

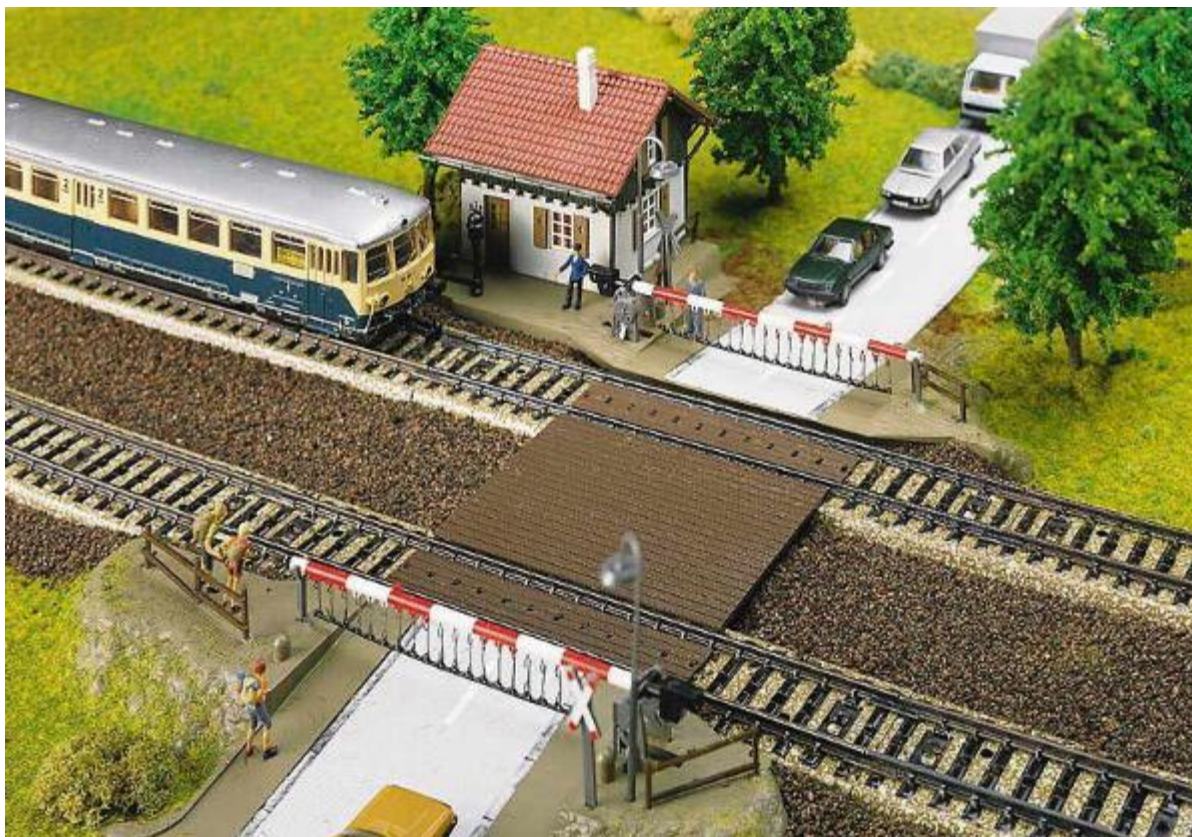
Железнодорожные переезды.

Ф 2.1 3.24 стр.28

Лаговский Николай Александрович

Железнодорожные переезды.

- Место пересечения железнодорожных путей в одном уровне автомобильными дорогами и трамвайными путями.



Железнодорожные переезды.

- *Какие переезды называются регулируемыми*
- Регулируемыми называются переезды
- - оборудованные устройствами сигнализации, которые извещают водителей транспортных средств о подходе к переезду поезда;



- *Какие переезды называются регулируемыми*
- - железнодорожные переезды обслуживаемые дежурным работником.



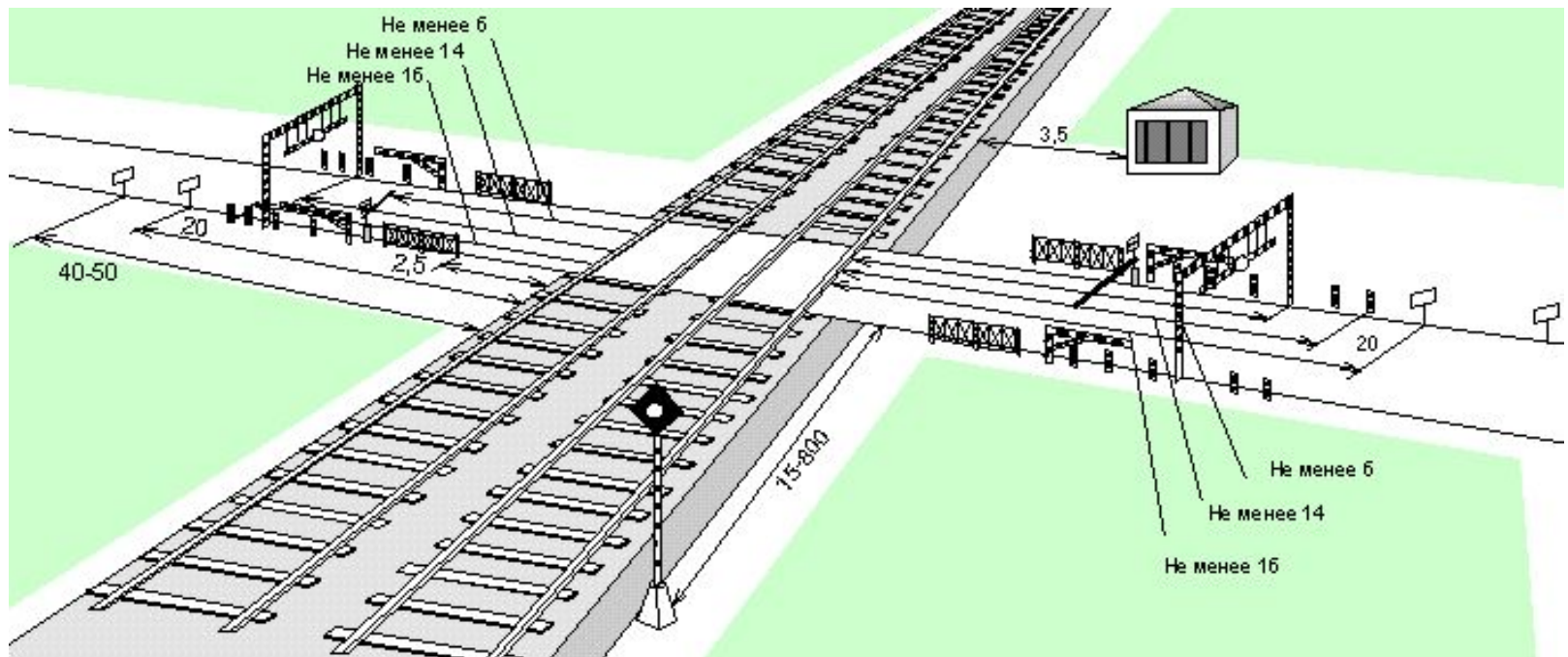
Железнодорожные переезды.

Переезды, обслуживаемые дежурным работником, должны иметь радиосвязь с машинистами поездных локомотивов и специального самоходного подвижного состава, прямую телефонную связь с ближайшей станцией или постом, а на участках, оборудованных диспетчерской централизацией, - с поездным диспетчером.



Железнодорожные переезды.

- Переезды должны иметь типовой настил и подъезды, огражденные столбиками или перилами.

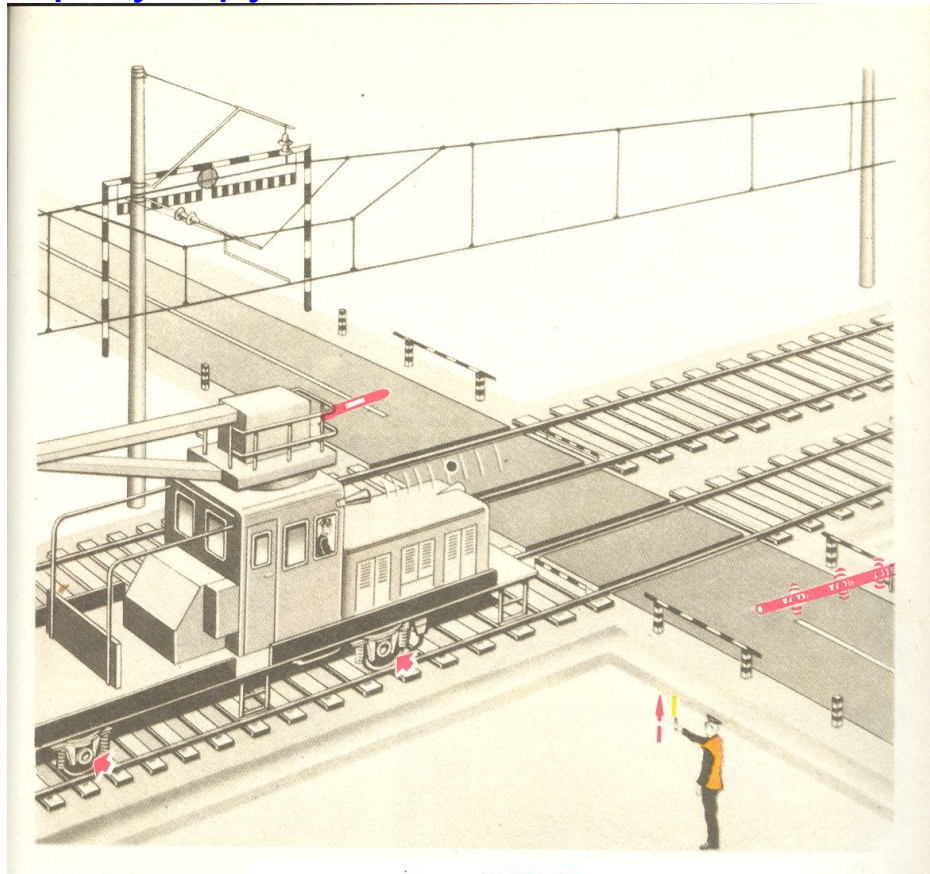


- На подходах к переездам должны быть предупредительные знаки: со стороны подхода поездов - сигнальный знак "С" о подаче свистка, а со стороны автомобильной дороги знаки, предусмотренные в инструкции МПС в соответствии с Правилами дорожного движения.



Железнодорожные переезды.

- Переезды, не оборудованные устройствами переездной сигнализации и не обслуживаемые дежурным работником, относятся к нерегулируемым.



- Перед переездом, не обслуживаемым дежурным работником, с неудовлетворительной видимостью со стороны подхода поездов должен устанавливаться дополнительный сигнальный знак "С".

