



# ИСТОРИЯ ВЕРТОЛЁТА МИ-26



- Ми-26 – самый большой вертолёт на текущий момент во всём мире
- Вертолёт Ми-26 был спроектирован ещё в середине 70-х годов прошлого века, и свой первый полёт винтокрылая машина совершила в 1977 году. Основной целью создания самого большого вертолёта в мире стала задача, поставленная перед авиаконструкторами по разработке большой транспортной машины, которая подойдёт и для гражданских целей, и для военного применения.



## ОСНОВНЫЕ ТИПЫ ПРИМЕНЕНИЯ ВЕРТОЛЁТА МИ-26:

- Военная авиация – перевозка и десантирование боевых подразделений, а также военной техники, в том числе и бронированной.
- Гражданская авиация – перевозка пассажиров и грузов на небольших расстояниях.
- На сегодняшний день выпуск вертолётов Ми-26 продолжается, так как потребность в действительно больших вертолётах растёт с каждым днём.

- На сегодняшний день выпуск вертолётов Ми-26 продолжается, так как потребность в действительно больших вертолётах растёт с каждым днём.



- Данная модель вертолета была полностью готова к концу 1960 года. Каждый год десятки таких гигантов поступали на службу в армию, а также он приходил в гражданские организации, где работал на благо родины. На базе такой воздушной машины был создан еще более тяжелый вертолет В-12. Сам Ми-26 был разработан на базе не менее известного вертолета Ми-6.



- Развитие страны предъявляло большие требования к воздушным аппаратам. По этой причине конструкторам пришла идея усовершенствовать существующий Ми-6 и создать более новый Ми-26. Новая машина должна поднимать еще большие грузы, до 20 тонн, и перевозить их на расстояние в 500 километров. Также как для военных операций, так и для гражданского использования новый аппарат должен подниматься на высоту одного километра и больше.

## ОСОБЕННОСТИ ГРУЗОВОГО ВЕРТОЛЕТА МИ-26

- Специально для Ми-26 был создан новаторский несущий винт из восьми лопастей, состоящий из стального лонжерона и стеклопластика, образующего форму лопасти. По всей длине лопасти встроили систему, обнаруживающую на ранней стадии появление микротрещин. Как на несущем, так и на хвостовом винте лопасти оснащались электроподогревом.

## ОСОБЕННОСТИ ГРУЗОВОГО ВЕРТОЛЕТА МИ-26

- Ещё одним новшеством, нашедшим применение на Ми-26, стал главный редуктор машины, изготовленный по необычной схеме, неизвестной до этого и развивающий мощность вдвое большую, чем у редуктора вертолётa Ми-6, с крутящим моментом на выходе, увеличенным на 50%.





## ОСОБЕННОСТИ ГРУЗОВОГО ВЕРТОЛЕТА МИ-26

- Вертолёт оснащён двумя турбовальными двигателями Д-136 мощностью в 11400 л.с. Расход топлива у этих могучих силовых установок составляет 3100 литров в час, что даёт при полной заправке 12 тонн выполнять перелёт на дальность 800 км.

# ОСОБЕННОСТИ ГРУЗОВОГО ВЕРТОЛЕТА МИ-26

- Ми-26 мог разместить в просторной кабине 82 бойца или 68 десантников с парашютами, в санитарном исполнении 60 раненных и трёх человек медперсонала. Одна из характеристик Ми-26, негабаритные грузы весом до 20 тонн доставлялись на внешней подвеске.



# МИ-26 МОДИФИКАЦИИ

- В-29 — прототип
- Ми-26 — военный транспортный вариант
- Ми-26А — улучшенный вариант
- Ми-26М — спроектирован для повышенной производительности и оснащён новым навигационным оборудованием и новым винтом.
- Ми-26MS — медицинский вариант

## МИ-26 МОДИФИКАЦИИ

- Ми-26НЕФ-М — противолодочный вариант; на внешней подвеске нёс гидроакустическую станцию обнаружения субмарин, имеется боковая съёмная кабина пилота-оператора, в настоящее время находится в лётном музее в полуразобранном состоянии. 16 ноября 2013 г был замечен в районе г.Новочеркаска во время транспортировки на внешней подвеске Ми-26Т предположительно в г.Ростов-на-Дону на ОАО Роствертол.
- Ми-26П — гражданский вариант на 63 пассажира
- Ми-26ПК — «летающий кран»
- Ми-26Т — гражданский транспортный вариант
- Ми-26Т2 — обновленная базовая модель круглосуточного применения с сокращенным количеством членов экипажа и новым БРЭО. Серийное производство модернизированного вертолёта планируется начать в 2012 году.

# МИ-26 МОДИФИКАЦИИ

- Ми-26ТС — грузовой вариант
- Ми-26ТМ — «летающий кран»
- Ми-26ТП — пожарный вариант
- Ми-26ПП — постановщик помех
- Ми-26ТС — экспортный вариант Ми-26Т
- Ми-26ТЗ — топливозаправщик
- Ми-27 — воздушный пункт управления

# ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ССЫЛКИ

1. <http://avia.pro/blog/mi-26-samyi-bolshoy-vertolyot-v-mire>
2. <http://aviarf.ru/samyiy-bolshoy-v-mire-vertolyot-mi/>
3. <https://engine-market.ua/vertolet-mi-26-gordost-i-mosch-p499/>

**Спасибо за  
внимание**