

# Классный час

посвящается 95-летию  
со дня рождения дважды  
Героя Советского союза  
Амет - Хана Султана .

---

Разработал учитель изобразительного искусства  
Муниципального бюджетного общеобразовательного  
учреждения "Средняя общеобразовательная школа № 34"  
муниципального образования городской округ Симферополь  
Республики Крым  
**Крамаровская Наталия Викторовна.**



## Амет-Хан Султан

Есть такие, кому  
удаётся  
С небом жизнь  
связать на все  
годы.  
Могут смело  
орлами зваться,  
Не смотря, что  
людской  
породы...



# Биография



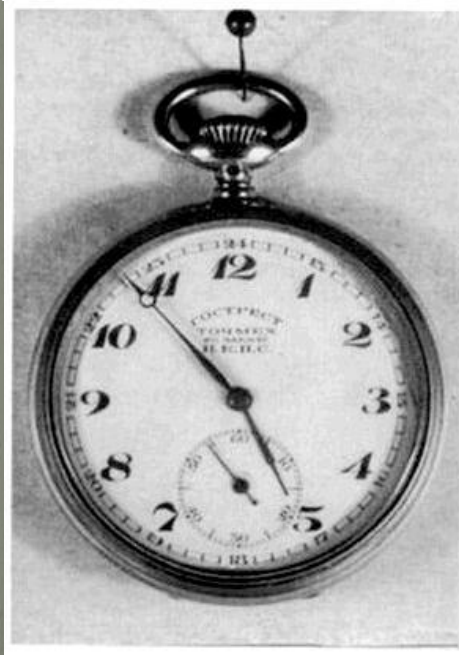
**Амет-Хан Султан** родился в городе Алушке ныне Ялтинского горсовета республики Крым в семье рабочего. Отец — лакец (родом из Дагестана), мать — крымская татарка.

Начальное образование получил в школе-семилетке. После окончания Симферопольского железнодорожного училища работал в депо. Было трудно, но одновременно занимался в городском аэроклубе (основан в 1931 году). Поступил в Качинскую Краснознамённую авиационную школу имени А.Ф. Мясникова (Севастополь), и успешно пройдя курс обучения (1939-1940), направлен служить в Молдавию, где летал на истребителях “И-15” и “И-153”, там же встретил войну. В бои с фашистами молодой лётчик вступил с первого дня войны. Осенью 1941 года его полк дрался с немцами у Ростова-на-Дону. После тяжёлых потерь полк перевели на переформирование и переобучение.

С марта 1942 года 4-й истребительный авиационный полк находится в составе ПВО города Ярославля. Здесь Амет-Хан Султан одержал свою первую воздушную победу.

31 мая 1942 года, израсходовав в атаках весь боезапас, он таранил вражеский бомбардировщик «Юнкерс-88», ударив его левой плоскостью снизу. При ударе «Харрикейн» Амет-Хана застрял в загоревшемся «Юнкерсе». Мотор захлебнулся, и лётчику оставалось только одно: покинуть горящую машину на парашюте. Он приземлился на нейтральной полосе. Немцы, торопясь захватить живым советского лётчика, бросились к нему, и Амет-Хан уже готов был с ними вступить в сражение, чтобы как можно дороже - большим числом уничтоженных гитлеровцев - отдать свою жизнь на этом клочке "ничейной" земли. Но едва успел поставить свой пистолет на боевой взвод, когда до бегущих немцев оставалось 250 - 300 метров, как увидел поднявшихся в атаку со стороны наших позиции советских бойцов. "Они отбили охоту гитлеровцам, - рассказывал он, - поживиться Амет-Ханом".

За этот подвиг Амет-Хан был награждён именными часами и удостоен звания почётного гражданина города Ярославля.



Летом 1942 года Амет-Хан воюет под Воронежем на самолёте Як-1, а с августа 1942 года на самолёте Як-7Б участвует в Сталинградской битве. Здесь он зарекомендовал себя как признанный ас и был включён в состав 9-го гвардейского ИАП, своеобразной сборной советских лётчиков, созданной для противодействия немецким асам. В состав этой группы, кроме него, вошли признанные асы: будущие дважды Герои Советского Союза Владимир Лавриненков, Алексей Рязанов, Иван Степаненко и будущие Герои Советского Союза И. Г. Борисов и Б. Н. Ерёмин. Под Сталинградом Амет-Хан был сбит и второй раз спасся с помощью парашюта.

В октябре 1942 года Амет-Хан Султан становится командиром 3-й авиаэскадрильи 9-го ГИАП, в составе которого он воевал до конца войны.





После переучивания на «Аэрокобру» он участвует в освобождении Ростова-на-Дону, в ожесточённых воздушных боях на Кубани, в освобождении Таганрога, Мелитополя, Крыма. В январе 1944 года в паре со своим ведомым, Героем Советского Союза Иваном Борисовым, Амет-Хан принудил к посадке на свой аэродром немецкий связной самолёт Физелер Fi-156 «Шторх». После краткого знакомства с кабиной незнакомой для него машины, он совершил на ней самостоятельный полёт. После отдыха летом 1944 года и перехода на новый истребитель Ла-7, Амет-Хан воюет в Восточной Пруссии, участвует во взятии Берлина.

Последний свой воздушный бой гвардии майор Амет-Хан Султан провёл 29 апреля 1945 года над находящимся в черте Берлина аэродромом Темпельхоф, сбив «Фокке-Вульф 190».



«Полк без Амет - Хана противника, что свадьба без музыки», говорили о нём соратники.



## ЛЁТЧИК ИЗ ЛЕГЕНДЫ — АМЕТ-ХАН СУЛТАН



Родился 25 октября 1920 в городе Алуште (Крым) в семье рабочего. Отец — лещ (родом из аула Цовкра в Дагестане), мать — крымская татарка.

25 октября 1920 года — 1 февраля 1971 года  
военный лётчик, подполковник (1957), заслуженный лётчик-испытатель СССР (1961), дважды Герой Советского Союза (1943, 1945)



24 августа 1943 года  
Присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»



29 июня 1945 года  
Присвоено звание дважды Героя Советского Союза, вручена вторая медаль «Золотая звезда»

29 апреля 1945 года — последний воздушный бой.  
Майор Амет-Хан Султан сбил «Фокке-Вульф 109» над аэродромом Берлина «Темпельхоф».



В январе 1944 года в паре со своим ведомым, Героем Советского Союза Исханом Борисовым, Амет-Хан принудил к посадке на свои аэродром немецкой свайной самолет «Шторк».



1941  
Война началась в Молдавии.

«Полк без Амет-Хана, что свадьба без музыки»  
— говорили о нём соратники.

С марта 1942 года проходил службу в составе 4-го истребительного авиационного полка, в составе ПВО города Ярославля.  
31 мая 1942 года **ПЕРВАЯ ВОЗДУШНАЯ ПОМОЩЬ**. Амет-Хан Султан парашют на «Харрикейн» французский бомбардировщик «Юнкерс-88», ударив его левой плоскостью сиузу. При ударе «Харрикейн» Амет-Хана застрял и загорелся «блинкер». Лётчику удалось выбраться из кабины своего самолёта и воспользоваться парашютом. За этот подвиг лётчик был награжден орденом Ленина.



С августа 1942 года участвует в Сталинградской битве. Здесь он зарекомендовал себя как признанный ас и был включен в состав 9-го гвардейского истребительного авиационного полка, сформированной сборной советских лётчиков, созданной для противодействия немецким асам. Участвует в освобождении Ростова-на-Дону, в ожесточенных воздушных боях на Кубани, в освобождении Таганрога, Мелитополя, Крыма.

### Всего за время войны Амет-Хан Султан

совершил <b>603</b> боевых вылета	провёл <b>150</b> воздушных боёв	сбил лично <b>30</b> самолётов противника	в составе группы <b>19</b>
---	--	---	-------------------------------

### За время лётной работы

освоил более <b>100</b> типов летательных аппаратов	его налёт <b>4237</b> часов
---	-----------------------------------

После войны был принят в лётчики-испытатели в Лётно-исследовательский институт в Жуковском. Выдвинулся в число лучших испытателей.



Амет-Хану Султану присвоено звание «Заслуженный лётчик-испытатель СССР».



Пегиб 1 февраля 1971 года при выполнении испытательного полёта на лётноиспытательной лаборатории Ту-16, предназначенной для испытания нового реактивного двигателя.  
Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.



©InfoStep, info-step.ru, 2015

За время войны Амет-Хан Султан совершил 603 боевых вылета (из них 70 — на штурмовку живой силы и техники противника), провёл 150 воздушных боёв, в которых сбил лично 30 и в составе группы 19 самолётов противника. Звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 1136) командир эскадрильи 9-го Одесского Краснознамённого гвардейского истребительного авиационного полка капитану Амет-Хану Султану присвоено 24 августа 1943 года. Второй медалью «Золотая Звезда» помощник командира по воздушно-стрелковой службе того же полка (1-я воздушная армия) гвардии майор Амет-Хан Султан награждён 26 июля 1945 года.

# Послевоенная

# карьера.



После окончания войны по распоряжению Верховного Главнокомандующего все лётчики - асы были направлены на учёбу в академии.

С августа 1945 года Амет-Хан — слушатель Военно-воздушной академии в Монино. Учёба шла очень трудно, давал знать о себе недостаток образования (по некоторым данным).

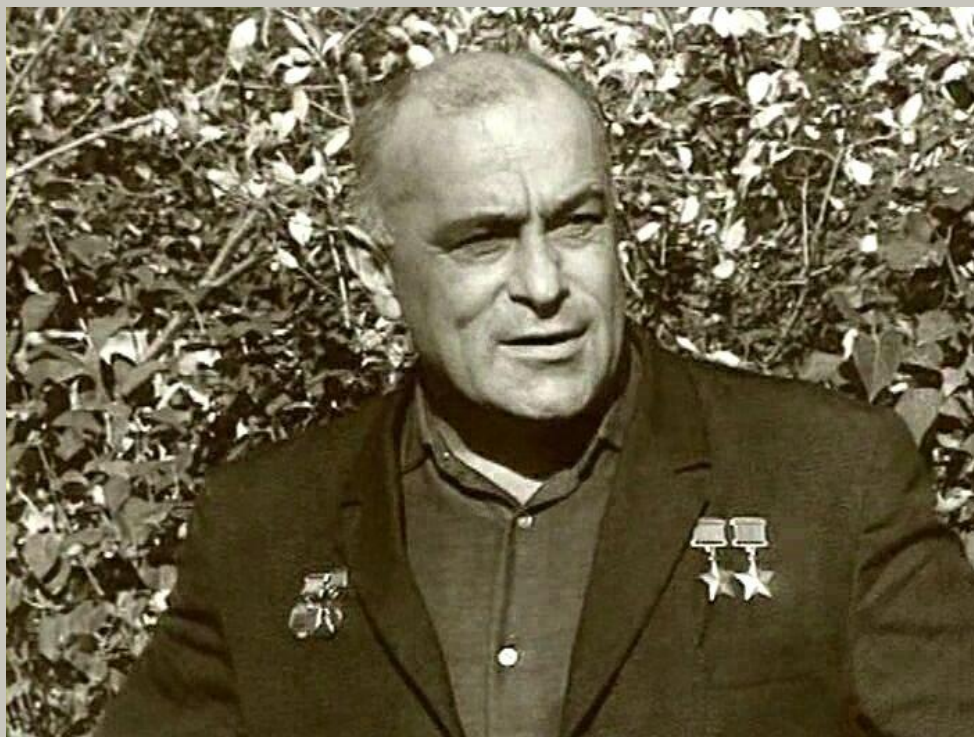
И в начале 1946 года лётчик подаёт рапорт, в котором пишет: : «Трезво взвешивая уровень своих знаний, не вижу возможности дальнейшей учёбы. Поэтому прошу отчислить меня, так как не уверен, что выдержу пять лет учёбы в академии».

Его рапорт был удовлетворён, и в апреле 1946 года подполковник Амет-Хан Султан был уволен в запас.

Однако лётчик не мог жить без неба и поэтому всеми силами стремился вернуться к лётной профессии.

Долгое время это ему не удавалось. Виной всему была его национальность (в анкетах он указывал, что он — татарин), так как в то время крымские татары были обвинены в пособничестве гитлеровцам и выселены из родных мест. Но благодаря поддержке и помощи боевых друзей в феврале 1947 года Амет-Хан Султан становится лётчиком-испытателем Лётно-исследовательского института в Жуковском.

В 1956 году вместе с рядом бывших партийных и советских работников Крымской АССР Амет-Хан Султан подписал письмо с просьбой о реабилитации крымских татар, направленное в ЦК КПУ.

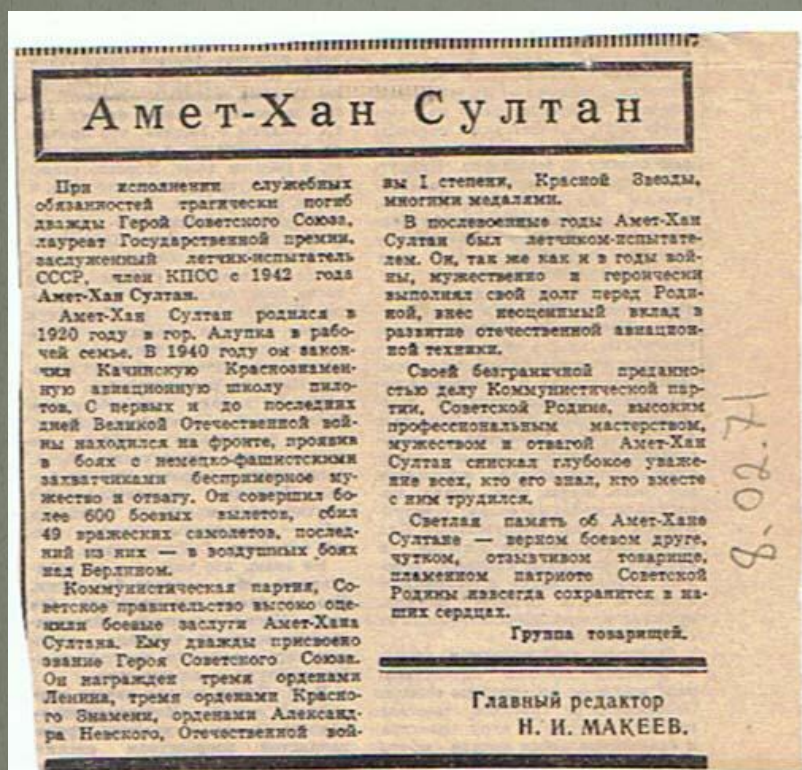


Он действительно "учил летать самолёты", год за годом увеличивая число укрощённых им машин. К 15-летию испытательской работы им было испытано более 100 типов самолётов.

За сравнительно короткий срок он выдвинулся в число ведущих лётчиков - испытателей страны. Он отдал испытательской работе четверть века. Сердечно отметили авиаторы страны, работники авиационной промышленности 50-летие замечательного лётчика.

Генеральные и главные конструкторы, сотни инженеров, лётчиков, рабочих и инженерно - технических работников прислали свои приветствия юбиляру.

Амет-Хан был в расцвете сил и энергии, когда смерть настигла его на боевом посту.

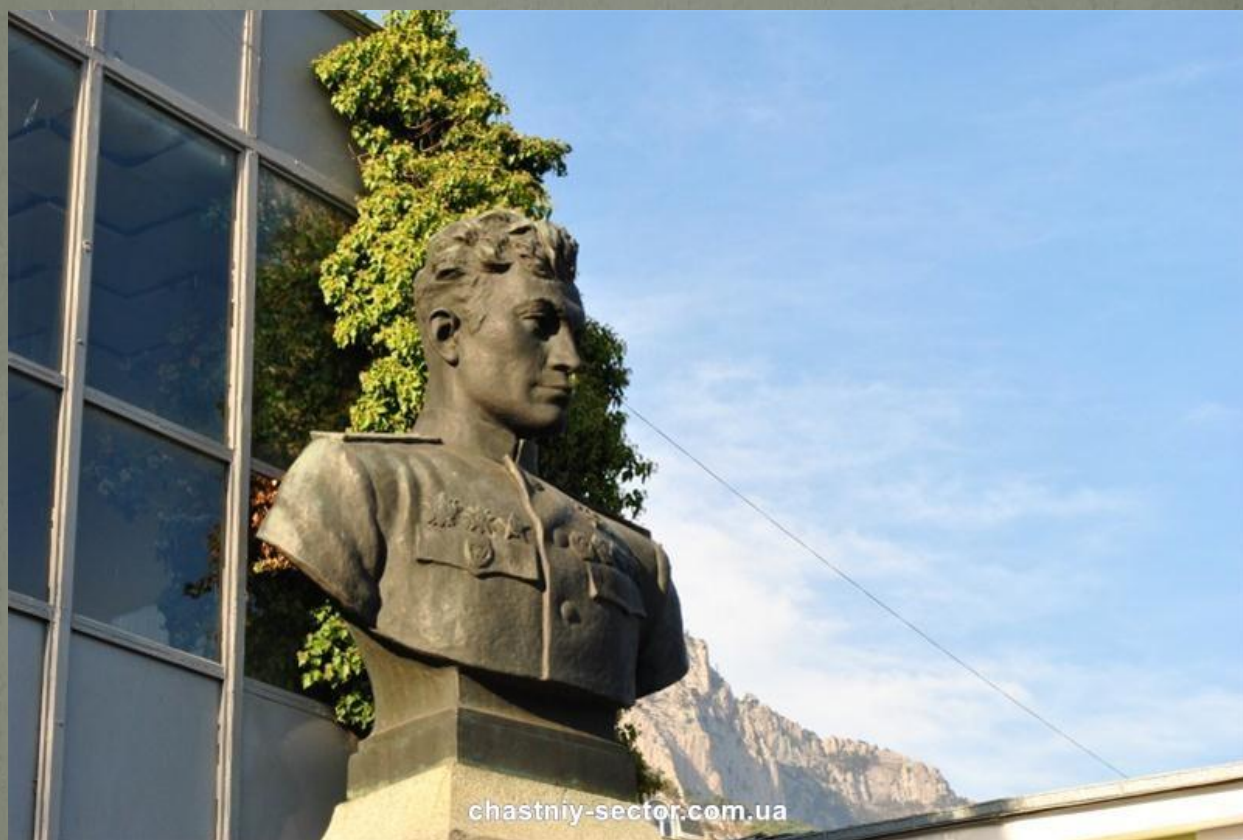


8 февраля 1971 года Амет-Хан Султан с почестями был похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве.

Над могилой в граните высечен бюст, рядом на стеле надпись: «Дважды Герой Советского Союза, лауреат Государственной премии, заслуженный лётчик-испытатель СССР Аметхан Султан».

"По единодушному мнению авторитетов от авиации, - писала об Амет-Хане газета "Правда", - это имя значится в первом ряду испытателей: рядом с Чкаловым, Громовым, Анохиным, Владимиром Коккинаки, Рыбко, Гринчиком и Шияновым..."

В Алупке и Махачкале установлены бюсты дважды Героя Советского Союза, лауреата Государственной премии и заслуженного лётчика - испытателя СССР Амет-Хана Султана. Его именем названы многие школы. А в подмосковном городе Жуковске улица - продолжение улицы В. П. Чкалова - названа его именем и ведёт она туда, откуда эти великие лётчики уходили в небо.



Бюст в Алупке на бульваре Амет-Хана

Именем Амет-Хана Султана названы улицы в Алушке, Волгограде, Махачкале, площадь и аэроклуб в Симферополе, горный пик в Дагестане; Музей в Алушке; Аэропорт Махачкалы имени Амет-хан Султана.

На 34-м километре линии Остряково — Евпатория расположена платформа Амет-Хан Султан.

В 2010 году в городе Ярославле при поддержке местных предпринимателей и бизнесменов Дагестана был установлен памятник Амет-Хану Султану.



Памятник установлен недалеко от места, надо которым в 1942 году мужественный лётчик таранил фашистский «юнкерс», спасая город от врага.