

***ЛОГИСТИКА: ПОНЯТИЕ, ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ,
ПРИНЦИПЫ.***

***МАТЕРИАЛЬНЫЕ ПОТОКИ: ПОНЯТИЕ,
КЛАССИФИКАЦИЯ***

Логистика – это теория и практика управления материального потока и связанными с ними информационными потоками.

Логистика – это направление хозяйственной деятельности, которое заключается в управлении материальными потоками в сферах производства и обращения.

Логистика – это междисциплинарное научное направление, непосредственно связанное с поиском новых возможностей повышения эффективности материальных потоков.

Логистика – это планирование, организация и контролирование всех видов деятельности по перемещению и складированию, которые обеспечивают прохождение материального потока и связанного с ним информационного потока от пункта закупки сырья до пункта конечного потребления.

Логистика – это наука о совокупности различных видов деятельности, направленной на получение необходимого количества продукции в установленное время в заранее установленном месте, в котором сложилась потребность в

Задачи:

- прогноз спроса и, на его основе, планирование запасов;
- определение необходимой мощности производства и транспорта;
- разработка научных принципов распределения готовой продукции;
- разработка научных основ управления перегрузочными процессами и транспортно-складскими операциями в пунктах производства и у потребителей;
- построение различных вариантов математических моделей функционирования логических систем;
- разработка методов совместного планирования, снабжения, производства, складирования, сбыта и отгрузки готовой продукции.

Принципы:

- 1 — системность**, т.е. организация и осуществление закупок, хранения, производства, сбыта и транспортировки как единого процесса;
- 2 — комплексность** — стремление фирм к тесному сотрудничеству с внешними партнерами по товарной цепочке и установлению прочных связей между различными подразделениями фирм;
- 3 — научность** — усиление расчетного начала на всех стадиях управления материального потока от планирования до анализ;
- 4 — конкретность** — осуществление движения с наименьшими издержками всех видов ресурсов (результаты измеряются прибылью, поэтому четко должны быть определены цели);
- 5 — конструктивность** — непрерывное отслеживание перемещения и изменения каждого объекта потока и оперативная корректировка его движения;
- 6 — надежность** — обеспечение безопасности движения материального потока, широкое использование современных технических средств перемещения и управления движением;
- 7 — вариантность** — возможность гибкого реагирования фирмы на колебания спроса.

Шесть правил логистики:

- 1. Груз — нужный товар;**
- 2. Качество — необходимого качества;**
- 3. Количество — в необходимом количестве;**
- 4. Время — должен быть доставлен в нужное время;**
- 5. Место — в нужное время;**
- 6. Затраты — с минимальными затратами.**

Материальные потоки –
грузы, детали, товарно-материальные ценности и
т.д., рассматриваемые в процессе приложения к
ним различных логистических операций и
относящихся к временному интервалу.

$$МП = \frac{\text{единица измерения груза (шт., тонны, кг и т.д.)}}{\text{единица измерения времени (сутки, месяц, год, декада, квартал)}}$$

МП

**По количеству
груза**

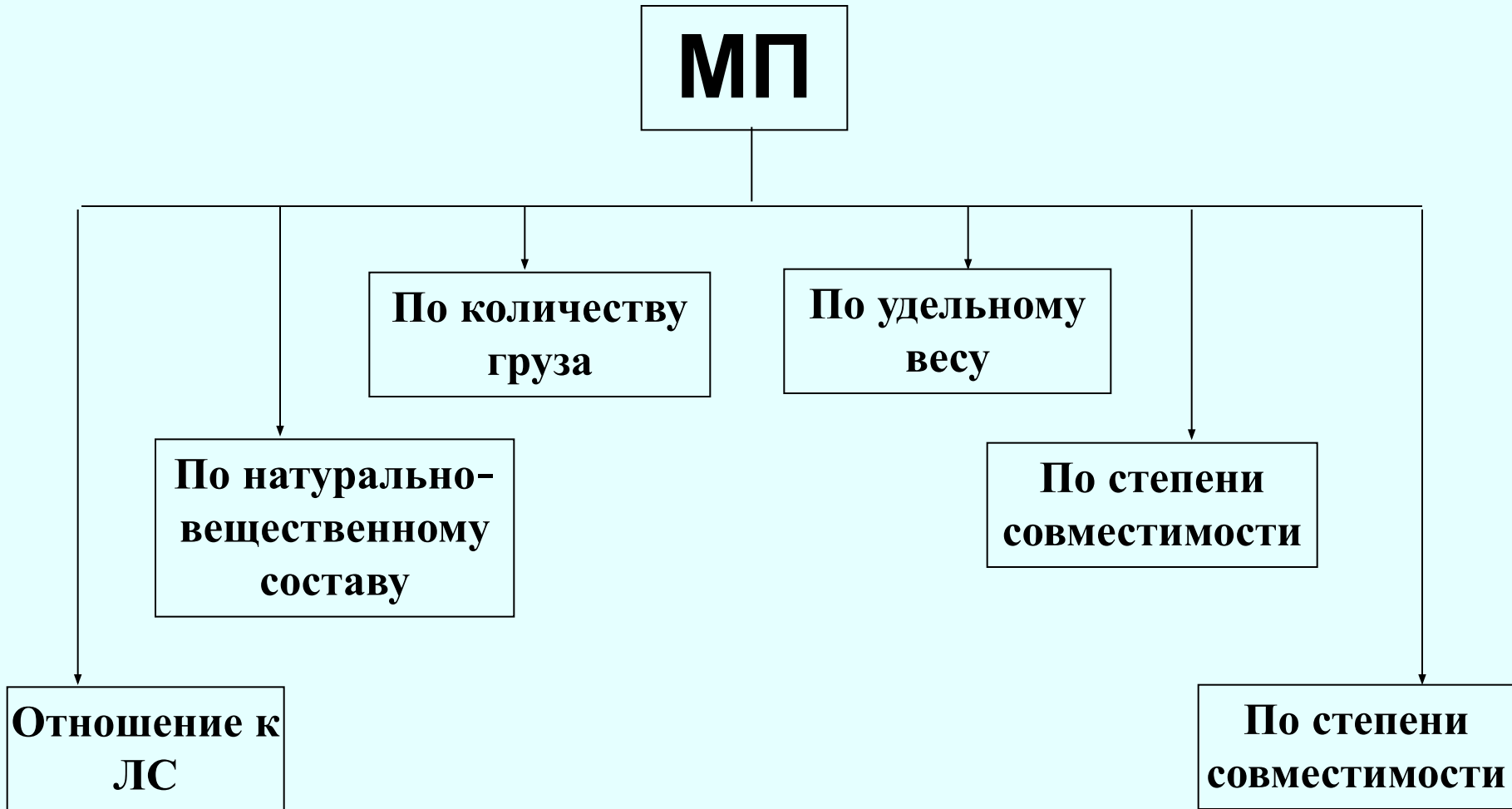
**По удельному
весу**

**По натурально-
вещественному
составу**

**По степени
совместимости**

**Отношение к
ЛС**

**По степени
совместимости**



1. Отношение к ЛС

- 1.1. внешний – грузы, движущиеся вне предприятия, но имеют к ней отношение;
- 1.2. внутренний – логистические операции с грузом внутри системы;
- 1.3. входной – МП поступают из внешней среды
 - а) разгрузка ж/д вагонов
 - б) разгрузка контейнеров
 - в) разгрузка автомобильного транспорта
- 1.4. выходной – МП поступают из ЛС во внешнюю среду
 - а) погрузка ж/д вагонов
 - б) погрузка контейнеров
 - в) погрузка автомобильного транспорта

2. По натурально-вещественному составу

2.1. одноассортиментные (картофелехранилище,
маслохранилище);

2.2. многоассортиментные

3. По количественному признаку

- 3.1. массовые – МП, возникающий в процессе транспортировки грузов группой транспортных средств (ж/д состав, колонна автомашин, караван судов)
- 3.2. крупные – несколько вагонов, автомашин;
- 3.3. мелкие – эти потоки образуют грузы, не позволяющие полностью использовать грузоподъемность транспортного средства
- 3.4. средние – промежуток между крупными и мелкими (одиночные вагоны, автомобили)

4. По удельному весу

- 4.1. тяжеловесные – их образуют грузы, у которых масса одного места превышает 1 тонну (при перевозке водным транспортом) и 0,5 т (ж/д транспорт) – металлы, станки, оборудование;
- 4.2. легковесные – не позволяют данные грузы полностью использовать грузоподъемность транспорта (табачные изделия)

5. По степени совместимости

5.1. совместимые;

5.2. несовместимые

6. Отношение к ЛС

6.1. насыпные;

6.2. навалочные;

6.3. тарно-штучные

6.4. наливные

ЛО — это любые операции, совершаемые с вещественными предметами и продуктами труда в сферах производства и обращения, за исключением технологических операций по производству материальных благ.

