих условиях или в смеси с другими веществами вызывать самовоспламенение и взрыв:

\*\*\*

**Класс 6 - ядовитые (токсичные) и инфекционные вещества**



## Класс 7 - радиоактивные вещества



Радиоактивным считается любое вещество, удельная активность которого превышает 70 кБк/кг (2 кКи/г). В данном контексте удельная активность на единицу радионуклидов, активность на единицу массы данного вещества.

Рекомендации, касающиеся перевозки радиоактивных веществ, разработаны Международным агентством по атомной энергии (МАГАТЭ) при консультации с Организацией Объединенных Наций, соответствующими специализированными учреждениями и государствами - членами МАГАТЭ.

## Класс 8 - коррозионные вещества



К этому классу относятся вещества, которые по своему химическому воздействию могут вызвать серьезные повреждения живой ткани при контакте с ней или, в случае утечки или просыпания, могут вызвать повреждение или даже разрушение других грузов и транспортных средств; они могут также обладать и другими опасными свойствами.



**Класс 9 - прочие опасные вещества**



Вещества с относительно низкой опасностью при транспортировании, не отнесенные ни к одному из предыдущих классов, но требующие применения к ним определенных правил перевозки и хранения.

Вопрос 12.

Каким нормативным документом установлен порядок и правила оформления путевой документации юридического лица, индивидуального предпринимателя.

**стр.314**

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ**

**ПРИКАЗ**

**от 18 сентября 2008 г. N 152**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ  
РЕКВИЗИТОВ И ПОРЯДКА  
ЗАПОЛНЕНИЯ ПУТЕВЫХ ЛИСТОВ**

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ**

Вопрос 13.

Каким образом должна осуществляться перевозка пассажиров по  
заказам?

**стр.95**

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 14 февраля 2009 г. N 112**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ  
ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И БАГАЖА  
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ  
И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ  
ТРАНСПОРТОМ**

III. Перевозка пассажиров и багажа по заказу

Вопрос 14.

Форма и обязательные реквизиты билета на  
городские пассажирские перевозки?

**стр.97**

**Приложение N 1  
к Правилам перевозок  
пассажиров и багажа автомобильным  
транспортом и городским наземным  
электрическим транспортом**

**ФОРМЫ И ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ  
РЕКВИЗИТЫ БИЛЕТОВ**

**ПРИКАЗ**  
**от 18 января 2017 г. N 17**

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ**  
**В ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ РЕКВИЗИТЫ И ПОРЯДОК ЗАПОЛНЕНИЯ**  
**ПУТЕВЫХ**  
**ЛИСТОВ, УТВЕРЖДЕННЫЕ ПРИКАЗОМ МИНИСТЕРСТВА**  
**ТРАНСПОРТА**  
**РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 18 СЕНТЯБРЯ 2008 Г. N 152**

**Постановление Госкомстата РФ от 28.11.1997 N 78**  
**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ УНИФИЦИРОВАННЫХ ФОРМ**  
**ПЕРВИЧНОЙ УЧЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО УЧЕТУ РАБОТЫ**  
**СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ, РАБОТ**  
**В АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Вопрос 15.  
Виды перевозок пассажиров.  
стр.61

**Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ "Устав  
автомобильного транспорта и городского наземного  
электрического транспорта"**

**Статья 5. Виды перевозок пассажиров и багажа**

Перевозки пассажиров и багажа подразделяются на:

- 1) регулярные перевозки;
- 2) перевозки по заказам;
- 3) перевозки легковыми такси.

Вопрос 16.

Какие требования должны выполняться при организованной перевозке групп детей автобусами?

**стр.351**

**Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. N 1177 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами"**



Вопрос 17.

Что относится к особым условиям перевозок пассажиров и грузов?

**стр.124**

**Приказ Минтранса России от 15.01.2014 N 7**

**(ред. от 05.09.2016)**

**"Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации"**

**72. К особым условиям перевозок пассажиров и грузов**

**относятся:**

Вопрос 18.

Какие предъявляются требования к организации деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов?

**стр.104**

**Приказ Минтранса России от 15.01.2014 N 7**

**(ред. от 05.09.2016)**

**"Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации"**

## Вопрос 19.

Какие ограничения установлены для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов?

**стр.117**

**Приказ Минтранса России от 15.01.2014 N 7**

**(ред. от 05.09.2016)**

**"Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации"**

**51.**

**стр.345**

**Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ»**

**Статья 31. Движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства осуществляющего перевозки опасных грузов**

## Вопрос 20.

Какие обязанности возлагаются на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров?

**стр.122**

**Приказ Минтранса России от 15.01.2014 N 7**

**(ред. от 05.09.2016)**

**"Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации"**

**62. Субъект транспортной деятельности, осуществляющий регулярные перевозки пассажиров, обязан:**

## Вопрос 21.

Требования, предъявляемые к перевозке багажа на междугородних маршрутах  
стр.123

**Приказ Минтранса России от 15.01.2014 N 7  
(ред. от 05.09.2016)**

**"Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации"**

**65. При перевозках пассажиров в междугородном сообщении на маршрутах регулярных перевозок багаж должен размещаться только в багажных отсеках автобусов либо перевозиться отдельно в багажных автомобилях или в специальных прицепах.**

## Вопрос 22.

Каким образом обеспечивается безопасность перевозок пассажиров и грузов в особых условиях?

**стр.127**

**Приказ Минтранса России от 15.01.2014 N 7**

**(ред. от 05.09.2016)**

**"Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации"**

88. Регулярная перевозка пассажиров по маршрутам с особыми условиями движения осуществляется при следующих условиях:

***6. Ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и прав предпринимателей.***

**Вопрос 1.**

Какова административная ответственность граждан, должностных лиц и юридических лиц за невыполнение в установленный срок законного предписания органа (должностного лица), осуществляющего государственный надзор (контроль), об устранении нарушений законодательства?

**стр.248**

**Статья 19.5. Невыполнение в срок законного предписания (постановления, представления, решения) органа (должностного лица), осуществляющего государственный надзор (контроль)**

Вопрос 2.

Какова административная ответственность должностных лиц за непринятие мер по устранению причин и условий, способствовавших совершению административного правонарушения?

**стр.257**

**Статья 19.6.**

**Не принятие мер по устранению причин и условий, способствовавших совершению административного правонарушения**



### Вопрос 3

. При каких обстоятельствах проводятся внеплановые проверки хозяйствующих субъектов в соответствии с требованиями ФЗ РФ № 294 от 26.12.2008г.

**стр.296**

**Федеральный закон от 26 декабря 2008 г. N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля"**

**Статья 10. Организация и проведение внеплановой проверки**

Вопрос 4.

Какова административная ответственность граждан и должностных лиц за неповиновение законному распоряжению должностного лица (органа), осуществляющего государственный надзор (контроль)?

**стр.246**

**Федеральный закон от 26 декабря 2008 г. N 294-ФЗ**

**"О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" (с изменениями и дополнениями)**

**Статья 19.4. Неповиновение законному распоряжению должностного лица органа, осуществляющего государственный надзор (контроль)**

## Вопрос 5.

Порядок проведения мероприятий по контролю органом государственного надзора (контроля) в соответствии с требованиями Федерального закона РФ

**стр.305**

Федеральный закон от 26 декабря 2008 г. N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" (с изменениями и дополнениями)

Статья 14. Порядок организации проверки

Вопрос 6.

Какие ограничения установлены при проведении мероприятий по контролю (ФЗ.№294 от 26.12.2008г.)

**стр.307**

**Федеральный закон от 26 декабря 2008 г. N 294-ФЗ**

**Статья 15. Ограничения при проведении проверки**

Вопрос 7.

Периодичность проведения проверок органами государственного и муниципального контроля юридических лиц и индивидуальных предпринимателей?

**стр.292**

**Федеральный закон от 26 декабря 2008 г.  
N 294-ФЗ**

**Статья 9. Организация и проведение  
плановой проверки**