

Выпускник ГПОУ КИТ

По профессии: 22.01.03

«Машинист крана
металлургического
производства»

Калужин
Евгений
Игоревич

▣ **Рекомендован – 3 разряд**



Краткая характеристика места прохождения производственной практики с 12.01.18г.-31.05.18г.

**АО «ЕВРАЗ ЗСМК»
ККЦ-2 УПЛ**

Кран общего
назначения N°21 Q=16т
Регистрационный N°035636
Дата ПТО – 17.06.19г.
Дата ЧТО – 17.06.18г.



ТЕМА ПЭР:

Технология выгрузки и загрузки шихты в совки. Уборка рабочей площадки электромагнитным краном №21Q 16т. ККЦ-2 УПЛ



ВЫГРУЗКА И ЗАГРУЗКА ШИХТЫ В СОВКИ

После звукового сигнала, машинист крана опускает электромагнит в совок и включает его. Машинист крана ждёт около 5 секунд, чтобы примагнитилось максимальное количество шихты. Затем машинист крана подает звуковой сигнал и поднимает электромагнит на небольшую высоту, чтобы слабо примагниченные куски шихты отпали от электромагнита. После того, как машинист крана подаст звуковой сигнал, он отъезжает от совка к яме, снова подает звуковой сигнал и размагничивает электромагнит.

Данный порядок действий машинист крана повторяет до тех пор, пока не выгрузит шихту из совка. После этого, сообщает по радиации бригадиру о выполненной работе. Машинист крана отъезжает к посадочной площадке и ожидает дальнейшего задания.

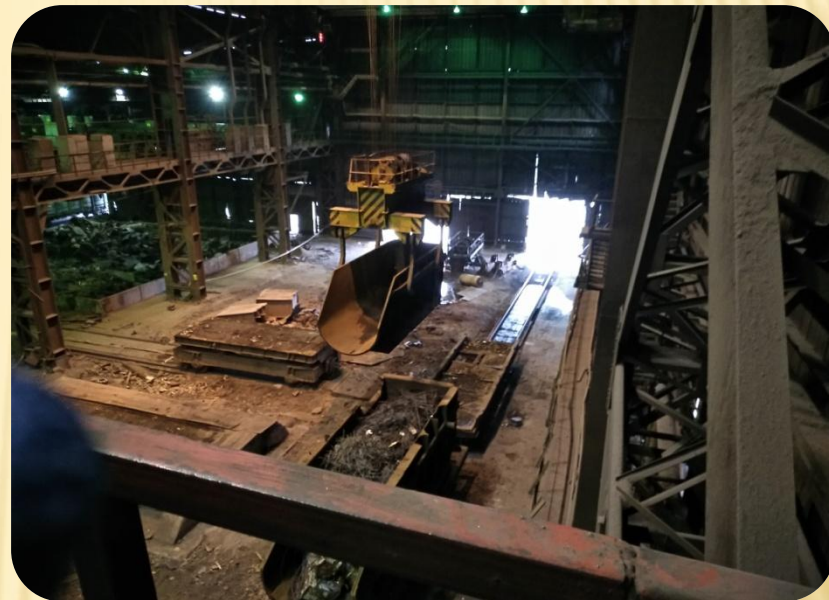
Данный порядок действий машинист крана повторяет до тех пор, пока совок не будет загружен до определенного веса. После этого, сообщает по радиации бригадиру о выполненной работе. Машинист крана отъезжает к посадочной площадке и ожидает дальнейшего задания.



Машинист крана подает звуковой сигнал и опускает электромагнит на шихту, включает и ждет около 5 секунд, чтобы примагнитилось максимальное количество шихты. После чего, машинист крана подает звуковой сигнал, поднимает электромагнит на небольшую высоту и ждет около 5 секунд, чтобы слабо примагниченные куски шихты отпали от магнита. Машинист крана поднимает электромагнит на высоту, и после звукового сигнала подъезжает к совку, выравнивает электромагнит над совком на высоте не более 500 мм, подав звуковой сигнал, размагничивает электромагнит и шихта падает в совок.

УБОРКА РАБОЧЕЙ ПЛОЩАДКИ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫМ КРАНОМ

Машинист крана подает звуковой сигнал, опускает электромагнит на минимальную высоту так, чтобы он не касался шихты и включает его. После чего, машинист крана едет на первом положении и примагничивает включенным электромагнитом шихту. Как только машинист крана соберет всю шихту, он подает звуковой сигнал, поднимает электромагнит и после еще одного звукового сигнала едет к яме. Когда машинист крана подъезжает к яме, он подает звуковой сигнал и опускает электромагнит на небольшую высоту и отключает его и шихта падает в яму.



Данный порядок действий машинист крана повторяет до тех пор, пока рабочая площадка не будет убрана. После этого, сообщает по рации бригадиру о выполненной работе. Машинист крана отъезжает к посадочной площадке и ожидает дальнейшего задания.

Охрана труда машиниста крана при эксплуатации грузоподъемных кранов

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

- 1** Перед началом работы необходимо осмотреть все средства индивидуальной защиты. Если обнаружены повреждения обратиться к руководителю и заменить СИЗ.
- 2** Принять смену и совместно с машинистом, сдающим смену осмотреть кран (завалочную машину).
- 3** Прежде чем приступать к работе, машинист(крановщик) должен ознакомиться с записями в вахтенном журнале и производстве приёмку крана, убедившись в исправности.
- 4** Произвести внешний осмотр механизмов крана, их тормозов и электрооборудования, защитного заземления, крюка, а также каната и убедиться в их исправности.
- 5** Проверить наличие смазки всех механизмов, подшипников и канатов, а так же состояние смазочных приспособлений и сальников, в случае необходимости произвести их смазку.
- 6** Осмотреть состояние канатов и их крепления на барабанах, а так же укладку канатов в ручьях блоков и барабанов.
- 7** Осмотреть крюк, его крепление и замыкающее устройство на нем.

8 Проверить исправность освещения крана, а так же действие звуковых приборов.

9 Убедиться в наличии индивидуальных средств защиты – резинового диэлектрического коврика в кабине крана.

10 Проверить наличие в пожарном ящике песка, совка и огнетушителя.

11 Опробовать все механизмы вхолостую и убедиться в исправности их действий.

12 Проверить наличие и исправность приборов безопасности (концевых выключателей, нулевой блокировки, блокировочных контактов люка, двери кабины и двери на мосту крана, ограничителей грузоподъемности, сигнала) путем опробования механизмов.

13 При неисправности тормозов произвести их регулировку с последующей проверкой грузом.

14 О результатах приёмки смены сделать запись в журнале приёме-сдачи смен (хранить в кабине) крана (завалочных машины). Если их невозможно устранить своими силами, не приступая к работе доложить начальнику смены, записать неисправности в журнал приёме-сдачи смен.

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

- 1** Вход на кран и выход с крана только через посадочную площадку, после полной остановки крана. При вынужденной остановке крана не у посадочной площадки выходить через проходную галерею.
- 2** Машинист крана во время работы запрещается пользоваться мобильным телефоном.
- 3** При сигнале «Стоп», подаваемые любым лицом, остановить кран (завалочную машину) и выявить причину у лица подавшего его. Любой непонятный сигнал машинист крана обязан выполнить как сигнал остановки – «Стоп».
- 4** Перед подъёмом убедиться, что блок крюковой подвески расположен вертикально относительно центра груза.
- 5** Машинист крана обязан подавать звуковой сигнал в следующих случаях:
 - при наличии движения мостом или тележкой крана(завалочной машины);
 - при подъёме и опускании груза;
 - при приближении крана(завалочной машины) с грузом или без, к людям, находящимся внизу. Если люди не уходят остановить кран.
 - при приближении к другому крану(завалочной машине);
 - при перемещении груза на малой высоте, при включении главного рубильника.
- 6** Включение и остановку крана (завалочной машины) производить плавно, без рывка. Не разрешается производить перевод механизмов с прямого хода на обратный до полной остановки механизма (подъёма, хода моста и др.)
- 7** При внезапной остановки крана (завалочной машины) выключить рубильник и выяснить причину остановки.

ТРЕБОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ.

- 1 Совок, ковш, магнит или грейфер должны быть опущены на нулевую отметку в отведённое для этого место или на специальный стенд.**
- 2 Отключить главный рубильник и закрыть на замок, контроллеры и рукоятки управления установить в нулевое положение, забрать ключ-бирку.**
- 3 Осмотреть кран, произвести его очистку от пыли и грязи, а так же отизлишек смазки, сделать записи в журнале приёма сдачи смен.**
- 4 Уборку на кране производить с использованием СИЗ, исправным инструментом и соблюдением всех мер безопасности.**
- 5 Сообщить сменщику обо всех обнаруженных в течение смены недостатках, как устранённых собственными силами, так и требующих вмешательства специализированных служб, передать ключ-бирку.**
- 6 Оставлять кран разрешается только после сдачи смены сменщику, а при невыходе его на работу – лишь с разрешения начальника смены.**
- 7 О всех неполадках, обнаруженных во время работы, сообщить механику цеха.**
- 8 Передать бирку машинисту, принимающему смену**
- 9 Помыться в мойке.**



**Спасибо
за внимание**