

ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА РОССИИ

ПОДГОТОВИЛ ТАРАСОВ АЛЕКСЕЙ (9Б КЛАСС)

ОПРЕДЕЛЕНИЕ

- **ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА РФ -
СОВОКУПНОСТЬ ВСЕХ ВИДОВ
ТРАНСПОРТА, ДЕЙСТВУЮЩЕГО
НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ .**

ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА РФ

- **ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА РОССИИ ХАРАКТЕРИЗУЕТСЯ РАЗВИТОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТЬЮ, ОДНОЙ ИЗ НАИБОЛЕЕ ОБШИРНЫХ В МИРЕ И ВКЛЮЧАЮЩЕЙ В СЕБЯ 87 ТЫС. КМ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ, БОЛЕЕ 745 ТЫС. КМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, СВЫШЕ 600 ТЫС. КМ ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ, 70 ТЫС. КМ МАГИСТРАЛЬНЫХ НЕФТ - И ПРОДУКТОПРОВОДОВ, СВЫШЕ 140 ТЫС. КМ МАГИСТРАЛЬНЫХ ГАЗОПРОВОДОВ, 115 ТЫС. КМ РЕЧНЫХ СУДОХОДНЫХ ПУТЕЙ И МНОЖЕСТВО МОРСКИХ ТРАСС. В НЕЙ ЗАНЯТО СВЫШЕ 3,2 МЛН ЧЕЛОВЕК, ЧТО СОСТАВЛЯЕТ 4,6 % РАБОТАЮЩЕГО НАСЕЛЕНИЯ.**

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ ТРАНСПОРТНОЙ

1. ОБЕСПЕЧЕНИЕ УСТОЙЧИВЫХ СВЯЗЕЙ МЕЖДУ:

- ***ОТДЕЛЬНЫМИ ОТРАСЛЯМИ***

- ***ОТДЕЛЬНЫМИ РАЙОНАМИ***

2. СВОЕВРЕМЕННОЕ И ПОЛНОЕ УДОВЛЕТВОРЕНИЕ ПОТРЕБНОСТЕЙ:

- ***НАСЕЛЕНИЯ***

- ***НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА***

3. ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ.

ВИДЫ ТРАНСПОРТА

- **ПЛЮСЫ И МИНУСЫ, ГЕОГРАФИЯ**

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

ОСОБЕННОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ДОСТОИНСТВА



НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Универсальность к перевозке всех видов грузов

Высокая грузоподъемность

Низкая себестоимость перевозок

Способность к работе в любое время года и при любой погоде

Относительно свободное размещение

Возможность перевозок грузов на большие расстояния

Относительно энергосберегающий и экологически чистый по сравнению с другими видами транспорта

Потери участков ж/д после распада СССР, перегрузка магистралей и снижение скорости движения

Снижение грузооборота

Изношенность дорог и подвижного состава, необходимость внедрения новой техники и технологий

Недостаточное развитие ж/д сети на востоке страны

Создание высокоскоростных ж/д

Создание негосударственных ж/д

Повышение качества сервиса пассажиров

Возвращение на международный рынок транспортных услуг

География железнодорожного транспорта



ГЕОГРАФИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- железные дороги
- Отправление грузов ж/д транспортом, млн. т., 1994 г.
- более 200
- 100 - 200
- 50 - 100
- менее 50

МАГИСТРАЛИ:

- Печорская
- Транссибирская (Трансиб)
- Южносибирская
- Среднесибирская
- Дорога к нефтегазоносной провинции Приобье
- Байкало-Амурская (БАМ)
- Амура-Якутская (АЯМ)



АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

ОСОБЕННОСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

ДОСТОИНСТВА



НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Универсальность к перевозке всех видов грузов

Большая маневренность

Высокая скорость движения

Возможность доставлять грузы непосредственно потребителю

Использование в труднодоступных районах (северных, восточных, горных)

Высокая себестоимость

Низкий грузооборот

Высокая потребность в новых дорогах

Необходимость внедрения новой техники и технологий

Сильный загрязнитель окружающей среды

География
автомобильного
транспорта



ГЕОГРАФИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- основные автодороги
- временные автодороги
- прочие автодороги

МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ

ОСОБЕННОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

ДОСТОИНСТВА



НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Универсальность

Высокая грузоподъемность

Низкая себестоимость перевозок

Возможность перевозок грузов на большие расстояния

Относительно энергосберегающий и экологически чистый по сравнению с другими видами транспорта

Большие потери после распада СССР

Дорогое и большое обслуживающее хозяйство

Низкая скорость движения

Зависимость от погоды и времени года

Нерациональная структура транспортного флота

Необходимость внедрения новой техники и технологий

Необходимость строительства новых и реконструкции старых портов

Возвращение на международный рынок транспортных услуг

ГЕОГРАФИЯ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА



РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

ОСОБЕННОСТИ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

ДОСТОИНСТВА



НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Универсальность

Высокая грузоподъемность

Низкая себестоимость перевозок

Возможность перевозок грузов на большие расстояния

Относительно энергосберегающий и экологически чистый по сравнению с другими видами транспорта

Кризисное состояние отрасли

Низкая скорость движения

Зависимость от погоды и времени года

Необходимость внедрения новой техники и технологий

Необходимость строительства новых и реконструкции старых портов

Выход на международный рынок транспортных услуг



География
речного
транспорта



ГЕОГРАФИЯ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА



АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

ОСОБЕННОСТИ АВИАЦИОННОГО ТРАНСПОРТА

ДОСТОИНСТВА



НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Универсальность

Высокая скорость передвижения

Возможность перевозок на большие расстояния

Относительно свободное размещение

Кризисное состояние отрасли

Высокая себестоимость перевозок

Низкая грузоподъемность

Большое потребление топлива

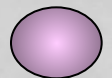
Наносит существенный экологический ущерб

Зависимость от погоды

Повышение качества сервиса пассажиров



Авиация является единственным средством передвижения людей и грузов на огромных территориях, другим видам транспорта недоступных. Таковы многие районы Крайнего Севера, Сибири, Дальнего Востока.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!