

Өрт сөндіру поездары

9-ЭС-17-1К

Жоспар

- Жұмыста инновация
- Өрт сөндіру поездарының жалпы сипаттамасы

Жұмыста инновация!

- Ғылым мен техниканың соңғы жаңалығы-РАН ғалымдары әзірлеген өрт сөндіру поезы. Қазіргі уақытта мұндай поездардың бірі Адлер қаласындағы Солтүстік Кавказ жолында табысты жұмыс істеуде (олардың барлығы 305 бірліктен астам жұмыс істейді). Осылайша, сорғы станциялары әр түрлі жағдайларда өртті тез және жедел сөндіреді. Пойыз вагондарының бірі су сорғы станциясын алады, жабдығы бар платформа және суы бар цистерна бар. Пойыздың негізгі міндеті тоннельдерде отты сөндіру болып табылады. Бұл контейнер түріндегі өрт модулін орнату, тоннельдерде, рельстерде, сондай-ақ шынжыр табанды жүріспен қозғала алатын Luf-60 роботы және отты көбікпен сөндіру үшін "Пурга" қондырғысы арқылы мүмкін. Luf-60 ерекшелігі түтінді ығыстыратын шағын ұсақталған бөлшектер түрінде суды тозаңдату болып табылады (содан кейін түтіннің қалдықтарын айдайтын қуатты желдеткіш жүйесі жұмысқа кіреді). Осыдан кейін жауынгерлік есеп өрт аймағына кіруі мүмкін.

□ Вагондарды жаңғырту өрт сөндіру үшін қажетті авариялық және құтқару, өрт сөндіру құралдарын, навигациялық аспаптар мен байланыс құрылғыларын қоса алғанда, барлық жабдықтарды орнатуға мүмкіндік берді. Су цистернасы үш метрлік мұнай цистерналарынан қайта жабдықталған. Оған температура датчиктері, су деңгейінің көрсеткіші, қуатты прожектор орнатылған. Жаңа пойызда 7 тыныс алу аппараты, оларды диагностикалауға арналған құрылғы, 5 т көбік түзгіш, лафетті оқпандар және 10 кВт беретін электр станциясы, жеңдердің үлкейтілген саны және химиялық және өрт қауіпі жағдайында жұмыс істеуге арналған киім бар. Ол 3-4 сыныптағы қауіпті апаттардың салдарын сәтті және тез жоюы мүмкін. Қуаттылыққа ие және әртүрлі жабдықтармен жабдықталған осындай көлік құралының қажеттілігін жете бағаламау мүмкін емес. Қажетті жерге жіберілген өрт сөндіру поезы адамдардың өмірін сақтап қана қоймай, өрт немесе апат келтірген материалдық шығынды барынша азайтуға да қабілетті

Өрт сөндіру поездарының жалпы сипаттамасы

- Өрт сөндіру поезы қызыл түске боялады, оның үстіне ақ жолақтар орналасқан. Әр түрлі міндеттерге байланысты өрт сөндіру поездары бірнеше санатқа бөлінеді. Әмбебап өрт сөндіру поездары олардың құрамына жауынгерлік есеп орналастырылған жолаушылар вагондары, жабдықтар мен құрал-саймандар, сорғы қондырғылары мен өрт сөндіруге арналған құралдар, көлемі 60 т екі цистерна, өрт автомобилі мен көбік түзуші қоры орналасқан жүк вагоны қосылуымен ерекшеленеді. Бірінші санаттағы поездда ұқсас мақсаттағы бір ғана жолаушы вагоны бар, платформаларда сорғы қондырғылары, өртке қарсы құрал-жабдықтар мен өрт сөндіруге арналған құралдар, Жылжымалы электр станциясы, су құйылған екі цистерна және вагон-гараж орналасқан. Ең қарапайым конструкцияда жолаушылар вагонымен және цистерналармен жабдықталған екінші санаттағы поезд бар

- Өрт сөндіру поезы-темір жол жылжымалы құрамы мен бөлінген белдеуде орналасқан объектілердегі өрттерді сөндіруге, сондай-ақ авариялар, апаттар мен дүлей апаттар кезінде көмек көрсетуге арналған темір жол құрамы. Өрт сөндіру поездары қалпына келтіру сияқты локомотивтер паркі бар ірі станцияларда орналасады. Өрт сөндіру поездарының тұрағына арналған жолдардың екі жақты шығуы және негізгі өндірістік объектілердің, қарауыл үй-жайларының және атыс-өрт сөндіру командаларының жанында орналасуы тиіс. Қалпына келтіру поезынан басқа, осы жолдарға басқа жылжымалы құрамды қоюға жол берілмейді.

- Өрт сөндіру поездары теміржол жахр қарамағында болады; өрт сөндіру поезының тұрақты дайындығы, жеке құрамды дайындау және өрт қызметін ұйымдастыру үшін өрт сөндіру поезының бастығы жауапты болады. Тактикалық-техникалық сипаттамаларына байланысты өрт сөндіру поездары әмбебап, бірінші және екінші санаттарға бөлінеді. Әмбебап өрт поезы өзіне суы бар 60 тонналық екі цистерна, өрт сөндіру автомобиліне және көбік түзгішті сақтауға арналған жабық вагон-гараж; сорғы қондырғылары, электр станциясы, өрт сөндіру құралдары және арнайы өрт сөндіру құралдары бар вагон; кезекші қарауылдың жеке құрамына, арнайы жабдықтар мен мүкәммалға арналған вагон кіреді.

- Бірінші санатты өрт поезы суы бар екі цистернадан, вагон-гараждан, сорғы қондырғылары бар платформалардан, жылжымалы электрстанциядан, өртке қарсы құрал-жабдықтармен және өрт сөндіру құралдарының қорымен; жеке құрамды орналастыруға арналған вагондардан тұрады. Екінші санаттағы өрт поезында жеке құрамды және өртке қарсы жабдықтарды орналастыруға арналған жолаушылар вагоны, суы бар екі цистерна бар.

- Өрт поезын машинист (машинист көмекшісі), әр түрлі қызмет, ҚПУ қызметкерлері, шаруашылық бөлімшелердің бастықтары, ВОХР басшы құрамы шақыруы мүмкін. Өрт сөндіру поезын жөнелту өрт сөндіру поезының бастығы немесе қарауыл бастығы поездың жөнелтуге дайындығы туралы хабарлағаннан кейін 10 минуттан кешіктірілмей ДСП Бұйрығы бойынша жүргізіледі.