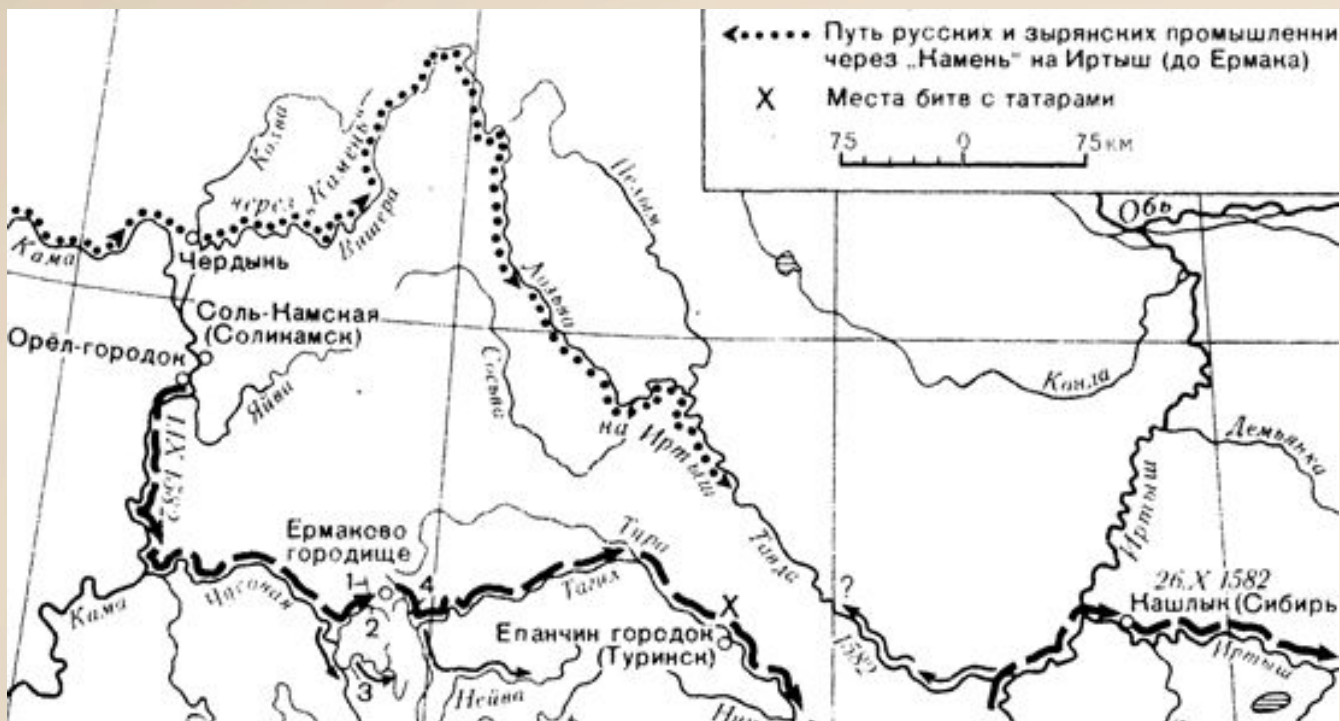


РУССКИЕ ПЕРВОПРОХОДЦЫ





весь русский север, Приполярный Урал и низовья Оби считались новгородской вотчиной, откуда предприимчивые новгородцы веками «качали» драгоценную рухлядь.(пушнина) А местные народы формально считались новгородскими вассалами. Контроль за несметными богатствами Северных территорий был экономической подоплекой военного захвата Новгорода Москвой.

В основе многих путешествий, открывающих новые земли, был коммерческий интерес. Освоение северных территорий русской земли началось с новгородских купцов.



КОЧ И

деревянные суда по форме напоминали ореховую скорлупу. Когда огромные льдины стремились поймать их в свои капканы и погубить в ледовых объятиях, они «выпрыгивали» на поверхность. Поморы научились их строить еще в XIII веке – специально для плавания в северных морях. Родина этих судов – побережье Белого моря.



ДОЩАНИ К

плоскодонное несамоходное деревянное речное судно небольшого размера с палубой (или полупалубой) и одной мачтой, использовавшееся, главным образом для транспортных целей, на большинстве рек России.



СТР УГ

русское плоскодонное парусно-гребное судно, XI — XVIII веков, служившее для транспортировки людей и грузов. Название *струг* употреблялось на всей Руси. Использовалось на реках, озёрах и морях, в гражданских и военных целях. В каждой стороне (регионе) Руси судно имело различную конструкцию.

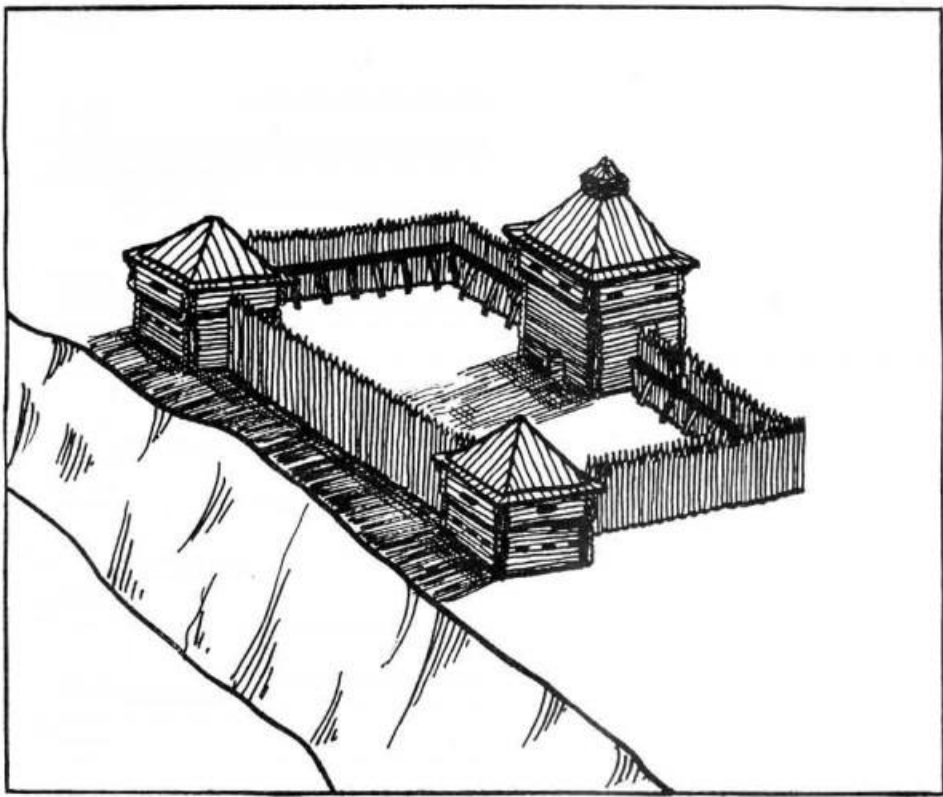


Рис. 59. Албазинский острог в 1665-1681 гг. Реконструкция.

-Остроги появились на Руси на рубеже XI—XII веков для защиты от набегов кочевников.

-В XIV — XVII веках подобные укрепления были распространены на южных рубежах русских земель (например, Самара в 1586 году, Царицын в 1589 году, и Саратов в 1590 году), а с конца XVI — начала XVII века — и в Сибири.

В Сибири остроги использовались в качестве укреплённых пунктов, обеспечивавших защиту первых русских поселенцев, и административных центров для сбора **ясака**. От острогов пошли многие сибирские города



ОСТРОГ (форпост), постоянный или временный населённый укреплённый пункт, обнесённый частоколом из заострённых сверху брёвен (кольев) высотой 4 — 6 метров.



«ЯСАК»-натуральный налог с народов Сибири и Севера, главным образом пушниной. До начала XVIII в. взимался также с народов Поволжья. Слово ясак пришло в русский язык со времени завоевания и освоения Сибири и создания системы сибирских острогов и зимовий



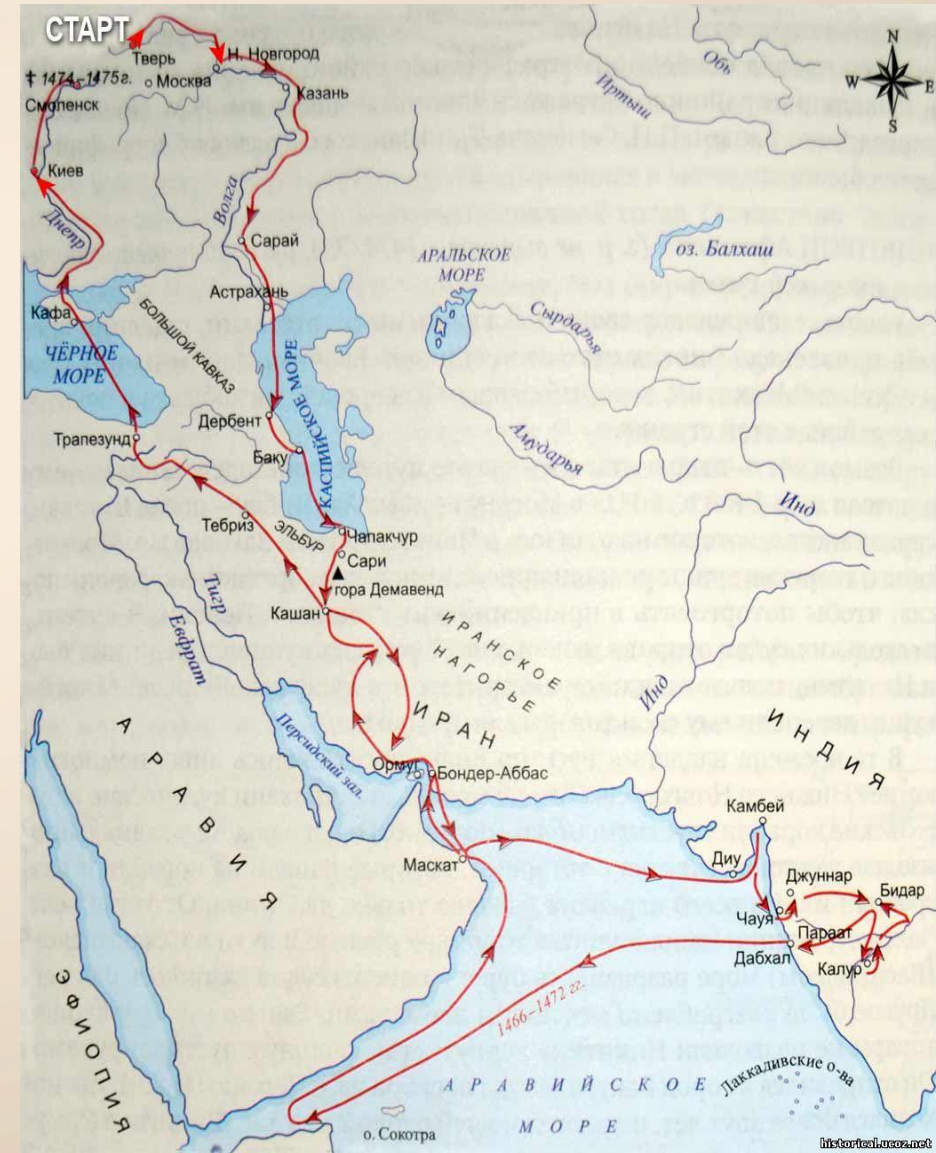


АФАНАСИЙ НИКИТИН 1433-1472

Афанасий занимался торговлей, но однажды его ограбили астраханские татары, когда он достиг устья Волги. После этого Афанасий пытался вернуться домой, но безуспешно. Находился в плену в Дагестане, а после отправился в Персию и Индию.

- Совершил путешествие по **Персии, Индии, Турции**

- Свои открытия и наблюдения он отразил в своих заметках **«Хождение за три моря»**



ЕРМАК ТИМОФЕЕВИЧ

1532-1585



Ермак сделал очень много для начала освоения территории Западной Сибири

-Он заложил первые города в Сибири-Тобольск и Тюмень

-богатые сибирские земли и просторы, привлекали Купцов и торговых людей. Часто они и финансировали походы в эти края

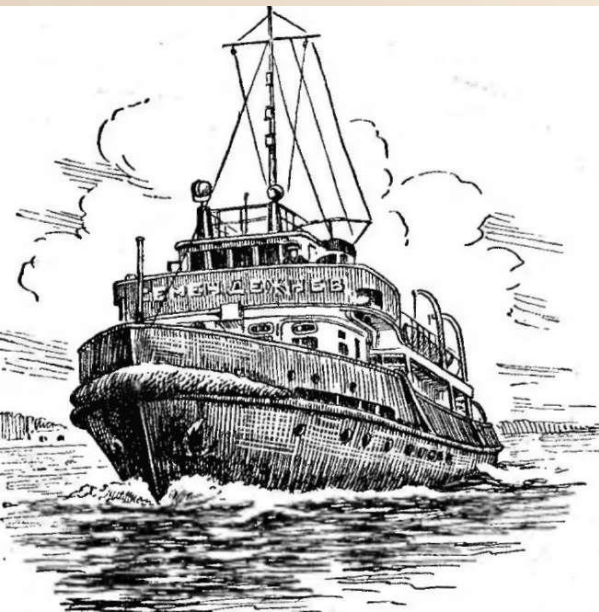
разгром татарских войск хана Кучума Ермаком Тимофеевичем.



СЕМЕН ДЕЖНЕВ

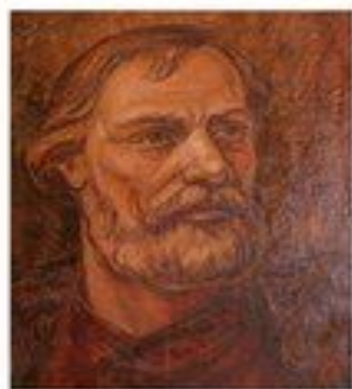
1605-1673

- русский путешественник, землепроходец, мореход, исследователь Северной и Восточной Сибири, казачий атаман, торговец пушниной. Первый известный мореплаватель, прошедший **по Берингову проливу**, соединяющему Северный Ледовитый океан с Тихим и разделяющему Азию и Северную Америку, Чукотку и Аляску, причём сделал это за 80 лет до Витуса Беринга, в 1648 году



Дежнёв составил чертёж реки Анадырь и части реки [Анью](#), в челобитных описал плавания по Анадырю, природу Анадырского края

Открыл **реку Колыму** и основал острог-опорный пункт

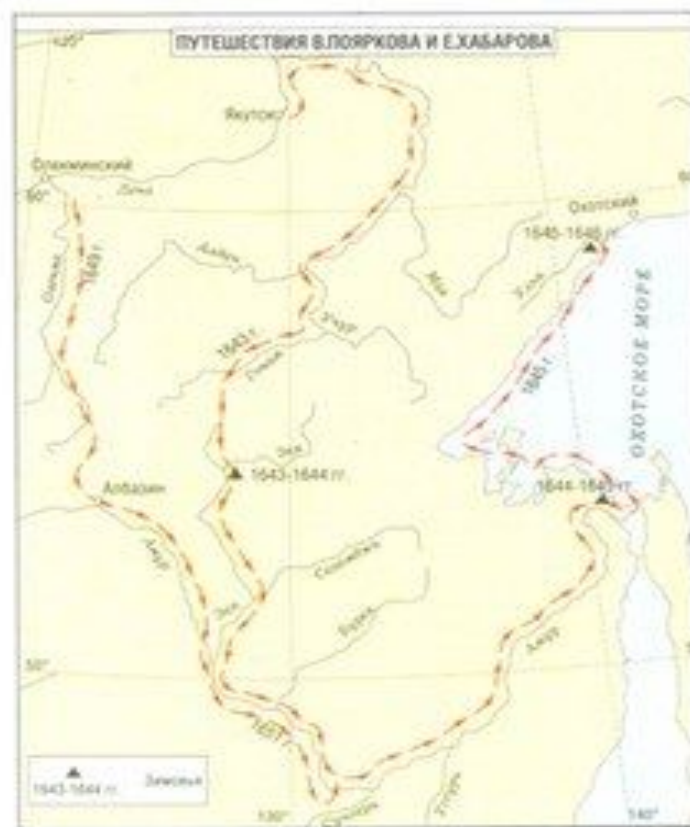


ВАСИЛИЙ ПОЯРКОВ

Годы жизни: 1610-1667

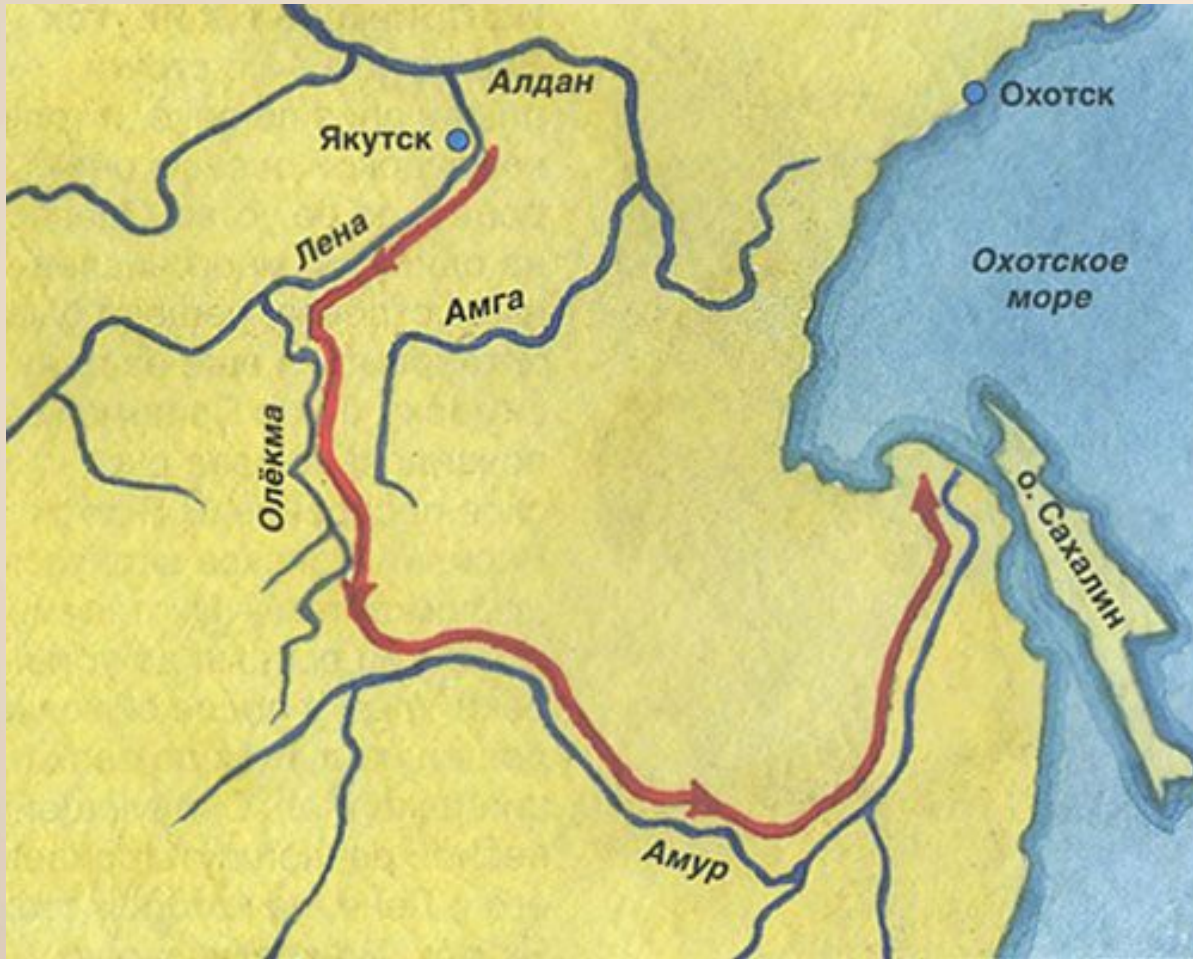
Русский землепроходец. В 1643—1646 годах руководил отрядом, который впервые проник в бассейн реки Амур, открыл реки Зея, Амурско-Зейскую равнину, среднее и нижнее течение реки Амур до устья. Собрал ценные сведения о природе и населении Приамурья.

Поярков открыл Амурский лиман, Сахалинский залив и собрал некоторые сведения о самом острове Сахалин. Первым совершил исторически доказанное плавание вдоль юго-западных берегов Охотского моря.



ЕРОФЕЙ ХАБАРОВ

1603-1671



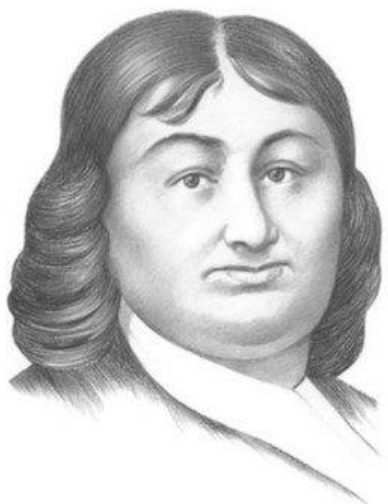
Русский путешественник и предприниматель

-Внес большой вклад в освоении Сибири (1625 поход из Тобольска на полуостров Таймыр)

-составил первую европейскую систематическую карту Приамурья

-открыл соляные источники в устье реки Куты, где построил соляную варницу.

Чертеж по реке Амуру, нарисованный Хабаровым



Витус Беринг
1681—1741

ВИТУС БЕРИНГ 1681-1741

В 1714—1716 годах, после присоединения Камчатки к России, по указанию Петра было налажено морское сообщение на ладьях между Охотском и западным побережьем Камчатки. Получив об этом известие, Беринг решил организовать поиск побережья Северной Америки

Возглавлял **Первую и Вторую Камчатскую экспедицию**

Прошёл по проливу между Чукоткой и Аляской (впоследствии Берингов пролив), достиг Северной Америки и открыл ряд Островов Алеутской гряды.

Беринг скончался во время Второго похода



А.И. Чириков
(1703-1748)

ИССЛЕДОВАТЕЛИ И ПУТЕШЕСТВЕННИКИ



ГРИГОРИЙ ШЕЛИХОВ

Годы жизни: 1747-1795

Русский исследователь, мореплаватель. В 1783—1786 годах возглавлял экспедицию в Русскую Америку, в ходе которой были основаны первые русские поселения в Северной Америке.

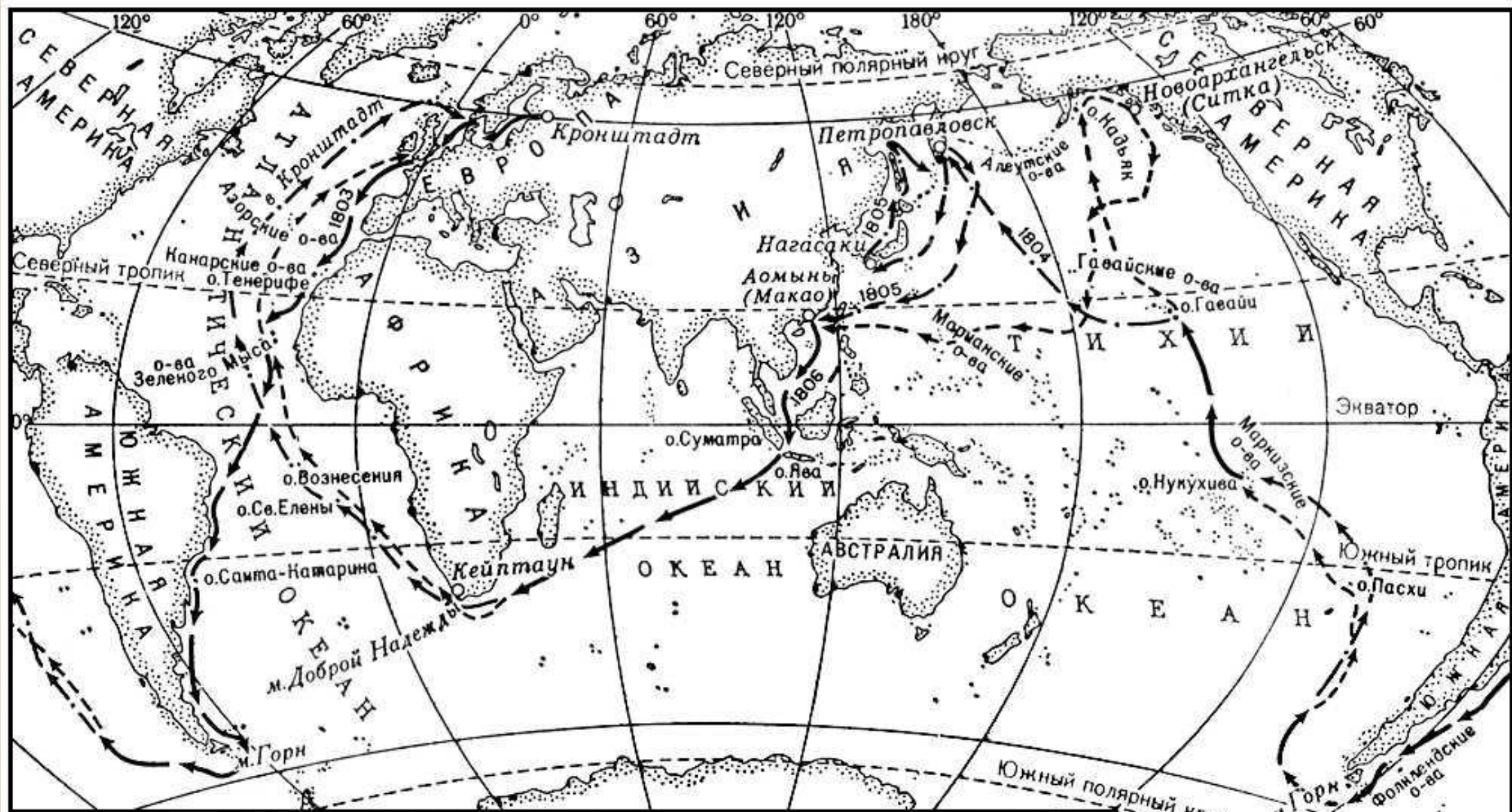
Основатель Северо-Восточной компании.



КРУЗЕНШТЕРН 1770-1846



- Первая русская кругосветная экспедиция, осуществленная вместе с Юрием Лисянским
 - Путешествие осуществлялось на двух кораблях «Надежда» и «Нева»
В основе мореплавания лежал коммерческий интерес-
найти
Кратчайшее сообщение с Китаем.
- Оставил множество записок и встречи с другими народами и их обычаях



**КРУГОСВЕТНОЕ ПЛАВАНИЕ И.Ф. КРУЗЕНШТЕРНА И Ю.Ф. ЛИСЯНСКОГО
на кораблях „НАДЕЖДА“ и „НЕВА“ в 1803–1806 гг.**

- Совместный путь И.Ф. Крузенштерна („Надежда“) и Ю.Ф. Лисянского („Нева“)
- · — · → Путь И.Ф. Крузенштерна
- · --- · → Путь Ю.Ф. Лисянского

3600 км

ОТКРЫТИЕ АНТАРКТИДЫ 1820



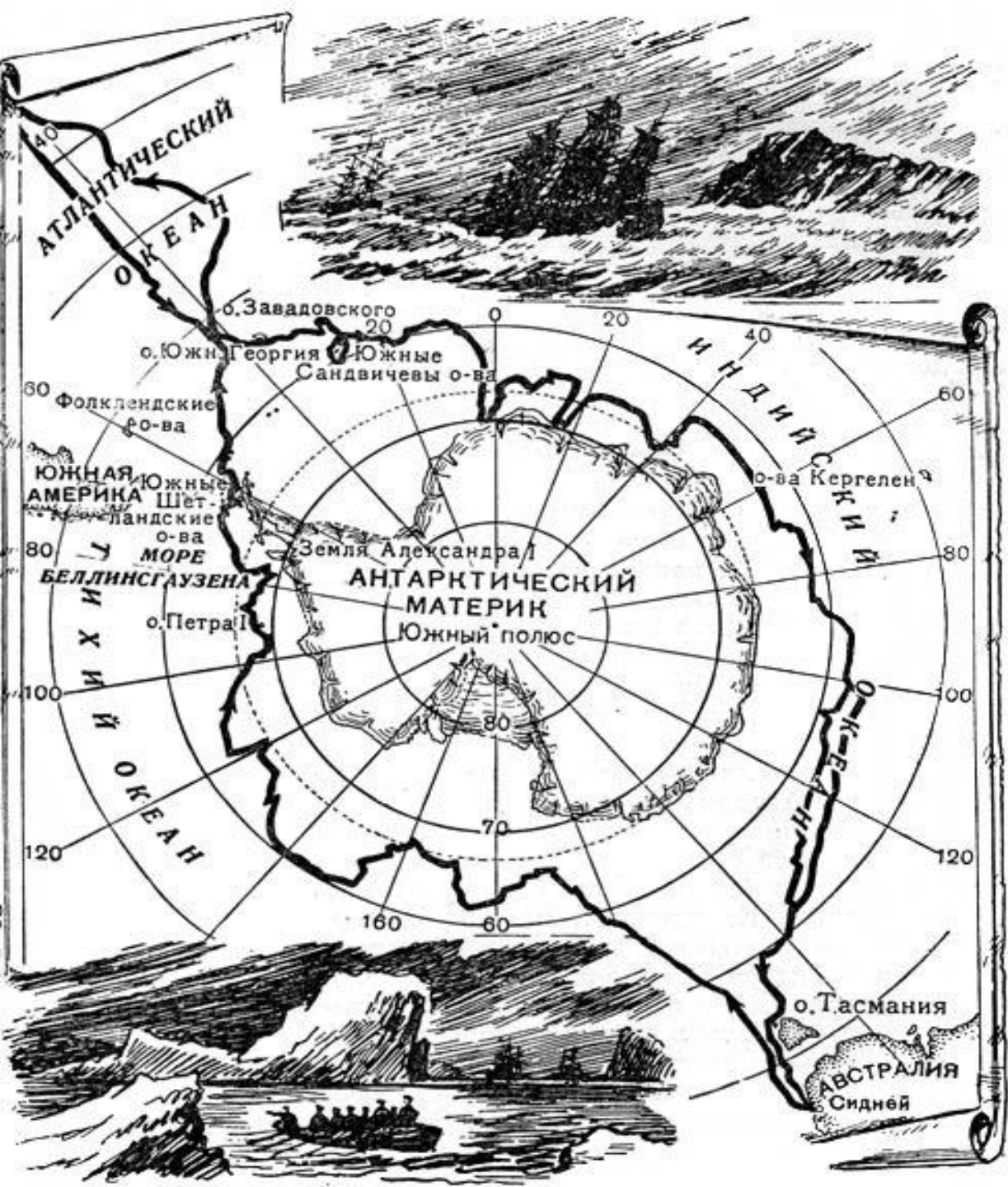
Фаддей Беллинсгаузен.



Михаил Лазарев.



Это была первая антарктическая экспедиция, целью которой являлось намерение выяснить-есть ли 6 континент или нет? Путешествие осуществилось на двух трехмачтовых судах «Надежда» и «Мирный».



ВЕЛИКИЕ ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ОТКРЫТИЯ

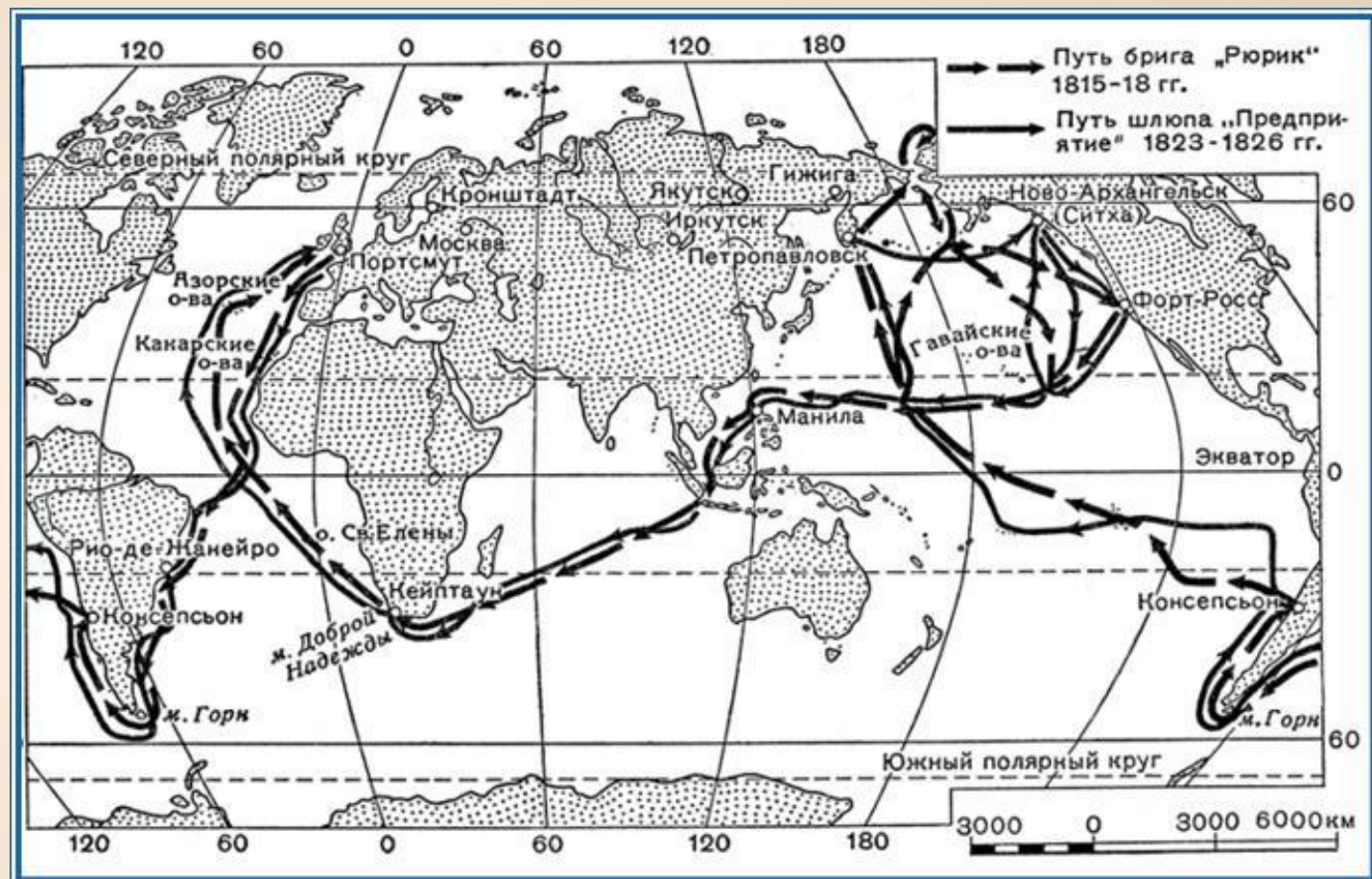
Укажите землепроходца, руководившего экспедицией, которая первой прошла по маршруту, обозначенному на схеме.

- 1) Е.П. Хабаров
- 2) И.Ф. Крузенштерн
- 3) В.Д. Поярков
- 4) С.И. Дежнёв



Укажите экспедицию, маршрут которой обозначен на карте:

- 1) Экспедиция Ф.Ф. Беллинсгаузена и М.П. Лазарева
- 2) Путешествие Афанасия Никитина
- 3) Экспедиция Н.Н. Миклухо-Маклая
- 4) Экспедиция В. Беринга



Карта плаваний О. Е. Коцебу
на кораблях «Рюрик» и «Предприятие»