

Пороги 5-6 категории (прохождение)

-

Выполнила:
Ширяева Ирина.
Трб 1601.

- Пороги– это участки с падением воды, скоростным течением, близко находящимися обломками скал – плюс так называемые «стоячие волны». Приближение к порогам опытные туристы определяют по звуку и изменению скорости течения.



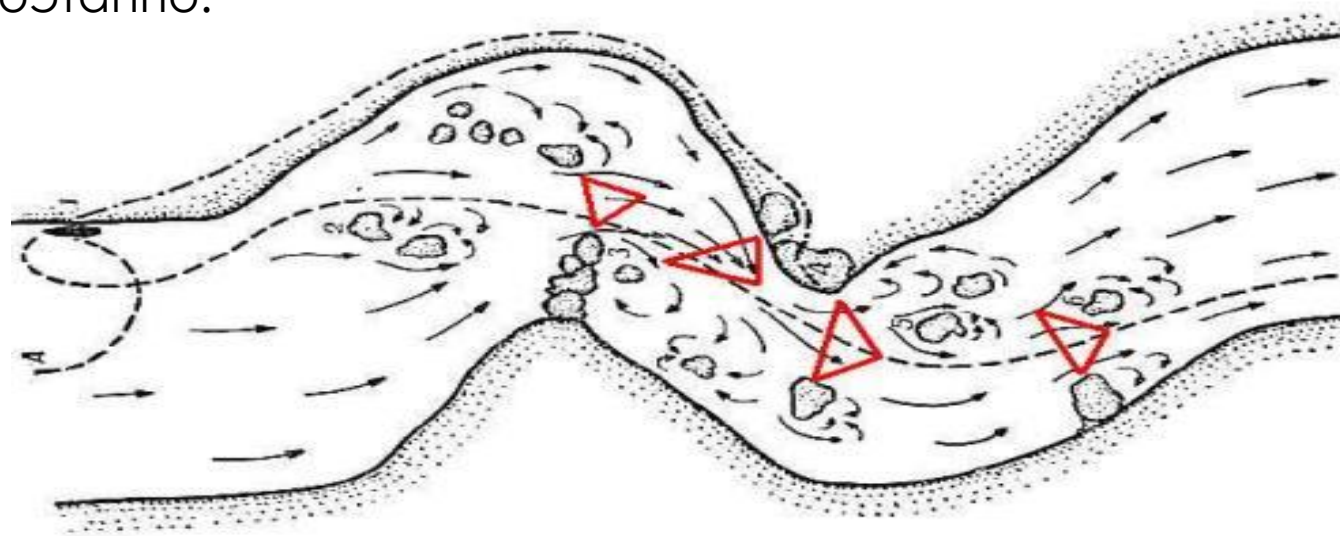
<http://fb.ru/article/168693/что-такое-речные-пороги-преодоление-водных-препятствий>

Особенности прохождения порогов

- Зависит от типа суда, на котором сплавляется турист.
- Нужно учитывать габариты и осадку своего плавсредства, скорость течения и наличие разворотных струй, которыми его может повернуть и ударить о препятствие.
- Чаще всего несложное препятствие, когда фарватер* легко просматривается, проходят как быстрину. На более сложных порогах требуется маневрировать. На большинстве маршрутов 5-6 к.с. требуется остановка для разведки.

* Фарватер — это безопасный для навигации проход для судов, который показан на картах водного пространства.

Если волны слишком большие и представляют опасность для судна, следует осуществлять прохождение порога не посередине потока, а несколько ближе к его краю. Длинный порог целесообразно разбить на несколько участков и проходить поэтапно.



На некоторых порогах с крутым падением иногда бывают водосбросы, образующие обратные вертикальные течения («бочки»).

5-я категория

- "Очень сложное" препятствие.
- Технически трудный протяженный порог или шивера на участках с большим уклоном и расходом воды, крупные "бочки", сливы и валы до 2 м. Сильный прижим, каньон с препятствиями IV к.т .
- Препятствия следуют друг за другом и образуют каскады. Порог-водопад до 2-2,5м. Места для причаливания ограничены и заход в них затруднен. Возможна организация страховки. Возможна аварийная ситуация.

Линия движения неочевидна и сложна. Ее выдерживание требует грамотной и энергичной работы экипажа. Необходима разведка, страховка.

<https://big.travel/stati-po-raftingu/klassifikatsiia-porogov>



6-я категория

- "Сверх сложное, опасное препятствие".
- Опасный сложный каскад препятствий или каньон с набором наиболее трудных препятствий 5 к.с.
- Отдельные препятствия переходят из одного в другое, швартовка и страховка затруднены или невозможны.
- Опасное локальное препятствие на участках с высоким уклоном и расходом воды.
- Аварийная ситуация может иметь крайне тяжелые последствия.

Линия движения неочевидна, сложна, иногда не просматривается.

Преодолевается на пределе возможности судов.

Проходится после тщательной разведки и со страховкой, для которой часто требуется горная техника.

<https://big.travel/stati-po-raftingu/klassifikatsiia-porogov>



6-я* категория

- "Сверхопасное" препятствие.
- Труднопроходимое для любого класса судов.
- Крайне опасное для жизни членов экипажей (завалы, водопады, водосбросы, ущелья...).
- Характерно для маршрутов-первопрохождений VI к.с и маршрутов «экстра-класса».
- Имеет единичные случаи прохождения.



Прохождение порога
Прорыв (5-6 к.с.)
<http://www.turizmvnn.ru/cont/show/18516/>



Прохождение порога Пятый
Падун (5к.с.) Река Западная
Лица
<http://www.turizmvnn.ru/cont/show/18896/>



Спасибо за просмотр!