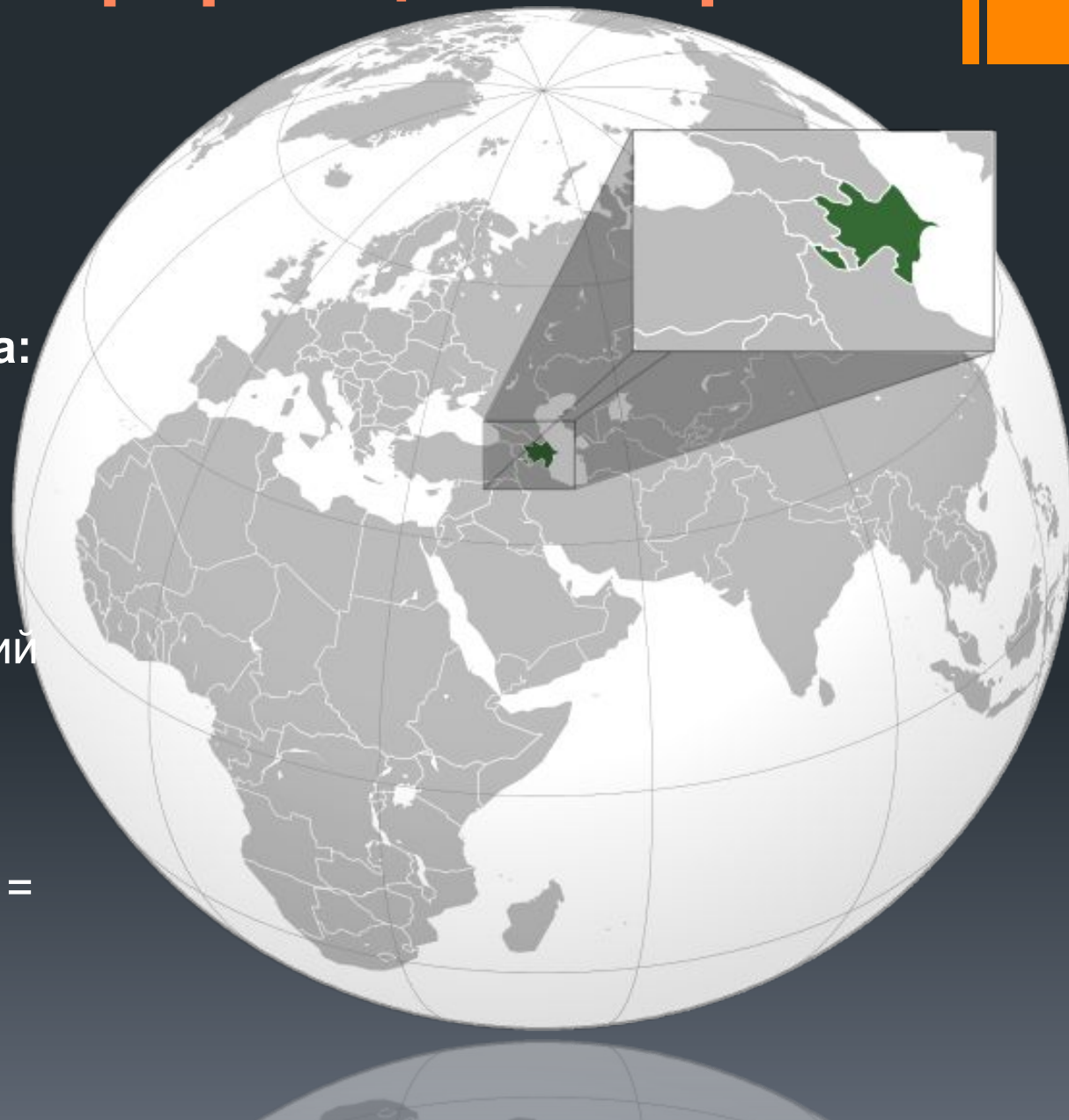


АЗЕРБАЙДЖАН



Общая информация о стране

- **Географическое положение:**
Южный Кавказ
- **Форма Правления:**
Республика
- **Столица Азербайджана:**
город Баку
- **Президент:**
Ильхам Алиев
- **Язык Азербайджана:**
азербайджанский, русский
- **Религия:**
ислам
- **Денежная единица:**
азербайджанский манат =
0,56 \$



- Азербайджан подразделяется на 66 районов, 11 городов республиканского подчинения и 1 автономную республику — Нахичеванскую Автономную Республику.
- Омывается водами Каспийского моря.
- Имеет сухопутную границу с Россией, Грузией, Арменией и Ираном. Нахичеванская Автономная Республика — эксклав Азербайджана — граничит с Арменией на северо-востоке, Ираном на юго-западе, Турцией на северо-западе.
- Аграрно-индустриальная страна с динамично развивающейся экономикой. Объём ВВП по паритету покупательной способности в 2012 году составил 98,776 миллиардов долларов США (10 624 доллара США на душу населения).



Население

- 9 780 780 чел
(оценка 2015)
- На 1 июля 2013 года городское население составляло 53,1 %, а сельское - 46,9 %.
- Плотность населения: 112 чел./км².
 - Состав:
91,6 % азербайджанцы,
2 % лезгины,
1,4 % армяне,
1,3 % русские,
1,3 % талыши,
менее чем по 1 % авары,
турки, татары, украинцы,
курды, евреи и др.



Площадь

- 86 600 кв.км. – общая
82 629 кв.км. – суша
 - Протяженность
Азербайджана с севера на юг
- около 400 км, с запада на
восток - около 500 км.

Грузооборот

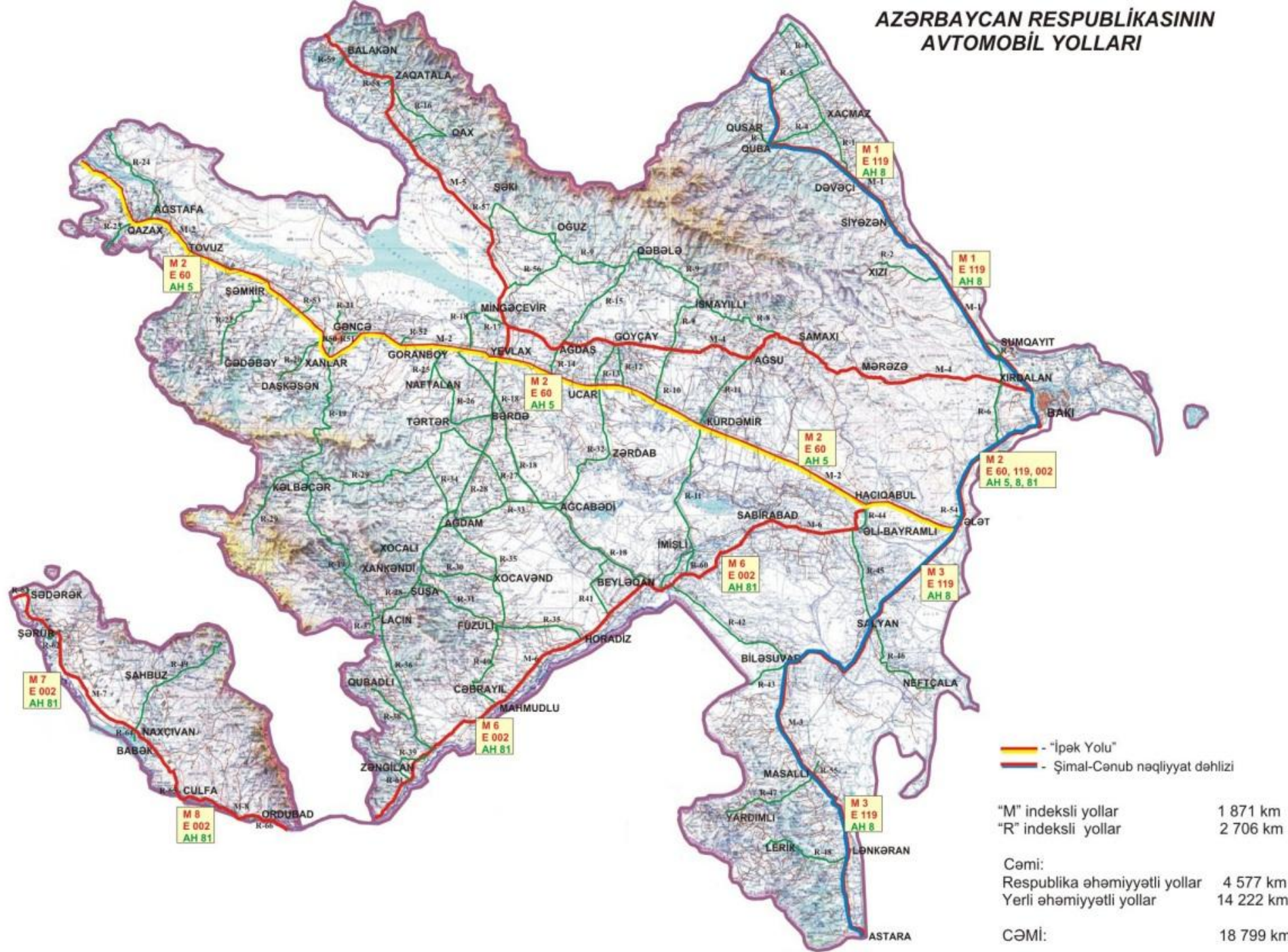
- По данным Госкомстата Азербайджана, в первом полугодии 2012 г. грузооборот в стране составил 47,6 млн. тонн, что на 15,9 % выше аналогичного показателя прошлого года.
- 56,5 % грузов было перевезено автотранспортом, 15,9 % - трубопроводным, 16,7 % - по железной дороге (однако грузоперевозки здесь сократились на 2 %), 10,4 % - водным транспортом.
- Наибольший рост грузооборота (9,7 %) наблюдался на автомобильном транспорте. Перевозки железнодорожным транспортом составили 8 млн. тонн. Морским транспортом перевезено 5,1 млн. тонн.

Автомобильный транспорт

- Общая протяжённость автомобильных дорог — 59 141 км, из них асфальтировано 29 210 км.
- Департаментом «Йолнаглийетсервис» Министерства транспорта Азербайджана, эксплуатируется и обслуживается 22 134 км магистральных дорог страны.
- Из них 1 684 км составляют международные магистрали, 2 669 — стратегически важные, 13 тыс. км — местной важности, 1,5 км — на территории Баку, 3,3 тыс. км — на территории регионов. Общее число мостов на территории страны составляет 1 201.

• E 60
• M2 Казах, Гянджа, Евлах, Аджигабул, Алят, Баку
• E 119
• M1 Куба, Баку
• M2 Баку, Алят
• M3 Алят, Ленкорань, Астара
• E 002
• M7 Садарак, Нахичевань,
• M8 Нахичевань, Джульфа, Ордубад
• M6 Зангеланский район, Физулинский район
• M6 Бейлаганский район, Сабирабад, Али Байрамлы, Аджигабул
• M2 Аджигабул, Алят, Баку

AZƏRBAYCAN RESPUBLİKASININ AVTOMOBİL YOLLARI



— "İpək Yolu"
— Şimal-Cənub nəqliyyat dəhlizi

"M" indeksli yollar 1 871 km
"R" indeksli yollar 2 706 km

Cəmi:
Respublika əhəmiyyətli yollar 4 577 km
Yerli əhəmiyyətli yollar 14 222 km

CƏMİ: 18 799 km

МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ

- Главный порт — Баку, связан железнодорожными паромными с портами восточного побережья Каспийского моря (Красноводск, Актау, Карабогаз).
 - Крупнейшей азербайджанской судоходной компанией, является Каспийское морское пароходство — Каспар.
 - Всего в Азербайджане действует 8 паромных переправ, 4 из них относятся к Баку.

Флот Каспара насчитывает 86 судов с суммарным дедвейтом 483,782 тонн, из которых 41 танкер, 35 сухогрузов, 10 вспомогательных судов. Также имеются 3 судна типа 3 Ро-Ро (железнодорожно-автомобильный), 7 паромов (железнодорожно-пассажирский), пассажирские суда и катера.



Железнодорожный транспорт

- **Железные дороги** являются одним из основных видов транспорта в Азербайджане, на их долю приходится около 40 % грузооборота до 25 % пассажирооборота. В 2012 году железными дорогами было перевезено до 35 млн. тонн грузов.
- Общая протяженность железных дорог - 2 125 км, из них двухпутных - 800 км, развернутая длина - 2995 км.
- Сеть железных дорог общего пользования в Азербайджане и вся его инфраструктура принадлежит ЗАО «Азербайджанская железная дорога»
- В эксплуатации находится:
 - ✓ 500 электровозов
 - ✓ 270 тепловозов
 - ✓ 38 тыс. грузовых вагонов
 - ✓ 1000 пассажирских вагонов.
 - ✓ 6 основных локомотивных депо
 - ✓ 2 оборотных локомотивных депо
 - ✓ 9 вагонных депо
- Кроме ЗАО АС, права операторов перевозок, имеют также компании Middle East Petroleum и Azersun, владеющих грузовым вагонным парком и имеют лицензию на перевозку нефти по железной дороге.

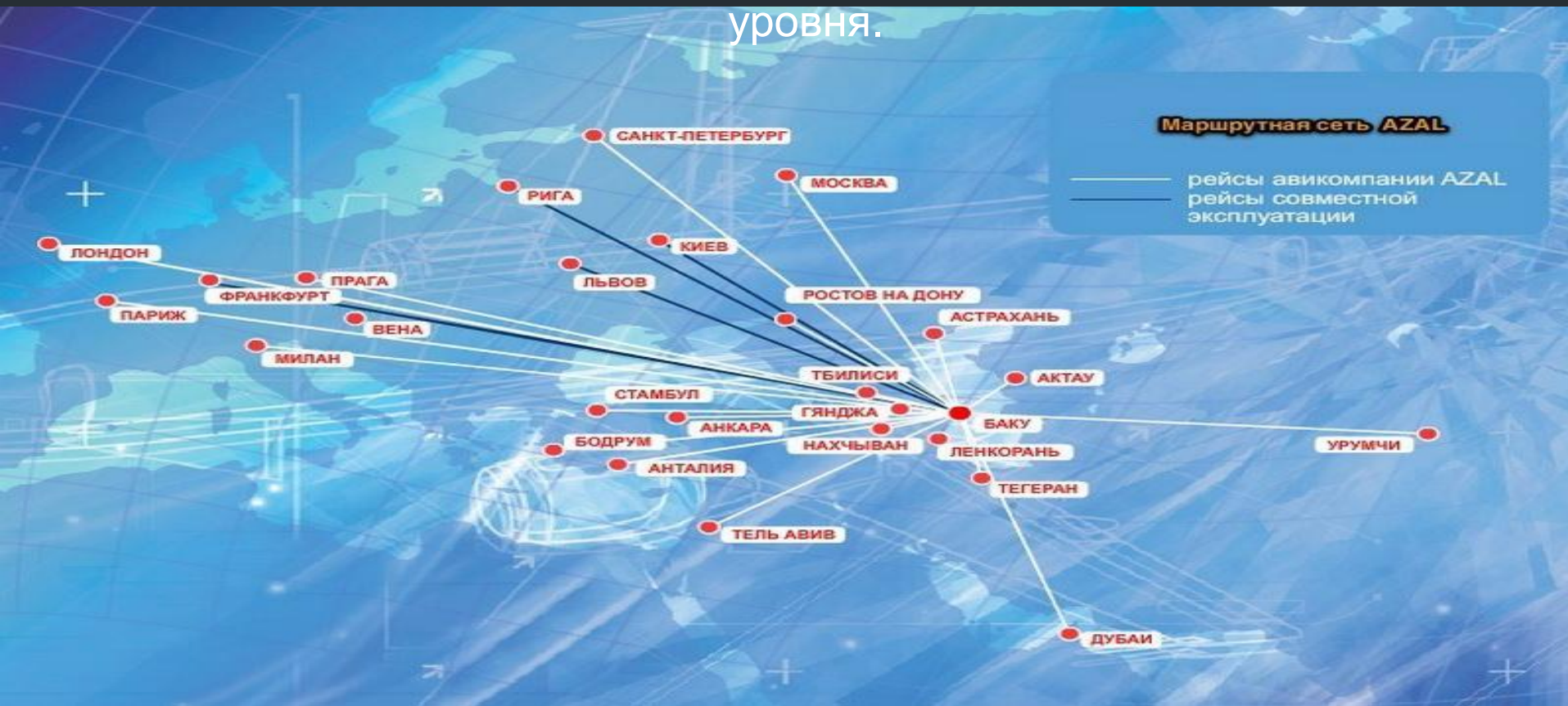


Железные дороги Азербайджана



Воздушный транспорт

- Крупнейшие города Азербайджана связаны с Баку и между собой авиасообщением. Самый крупный аэропорт находится в Баку, откуда совершаются регулярные международные рейсы. Кроме Баку, регулярные международные рейсы совершаются также из Гянджи, Ленкорани, Нахичевани, Закаталы и Габалы.
- В стране действуют 32 аэропорта, 5 из которых международного уровня.



Трубопроводный транспорт

Газопровод Баку — Тбилиси — Эрзурум

Диаметр трубопровода — 42 дюйма, протяжённость составляет 970 км.

По нему предусматривается прокачка газа, добываемого в рамках проекта Шах-Дениз

Нефтепровод Баку — Тбилиси — Джейхан

Трубопровод для транспортировки каспийской нефти к турецкому порту Джейхан.

Протяжённость 1773 километра. Проектная пропускная мощность — один миллион баррелей в сутки.

ДЕЙСТВУЮЩИЕ ТРУБОПРОВОДЫ

Нефтепровод Баку — Супса.

Его протяжённость составляет 837 километров. Диаметр трубопровода 530 мм.

Нефтепровод Баку — Новороссийск

Трубопровод для транспортировки каспийской нефти к российскому порту Новороссийск расположенному на берегу Чёрного моря.

Точечная инфраструктура

Международные
порты

Все порты находятся на побережье Каспийского моря.

- Астара
- Сумгаит
- Баку — порт имеет 17 причалов (5 предназначены для транспортировки сырой нефти и нефтепродуктов, 10 — для перевозки леса и других грузов, 2 — пассажирских). Бакинский порт располагает также крупными нефтяными терминалами в Дюбенди и Сангачале.
- Ленкорань





- Баку - порт Азербайджана на западном берегу Каспийского моря в глубоководной незамерзающей Бакинской бухте. Акватория порта Баку защищена от морского волнения мысами Султан и Шихова и островом Нарген. Глубины у причалов доступны для среднетоннажных судов. Порт обслуживает сухогрузы, наливные, пассажирские суда и жд паромы.
- Основными морскими грузами проходящими через порт являются нефть, нефтепродукты, нефтяное промышленное оборудование, зерно, лес и минеральные удобрения. Порт Баку высокомеханизирован, имеет нефтехранилища, 3 судоремонтных завода и является важным транспортным узлом Закавказья. Оборот морских грузов превышает 18

- Общее число аэропортов, по состоянию на 2012 год, равнялось 35 (27 с жёстким покрытием посадочных полос и 8 с неасфальтированным покрытием).

Международные аэропорты Азербайджана

В число международных аэропортов входят:

- Баку (им. Гейдара Алиева)
- Международный аэропорт Габала
- Международный аэропорт Гянджа
- Закаталы
- Международный аэропорт Ленкорань
- Нахичевань



Грузовые ж/д станции

- Агдам, АЗЕ
- Акара, АЗЕ
- Акстафа, АЗЕ
- Алабашлы, АЗЕ
- Алят, АЗЕ
- Алят-Новая, АЗЕ
- Аскеран, АЗЕ
- Астара, АЗЕ
- Атбулак, АЗЕ
- Баку-Товарная, АЗЕ
- Барда, АЗЕ
- Бартаз, АЗЕ
- Бархударлы
- Башбаши, АЗЕ
- Белоканы, АЗЕ
- Беюк-Кясик, АЗЕ

- Бина, АЗЕ
- Ватаги, АЗЕ
- Гаджи, АЗЕ
- Гейшабан, АЗЕ
- Геран, АЗЕ
- Зейналабдин, АЗЕ
- Гильгиль-Чай, АЗЕ
- Говсан, АЗЕ
- Джульфа, АЗЕ
- Дзеган, АЗЕ
- Долляр, АЗЕ
- Зазалы, АЗЕ
- Закаталы, АЗЕ
- Имишли, АЗЕ
- Казумлы, АЗЕ
- Камышевка, АЗЕ
- Карчивань, АЗЕ

- Ленкорань, АЗЕ
- Масаллы, АЗЕ
- Мегри, АЗЕ
- Наваги, АЗЕ
- Нахичевань, АЗЕ
- Ордубад, АЗЕ
- Пиршаги, АЗЕ
- Пута, АЗЕ
- Сабир, АЗЕ
- Салахлы, АЗЕ
- Ситал-чай, АЗЕ
- Тауз, АЗЕ
- Халафли, АЗЕ
- Хачмас, АЗЕ
- Шамкир, АЗЕ
- Шахтахты, АЗЕ
- Ялама, АЗЕ
- Яшма, АЗЕ

Узловая инфраструктура

- Азербайджан – логистический центр Каспийского региона. Страна обладает самым большим морским портом на Каспийском побережье.
- Азербайджанское Государственное Каспийское морское пароходство является ведущей компанией в регионе с крупным коммерческим флотом, активно вовлеченным в транспортировку пассажиров и грузов в Европу, Ближний Восток, Иран, Россию, Среднюю Азию.
- Азербайджан имеет хорошо развитую сеть железных дорог, а также регулярную железнодорожную паромную связь с основными портами Каспийского моря в России, Иране, Казахстане и Туркменистане.
- Бакинский Международный Аэропорт имени Гейдара Алиева отвечает требованиям международных стандартов. Благодаря своему весьма благоприятному географическому расположению, Бакинский аэропорт стал номер один в регионе для транзитных рейсов между Востоком и Западом, Севером и Югом.
 - По территории Азербайджана проходят два международных транспортных коридора - TRACECA и Север-Юг.

Международные логистические компании Азербайджана

- BAKU Logistics Center
- Azerbaijan Global Logistic
- Компания W&E FORWARD



- «LAZR Forwarding and Logistics Services Ltd» (LFL)
- BTS Logistics
- AZSOF Group
- Buta Logistics services



- Retems Group
- Sarp Logistics
- Trade Logistics
- TSL Group
- ARKAS Azerbaijan
- Caucasus Maritime Agency
- TRANS Global project

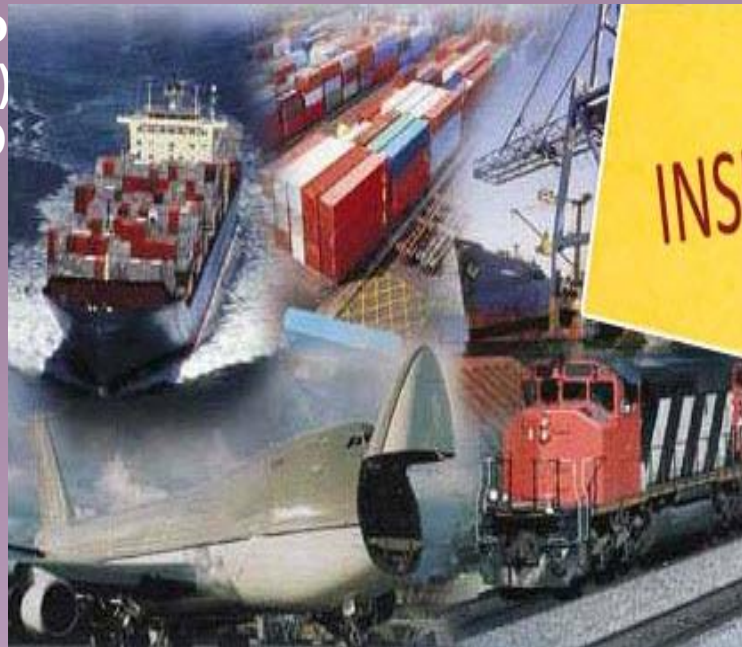
Перечень международных логистических операторов (3PL и выше).

- Vogel Int. Spedition & Logistik GmbH | Transplace
- LLC «ABA LOGISTICS»
- AZERBAIJAN GLOBAL LOGISTIC
- «DockerOOO»
- FM Logistic Vostok
- ABX Logistics
- STS/RLS Logistic
- ГК WETT



Перечень страховых компаний

- Международная Страховая Компания (МСК)
- Ateshgah (Атешгах), ООО
- Азергарант Сыгорта, ОСАО
- Xalq Sigorta (ОАО Халг Сыгорта)
- Caspian International Bro
- AtaSigorta (Ата Сыгорта)
- Standard Insurance, ОАО
- Компания Глобалинк
- Raşa Sigorta, ООО
- Atəşgah, ОАО
- Akaya Co LTD
- AXA MBASK Sigorta
- Azeri Assist
- Buta Sigorta, ООО
- ОАО «BakıSigorta»
- AZRE Reinsurance



Перечень банков

- Amrahbank
- AccessBank
 - Unibank
 - NBC Bank
- Rabitabank
- Bank of Baku
 - Nikoil Bank
- Bank Technique
 - DemirBank
- United Credit Bank
 - Expressbank
 - Parabank
 - ASB
 - Xalq Bank
 - AGBank
 - Kapital Bank



Показатели по 2012 году



- 1) плотность железных дорог на 1000 км²
24,2 км
- 2) плотность автодорог на 1000 км²
21,92 км

■ 3) количество логистических центров
14

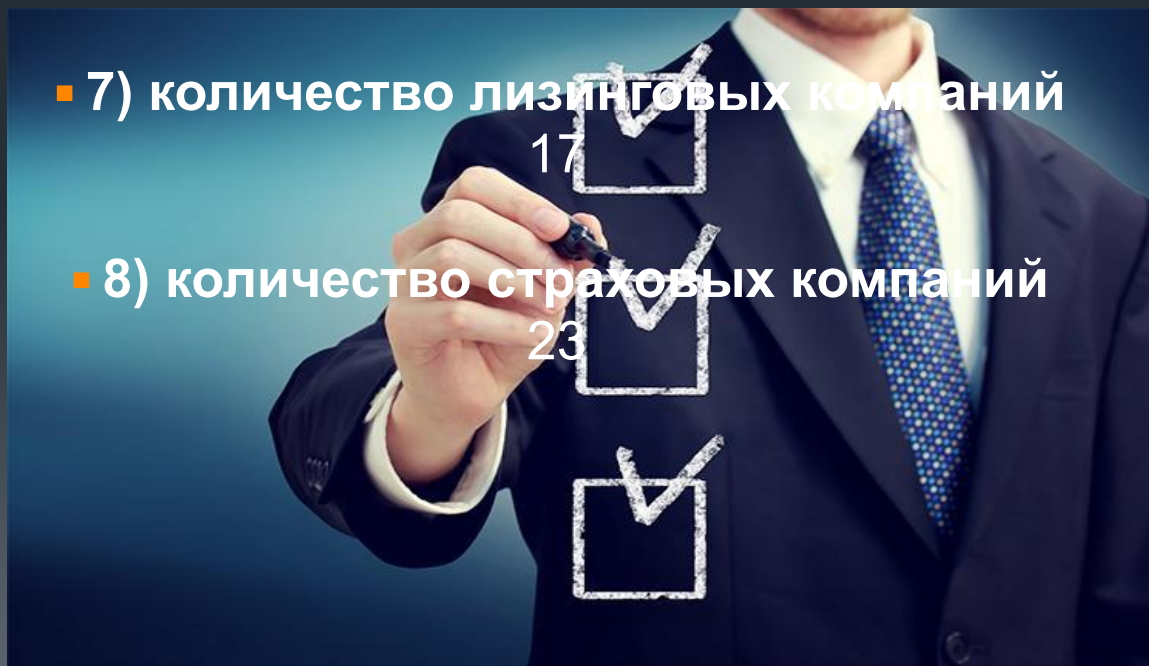
■ 4) количество 3pl-операторов
8

■ 5) количество объектов точечной инфраструктуры на 1000 км²
0,73

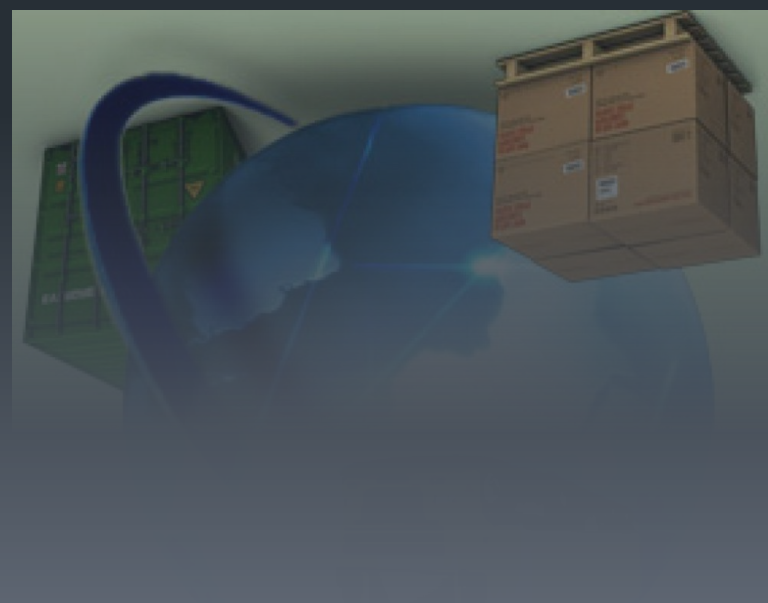
■ 6) количество банков
35

■ 7) количество лизинговых компаний
17

■ 8) количество страховых компаний
23



- 9) количество людей, занятых в финансовом секторе
24,7 тыс. человек
- 10) стоимость доставки груза тентом 20 т, долл./км
1,51
- 11) стоимость доставки груза вагоном 60 т, долл./км
1,43
- 12) стоимость аренды 1 м2 складских площадей класса В, долл.
3,7
- 13) стоимость рабочей силы
351 долл.



- 14) ставка налога на прибыль
12,9 %
- 15) стоимость таможенного оформления
45 долл
- 16) уровень инфляции
12,1 %
- 17) средняя скорость движения по
автодорогам
32,94 км/час



- 18) среднее время прохождения
таможенной границы
3 ч 15 мин
- 19) степень компьютеризации
страны
общим количеством компьютеров
в расчете на 100 жителей - 77
- 20) степень покрытия территории
мобильным оператором
99,9 %



- 21) количество людей, занятых в сфере ИКТ
1,3 тыс. чел.
- 22) объем инвестиций в транспорт и складирование
3 млрд 560 млн. манатов
- 23) объем грузоперевозок автомобильным транспортом
118123 тыс. т.
- 24) объем грузоперевозок железнодорожным транспортом
23116 тыс. т.
- 25) объем грузоперевозок авиатранспортом
82 тыс. т.

