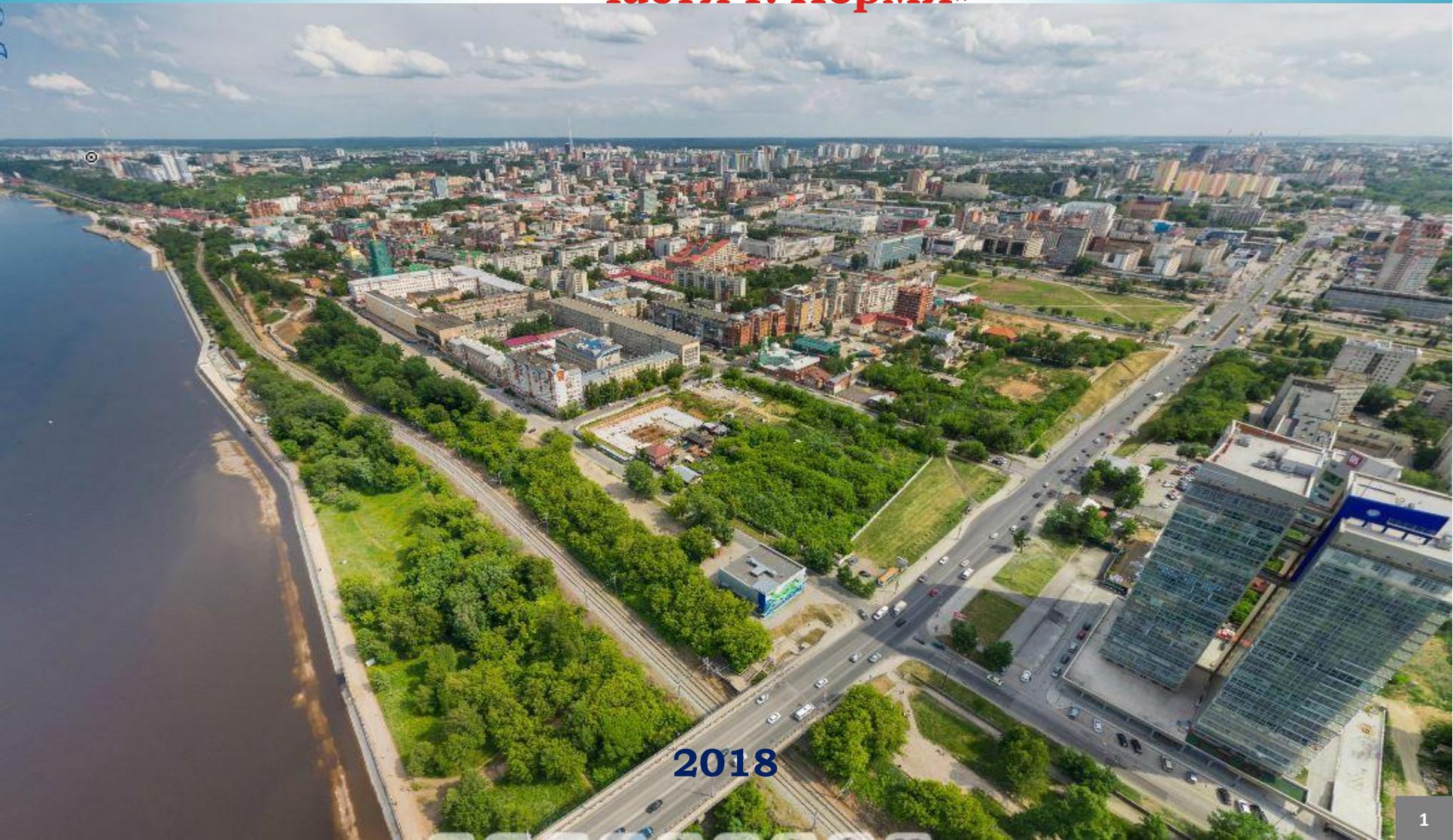




Проект «Развитие транспортной инфраструктуры на участке от ст. Пермь II до о.п. Мотовилиха с целью развития новых территорий центральной части г. Перми»



2018



Новые инфраструктурные проекты в районе набережной р. Камы

Город Пермь в 2023 году будет отмечать 300-летие со дня основания.

В рамках подготовки городской инфраструктуры к 300-летию Перми принято решение о развитии центрального планировочного района города, в том числе исторического центра, где в 1723 году со строительством Егошихинского завода было положено начало развитию города

Университетский,
S=155,94 Га

Порт Любимов,
S=40,53 Га

Камский
бельэтаж

Пермь Сити –
Ворота Перми,
S=36,95 Га

Пермь Сити –
Окно в Мир,
S=41,07 Га

Завод Шпагина

Новая
Мотовилиха,
S=39,5 Га

Разгуляй, S=22,31
Га

ТПУ «Площадь
восстания», S=12,2 Га

Запланировано строительство
и реконструкция 9 новых
районов города общей
площадью 348,5 Га



Новые парки г. Перми

В районах набережной разместятся 5 новых парков



Полоса отвода РЖД на перегоне ст. Пермь-2 – о.п. Мотовилиха занимает примерно 57 Га



Проект «Развитие транспортной инфраструктуры на участке от ст. Пермь II до о.п. Мотовилиха (индекс П-300)»

Цель:

Развитие системы общественного транспорта на территории краевого центра, повышение качества городской среды

Планируемый результат:

Изменение схемы пассажирских перевозок пригородным ж/д транспортом на территории г. Перми и схемы городского общественного транспорта с учетом развития новых территорий центральной части г. Перми и функционирования транспортно-пересадочных узлов в районе ст. Пермь-II и о.п. Мотовилиха

Срок реализации проекта

2018 – 2023 гг.



Этапы реализации проекта

С целью реализации планов городского развития, по согласованию с Президентом Российской Федерации Путиным В.В. принято решение о закрытии ж/д сообщения на участке Пермь-2 – о.п. Мотовилиха **с учетом сохранения транспортной доступности населения планируется:**

На 1 этапе (с учетом закрытия ж/д сообщения на участке Пермь-1 – Пермь-2):

- с декабря 2018 г. администрацией г. Перми будет организован новый городской маршрут общественного транспорта между станциями Пермь II и Пермь I, синхронизированный с расписанием электропоездов;
- организация остановки автобусов общ. транспорта на ст. Левшино;
- ремонт существующих трамвайных путей (ул. Уральская, ул. Ленина) связывающих жилые районы, расположенные вдоль закрываемого участка.

На 2 этапе (с учетом закрытия ж/д сообщения на участке Пермь-2 – о.п. Мотовилиха):

- строительство 2-х транспортно-пересадочных узлов с совмещенными ж/д и авто вокзалами – на станции Пермь-2 и в районе о.п. Мотовилиха;
- развитие улично-дорожной сети в районе ТПУ Пермь-2 и ТПУ Мотовилиха;
- организация новой трамвайной линии вдоль набережной р. Камы.



Схема движения автобуса маршрута № 2

- С декабря 2018 г. открытие нового автобусного маршрута № 2
- С января 2019 г. введение системы продажи билетов на эл. поезда в автобусе и бесплатного проезда при предъявлении или приобретении билета на пригородный поезд



В прямом направлении (в сторону ст. Пермь-1)

маршрут следует по улицам:

- Ленина;
- Окулова;
- Петропавловской;
- Комсомольскому проспекту;

В обратном направлении (в сторону ст. Пермь-2)

маршрут следует по улицам:

- Монастырской;
- Комсомольскому проспекту;
- Ленина.

Прогнозное количество пассажиров, прибывающих на станцию Пермь-1 в сутки – 2878 чел.



Характеристики автобусного маршрута № 2

Примерное расписание движения автобусов по маршруту № 2 согласованное с расписанием наиболее заполненных электропоездов по станции Пермь-1 прибывающих со стороны ст. Голованово

Прибытие электрички	Отправления автобуса
06:45	06:51
07:24	07:29, 07:36
08:04	08:08
08:14	08:19, 08:26

Отправление электрички	Прибытия автобуса
17:35	17:21
17:43	17:31, 17:39
18:47	18:36, 18:43
19:45	19:22, 19:41

Характеристики	Значение
Класс транспортных средств	Автобус большой вместимости
Количество транспортных средств	4
Начало движения	06:30 час.
Окончание движения	22:10 час.
Время рейса в прямом направлении	19 мин
Время рейса в обратном направлении	22 мин



Организация остановки автобусов общественного транспорта на ст. Левшино



Организация остановки общественного транспорта около ж/д вокзала ст. Левшино (маршрут № 77) для посадки/высадки пассажиров во время прибытия/отправления транзитных поездов дальнего следования (Москва – Новый Уренгой, Москва – Приобье) и поездов пригородного сообщения.



Строительство новой трамвайной линии

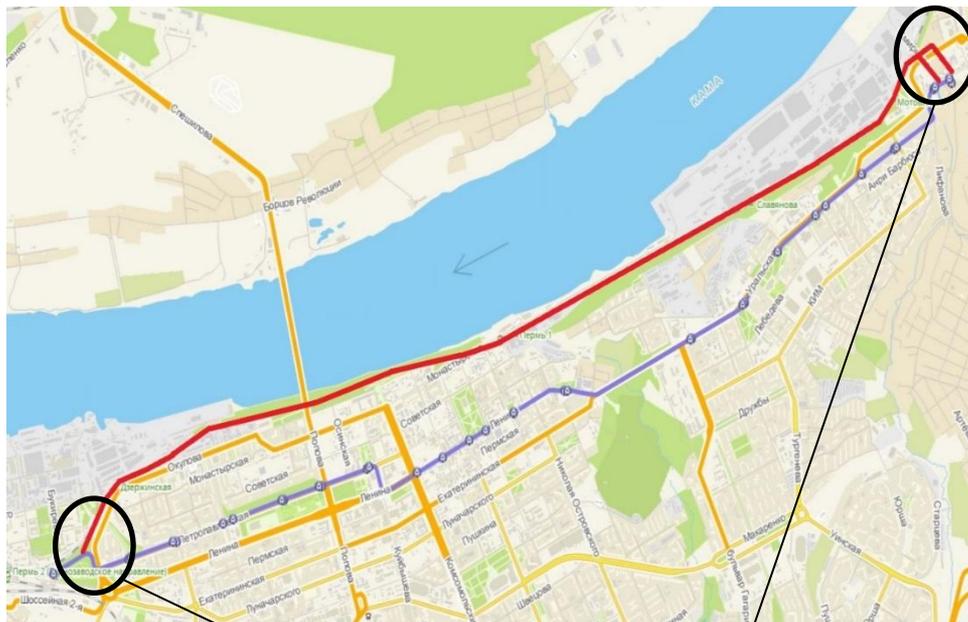
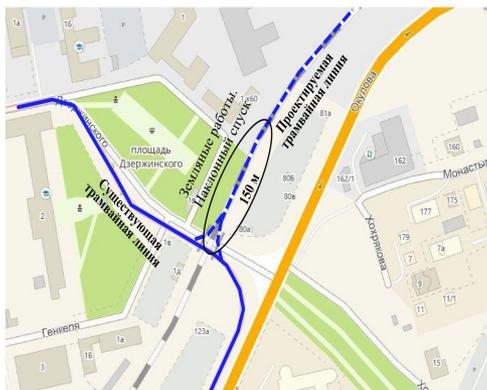


Схема примыкания проектируемой трамвайной линии к существующей в районе улиц Окулова и Дзержинского (в одном уровне)

Схема расположения ТПУ в Мотовишке



- Предлагается использовать существующие железнодорожные пути для трамвайного движения
- Протяженность в двухпутном исполнении 8,7 км (наружное освещение, пешеходная и вело-дорожки)
- Сроки проектирования: ноябрь 2018 – ноябрь 2019
- Сроки строительства: первой очереди 2020-2021 гг. второй очереди 2022-2023 гг.
- строительство путей для связки с действующей линией от ул. 1905 г. 2019-2020 гг.
- Планируемый пассажиропоток на новой линии 1,7 млн. чел. в год



Развитие улично-дорожной сети и организация движения общественного транспорта в районе ТПУ «Мотовилиха»





Развитие улично-дорожной сети в районе ТПУ «

Сопряжение ул. Строителей с улично-дорожной сетью в районе вокзального комплекса, отстойно-разворотной площадкой автовокзала и паркингами.





Строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры г. Перми

Ввод в эксплуатацию двух транспортно-пересадочных узлов для осуществления пригородного железнодорожного сообщения:

- с юго-западного направления – ТПУ «Пермь-II»;
- с северо-восточного направления – ТПУ «Мотовилиха»

Обслуживание центральной части города городским пассажирским транспортом на основе кольцевой трамвайной линии, создающей транспортный каркас на территории трех городских районов, что позволит реализовать новые инфраструктурные проекты.

Проект «Строительство ТПУ «Мотовилиха»

Сроки реализации проекта: 2018 – 2022 гг.



Строительство новой трамвайной линии

вдоль набережной р. Кама в г. Перми

Сроки реализации проекта – 2019-2023 гг.

Протяженность в двухпутном исполнении – 8,7 км

Капитальный ремонт существующих трамвайных линий

Сроки выполнения работ – 2019-2021 гг.

Протяженность отремонтированных линий – 15,96 км

Содержание работ (облагодорожничества: освещение, тротуар, велодорожка)

Проект «Строительство ТПУ «Пермь-II»

Сроки реализации проекта: 2018 – 2023 гг.



- ж/д вокзал



- автовокзал



- строительство новой трамвайной линии вдоль набережной р. Кама



- капитальный ремонт существующих трамвайных линий



Основные плановые временные показатели проекта

- Организация компенсационных мероприятий с целью сохранения транспортной доступности населения при закрытии ж/д сообщения на участке Пермь-2 – Пермь-1 (2019 г.).
- Ремонт существующих трамвайных путей (2019 – 2021 гг.), строительство первой очереди трамвайной линии на участке Пермь-2 – Пермь-1 (2020 – 2021 гг.).
- Строительство транспортно-пересадочного узла «Мотовилиха», плановый срок ввода в эксплуатацию – январь 2022 г., после чего закрытие ж/д сообщения на участке Пермь-1 – о.п. Мотовилиха.
- Строительство транспортно-пересадочного узла «Пермь-2», плановый срок ввода в эксплуатацию объектов инфраструктуры – 1 кв. 2023 г.
- Строительство второй очереди трамвайной линии на участке Пермь-1 – ТПУ «Мотовилиха», (2022 – 2023 гг.).
- Развитие улично-дорожной сети в районе ТПУ Пермь-2 и ТПУ Мотовилиха, запуск кольцевого трамвайного маршрута ТПУ «Пермь-II» - набережная р.Кама – Пермь-1 – ТПУ Мотовилиха – ул. 1905 г. - ул. Уральская, - Пермский государственный цирк – ул. Ленина – ул. Куйбышева – ул. Петропавловская – ТПУ «Пермь-II» (2023 г.).