

**Транспорт в
современном мире.
ЧС на транспорте.
Причины и последствия
ДТП**

По итогам 12 месяцев 2019 года в Российской Федерации отмечалось сокращение основных показателей аварийности. Количество ДТП снизилось на 2,2%, число погибших – на 6,8%, раненых – на 1,9%. Вместе с тем, несмотря на определенные позитивные изменения, уровень дорожнотранспортной аварийности в стране остается по прежнему высоким – каждое одиннадцатое ДТП было **со смертельным исходом (14458, -6,3%)**. Всего на улицах и дорогах страны зарегистрировано **164358 (-2,2%) ДТП**, в которых **погибло 16981 (-6,8%)** и получили **ранения разной степени тяжести 210877 (-1,9%) человек**.



ДЕТСКИЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ТРАВМАТИЗМ



На протяжении последних трех лет наблюдается рост количества ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет. В 2019 году при снижении числа погибших детей (-10,5%) зафиксирован рост двух основных показателей детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ) – количества ДТП (+0,32%) и числа раненых (+0,8%).

Свыше половины (56,1%) происшествий зарегистрировано с участием детей в возрасте от 7 до 14 лет. Дети данной возрастной категории, также отказались самыми недисциплинированными.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ДТП И ЧИСЛА ПОГИБШИХ В НИХ ДЕТЕЙ ПО ВОЗРАСТНЫМ ГРУППАМ (2019 г.)

Возраст	ДТП			Погибло			Ранено			Тяжесть последствий
	кол-во	+ АППГ, %	уд. вес%	чел.	+ АППГ, %	уд. вес%	чел.	± АППГ, %	уд. вес%	
До 7 лет	5968	-3,5	29,8	225	-5,5	40,0	6237	-3,5	28,5	3,5
7-14 лет	11219	+3,1	56,1	227	-9,6	40,4	11708	+3,4	53,5	1,9
14-16 лет	3783	-1,4	18,9	110	-20,9	19,6	3941	+0,3	18,0	2,7

ДЕТСКИЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ТРАВМАТИЗМ

Большая часть (48,7%) ДТП с участием детей и подростков традиционно произошла в период **с мая по сентябрь**. При этом пик ДДТТ пришелся на август. Половина всех происшествий (50,6%) с участием детей зарегистрирована в период времени **с 13 до 19 часов**, наибольшая тяжесть последствий – **с 3 до 6 утра** (7 погибших на 100 пострадавших).

Увеличились показатели аварийности с участием детей-пассажиров. Всего произошло **9361** таких ДТП, в которых погибло **359** и получили ранения 11007 детей. Доля таких ДТП от общего количества ДТП с участием детей составила 46,8%, а числа погибших – 63,9%.

Практически в половине ДТП с несовершеннолетними (42,9%) пострадали дети, участвовавшие в дорожном движении в качестве пешеходов. В **3563** таких происшествиях погибло **46** и ранено **3673** ребенка.

Увеличились показатели аварийности с участием детей-водителей механических транспортных средств.

В 646 указанных ДТП погибло 25 и

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЧИСЛА ПОГИБШИХ ДЕТЕЙ ПО КАТЕГОРИЯМ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ³ О КОЛИЧЕСТВЕ ДТП И ЧИСЛЕ ПОСТРАДАВШИХ
В НИХ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ 12 МЕСЯЦЕВ 2019 ГОДА
ПО СОСТОЯНИЮ НА 31.01.2020 г.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ				
	январь-декабрь 2019 год			
	абс.знач.	± % к АППГ	уд.вес	ТП
ДТП С ПОСТРАДАВШИМИ	184 328	-2,2		
ПОГИБЛО	16 981	-6,8		
РАНЕНО	210 837	-1,9		
ТЯЖЕСТЬ ПОСЛЕДСТВИЙ		7,8		
С ПОСТРАДАВШИМИ ВОДИТЕЛЯМИ				
ДТП	74 910	-2,2	40,6	8,3
ПОГИБЛО	8 660	-6,1	41,2	
РАНЕНО	77 114	-1,6	36,0	
С ПОСТРАДАВШИМИ ПЕШЕХОДАМИ				
ДТП	48 734	-3,9	26,7	9,7
ПОГИБЛО	4 917	-7,2	29,0	
РАНЕНО	45 940	-2,8	21,8	
С ПОСТРАДАВШИМИ ПАССАЖИРАМИ				
ДТП	60 640	-2,3	32,9	5,3
ПОГИБЛО	4 606	-7,7	27,1	
РАНЕНО	81 982	-1,9	38,9	
С ПОСТРАДАВШИМИ ДРУГИМИ УЧАСТНИКАМИ				
ДТП	5 614	0,5	3,0	7,5
ПОГИБЛО	451	-2,8	2,7	
РАНЕНО	5 567	1,0	2,8	
СТОЛКНОВЕНИЯ				
ДТП	69 841	-1,9	42,5	6,2
ПОГИБЛО	7 088	-7,8	41,7	
РАНЕНО	108 019	-1,5	51,2	
ОПРОКИДЫВАНИЯ				
ДТП	13 495	0,0	8,2	10,1
ПОГИБЛО	1 973	-3,8	11,6	
РАНЕНО	17 481	1,3	8,3	
НАЕЗДЫ НА ПЕШЕХОДОВ				
ДТП	47 456	-2,8	25,9	9,6
ПОГИБЛО	4 804	-7,4	28,3	
РАНЕНО	45 070	-2,5	21,4	
НАЕЗДЫ НА ПРЕПЯТСТВИЯ				
ДТП	10 316	-4,5	6,8	9,1
ПОГИБЛО	1 413	-8,7	8,3	
РАНЕНО	14 056	-6,0	6,7	
НАЕЗДЫ НА СТОЯЩИЕ ТС				
ДТП	4 773	-2,7	2,9	7,8
ПОГИБЛО	550	-7,4	3,2	
РАНЕНО	8 526	-3,9	3,1	
ИНЫЕ ВИДЫ ДТП				
ДТП	19 046	-0,9	11,0	5,5
ПОГИБЛО	1 151	-0,9	6,8	
РАНЕНО	19 897	-0,8	9,3	
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	59 894	-0,8	34,6	10,2
ПОГИБЛО	8 147	-7,5	48,0	
РАНЕНО	72 013	-0,1	34,1	
В СВЕТОЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	107 467	-3,0	65,4	6,0
ПОГИБЛО	8 831	-6,1	52,0	
РАНЕНО	138 859	-2,8	65,8	
С НАЛИЧИЕМ НЕДОСТАТКОВ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ УДС				
ДТП	54 390	-3,5	35,1	6,6
ПОГИБЛО	4 941	-11,3	29,1	
РАНЕНО	69 421	-4,5	32,9	

С ПОСТРАДАВШИМИ ДЕТЬМИ, из них:				
	январь-декабрь 2019 год			ТП
	абс.знач.	± % к АППГ	уд.вес	
ДО 16 ЛЕТ				
ДТП	19 894	0,3	12,2	2,5
ПОГИБЛО	562	-10,5	3,3	
РАНЕНО	21 897	0,8	10,4	
ДО 18 ЛЕТ				
ДТП	24 820	0,8	15,1	2,8
ПОГИБЛО	794	-8,6	4,7	
РАНЕНО	27 493	1,3	13,0	
ДЕТИ-ПАССАЖИРЫ ДО 16 ЛЕТ				
ДТП	8 361	1,0	46,8	3,2
ПОГИБЛО	369	-5,5	63,9	
РАНЕНО	11 007	1,4	56,3	
ДЕТИ-ПАССАЖИРЫ ДО 12 ЛЕТ				
ДТП	7 122	0,4	35,6	3,3
ПОГИБЛО	278	0,7	49,1	
РАНЕНО	8 159	0,3	37,3	
ДЕТИ-ПАССАЖИРЫ ДО 12 ЛЕТ, КОГДА ВОДИТЕЛЬ НАРУШИЛ ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ				
ДТП	668	-2,5	12,0	5,9
ПОГИБЛО	64	0,7	23,2	
РАНЕНО	1 024	-4,2	12,6	
ДЕТИ-ПЕШЕХОДЫ ДО 16 ЛЕТ, из них:				
ДТП	8 312	-0,9	41,6	1,8
ПОГИБЛО	161	-20,9	26,9	
РАНЕНО	8 418	-0,9	38,5	
НА ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ				
ДТП	3 563	3,0	42,9	1,2
ПОГИБЛО	48	-6,1	30,5	
РАНЕНО	3 673	3,8	43,6	
НА РЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА УЧАСТКЕ УЛИЦЫ ИЛИ ДОРОГИ, ПРОХОДЯЩЕЙ ВОДОМ ТЕРРИТОРИИ ШКОЛЫ ИЛИ ИНОГО ДЕТСКОГО УЧРЕЖДЕНИЯ				
ДТП	-44	12,8	0,5	0,0
ПОГИБЛО	0	-100,0	0,0	
РАНЕНО	-44	18,9	0,5	
НА НЕРЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА УЧАСТКЕ УЛИЦЫ ИЛИ ДОРОГИ, ПРОХОДЯЩЕЙ ВОДОМ ТЕРРИТОРИИ ШКОЛЫ ИЛИ ИНОГО ДЕТСКОГО УЧРЕЖДЕНИЯ				
ДТП	83	-18,0	1,0	0,0
ПОГИБЛО	0	-100,0	0,0	
РАНЕНО	85	-18,3	1,0	
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	1 981	8,1	23,8	2,4
ПОГИБЛО	59	-34,2	33,1	
РАНЕНО	2 039	9,7	24,2	
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК БЕЗ СВЕТООВРАЩАЮЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ				
ДТП	1 600	9,6	80,8	2,5
ПОГИБЛО	43	-34,8	86,0	
РАНЕНО	1 647	11,4	80,8	
ДО 16 ЛЕТ, ПО СОБСТВЕННОЙ НЕОСТОРОЖНОСТИ				
ДТП	3 105	-3,6	37,4	2,2
ПОГИБЛО	70	-20,5	46,4	
РАНЕНО	3 076	-3,5	36,5	
ПРИ УПРАВЛЕНИИ МОПЕДАМИ И ПРИРАВНЕННЫМИ К НИМ ТС				
ДТП	310	-0,3	1,6	2,6
ПОГИБЛО	8	-20,0	1,4	
РАНЕНО	305	0,3	1,4	
ДЕТИ-ВОДИТЕЛИ МОТОТРАНСПОРТА				
ДТП	572	0,9	2,9	3,5
ПОГИБЛО	30	11,1	3,8	
РАНЕНО	565	стат.	2,5	
ДЕТИ-ВЕЛОСИДИСТЫ				
ДТП	1 736	0,0	8,7	1,5
ПОГИБЛО	26	-21,2	4,6	
РАНЕНО	1 716	0,8	7,8	
ПО ПРИЧИНЕ НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ				
ДТП	16 423	2,7	82,1	2,7
ПОГИБЛО	511	-4,8	80,9	
РАНЕНО	18 313	2,6	83,7	

ПРИЧИНЫ ДДТТ

Школьники не всегда осознают связь между своим поведением, своими поступками на дороге и аварийными ситуациями, приводящими к ДТП. Между тем связь здесь самая прямая. Именно недопустимое поведение на дороге является причиной ДТП. **Сюда можно отнести:**

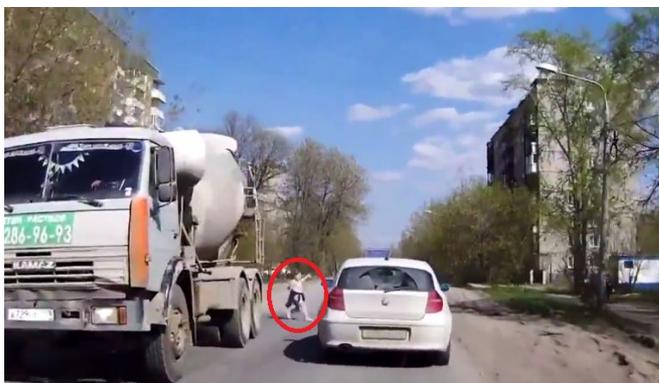
- неумение прогнозировать дорожную обстановку (неумение предвидеть опасность);
- незнание основ и отсутствие навыков безопасного поведения;
- нежелание соблюдать правила безопасности, пренебрежительное отношение к ним;
- следование опасным привычкам поведения на улице;
- неосознанное подражание другим лицам (нередко родителям), нарушающим правила безопасности движения;
- беспечность, потеря бдительности, недисциплинированность.

В поведении школьников на дороге проявляется неумение:

- осматривать проезжую часть;
- замечать транспортные средства;
- оценивать скорость и направление движения транспортных средств;
- предвидеть возможность появления транспортного средства из-за другого транспорта, из-за деревьев, кустов и других объектов.

Все вышеуказанное является причиной таких распространенных нарушений ПДД школьниками, как:

- переход проезжей части перед близко идущим транспортом;
- переход проезжей части в неустановленном месте;
- неожиданный выход из-за транспортного средства, сооружения, зеленых насаждений и т. п.;
- переход дороги на запрещающий сигнал светофора. Эти и другие подобные нарушения часто приводят детей к попаданию в так называемые дорожные «ловушки».



ПОСЛЕДСТВИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

Дорожно-транспортные происшествия никогда не проходят бесследно, а тяжесть последствий соответствует серьезности самих ДТП.

Каждое ДТП может иметь непосредственные последствия:

1. Временная дезорганизация движения.
2. Материальные потери:
 - выплата пособий по инвалидности;
 - расходы на лечение;
 - расходы на восстановление аварийных транспортных средств;
 - расходы на ремонт;
 - другие расходы.
3. Нанесение ущерба здоровью участников ДТП.
4. Летальный исход (гибель) всех или некоторых участников ДТП
5. Психические травмы и заболевания участников ДТП и их родственников.



ВИДЫ ТРАНСПОРТА

Транспорт — это совокупность всех видов путей сообщения, транспортных средств, технических устройств и сооружений на путях сообщения, обеспечивающих процесс перемещения людей и грузов различного назначения из одного места в другое.

Весь транспорт можно разделить на ряд групп (Видов транспорта) по определённым признакам.

По среде перемещения

В зависимости от среды, в которой транспорт выполняет свои функции, он может быть: *водным, в том числе подводным, наземным, в том числе подземным, воздушным и космическим.*

Водный транспорт — самый древний вид транспорта. Как минимум до появления трансконтинентальных железных дорог (вторая половина XIX века) оставался важнейшим видом транспорта. Даже самое примитивное парусное судно за сутки преодолевало в четыре-пять раз большее расстояние, чем караван. Перевозимый груз был большим, расходы на эксплуатацию — меньше

Воздушный транспорт — самый быстрый и в то же время самый дорогой вид транспорта. Основная сфера применения воздушного транспорта — пассажирские перевозки на расстояниях свыше тысячи километров. Также осуществляются и грузовые перевозки, но их доля очень низка.

Наземный транспорт

Может быть и подземным. Подразделяется на разные виды транспорта по ряду признаков.

По типам путей сообщения: подразделяется на рельсовый (железнодорожный) и безрельсовый.

По типу движителя: на колёсный, гусеничный, использующий животных и прочие.

Здесь перечислены основные виды наземного транспорта без строгой классификации.

По числу колёс

По числу колёс колёсный безрельсовый транспорт подразделяется на:

Моноциклы - 1-колёсные транспортные средства из-за высоких требований к умению держать равновесие, в настоящий момент основная сфера применения моноциклов — цирковое искусство.

Моноколесо — одноколесное электрическое транспортное средство со встроенным гироскопом для самобалансировки, электротранспорт.

Бициклы — 2х-колёсные транспортные средства — велосипеды, мопеды и мотоциклы и пр.

Трициклы — 3х-колёсные транспортные средства — некоторые велосипеды, мотоциклы (трайки), автомобили и пр.

Квадрициклы — 4х-колёсные транспортные средства.

Железнодорожный транспорт — вид наземного транспорта, перевозка грузов и пассажиров на котором осуществляется колёсными транспортными средствами по рельсовым путям.

Трамвай — вид уличного и частично уличного рельсового общественного транспорта для перевозки пассажиров по заданным маршрутам (обычно на электротяге), используемый преимущественно в городах.

Легкорельсовый транспорт (также «легкий рельсовый транспорт»), - городской железнодорожный общественный транспорт, характеризующийся меньшими, чем у метрополитена и железной дороги, и большими, чем у обычного уличного трамвая скоростью сообщения и пропускной способностью.

Эстакадный транспорт, надземка - городская рельсовая скоростная внеуличная отдельная система или часть системы городских железных дорог, метрополитенов, легкорельсового транспорта (в зависимости от исполнения, количества вагонов и массо-габаритных параметров подвижного состава), проложенная над землёй на эстакаде.



Автомобильный — средство безрельсового транспорта с собственным двигателем.

На транспортные, специальные и гоночные.

Транспортные служат для перевозки грузов и пассажиров.

Транспортные автомобили в свою очередь делятся на легковые, грузовые и автобусы.

Специальные автомобили имеют постоянно смонтированное оборудование или установки и применяются для различных целей (пожарные и коммунальные автомобили, автолавки, автокраны и т. п.).

Гоночные предназначены для спортивных соревнований, в том числе для установления рекордов скорости (рекордно-гоночные автомобили).

Троллейбус — автобус с электрическим приводом.

Легковые автомобили имеют вместимость от 2 до 8 человек.



пожарная машина

машина «Скорая помощь»

аварийная водоснабжения



машина МЧС

машина ДПС

мусоросборник



Велосипедный транспорт

Велосипед — двух- или (реже) трехколесная (четырёхколёсная) машина для передвижения, с приводом от 2 педалей через цепную, ременную или иную передачу.

Веломобиль — транспортное средство с мускульным приводом ног, рук, или даже всех возможных мышц.

Транспорт движимый животными

Использование животных для перевозки людей и грузов известно с древних времён. Люди могут ездить на некоторых животных верхом или запрягать поодиночке или группами в повозки (телеги, обозы) или сани для перевозки грузов или пассажиров, либо навьючивать их.

Гужевой транспорт — вид безрельсового транспорта, в котором в качестве тяги применяется сила животных (лошадей, волов, слонов, ослов, верблюдов, оленей, лам, собак и др.)



Трубопроводный

Трубопроводный транспорт довольно необычен: он не имеет транспортных средств, вернее, сама инфраструктура «по совместительству» является транспортным средством. Трубопроводный транспорт дешевле железнодорожного и даже водного. Он не требует большого количества персонала. Основной тип грузов — жидкие (нефть, нефтепродукты) или газообразные.

Внеуличный транспорт

Метрополитен - в традиционном понимании городской рельсовый транспорт с курсирующими по ней маршрутными поездами для перевозки пассажиров, инженерно отделённый от любого другого транспорта и пешеходного движения.

Монорельсовая дорога — транспортная система, в которой вагоны с пассажирами или вагонетки с грузом перемещаются по установленной на эстакаде или отдельных опорах балке — монорельсу. Различают монорельсовые дороги навесные — вагоны опираются на ходовую тележку, расположенную над путевой балкой, и подвесные — вагоны подвешены к ходовой тележке и перемещаются под монорельсом.

Фуникулер, подъемно-транспортное сооружение с канатной тягой, предназначенное для перемещения пассажиров и грузов по крутому подъёму на короткое расстояние.

Канатная дорога — вид транспорта для перемещения пассажиров и грузов, в котором для перемещения вагонов, вагонеток, кабин или кресел служит тяговый или несущий-тяговый канат (трос), протянутый между опорами таким образом, что вагоны (кабины-гондолы, кресла, вагонетки) не касаются земли.

Транспортные аварии

- Аварии на железнодорожном транспорте



- Аварии на автомобильном транспорте



- Аварии на воздушном транспорте



- Аварии на водном транспорте



Транспортная авария – это авария транспортного средства, повлекшая за собой гибель людей или причинившая пострадавшим тяжелые телесные повреждения, уничтожение и повреждение транспортных сооружений и средств или ущерб окружающей природной среде.

Транспортные аварии разделяют по видам транспорта, на котором они произошли, и по поражающим факторам опасных грузов.

ДТП – это транспортная авария, возникшая в процессе дорожного движения с участием транспортного средства и повлекшая за собой гибель людей и (или) причинения им тяжелых телесных повреждений, повреждения транспортных средств, дорог, сооружений, грузов или иной материальный ущерб.

Аварии и катастрофы на железнодорожном (ЖД) транспорте

Крушение поезда – это столкновение пассажирского или грузового поезда с другим поездом или подвижным составом, сход поезда с ЖД пути, результат которых гибель и ранение людей, разрушение локомотива или вагонов.

ЖД авария – авария, повлекшая за собой повреждение одной или нескольких единиц подвижного состава ЖД до степени капитального ремонта и (или) гибель одного или нескольких человек, причинение пострадавшим телесных повреждений различной тяжести либо полный перерыв движения на аварийном участке, превышающий нормативное время.

Среди катастроф, крушений поездов и аварий различают: сход подвижного состава с рельсов; столкновения; наезды на препятствия на переездах; пожары и взрывы на подвижном составе; столкновения поездов между собой.

Аварии и катастрофы на воздушном транспорте

В гражданской авиации случаи полного или частичного разрушения воздушного судна, имеющего на борту пассажиров, принято называть авиационными происшествиями. Они могут произойти на воздухе и на земле. Авиакатастрофы делятся на катастрофы, аварии и поломки.

Авиакатастрофа – опасное происшествие на воздушном судне, в полете или в процессе эвакуации, приведшее к гибели или пропажи без вести людей, причинению пострадавшим телесных повреждений, разрушению или повреждению судна и перевозимых на нем материальных ценностей.

Аварии и катастрофы на водном транспорте

Принята следующая классификация аварий и катастроф на водном транспорте:

- **кораблекрушение** – гибель судна или его полное разрушение
- **авария** – повреждение судна или его нахождение на мели не менее 40 часов (пассажирского 12 часов)
- **аварийное происшествие**

Аварии на трубопроводном транспорте

Авария на трубопроводе - это авария на трассе трубопровода, связанная с выбросом или выливом под давлением опасных химических или взрывоопасных веществ, приводящая к возникновению техногенной ЧС.

Заключение

Человеческая мысль и прогресс создала множество инновационных устройств, приборов, и машин, которые упрощают нашу бытовую жизнь и делают её лучше, что является огромным плюсом инноваций и новых идей. Такой инновацией, когда то стало создание самоходных машин, которые позволили человеку передвигаться хоть и с небольшой, но всё - таки с какой-то скоростью, совершенно не прилагая усилий. Однако, даже несмотря на все плюсы сегодняшних автомобилей, и транспорта, они всё равно имеют огромнейший минус – транспортные аварии.

Транспортные аварии одно из наиболее частых происшествий с летальным исходом, так как чаще всего водитель и пассажиры транспортного средства недостаточно защищены от прямого или же непрямого столкновения с другим транспортным средством, вследствие чего и происходят очень большое количество летальных исходов в даже самых, казалось бы, безобидных транспортных авариях. Именно это и делает это одновременно и ужасным и интересным для изучения. Очень много людей гибнет от транспортных катастроф, но, однако ещё большее количество людей приобретает себе транспортные средства и всё также гибнет в авариях и катастрофах – парадокс. Вот именно это и заставляет задуматься о разумности всего человеческого рода.