

# *Налогообложение транспортных средств: зарубежный опыт и возможности его применения в России.*



# Понятие транспортный налог.

Транспортный налог - это прямой налог, то есть такой, который взимается непосредственно с доходов и имущества налогоплательщика. К прямым налогам также относятся "подходный" налог (НДФЛ), налог на прибыль, на имущество, на наследство.

Это региональный налог. Его правовые основы установлены главой 28 Налогового кодекса РФ, но часть полномочий отдана региональным властям. Законами субъектов федераций устанавливаются ставки налога (в рамках, данных НК РФ), порядок и сроки уплаты, налоговые льготы. Именно поэтому за деталями по транспортному налогу нужно обязательно обращаться к законодательству региона.



Транспортный налог касается абсолютно всех владельцев транспортных средств - как частных лиц, так и организаций. Он возникает тогда, когда возникает право собственности на транспорт, зарегистрированное в определенном законодательством порядке.

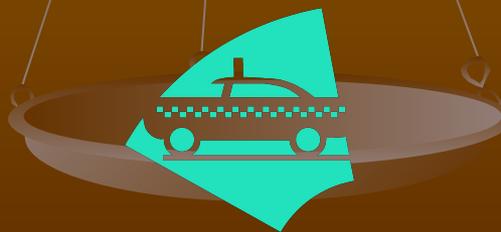
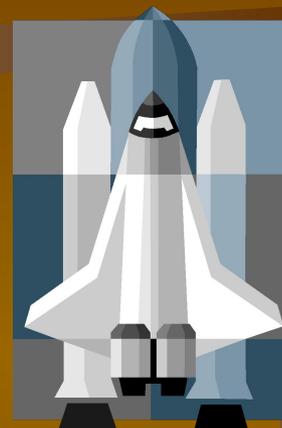
Налогоплательщиками транспортного налога признаются организации и физические лица, на которых зарегистрированы транспортные средства, признаваемые объектом налогообложения (тему объекта налогообложения транспортным налогом разберем чуть ниже).

Какие транспортные средства облагаются налогом перечислено в пункте 1 статьи 358 НК РФ. Вот этот список:

1. автомобили;
2. мотоциклы;
3. мотороллеры;
4. автобусы;
5. самолеты;
6. вертолеты;
7. теплоходы; яхты;
8. катера;
9. моторные лодки;
10. гидроциклы и т. д.

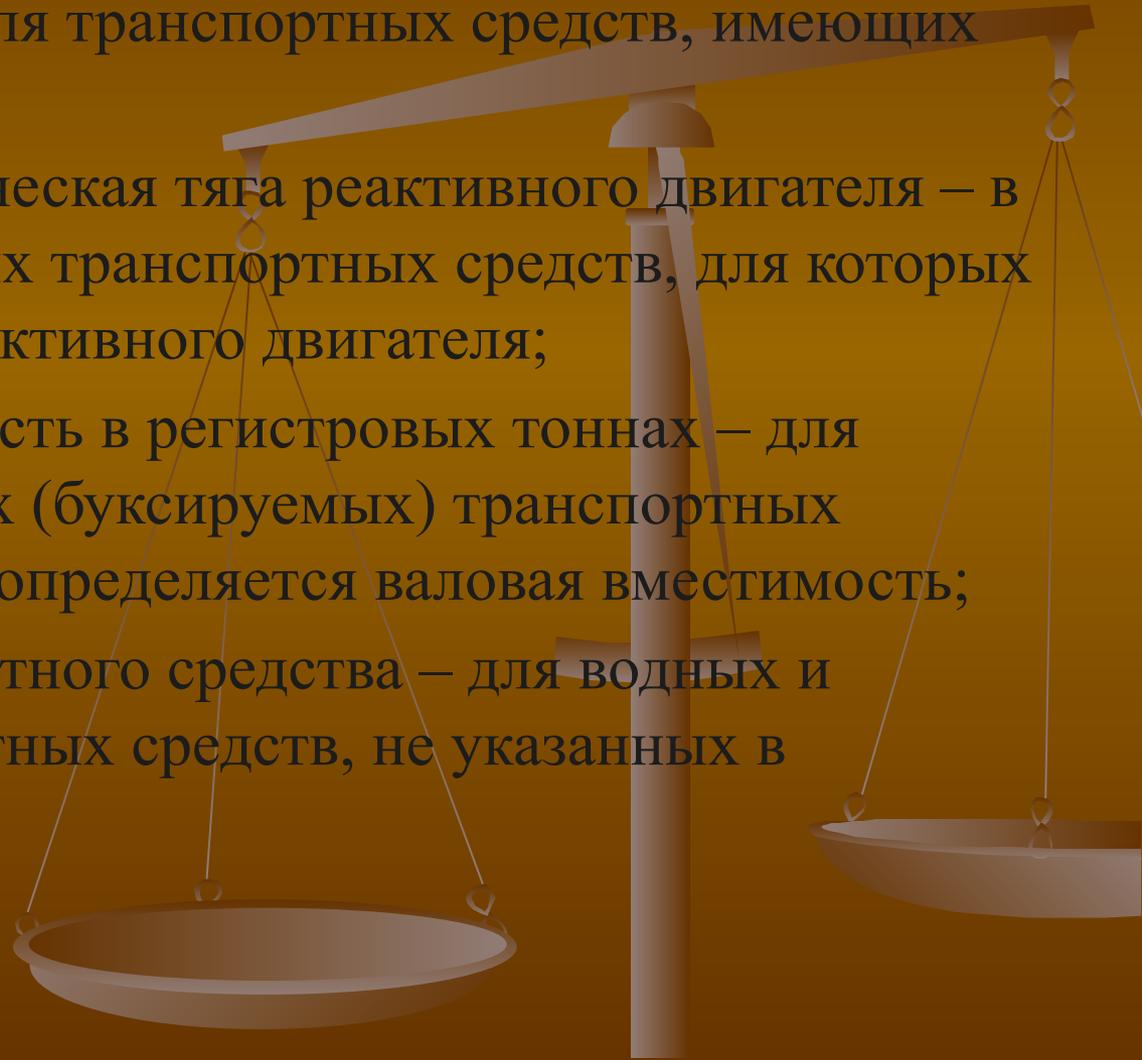
Не облагаются транспортным налогом в соответствии с пунктом 2 статьи 358 НК РФ:

1. весельные лодки;
2. моторные лодки с двигателем мощностью до 5 л. с.;
3. легковые автомобили для инвалидов;
4. промышленные морские и речные суда;
5. тракторы, самоходные комбайны, спецмашины (молоковозы, скотовозы и т. д.), если такие машины используются для производства сельхозпродукции;
6. пассажирские и грузовые морские, речные и воздушные суда, если основной вид деятельности компании собственника транспортного средства — перевозка пассажиров и грузов.



# Налоговая база определяется:

- как мощность двигателя транспортного средства в лошадиных силах – для транспортных средств, имеющих двигатели;
- как паспортная статическая тяга реактивного двигателя – в отношении воздушных транспортных средств, для которых определяется тяга реактивного двигателя;
- как валовая вместимость в регистровых тоннах – для водных несамоходных (буксируемых) транспортных средств, для которых определяется валовая вместимость;
- как единица транспортного средства – для водных и воздушных транспортных средств, не указанных в предыдущих пунктах.



Налоговый период

Календарный год, состоящий из отчетных периодов

Отчетными периодами признаются

Первый квартал

Полугодие

Девять месяцев

Законодательные (представительный) орган субъекта РФ при установлении налога вправе не устанавливать отчетный периоды

# Формула расчета транспортного налога:

## Формула

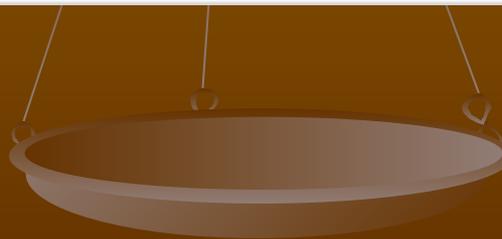
$$ТН = МД * НС * НП$$

ТН - общая сумма транспортного налога в рублях

МД - мощность двигателя в лошадиных силах

НС - принятая в регионе налоговая ставка в рублях

НП - налоговый период в годах (обычно один год)



# Транспортный налог за рубежом.

## Транспортный налог



## Германия

С 2009 года в Германии введен единый транспортный налог.

В Германии водители платят за объем двигателя и за объем выброса CO<sub>2</sub>.

Объем двигателя обходится в следующую сумму:

Для автоомбилей с бензиновыми двигателями каждые 100 см<sup>3</sup> стоят 2 евро. На автомобилях с дизельными двигателями налог существенно больше – 9 евро за каждые 100 см<sup>3</sup>.

Объем выбросов CO<sub>2</sub> значительно дороже:

Если автомобиль выделяет более 120 грамм CO<sub>2</sub> на километр пробега, то каждый грамм обходится владельцу в 2 евро.

## Франция

Система почти аналогична, но налогом не облагаются автомобили, выделяющие менее 200 грамм CO<sub>2</sub> на километр пути, а вместо объема двигателя, водителя платят налог за его мощность.

## Украина

Транспортный налог на Украине зависит от объема двигателя. Базовые ставки взимаются за каждые 100 см<sup>3</sup>. По объему двигателя все легковые автомобили разделены на шесть подгрупп: до 1000 кубических сантиметров, от 1001 до 1500, от 1501 до 1800, от 1801 до 2500, от 2501 до 3500, от 3501 кубических сантиметров и выше. Им соответствуют такие ставки налога: 3 гривны, 5, 7, 10, 25 и 40 гривен.

## США

В США транспортный налог включен в стоимость топлива. Кто больше ездит, тот больше платит. Минимальные местные налоговые сборы на бензин установлены в штатах Аляска (18,4 цента), Джорджия (30,8) и Вайоминг (32,4), а максимальные - в штатах Нью-Йорк (59,7), Вашингтон (55,9) и Калифорния (53,7). Подсчитано, что средняя ставка "горючего налога" в США, включающего в себя федеральные и местные сборы, находится на уровне 45 центов. Эту систему обещали нам и даже увеличили стоимость топлива, но и налог отменять не стали.

Кстати говоря, владельцы электромобилей, таким образом, вообще не платят налога. Вопрос о назначении им транспортного налога периодически поднимается, но пока не решен.

## Дания

В этой стране транспортный налог платится и одновременно (при покупке автомобиля) и в процессе эксплуатации (акциз также как в США включен в стоимость бензина).

Кроме того, налог при покупке автомобиля составляет бешеную сумму. 105%! стоимости при цене автомобиля менее 18000 долларов и 180%! при большей стоимости.

## Израиль

В Израиле транспортный налог зависит от экологичности автомобиля и колеблется от 10 до 92% от стоимости машины. Наиболее распространенные марки машин облагаются налогом примерно в 70% от их стоимости.

## Япония

В Стране Восходящего Солнца, во-первых, что получить разрешение на покупку автомобиля необходимо представить документ о наличии у вас места для ее парковки (цена вопроса – около 1000 долларов за парковочное место).

Транспортный налог делится на три вида:

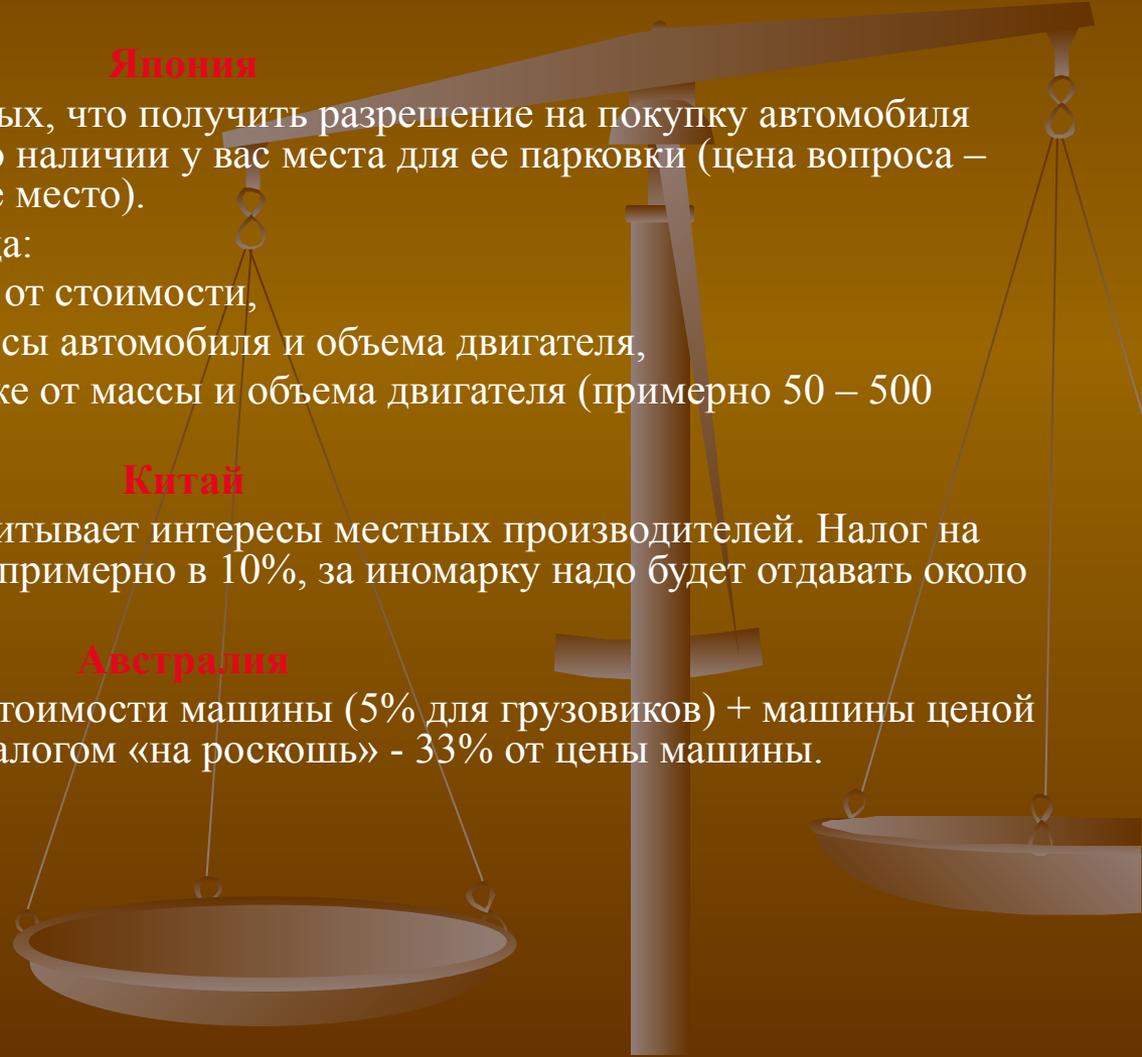
- 1 – при покупке автомобиля – около 5% от стоимости,
- 2 – при регистрации – он зависит от массы автомобиля и объема двигателя,
- 3 – ежегодные выплаты, зависящие также от массы и объема двигателя (примерно 50 – 500 долларов).

## Китай

Налог зависит от цены автомобиля и учитывает интересы местных производителей. Налог на машину из Поднебесной обойдется примерно в 10%, за иномарку надо будет отдавать около 40%.

## Австралия

Сам налог составляет для всех 10% от стоимости машины (5% для грузовиков) + машины ценой более 57000 долларов облагаются налогом «на роскошь» - 33% от цены машины.



# Применение зарубежного опыта в России.

На сегодняшний день Российская Федерация является членом следующих международных организаций:

- Международная дорожная федерация (МДФ) - International Road Federation (IRF);
- Постоянная международная ассоциация дорожных конгрессов (ПМАДК) - Permanent International Association of Road Congresses (PIARC);

Членство Российской Федерации в МДФ позволяет участвовать российским строительно-подрядным организациям в международных тендерах на строительство автомобильных дорог и мостов, а также устанавливать партнерские контакты с дорожно-строительными компаниями мира и привлекать новые инвестиционные ресурсы.

Еще одним важным международным финансовым институтом является Европейский банк реконструкции и развития. Так, специалистами министерства транспорта отмечается весьма высокая эффективность транспортных кредитов ЕБРР на создание в России современной дорожной сети. К примеру, на участках кольцевой автодороги в Санкт-Петербурге, строящихся за счет кредитов ЕБРР, темпы ввода в эксплуатацию нового дорожного полотна весьма высокие.

Другой формой международного сотрудничества является реализации двусторонних программ по строительству объектов дорожной инфраструктуры. Есть примеры удачного пограничного сотрудничества: Читинская область совместно с прилегающей китайской провинцией построила мостовой переход и эксплуатирует его на платной основе.

Однако доля иностранных инвестиций в инфраструктурные проекты автодорожной отрасли на сегодняшний день очень низкая и носит весьма фрагментарный, непостоянный характер.

**ПРЕЗЕНТАЦИЯ ЗАКОНЧЕНА**



**ВСЕМ СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ**

