

## **Тема урока:**

**Сухопутная и водная транспортная  
сеть Бологовского района.**

**Хотилловский ям и Ям-Григино.**

**Березорядский городок.**

# Темы для рефератов в 1 четверти.

- Темы рефератов есть в группе:

**«Краеведение 8 кл, Бологое, 12  
СОШ»**

- <https://vk.com/public153601120>

# Железнодорожная сеть

На территории Бологовского района в царские времена была представлена

3-мя железными дорогами:

- Московско – Санкт-Петербургская,
  - Ярославско – Псковская
  - Бологовско – Полоцкая.
- В наши дни все эти дороги объединяет одна **Октябрьская железная дорога.**

# Железнодорожная сеть

Сегодня из Бологое поезда отходят в 5-и железнодорожных направлениях:

- на Тверь и Москву,
- на Окуловку и Санкт-Петербург,
- на Сонково и Ярославль,
- на Старую Руссу и Псков (на Таллинн),
- на Осташков и Великие Луки.

# Железнодорожная сеть

- **Железная дорога** выполняет основной объём пассажирских и грузовых перевозок.
- В плане пассажирских перевозок серьёзную конкуренцию составляет **авиация**: активно действует воздушный мост Москва – Санкт-Петербург, а в плане грузовых перевозок – **тяжелый автотранспорт дальнего следования.**

# Автотранспортная сеть

На территории района представлена федеральными, региональными и местными дорогами.

1. Автотрассы федерального значения:

- автотрасса **№10** «Россия»  
(Москва – Санкт-Петербург),
- скоростная автотрасса **№11**  
(Москва – Санкт-Петербург, строится).

# Автотранспортная сеть

## 2. Автодороги регионального значения:

- - участок Удомельской эвакуационной дороги (от Б. Рядка до с. Куженкино),
- участок а/д от Дараганской развилки до **Лыкошино**,
- - участок а/д **Едрово – Боровичи** (от д. Острые Клетки до оз. Пирос).

• 3. **Межпоселенческие** а/д местного значения .

•

• 4. **Внутрипоселенческие** дороги и улицы.

# Бологовский край – ямская территория

- Частный дорожный извоз начал развиваться ещё в XIII веке в Новгородской республике.
- В 15-м веке существовал уже хорошо налаженный тракт **Великий Новгород – Торжок**.
- Дорожной инфраструктуры (**ямов**) не было, работали только постоянные дворы, на которых **не** производилась замена лошадей.



# Бологовский край – ямская территория

- Более активно новгородский тракт начал использоваться с **70-х годов 15-го века** после завоевания Новгородчины московским Иваном III, первым государем Российским.
- Для надежной и быстрой сухопутной связи Москвы с Новгородом была учреждена **система государственных ЯМОВ.**

# Бологовский край – ямская территория

- **Ям** (татарское слово *jam*,) – это **пассажирско-почтовая станция** на Руси в XV – XIX веках, где в конюшнях содержались обменные ямские лошади, имелись места для отдыха ямщиков и постоянные дворы для пассажиров.

# Бологовский край – ямская территория

- Своего расцвета ямской извоз достиг в 18-м веке после начала строительства Санкт-Петербурга в 1703 году. Наиболее активно использовался он примерно 100 лет – со второй половины 18 века до строительства Николаевской ж.д., после чего утратил своё стратегическое значение и начал постепенно угасать.

# **Бологовский край – ямская территория**

- **Хотилловский ям с деревянным  
путевым царским дворцом к началу 18  
века имел важное путевое значение, но  
был малолюдным.**
- **Петр I усилил Хотилловский ям людьми  
путём принудительного переселения их  
из д. Григино и с. Куженкино.**
- **Ближайшие ямы –  
Едровский и Вышневолоцкий.**

# Бологовский край – ямская территория

- В декабре 1744 года по дороге из Москвы в Петербург великий князь и наследник престола **Петр III заболел оспой**, из-за чего задержался в Хотилове более чем на месяц.
- Императрица Елизавета Петровна присутствовала при наследнике и дала обещание построить в Хотилове церковь в знак благодарности за выздоровление наследника.
- По личному распоряжению императрицы строительство церкви началось в 1745 году.
- Освящена церковь в 1783 году.

# Березовский Рядок-городок

- **Вышневолоцкая водная система** – старейший в России и широко известный водный путь, который связывает реку Тверцу, приток Волги, с Балтийским морем.
- Предназначением системы было **снабжение Санкт-Петербурга** продовольствием и другими товарами из центральных районов России.

# Березовский Рядок-городок

- С расцветом речной торговли росли **рядки** – торгово-перевалочные пункты, где можно было продать и купить товар, заночевать или переждать непогоду.
- Во всех крупных рядках проходили ярмарки.
- В Берёзовском Рядке ярмарки проводились трижды в год – Ивановская летом, Покровская осенью и Рождественская зимой.
- В селе процветали ремёсла, работали небольшие кожевенные мастерские.

# Березовский Рядок-городок

- Существует **легенда**, что в Березовском Рядке побывала императрица Екатерина II.
- Летом 1785 года она осматривала Мстинский водный торговый путь. Спускаясь по Мсте от Вышнего Волочка, она попала в непогоду и вынуждена была остановиться в Березовском Рядке. Было это к вечеру с 6 на 7 июня.
- В доме, где Екатерина II разместилась на отдых, свирепствовали клопы. Разгневанная царица якобы сказала: «Не бывать вашему рядку городом!» и двинулась вниз по Мсте в сторону Боровичей.



# Домашнее задание:

- Знать записи по теме урока.
- Использовать интернет.
- **Готовить рефераты!**
- Темы рефератов есть в группе:  
**«Краеведение 8 кл, Бологое, 12 СОШ»**
- <https://vk.com/public153601120>